

ЗНАМЯ УДАРНИКА

ОРГАН БЕЛОВСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), РАЙКОМА ВКП(б),
ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

№ 88 (2228) 30 июля 1950 г., воскресенье Цена 20 коп.

Сегодня — Всесоюзный Сталинский день железнодорожника!

К новому подъему работы транспорта

Сегодня — Всесоюзный Сталинский день железнодорожника. Советские люди празднуют традиционный праздник железнодорожников в обстановке огромного политического и трудового подъема. Гигантскому железнодорожному конвейеру и славной армии железнодорожников огромная роль принадлежит в развитии всего народного хозяйства нашей страны. 15 лет назад в своей речи на приеме железнодорожников в Кремле великий вождь народов И. В. Сталин генерально определил роль и значение транспорта нашей социалистической отчизны. «...СССР, как государство, — сказал товарищ Сталин, — был немалым без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Празднуя Сталинский день железнодорожника, советский народ с законной гордостью отмечает славные трудовые успехи железнодорожников, их усилия в борьбе за досрочное выполнение пятилетнего плана. Грузооборот железнодорожного транспорта в 1949 году увеличился в сравнении с 1948 годом на 17 проц. и значительно превысил уровень довоенного 1940 года. Возросла среднесуточная погрузка угля, кокса, нефти и нефтепродуктов, металлов, продукции сельского хозяйства, строительных материалов и т. д. Ускорился оборот вагонов и локомотивов. Железнодорожный транспорт благодаря заботе партии, правительства и лично товарища Сталина оснащен новейшей усовершенствованной техникой.

В первом полугодии 1950 года железнодорожный транспорт нашей страны работает на более высоком уровне.

Замечательных успехов в социалистическом соревновании за достойную встречу своего традиционного праздника добились железнодорожники Беловского отделения. Среднесуточная погрузка по отделению в первой половине текущего года против 1949 года возросла более, чем на 130 вагонов. Оборачиваемость вагонов ускорена против прошлого года на 7,2 часа. Норма технической скорости

превышена на 3,5 км., участковой — на 4,3 км. Среднесуточный пробег локомотивов по отделению доведен до 490 км. Железнодорожники Беловского отделения горячо поддерживают начинания новаторов производства, внедряют гарантийные марки, отправляют поезда стахановскими маршрутами, ведут настойчивую борьбу за бесперебойное обеспечение социалистической промышленности топливом, сырьем, материалами.

Сотни стахановцев отделения показывают блестящие примеры самоотверженного труда, досрочно выполнили пятилетние нормы. Далеко за пределами отделения известны имена знатных стахановцев — машинистов электровозов Братухина, Соколова, Колобаева, Чиркуна, Мельникова, диспетчера Чумакова, вагонного мастера Андросова, составителя поездов Инявкина, машинистов паровозов Белинина, Лучшева, Моисеева и других.

Успехи, достигнутые железнодорожниками, велики, но они не дают нам права успокаиваться. Святой долг всех железнодорожников — бороться за дальнейший подъем работы транспорта. Тем более это важно, что в работе нашего отделения имеются еще серьезные недостатки. В июле отделение не выполнило плана погрузки и выгрузки. Не ведется большевицкая борьба за безопасность движения поездов. На ряде участков и предприятий слаба трудовая и производственная дисциплина. Без ликвидации этих недостатков немалым дальнейшее движение транспорта вперед.

Задача хозяйственных, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, всех железнодорожников — коренным образом улучшить грузовую и графиковую работу, повести настойчивую борьбу за безопасность движения поездов, за укрепление дисциплины на всех участках работы транспорта.

Советские железнодорожники первое слово любви и приветия в день своего праздника обращают к тому, кто вдохновил их на трудовые подвиги и по отечески заботится о транспорте и его людях — к товарищу Сталину.

Вперед, к новым победам, товарищи железнодорожники!

