

# Чебулинская газета

20 марта 2007 г.

Вторник

№ 23 (7873)

Газета идается с 1935 года. Цена договорная.

## ДЛЯ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЛЬГОТНИКОВ

При поликлинике и ЦРБ создана врачебная комиссия, которая будет рассматривать вопросы по возмещению расходов федеральным льготникам за приобретение по рецепту врача лекарств за счет личных средств. С порядком возмещения можно познакомиться в отделе выписки льготных лекарств и регистратуре.

Л. ВОЛОДИНА, главврач ЦРБ.

## ПРИЁМ ГЛАВЫ РАЙОНА В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА



П. Пасов вручает грамоту предпринимателю из Усть-Серты В. Шестакову.



Продавец «Смака» Елена Григорьева.



Паша Красиков и Влад Владимиров покорили зрителей своим пением на два голоса.



В зрительном зале.

В минувшую пятницу по случаю профессионального праздника работников жилищно-коммунального хозяйства, бытового обслуживания и торговли глава района П. П. Пасов устроил торжественные приемы и вручил лучшим грамоты и благодарственные письма.

Коммунальщиков чествовали в здании их головной конторы, работников торговли и бытовиков - в школе искусств. На прием главы района было приглашено более 40 человек. Из них четверо получили областные грамоты и благодарственные письма. Это Тамара Степанян из чумайского магазина «Три Бухтая», Светлана Лавриченко (СПК «Сибиряк»), Нина Гавриленко (чумайский магазин потребительского общества) и товароед ООО «Свежий хлеб» Елена Королева. Все приглашенные, а это были в основном женщины, сменив профессиональные халаты и колпаки, с воздушными прическами и в красивых нарядах изменились до неузнаваемости. Не так уж часто им уделяют такое внимание, а труд у них не из легких. И ответственность материальная, и весь день на ногах, и настроение покупателя надо угадать.

Виновникам торжества хороший концерт дали учащиеся и преподаватели школы искусств. Здесь учатся самые талантливые ребята поселка. Своими выступлениями они зрителей просто заворожили.

Валентина АЛЕКСЕНКО.

## ГРАМОТА МИНИСТЕРСТВА ЗА ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ЖКХ

Министерство регионального развития Российской Федерации наградило Почетной грамотой за большой личный вклад в развитие ЖКХ первого заместителя главы района Василия Тихоновича Юршина, который вот уже 19 лет курирует социальную сферу района, а сейчас в основном занимается жилищно-коммунальным хозяйством. Глава района поручил ему такой участок работы, как ремонт и обеспечение топливом котельных, водоснабжение сёл, строительство коммунальных объектов... Вся эта инфраструктура в нашем районе действует почти без сбоев.



## УСПЕХ НА КОНКУРСЕ ПИАНИСТОВ



Учащаяся школы искусств из нашего поселка Анна Рихтер добилась третьего результата на конкурсе пианистов в Прокопьевске. Кто-то из соперников-конкурсантов, услышав игру Анны, воскликнул: «Ничего себе, как играет!» Девушка в Прокопьевске сыграла марш Сергея Прокофьева, этюд Зиринга и инвенцию И. С. Баха. Её преподаватель Елена Евгеньевна Федоровская.

## ОТМЕНА «СЕВЕРНОГО КОЭФФИЦИЕНТА» ПРИВЕДЕТ К ТОТАЛЬНОЙ БЕДНОСТИ

Секретарь политсовета Кемеровского отделения партии «Единая Россия» Г. Т. Дюдяев отправил телеграмму председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, председателю Всероссийской политической партии «Единая Россия» Б. В. Грызлову по поводу инициативы Министерства экономического развития и торговли РФ по введению новой методики деления страны на природно-климатические зоны.

Предполагаемая отмена во многих регионах Сибири, в том числе Кемеровской области, так называемого «северного коэффициента», который автоматически увеличивал заработную плату примерно на треть, может обернуться тотальным возвращением к черте бедности для многих категорий населения.

Считаем, пишет Г. Т. Дюдяев, что фракция «Единая Россия» в Государственной Думе должна принять решительные меры и не допустить, чтобы нововведения МРЭТ в отношении «северных территорий» были реализованы на практике. Они носят явный антигосударственный характер и противоречат политике Президента России, направленной, в первую очередь, на улучшение жизни граждан.