Слаженный труд

Слаженно трудится небольшая, но дружный коллектив станции Проектная. Железнодорожники Проектной развернули боевое социалистическое соревнование за перевыполнение плана погрузки и всемерное улучшение графиков работы.

Всесоюзный День железнодорожника они встретили новыми производственными достижениями — план погрузки перевыполнили на 32 процента, успешно справились с выгрузкой грузов, значительно сократили простои вагонов.

В честь Дня железнодорожника

Передовой диспетчер

Славных успехов в соревновании за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника добился поездной диспетчер отделения дороги В. В. Чумаков, инициатор движения диспетчеров за ускорение пробега локомотивов за счет сокращения рабочего парка машин.

По итогам работы за июль тов. Чумаков занял первое место, добившись высокого процента отправления и проследования поездов по расписанию. Тов. Чумаков имеет лучшие показатели по погрузке и выгрузке, оборот локомотива выполнил на 102,2 проц., сэкономил более 900 вагоно-часов.

Успехи паровозников

Самоотверженным трудом на благо Родины встретили свой традиционный праздник паровозники депо Белово. Коллектив ремонтников в июле намного перевыполнил производственные планы. Машинисты за месяц перевезли сверх плана народно-хозяйственных грузов более 12,5 тыс. тонн. Работая по-ленински, строго соблюдая теплотехнический режим, они с честью выполнили свое обязательство — сэкономить топлива 5 проц. от нормы расхода, в июле сэкономили государству более 140 тонн угля.

Лучших показателей в соревновании машинистов депо добились Михаил Яковлевич Лучшев, Максим Иванович Белинин, машинист пассажирского паровоза т. Моисеев.

Награждение передовиков железнодорожного транспорта

Приказом начальника Томской железной дороги многие работники Беловского узла за перевыполнение обязательств, взятых в социалистическом соревновании за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, награждены значками: «Ударнику Сталинского призыва».

Бормотов А. И. — слесарь электродепо.

Елескина М. А. — участковый врач больницы ст. Белово.

Пальчевский П. А. — дежурный по электродепо.

Шалуец М. И. — дежурный по парку станции Белово.

«Отличный движонец».

Инявкин И. В. — составитель поездов ст. Белово.

Рогольников К. А. — главный кондуктор.

«Отличный паровозник».

Кардан Я. И. — мастер механического цеха паровозного депо.

Лучшев М. И. — машинист паровоза.

«Отличный вагонник».

Новикова Л. А. — смазчик на 7 вагонного участка.

Согонов Г. С. — поездной вагонный мастер.

Многие железнодорожники премированы крупными денежными суммами.

Славные дела диспетчеров

В социалистическом соревновании за достойную встречу Всесоюзного Сталинского Дня железнодорожника хороших показателей добился диспетчерский коллектив Беловского отделения дороги.

Победительницей в соревновании вышла смена дежурного по отделению Мартына Михайловича Шевчука. Среди диспетчеров первое место занял инициатор работы на сокращенном парке локомотивов В. В. Чумаков.

По почину т. Чумакова на каждом участке отделения в течение июля месяца работало электровозов на 4 единицы.

меньше, чем предусмотрено нормой.

Диспетчерский коллектив выполнил свои обязательства по оказанию всесторонней помощи электровозникам в деле превращения депо в пятисотенное. Сейчас среднесуточный пробег электровозного парка достиг 496 км. Беловское депо стало пятисотенным. Немалая роль в этом принадлежит диспетчерам тт. Покатилову, Иванову, Крат. Честь и слава передовикам социалистического соревнования!

И. Томилов, секретарь партбюро отделения.

Поездам — здоровый путь

— Достоинно встретить День железнодорожника, обеспечить поездам здоровый путь — под таким девизом трудились беловские путейцы. Они с честью выполнили свои обязательства по оздоровлению главных, станционных и трамвайных путей. Задание по планово-предупре-

дительному ремонту главных путей выполнено на 155 проц., станционных — на 108 проц., план ремонта стрелочных переводов выполнен на 117,8 проц. Пути ведут деятельную подготовку к осенне-зимним перевозкам.