## БЛАГОДАРЮ ОТ ВСЕГО СЕРДЦА

С небольшим опозданием (наш праздник был в воскресенье) хочу от всего сердца поблагодарить за хорошую работу наших продавцов. Честное слово, на них во многом держится успех нашего предприятия. Реклама товара, вниматель-

ное обслуживание покупателей, порядок в магазине, изучение спроса населения - всё это лежит на плечах наших замечательных продавцов: Надежде Егорышевой, Наталье Лялиной, Надежде Семёновой, Галине Батуевой, Тамаре Лаврентьевой, Валентине Кузьминой, Лидии Фалеевой, Елене Мануйловой, Надежде Маврычевой и Людмиле Бронзовой. Они работают в Усть-Серте, Курск-Смоленке, Михайловке и Шестакове. Молодцы!

В. ШЕСТАКОВ,  
предприниматель.

*Кто мы без памяти? Ствол без корней.  
Первый же ветер повалит, погубит.  
Опытом предков мы станем сильней,  
Ибо без прошлого «ЗАВТРА» не будет.*

Что может быть почетнее для юноши, чем служба на кораблях Военно – Морского Флота Российской Федерации под флагом, не знавшим позора спуска перед неприятелем!

По словам контр-адмирала А.О. Воложинского «сегодня соединение подводных лодок, это одновременно и «ядерный щит», и «ядерный меч» Родины». Сегодня можно увидеть Российский Военно – Морской Флот в Атлантике, Средиземноморье и на Тихом океане, в тропических широтах и среди северных льдов Арктики. Он представлен атомными подводными лодками, надводными кораблями различного назначения, морской авиацией, морской пехотой и разнообразными средствами обеспечения.

Подхомутников Николай Васильевич - капитан 3 ранга - свою жизнь посвятил служению Родине, морю. Морской стаж составил 25 лет.

Из характеристики командира воинской части капитана 2 ранга В. Масько: «За период службы в целом зарекомендовал себя положительно. Грамотный офицер, с людьми работать умеет. В экипаже пользуется доверием и авторитетом, вежлив, тактен...».

Николай Васильевич Подхомутников родился 3 июля 1956 года в деревне Курск-Смоленка Чебулинского района Кемеровской области.

Его отец Подхомутников Василий Петрович в 18-летнем возрасте оказался в самом аду войны. Он нес службу в первой гвардейской минометной Краснознаменной Керченской ордена Б.Хмельницкого бригаде (минометной части легендарных «Катюш»). И не по фильмам и книгам он видел, как героически сражаются солдаты и офицеры за каждую пядь земли на берегу Волги, сам был с ними вместе. Город застипал черный дым, горела Волга. Сколько раз вершина Мамаева кургана переходила из рук в руки, сказать сегодня невозможно. Таких свидетелей нет – их не осталось в живых.... Затем принимал участие в боях за освобождение Северного Кавказа, Новороссийска, Керчи, Севастополя. (За мужество и отвагу был награжден медалью «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа» и другие награды.)

В 1963 г. Николай пошел в школу, где учителями были люди, прошедшие через фронт и умевшие ценить жизнь. Они учили любить свою Родину, народ, служить им, защищать их.

В селе школа была восьмилетней, поэтому 9 – 10 классов Николай закончил в соседнем селе - Усть – Серта, где была 10-летка.

Николай еще с детства решил посвятить себя военной профессии. Откуда в далекой Сибири, глухой, отдаленной от всех морей деревушке, где и речка совсем небольшая, в любом месте можно перейти вброд, зародилась эта огромная любовь к морю.

Но мечта детства не оставляла Николая, он готовил себя к службе на море. Закалил не только тело, но и характер. Испытания жизнь ему устроила сразу после последнего звонка. В ночь на 28 мая 1973 года загорелась школа, где все было готово к началу экзаменов. Не задумываясь о себе, Николай вместе с одноклассниками бросился спасать школьное имущество. Вынесли все, что можно было, но здание почти все сгорело. Экзамены сдавали в интернате. Мебель, спасенная из этого пожара, продолжает служить детям и сегодня, спустя 34 года.

По окончании школы Николай начал готовиться к поступлению в высшее морское училище. Но не все сразу получилось. Жизнь вновь приготовила очередное испытание. Провал на экзамене в училище не убил, а, наоборот, усилил желание стать морским офицером.

Пройдя подготовительные курсы в КузПИ и одновременно работая учеником токаря в цехе №1 на Кемеровском заводе «Кузбассэлектромотор», был зачислен на службу в кадры Вооруженных Сил СССР в связи с поступлением в Тихоокеанское высшее военно-морское училище имени С.О. Макарова г. Владивостока.

Море, какое счастье стоять на морском берегу и вдыхать этот просоленный морской воздух. Казалось, что мечта сбылась. Но нет - все еще впереди. И пять лет учебы, и корабли, и дальние походы, и боевые друзья, и море, с которым можно на ты.

Для того чтобы быть успешным в любом деле, это дело нужно любить. Николай Васильевич отдавал ему и сердце, и душу, не считаясь с регламентом служебного времени: ведь если ты что-то не сделал, это неизвестно некуда – нельзя! Здесь перед всеми сто-

# Есть такая профессия – Родину защищать

ят куда более серьезные задачи, требующие полной самоотдачи и любви к своему кораблю.

Веселый, жизнерадостный, устремленный, молодой человек учился и старался понять, что такое командир.

Как выяснилось позже, командиром быть очень сложно. Ведь это душа и воля корабля и экипажа, его мужество и спасение, его мысль и совесть.

Постигая все морские науки, учился понимать человеческую душу. Здесь же, будучи курсантом, он встретил свою жену, подарившую ему дочь Софью и сына Ванюшку.

Впервые вышел в море на боевом корабле, еще участв в училище. Это не забывается, как не забывается первый вылет у летчиков и как первая любовь.

Свои душевные силы он черпал в патриотизме, ему помогала любовь к морю и кораблю, а еще особая русская матросская удаль и неистребимый юмор – один из самых ярких воплощений воинского мужества, жизнелюбия и презрения к смерти.

В 1979 году - на плечах погоны лейтенанта. И начался тот долгожданный период флотской службы, который бывает в жизни военного моряка лишь однажды, когда он впервые получает в командование корабль.

Сколько раз привелось потом Николаю стоять на других мостиках, на огромных противолодочных кораблях, подводных лодках и субмаринах, на боевых учениях и дальних походах, ничто не смогло заслонить в его сердце то чувство, которое он испытал в первый раз.

По окончании училища и получении звания лейтенанта Николай Васильевич был направлен на Северный флот в г. Мурманск. Где проявил себя как настоящий офицер, командир, патриот. И был представлен к награждению грамотой, а его боевая часть признала «Лучшей на соединении» по итогам зимнего периода обучения 1981г.

Командир - это тот, кто из людей и машин способен создать единый, послушный своей воле организм, чтобы иметь возможность управлять им в любой момент боя или шторма.

После прохождения учебных занятий в политической школе был зачислен в отряд армейских чекистов, а в 1984 году представлен к очередному воинскому званию капитана-лейтенанта.

Нет лучше музыки для командирского уха, чем уверенный голос боевого корабля. Счастье! Что можно говорить о счастье на корабле (подводной лодке), который идет в дальний поход, где смерть поджидає в каждой волне даже и в мирное время.

Николай Васильевич за 25 лет службы во флоте выполнил не один десяток дальних походов. В 1982 году, в период разгаря холодной войны, ходил со своей морской базы на подводных «стратегах» к берегам США, чтобы создать для американцев адекватный ракетно-ядерный противовес их «першингам». Свою задачу подводники выполнили, оказав весомую помощь советскому политическому руководству в ведении переговорного процесса, предотвратив перерастание холодной войны в «горячую». И одним из тех, кто в начале восьмидесятых внес посильную лепту в создание стратегического паритета между Востоком и Западом, был капитан-лейтенант Николай Подхомутников, начавший свою флотскую службу в ракетно-ядерном подплаве именно в этот период.

Жизнь на корабле заключалась не только в выполнении боевых задач. По трем океанам прошли корабли, на которых служил наш земляк: Северный Ледовитый, Атлантический, Тихий. И всегда с ним была песня: Даже находясь далеко от родных берегов, матросы санктя хранили память о людях, выигравших войну с германским фашизмом. Организовывали выступления художественной самодеятельности на корабле в честь праздника Победы.