Завершают план заготовки кормов

Объединение мелких колхозов в крупные — единственно правильный путь к всестороннему развитию сельскохозяйственных артелей, к обилию продуктов и сырья, к зажиточной жизни колхозников. После слияния смежных колхозов в сельхозартель им. Молотова резко изменилось отношение колхозников к общественному труду.

Со дня подписания Стокгольмского воззвания колхозники несут стахановскую вахту мира, взяв обязательство обеспечить сытую и теплую зимовку общественному животноводству до начала уборки урожая.

Это обязательство 144 колхозники, работающие на сенокосе, добросовестно выполняют.

Они на 175 тонн перевыполнили план силосования трав и завершают план заготовки сена.

Пример организованной работы на заготовке кормов показывают колхозники бригады, которой руководит С. Я. Клименков. Все колхозники этой бригады систематически перевыполняют нормы выработки.

Так машинисты конных сенокосилок Степан Шилигин и секретарь комсомольской организации Иван Клименков ежедневно выкашивают до 7 га при норме 5,5 гектара. Косари тт. Адаева, Лашейко, Шабалова, Хорошавина и Кондратьев скашивают по 0,44—0,52 га вместо нормы 0,30. На полтора — два гектара в день пере-

выполняют нормы тт. Чудинов, Гордеев и Хорошавин, работающие на конных граблях. По 12—14 тонн стогом стогометчики тт. Садиллов, Шабанов, Адаев и Гордеев при задании 8 тонн. Хорошо работают конныйщики Т. Логунова, У. Кондорина и А. Логунова.

Так трудятся многие колхозники, занятые на других работах. Доярки П. Чудинова и А. Лазарева, например, надаивают молока в день на 10—15 процентов больше нормы. Правление колхоза и его председатель Н. Г. Целин уделяют большое внимание строительству и ремонту скотных дворов, подготовке к уборке урожая.

И. Солонев,

Люди нашего города

Александр Сергеевич Дудин

Александр Сергеевич Дудин принадлежит к старшему поколению большой и дружной семьи беловских железнодорожников. Полвека честного труда, из них 29 лет на кузбасской железнодорожной магистрали, обеспечили пожилому железнодорожнику право на пожизненную пенсию и отдал.

—Нет, не на всякую жизнь я согласен, — ответил Александр Сергеевич на предложение уйти на отдых. — Жить, значит трудиться. Не по душе мне растительный образ жизни.

—Но вы же имеете право на спокойную старость.

—Я также имею право и на труд и хочу быть на переднем крае трудового фронта, пока бьется сердце.

Когда в стране возникло стахановское движение, как высшая форма социалистического соревнования строителей коммунизма, Александр Сергеевич был внесен в списки стахановцев связи и с тех пор его имя значится в рядах передовиков социалистического труда, делающих все прочно, красиво и быстро. Так и обязательство, взятое в соревновании в честь Дня железнодорожника, монтер СЦБ выполнил на 9 дней раньше срока. Все линии и аппаратура, закрепленные за ним, приведены в образцовый порядок и служат исправно.

..Вечер. Александр Сергеевич только что вернулся из библиотеки, заменив «50 лет в строю» — Игнатова на «Повесть о настоящем человеке» — Б. Полевого. Анна Тимофеевна, управившись с домашними делами, также присаживается к столу, чтобы послушать волнующую повесть, о которой уже знает из рассказов мужа. На огонек приходят соседи. 25 лет в этой квартире по вечерам шелестят страницы книг и газет и льются тихие, как ручей, и длинные, как нить, волнующие рассказы о правде жизни.

Так и в этот вечер Александр Сергеевич рассказал о замеча-

тельном сталинском соколе, сыне крылатого народа, летчике Алексее Мересеве, воспитанном великой партией Ленина—Сталина, и вдохновленном на подвиг во имя Родины спасителем нашего Отечества товарищем Сталиным.