Кроме боевых учений и дальних походов, соединя-



нения живут обычными буднями, боевой подготовкой, ремонтом кораблей резерва. Например, в Североморске на «Звездочке» ремонтируется немало кораблей, не исключением был и корабль Николая.

31 июля 1987 года приказом КГБ присвоено Подхомутникову Н.В. воинское звание капитан 3 ранга и он был переведен в Эстонию в г. Таллин для обучения подводников. Прослужив почти 5 лет, его переводят в город учебы - Владивосток.

Служба на противолодочных кораблях и атомных субмаринах была не из легких. Организм дал сбой. Какой же страшной для моряка стало решение медицинской комиссии о списании его на берег. Согласно приказу начальника Управления Военной контразведки ФСК РФ по Тихоокеанскому Флоту в 1994 году Подхомутников Николай Васильевич был уволен по ограничению состояния здоровья в запас органов контразведки.

Берег рядом с морем - это еще куда ни шло. Но не мог моряк пережить разлуку с морем. Решил: если не море – значит родной дом. Родные берега, старенькая мама и вера в то, что жить на земле – это прекрасно.

Живой и общительный характер быстро располагал к нему людей, со стороны казалось, будто он всегда окружен друзьями. Но самом деле они были ему только приятелями. С ними он мог шутить, спорить, говорить на многие разнообразные темы и даже делиться своими мыслями и чувствами. Но ни перед кем из них не хотел раскрыть то глубокое и значительное, что волновало душу и что приходилось обдумывать и переживать наедине с самим собою. Какой страшной болью в сердце, как выстрел, прозвучало сообщение о гибели атомохода «Курск».

Перед глазами встал и родной причал, и корабли, и люди. В его памяти проносились лица хорошо и едва знакомых офицеров.

Он прекрасно знал, что значит терять друзей, понимая, с каким риском для жизни связана его служба, но принять смерть не хотел.

Все понимал умом, но никак не мог принять это сердцем.

Судьба распорядилась по-своему... в июне 2005 года, не дожив до 50 лет, командир покинул этот мир. Ушел к своим сослуживцам с подлодки «Курск», гибель которой он переживал очень сильно, так как многих офицеров знал лично.

Юлия МАВРЫЧЕВА,  
уч-ся 9 класса.

Зарегистрированы изменения в устав Управлением Министерства юстиции Российской Федерации по Сибирскому Федеральному округу 19 января 2007 г.

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
Чебулинский районный Совет народных депутатов третьего созыва (второе заседание)

### РЕШЕНИЕ

от 27.11.2006 № 13 р.п. Верх-Чебула

#### О внесении дополнений в Устав муниципального образования Чебулинский район Кемеровской области

Руководствуясь статьей 44 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 02.05.2006 №59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации», на основании статей 7, 25 Устава муниципального образования Чебулинский район Кемеровской области, Чебулинский районный Совет народных депутатов третьего созыва решает:

1. Внести в Устав муниципального образования Чебулинский район Кемеровской области (с изменениями и дополнениями от 11.05.2006 №327, от 24.08.2006 №345) следующие дополнения:

1.1 Пункт 6 части I статьи 6 дополнить пунктом 6.1. следующего содержания:

«6.1) участие в профилактике терроризма и экстремизма, а также в минимизации и (или) ликвидации последствий проявления терроризма и экстремизма в границах поселения»;

1.2 Часть I статьи 6 дополнить пунктом 14.1. следующего содержания:

«14.1) выдача разрешений на установку рекламных конструкций на территории Чебулинского района, аннулирование таких разрешений, выдача предписаний о демонтаже самовольно установленных вновь рекламных конструкций на территории Чебулинского района, осуществляемые в соответствии с Федеральным законом от 13 марта 2006 года № 38-ФЗ «О рекламе».

1.3. Статью 16 изложить в следующей редакции:

«1. Граждане имеют право обращаться лично, а также направлять индивидуальные и коллективные обращения в органы местного самоуправления и должностным лицам.

2. Обращения граждан подлежат рассмотрению в порядке и сроки, установленные Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

3. За нарушение порядка и сроков рассмотрения обращений граждан должностные лица местного самоуправления несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации».