Рассказчик вспоминает о своем безрадостном прошлом. Родился Александр Сергеевич на Урале, в семье мастера рельсоотделочного цеха Катав-Ивановского завода, принадлежащего князю Белосельскому-Белозерскому, на которого и работал с 14 лет до солдатчины. Работал по 12 часов в день за гроши, в постоянном страхе за завтрашний день, за судьбу отца и старшего брата, принимавших участие в революционном движении против царя. Но годы детства и юности среди революционно настроенных рабочих Урала были хорошей школой будущего большевика Александра Сергеевича Дудина. Солдатчина с ее бессмысленной муштрой и постоянными зуботычинами, унижающими достоинство человека и подчеркивающими непримиримую вражду между офицером—представителем белозерских и солдатом—сыном трудового народа, окончательно поставили Александра Сергеевича на путь, указанный трудовому народу великим Ильичем.

В 1921 году Александр Сергеевич поступает на железнодорожную магистраль Кемерово—Кузнецк и принимает активное участие в строительстве города и станции Белово. После смерти Владимира Ильича он вступает в ряды коммунистической партии, настойчиво учится и становится страстным пропагандистом и агитатором марксистско-ленинских идей, борцом за бессмертное дело Ленина—Сталина в практических делах.

Читать и разъяснять народу большевистскую правду для Александра Сергеевича стало жизненной потребностью. Связисты настолько привыкли к его читкам и беседам, что уже не спрашивают, будет ли читка и беседа, а

спрашивают, что будет читать и в обычное время собираются вокруг своего агитатора. Александр Сергеевич проводит беседы не вообще, а увязывает их с жизнью коллектива. Нарушил, например, связист т. Балыбин дисциплину. Этому и была посвящена очередная беседа.

Беседа со связистами о Стокгольмском воззвании сторонников мира, Александр Сергеевич привел в пример Белово, выросший за короткие годы своего существования из небольшой деревни в крупный город угля, металла и транспорта с большим населением, живущем в благоустроенных домах, имеющем библиотеки, клубы, стадионы, сады.

—Вот, что значит мир, — делает вывод агитатор и призывает крепить мир во всем мире самоотверженным трудом, укрепляющим могущество Родины.

Старый большевик постоянно воспитывает и учит молодых рабочих методам стахановского труда. Сотни обученных им железнодорожников стали мастерами своей профессии. Анатолий Синицын, например, работает сейчас механиком.

Мягкий по характеру, Александр Сергеевич всегда поможет человеку, посоветует, снесет личную обиду, но не простит нечестного отношения к труду, к выполнению партийной обязанности. В этих случаях он суров и непримирим.

После праздника—Дня железнодорожника Александр Сергеевич и Анна Тимофеевна собираются съездить в Москву, посмотреть обновленную за последние годы столицу нашей великой Родины, поклониться праху великого Ленина у стены седого Кремля, где живет и трудится Иосиф Виссарионович Сталин, гениями которых освещен путь всех поколений советских людей к коммунизму.

А. Портнягин.

Агитпункт приступил к работе

Хорошо был оборудован и работал агитпункт при клубе стройуправления № 1 в период подготовки и проведения выборов в Верховный Совет СССР. После выборов он был ликвидирован. Партийное бюро и шахтовый комитет стройки распустили агитаторов на отдых.

В связи с выборами в Народный суд в Чертинском поселке пришлось потратить много сил и времени, чтобы организовать и открыть заново агитпункт при избирательном пункте № 2 по выборам в Народный суд.

Сейчас агитпункт оборудован хорошо портретами, лозунгами,

плакатами, мебелью и т. д. Составлен план работы, введен необходимый учет, в агитпункте уже состоялись семинары переписчиков и агитаторов.

Ф. Филиппов.