1.4. Часть 3 статьи 27 после слова «постоянной» дополнить словами «либо не освобожденной».

2. Пункт 1.1. настоящего решения вступает в силу с 01 января 2007 года.

3. Настоящее решение подлежит государственной регистрации и вступает в силу с момента его официального опубликования в газете «Чебулинская газета» за исключением пункта 1.1 настоящего решения.

Глава района

П.П.Пасов.

### Паводок

### Памятка населению

Уважаемые жители посёлка! Весенний паводок непредсказуем, как и сибирская погода. При наличии большого количества снега и дружной тёплой весны нужно ожидать всяких сюрпризов. Поэтому просим всех жителей вовремя очистить проточные трубы, кюветы от льда и мусора, чтобы дать весенне воде свободный проход в лога и водоёмы, исключив тем самым подтопление жилого сектора и производственных помещений.

Жителей, проживающих в зонах возможного подтопления, просим подготовиться к весеннему паводку, особо – это улицы Кирпичная, Рыжкова, Набережная, Чапаева, Строительная, Лермонтова... Нужно продумать вопросы спасения картофеля и других овощей, животных и птицы, личного имущества, документов.

Ещё лучше, всё своё имущество застраховать у агентов «Росгосстраха» и, желательно, заранее.

Наш народ всегда был и есть предусмотрительным, разумным и надеется - так будет и впредь.

А. СТАРОВОЙТОВ,  
и.о. главы посёлка Верх-Чебула.

## Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»

Положение с безопасностью дорожного движения настоятельно требует повышения правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Причины 80% всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств:

- в каждом восьмом происшествии водитель находился в состоянии опьянения;

- около трети происшествий характеризуются неправильным выбором скорости движения;

- каждый седьмой водитель, совершивший ДТП, не имел «права на управление транспортным средством»;

- вследствие выезда на полосу встречного движения происходит около 13% ДТП.

Каждое четвертое происшествие связано с несоблюдением требований безопасности пешеходами. Характерно, что данная категория участников движения является наиболее многочисленной и самой уязвимой. За последние восемь лет численность пешеходов, пострадавших в ДТП, увеличилась более чем на 20%. Всего за этот период

од погибли около 104 тыс. и ранены свыше 587 тыс. пешеходов.

Предстоит создать систему информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.

Причины 80% всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств:

- в каждом восьмом происшествии водитель находился в состоянии опьянения;

- около трети происшествий характеризуются неправильным выбором скорости движения;

- каждый седьмой водитель, совершивший ДТП, не имел «права на управление транспортным средством»;

- вследствие выезда на полосу встречного движения происходит около 13% ДТП.

Каждое четвертое происшествие связано с несоблюдением требований безопасности пешеходами. Характерно, что данная категория участников движения является наиболее многочисленной и самой уязвимой. За последние восемь лет численность пешеходов, пострадавших в ДТП, увеличилась более чем на 20%. Всего за этот период

од погибли около 104 тыс. и ранены свыше 587 тыс. пешеходов.

Причины 80% всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств:

- в каждом восьмом происшествии водитель находился в состоянии опьянения;

- около трети происшествий характеризуются неправильным выбором скорости движения;

- каждый седьмой водитель, совершивший ДТП, не имел «права на управление транспортным средством»;

- вследствие выезда на полосу встречного движения происходит около 13% ДТП.

Причины 80% всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств:

- в каждом восьмом происшествии водитель находился в состоянии опьянения;

- около трети происшествий характеризуются неправильным выбором скорости движения;

од погибли около 104 тыс. и ранены свыше 587 тыс. пешеходов.

Причины 80% всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств:

- в каждом восьмом происшествии водитель находился в состоянии опьянения;

- около трети происшествий характеризуются неправильным выбором скорости движения;

- каждый седьмой водитель, совершивший ДТП, не имел «права на управление транспортным средством»;

- вследствие выезда на полосу встречного движения происходит около 13% ДТП.

Причины 80% всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств:

- в каждом восьмом происшествии водитель находился в состоянии опьянения;

- около трети происшествий характеризуются неправильным выбором скорости движения;

- каждый седьмой водитель, совершивший ДТП, не имел «права на управление транспортным средством»;

- вследствие выезда на полосу встречного движения происходит около 13% ДТП.

Причины 80% всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств:

- в каждом восьмом происшествии водитель находился в состоянии опьянения;

- около трети происшествий характеризуются неправильным выбором скорости движения;

- каждый седьмой водитель, совершивший ДТП, не имел «права на управление транспортным средством»;

- вследствие выезда на полосу встречного движения происходит около 13% ДТП.

Причины 80% всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств:

- в каждом восьмом происшествии водитель находился в состоянии опьянения;

- около трети происшествий характеризуются неправильным выбором скорости движения;

Особую тревогу вызывает положение с детским дорожно-транспортным травматизмом. Эффективная государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения неразрывно связана с проблемой совершенствования управления в данной сфере.

Здесь на первый план выходят вопросы разграничения предметов ведения: Федерация, субъект Федерации, орган местного самоуправления, а также вопросы разработки правовых и организационных основ взаимодействия и регламентации их деятельности. Представляется целесообразным нормативно закрепить критерии оценки эффективности деятельности.

Эти и другие аспекты должны быть отражены в федеральном законе «О безопасности дорожного движения», который уже не соответствует современному положению в сфере дорожного движения.

А. АНИЩУК,  
и.о. инспектора по пропаганде ОГИБДД,  
с-т милиции.

### Библиотека - ветеранам

Уже стало добром традицией у работников центральной районной библиотеки выступать с культурной программой перед ветеранами поселка в МЦСЗ.

Вот и недавно внимание собравшихся М. С. Чеботова и В. М. Сергеева предложили конкурсно – развлекательную программу «Милых женщин поздравляем».

Ветераны с удовольствием участвовали в викторинах, аукционах, играли в музыкальные игры, отгадывали загадки, смотрели веселые инсценировки, пели любимые песни юности, да просто за чашкой чая разговаривали «по душам».

Женщины искренне благодарили организаторов встречи и выражали надежду еще не раз здесь встретиться.

В. СЕРГЕЕВА,  
гл. библиотекарь ЦРБ.

### Электронный паспорт

В 2007 году в Кузбассе начнут выдавать заграничные паспорта нового образца. В них будет содержаться микрочип с информацией о владельце. В прошлом году МВД России приступило к выдаче загранпаспортов, отличающихся от прежних наличием пластиковой страницы с электронным носителем. Новые документы получили жители Москвы, Санкт-Петербурга, Калининграда. В этом году настала очередь других регионов. В ближайшее время в Кузбассе должно поступить дорогостоящее оборудование для изготовления биометрических паспортов.

В документе нового образца, помимо бумажных страниц, будет одна пластиковая, на которой будут данные о владельце. Методом лазерной гравировки на пластике нанесут цифровое фото обладателя и биометрические показатели, которые будут храниться на специальном микрочипе размером с две спичечные головки. Ожидается, что «биометрическими данными» будут графические паспортные данные, снимки сетчатки глаз и, возможно, отпечатков двух указательных пальцев. Стоимость нового паспорта будет в два раза выше прежнего: теперь госпошлина за документ составит для взрослого человека одну тысячу рублей, для ребенка – пятьсот рублей. Срок его годности не изменился (пять лет).

Преимуществом нового паспорта является, что значительно ускорится время прохождения погранично-таможенного досмотра. Раньше специалистам приходилось вручную проверять каждого пассажира по име-

ющимся электронным базам данных. Теперь достаточно будет привести сканером по электронному носителю загранпаспорта, и на экране компьютера высветится подробная информация.

Несмотря на то, что будут выдаваться заграничные паспорта нового образца, старые не только остаются действительными, но и будут выдаваться с новыми, пока новое оборудование не заработает в полную силу во всех подразделениях УФМС. Так что не нужно спешил обменивать прежний документ на биометрический прямо сейчас – сделать это нужно по истечении срока годности.

М. КРИТОНОВА,  
начальник ТП УФМС  
России по КО в  
Чебулинском районе,  
лейтенант вн. службы.



## Поздравляем!

**Поздравляю с юбилеем Валентину Михайловну МИХНЕВИЧ!**

Желаю никогда не грустить  
Веселой, как и прежде, быть,  
Здоровой, бодрой, деловой  
Дожить до сотни лет такой.