КОРЕЯ

Справка

Корея занимает одноименный полуостров, расположенный на восточной окраине Азиатского материка. Корейский полуостров с запада омывается Желтым морем и с востока—Японским морем. Не севере Корея имеет сухопутную границу с Китаем и СССР. На юге Корейский и Цусимский проливы отделяют ее от Японии.

Территория Кореи составляет 220,7 тыс. кв. километров. Население—около 30 миллионов человек. Крупнейшие города Кореи: Сеул—1,2 млн. жителей, Пхеньян—500 тыс. жителей, Пусан (Фузан)—326 тыс. жителей.

Корея обладает разнообразными природными богатствами. В горных недрах Северной Кореи залежи железной руды, цветных металлов, золота, угля и других полезных ископаемых. Многочисленные реки служат источником дешевой электроэнергии. На равнинных участках территории возделываются рис и другие сельскохозяйственные культуры.

В стране развита металлургическая промышленность: в 1945 году здесь насчитывалось 56 доменных печей, 30 мартеновских

и более ста электрических сталеплавильных печей.

В 1910 году японские империалисты, пользуясь поддержкой США и Англии, объявили Корею колонией японской империи. Корея стала экономической базой и военно-стратегическим плацдармом для нападения Японии на Китай и на СССР. Так продолжалось до августа 1945 года, когда Советская Армия, разгромившая японские вооруженные силы, освободила Корею от японского колониального гнета. Однако не весь корейский народ получил тогда возможность свободного демократического развития. Американские войска, вступившие после капитуляции Японии в южную часть Кореи, под предлогом принятия капитуляции и разоружения японских войск, создали там кровавый реакционный режим марионеточного правительства Ли Сын Мана, этого платного агента американского империализма.

В то время, как население Северной Кореи установило подлинно народную власть и с помощью Советского Союза стало на путь быстрого хозяйственного и культурного прогресса, население Южной Кореи оказалось снова



Карта Кореи.

под зверским гнетом колонизаторов, на этот раз американских. Для закрепления своего господства в Южной Кореи американские империалисты использовали японский колониальный аппарат, японскую полицию, сохранили почти все прежние японские законы. Рассчитывая подобно японским милитаристам сделать Корею плацдармом для будущей агрессии против СССР и Китая, они наводнили Южную Корею оружием и военными материалами.



Московская область. Не так давно с колхозом «Труд» Загорского района объединились еще несколько мелких колхозов. Сейчас колхоз имеет около трех тысяч гектаров земли. В результате укрупнения общественного хозяйства достигнут мощный подъем сельского производства. Осуществлена широкая электрификация населенных пунктов. Имеется свой радио-трансляционный узел, клуб, библиотека, амбулатория, больница, родильный дом и школа семилетка.

На снимке: здание семилетней школы в колхозе.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Бракоделы

Швейная мастерская № 12 (директор т. Кукулин) продолжает выпускать брак.

26 июля, например, беловторг получил партию хлопчатобумажных брюк, изготовленных цехом массового пошива этой фабрики. Все брюки были забракованы.

Очевидно, руководители мастерской не дорожат честью фабричной марки, не ведут никакой борьбы с бракоделами.

Почему же руководители беловторга принимают заведомо бракованную продукцию?

Хватит наводнять торговую сеть недоброкачественными товарами. Пора выпускать изделия широкого потребления быстро, прочно и красиво. Пора также жестоко наказывать бракоделов и торговых работников, торгующих их изделиями.

И. Зырянов.

Как нас обеспечили цыплятами

—Хватит вам возиться с наследками, — обратился к рабочим председатель рудкома песочного карьера т. Шаханин, — вносите деньги и мы обеспечим вас цыплятами из бековского инкубатора.

Деньги были внесены и цыплята получены, но их распределили между собой начальник карьера т. Суров, т. Шаханин,

бухгалтер и другие.

—А когда нам привезут цыплят? — спросили мы т. Сурова.

—Тютю, — ответил он, смеясь, — ваши цыплята пали, а деньги рудком пропил.

Так мы и не получили ни цыплят, ни денег.

Зорин, Жуков, Бочкарева, рабочие карьера.

Нет порядка в торговле хлебом

Из-за плохой работы хлебопекарни ОРС'а треста «Беловуголь» и чертинского хлебозавода в поселке Черта часто трудно купить хлеба, особенно горячего после трудового дня.

Хлебозавод без конца ремонтируют, а ОРС в дни «ремонта» не

дополучает две-три тонны хлеба, не выполняет графика сдачи хлеба ОРС'у и хлебопекарням.

О широком ассортименте хлебобулочных изделий и говорить не приходится, бери то, что есть в магазине, если успел.

Т. Горский.

Борьба населения Южной Кореи за воссоединение корейского народа против империалистов и их наемников подавлялась с неслыханной жестокостью. По сообщениям иностранной печати, за четыре года лисымановцы истребили 150 тыс. человек и арестовали 480 тысяч корейских патриотов. Хозяйство Южной Кореи разрушалось: число предприятий в Южной Кореи в 1949 году сократилось по сравнению с 1943 годом на две трети, посевные площади сократились, урожайность упала.

На фоне этой мрачной картины господства американских колонизаторов поистине замечательны успехи, достигнутые населением Северной Кореи. Народно-демократическое правительство во главе с Ким Ир Сеном, представляющее все слои населения Северной и Южной Кореи, за 5 лет провело глубокие хозяйственные и культурные преобразования. Здесь с помощью СССР не только восстановлены и пущены все основные промышленные предприятия, но и построен ряд новых заводов. В результате проведенной земельной реформы 725 тысяч крестьянских хозяйств получили землю. В настоящее время Северная Корея полностью обеспечивает себя хлебом, тогда как раньше ввозилось зерно из других районов.

До освобождения корейцы бы-

ли лишены права даже говорить на родном языке; насильно вводился японский язык, японские обычаи. Страна была неграмотна. В единственном университете страны из 500 обучавшихся студентов более половины были японцы. Теперь в Северной Корее шестнадцать высших учебных заведений и более 5,000 начальных и средних школ.

В сентябре 1948 года, после проведения в обеих частях страны всенародных выборов в Верховное народное собрание, корейский народ провозгласил создание Корейской народно-демократической республики. В том же году советское правительство вывело свои войска из Северной Кореи, признало Корейскую народно-демократическую республику и установило с ней дипломатические отношения.

Ныне весь корейский народ поднялся на освободительную войну против наглых американских захватчиков, вторгшихся на корейскую территорию с целью превратить всю Корею в свою колонию и военно-стратегический плацдарм для агрессии против Китая и СССР. Дело корейского народа—правое дело и пользуется поддержкой и сочувствием всего прогрессивного человечества.

Ответственный редактор
А. ЯКОВЛЕВ.

Тираж 3780

Не м

На полях
ского район
урожай. В с
наступила г
ка хлеба.

Многие ко
приступили
посевов—рж
жнут рожь к
им. Калинин
им. Молотова

Задача ру

зов, МТС, п

ских органи

женников соц

лей сейчас з

чтобы с пер

кими темпа

вести уборку

менно выпол

ный план

Своевременн

ки и выполн

лого плана х

дым колхозо

хозяйственно

чение для ус

ния плана

ской пятилет

шего укрепле

мощи нашей

шения матери

тония советс

Товарищ С

ка—дело сез

любит ждать.

—выиграл, о

проиграл».

В успешной

ли урожай о

имеет правила

комбайнов.

указывает, ч

байна состоит

могает убрать

что избавляет

потерь. Поэт

МТС и колхоз

местно включ

ных комбайн

байнерам все

поднятия и

социалистичес

На уборку

Пр

В колх

рисов) н

ржи. Пер

полеводч

два дня

чев убра

31 ик

ческие б

В сет

ведут вы

водческо

включены

ток тт. Ко

29 ик

году—нач

артели

бригада т

более 4 г