**Котова Таня, г. Кемерово.**

**Поздравляем** дорогую мамочку и бабушку **МИХНЕВИЧ** Валентину Михайловну с юбилеем!

Ты любовь материнскую нам отдала,  
Словно птица, от бед укрывала крылом.  
А теперь уже очередь наша настала  
Помогать тебе, мамочка наша, во всем.  
С юбилеем, родная, тебя поздравляем,  
Мы желаем тебе много радостных дней,  
Пусть улыбки и счастье тебя

согревают,

Пусть тебя согревает внимание внуков,  
детей!

**Наташа, Дима, Саша и Диана.**

**Поздравляем** дорогого сына **НЕЕВИНА** Максима с 18-летием!

Желаем счастья и здоровья,  
Улыбок, бодрости и сил,  
Чтоб каждый день обычной жизни  
Лишь только радость приносил!

**С любовью родные.**

**Сватовья.**

## Информация

В связи с поручением администрации Кемеровской области  
отдел социальной защиты населения просит граждан, награжденных  
**орденом Мужества и орденом Красной Звезды** **срочно**  
**обратиться в отдел с подтверждающими документами к**  
**Мироненко Татьяне Николаевне.** Телефон 2-10-72.

**22 МАРТА 2007 года**  
**торговая фирма**  
**«Копейка»**  
проводит распродажу товаров  
**по низким ценам:**

**ОДЕЖДА, ОБУВЬ, ПОСТЕЛЬНОЕ БЕЛЬЕ.** Большой ассортимент.  
Товар сертифицирован.  
**Ждем вас с 9.00 до 18.00 часов в РДК.**



Регистрационный номер  
ПИ 12-1273.

Учредители: администрация Чебулинского района (652270, Кемеровская область, р.п. Верх-Чебула, ул. Мира, 16, телефон 2-13-45), редакция газеты "Чебулинская газета" (ГУП)

Газета зарегистрирована в Новосибирске Сибирским окружным межрегиональным территориальным управлением Министерства Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации 26 июня 2002 года

Адрес редакции:  
652270 р.п. Верх-Чебула Кемеровской области, ул. Мира, 2.

Телефоны:  
редактора - 2-19-07,  
зам. редактора 2-13-30,  
отдела рекламы - 2-11-80.

## Газ в вашем доме

Газ в быту стал для нас очень важной жизненной необходимостью. Наряду с электрическими и СВЧ-плитами многие отдают предпочтение «голубому» топливу. Доступность и цена остаются на самом низком уровне, а в скорости пищеприготовления — на первом месте (моментальный нагрев, регулировка температурного режима).

Важно только знать правила пользования газовыми приборами в быту и строго их выполнять. А для того чтобы вы их не забыли, работники райгаза приглашают абонентов на инструктаж по правилам пользования газовыми приборами в быту 1 раз в год. Но мало знать правила — необходимо их еще и выполнять. То, что нужно содержать плиту в отличном состоянии, знает каждая хозяйка. На кухне должно все блестеть, тогда и приготовление пищи не будет в тягость, и за столом всегда будет праздник! За газовой плитой вы еще смотрите, а вот про газовый баллон — забываете. А его также нужно содержать в чистоте.

Когда порой наши работники привозят с заявок пустые баллоны, а особенно из деревень, уж очень неприглядный вид они имеют: и в извести, и в земле, и в навозе. Мы эти баллоны увозим в Кемерово на газонаполнительную станцию. Там их опорожняют, промывают, пропаривают. Далее им проводят гидравлические испытания и только после всего этого баллоны поступают в наполнительный цех, где их наполняют сжиженным газом.

Обратите внимание — наполнение газом производят строго на весах! Заполняют газовый баллон по весу, на 85% объема баллона, согласно правилам безопасности на объектах, использующих сжиженные углеводородные газы ПБ 12-609-03.

Наполнять баллоны допускается при

температуре не ниже -20 градусов наружного воздуха, на отдельных площадках, строго на весах. Наполненные баллоны должны подвергаться контрольной проверке степени наполнения и на утечку газа. Контрольные весы для взвешивания должны проверяться каждую смену. Допустимая погрешность должна составлять + - 100 граммов для баллонов 27 и 50 литров.

На автомобильной газозаправочной станции (АГЗС) площадки наполнения баллонов следует размещать вне ее территории, с отдельным въездом и выездом. Ни один пункт «Правил» на АГЗС не выполняется. Поэтому, когда вы едете за газом на заправочные передвижные станции, ПОМНИТЕ: вы подвергаете не только себя, свой дом, свою квартиру большому риску, но и своих близких людей, соседей.

После наполнения баллонов, жидкий пропан, благодаря высокому коэффициенту объемного расширения при нагреве, увеличивает свой объем на 15%. Вследствие этого газовый баллон, первоначально наполненный на 85%, оказывается заполненным на 100%. Дальнейший рост температуры вызовет разрушение баллона из-за ничтожной скимаемости жидкости. Особенно опасен нагрев баллона с техническим пропаном, так как при этом вся жидккая фаза переходит в газообразную и давление в баллоне возрастает до разрушительной величины (это как раз тот газ, который вы покупаете на автомобильной заправке), и при этом значительно переплачивая.

Уважаемые абоненты! Прежде чем отправляться за газом на АГЗС, подумайте о безопасности в вашем доме, о родных и близких вам людях.

**Н. АГАФОНОВА,**  
инженер ПТО  
ОАО «Чебулинскрайгаз».

**ПРОДАЕТ**  
ООО «Чебулинское» **БЫЧКОВ** по цене 80 руб. за 1 кг. живого веса. Тел. 2-11-92.

**ПРОДАЕМ**  
«МОСКВИЧ-412» с запчастями. Тел. 2-27-48.  
ВАЗ-2110, 2002 г.в., ОТС, люкс, на литые, инжектор. Тел. 8-904-998-91-59, 8-904-990-40-84.  
«ОДУ», 2000 г.в., ОТС. Тел. 8-960-908-46-65, 8-905-993-52-74.  
ПОРОСЯТ 6 мес. Тел. 24-4-39.  
ПОРОСЯТ 1 и 1,5 мес. Тел. 26-1-95.  
СЕНО в зароде. Самовывоз. Тел. 2-24-28.  
ВАЗ-21074, 2005 г.в., ОТС, пробег 24000 км. Тел. 8-960-902-72-56.  
ВАЗ-21061, ХТС. Тел. 2-24-52.  
ДОМ по ул. Кирова, 14. Тел. 2-10-19.  
МАШИНУ стиральную «Сибирь» новую. Недорого. Тел. 2-25-79.  
ПОРОСЯТ 1,5 мес. Тел. 2-12-27.

**ЗАКУПАЕМ**  
КАРТОФЕЛЬ. Дмитровка, ул. Набережная, 30. Тел. 8-913-439-54-65.  
МЯСО свинину, говядину, конину. Тел. 2-13-16.

**ТРЕБУЕТСЯ**  
ООО МПО «Скоморошка»  
(Чебулинский молзавод)  
ВОДИТЕЛЬ категории «С». Тел. 2-12-90, 2-14-70.

Коллектив и выпускники Новоивановской средней школы глубоко скорбят по поводу смерти бывшего директора, замечательного педагога и человека

**МАРКИДОНОВА**  
Ивана Поликарповича  
и выражают искреннее соболезнование всем родным и близким.

Глубоко скорбим по поводу внезапной смерти дорогого для нас человека, замечательной женщины  
**ТЕЛЕБАЕВОЙ**  
Валентины Михайловны  
и выражаем искреннее соболезнование матери Евросинье Филипповне, дочерям, сыну и внуку.  
Родные.

Редактор А.Л. ЛЕЙБЕРТ.

ЗАКАЗ № 71

Печать офсетная. Газета отпечатана в Марийском филиале ГП КО Кемеровского полиграфкомбината, ул. Рабочая, 9 в соответствии с предоставленными редакцией диапозитивами.

Расчетный счет редакции № 406028108262201040085 в АК СБ РФ Марийское отделение, 7388/055.

Издатель: концерн "Кузбассполиграфиздат" (650059, Кемерово, 59, Наградная, 5). Газета выходит 2 раза в неделю. Подписьной индекс 51952. Объем 1 п.л. Тираж 2873 экз.