

ЗНАМЯ УДАРНИКА

Орган Беловского горкома ВКП(б), райкома ВКП(б), городского и районного советов депутатов трудящихся Кемеровской области.

№ 81 (2291) 14 июля 1950 г., пятница Цена 20 коп.

Метод В. В. Чумакова — всем диспетчерам

Наше народное хозяйство уверенно идет в гору. Под руководством большевистской партии советский народ успешно выполняет грандиозную программу, утвержденную великим Сталиным. На предприятиях промышленности, транспорта широко разрабатываются социалистические соревнования за досрочное выполнение плана четвертой сталинской пятилетки. Свободный социалистический строй в нашей стране, где труд является делом чести, славы, доблести и героизма, предоставляет неограниченные возможности для творческой инициативы трудящихся масс. Социалистическое соревнование с каждым днем охватывает тысячи и тысячи предприятий производства, новаторов.

В борьбе за выполнение и перевыполнение народно-хозяйственных планов, советские люди ищут новые формы организации труда, новые пути увеличения выпуска продукции, улучшения качества и снижения ее себестоимости, умелого и правильного использования высокопроизводительных машин.

Одним из проявлений замечательной творческой инициативы на Беловском железнодорожном узле является движение машинистов-пятисотников. Благодаря достижению 500 километрового среднесуточного пробега локомотивов, многие машинисты депо добились хороших показателей. Они пробежали до 500 и более километров в сутки. Норма среднесуточного пробега в целом по депо перевыполнена. Электромеханики поставили своей боевой задачей — сделать депо пятисотным.

Движение пятисотников является новым в соревновании железнодорожников, передовым, прогрессивным движением. Почетный диспетчер Беловского отделения дороги Виктор Владимирович Чумаков разглядел в этом движении пятисотников новый метод труда, улучшающий использование выделенной техники, двигающий вперед работу транспорта. Тов. Чумаков, хорошо сознавая, что диспетчера во многом зави-

сит успех пятисотников, с первых же дней зарождения этого движения стал оказывать машинистам большую помощь. Он выступил организатором соревнования на одну поездку, стал внедрять совместные гарантийные марки, узловые гарантийные марки, объявлять поезда стахановскими маршрутами. Чумаков обеспечил четкую и слаженную работу своей смены. Это дало положительные результаты: увеличился среднесуточный пробег, улучшилась графиковая и поездная работа, был ускорен оборот вагонов.

Не довольствуясь достигнутым, т. Чумаков пошел дальше, он внедрил новый метод в своей работе, выступил инициатором организации работы при сокращенном парке локомотивов. В июле т. Чумаков работает при парке локомотивов, сокращенном против нормы на 1 единицу. И это принесло замечательные результаты. Среднесуточный пробег в своей смене он увеличил до 527 км. Значительно повысил процент отправления и проследования поездов по графику.

Метод работы т. Чумакова при сокращенном парке локомотивов является новым на железнодорожном транспорте. Этот метод ускоряет темпы дальнейшего роста работы транспорта, способствует значительному улучшению использования техники, ускорению грузоперевозок.

Метод т. Чумакова заслуживает всяческой поддержки. Его нужно широко популяризировать и распространять среди всех диспетчеров Беловского отделения, помочь им овладеть этим опытом. Руководителям отделения дороги, партийной организации, политотделу необходимо внимательно отнестись к славному начинанию новатора производства, оказать ему должную помощь для претворения творческих замыслов в жизнь. Необходимо сейчас обобщить опыт т. Чумакова и передать его всем диспетчерам, оказывая им конкретную помощь в деле применения метода Чумакова в практических делах.

Создают сытую зимовку скоту

Выразив гневный протест против американских империалистов, пытающихся поработить Европу, и поставив свои подписи под Стокгольмским воззванием рядом с подписями миллионов борцов за мир, колхозники колхоза «Победа» увеличили производительность труда в заготовке кормов, чтобы обеспе-

чить сытую зимовку скоту. Колхоз сегодня завершает план силосования трав и заготовок около 3000 центнеров сена. Особенно хорошо на сенокосе работает заведующий стогаметчиком во главе с Александром Ефимовым, выполняющий дневные нормы на 120—130 проц.

Советский народ единодушно голосует за мир, за запрещение атомного оружия

Железнодорожники на вахте мира

Обязательство перевыполнено

Высокий трудовой подъем в дни стахановской вахты парит в цехах паровозного депо. Подписывая Стокгольмское воззвание, машинисты депо взяли обязательство за счет улучшения теплотехнического режима и лунинского ухода за локомотивами сэкономить топлива 5 проц. от нормы расхода.

Свое обязательство паровозники претворяют в жизнь. Молодой машинист комсомольского локомотива Николай Жигалов в прошлом месяце и за 10 дней июля сэкономил 13 тонн угля. По 10 тонн топлива за то же время сэкономили машинисты депо тт. Кинчин, Моисеев и Москалев.

Высокой производительности труда добиваются в депо рабочие ремонтных цехов. Слесарь точных приборов коммунист т. Щептев ежедневно выполняет по две—две с половиной нормы. Не отстает от него слесарь-автоматчик т. Гладких. Токарь т. Кочкин в дни вахты мира выполняет нормы на 180 проц.

Навстречу Дню железнодорожника

Коллектив вагонного участка готовится отметить Сталинский день железнодорожника отличной работой, обеспечением бесперебойного движения поездов. Ведущую роль в соревновании вагонников играют коммунисты. Слесарь-инструментальщик коммунист т. Плисс ежедневно в два раза перевыполняет нормы выработки. Он является партгруппиром в механическом цехе. Партгруппа работает хорошо, идет в авангарде соревнования.

На пункте технического осмотра примеры четкой работы, добросовестного отношения к труду показывают коммунисты — осматривающие вагоны т. Беспалов, старший осматривающий т. Галимов.



Московская область. Рабочие совхоза имени В. И. Ленина подписываются под Стокгольмским воззванием. На снимке: ставит свою подпись агроном-полевод Герой Советского Союза Ф. Ф. Сушков.

Грозное предупреждение агрессорам

В вагоне-ремонтных мастерских состоялось многолюдное собрание, посвященное защите мира. Рабочие, инженеры, техники и служащие единодушно одобрили заявление Верховного Совета СССР и выразили свою непреклонную волю отстаивать дело мира.

Все выступившие товарищи высказали чувство протеста против американской агрессии в Корею и Китае, призвали железнодорожников присоединить свой голос к голосу людей доброй воли всех стран. Слесарь стахановец т. Киселев, выступая, заявил:

— Вторая мировая война принесла трудовому народу неисчислимые бедствия. Лагерь мира растет с каждым днем. Мы не допустим, чтобы американско-английские поджигатели войны осуществили свои коварные замыслы. Подписывая воззвание, я беру обязательство выполнять норму на 250 проц., выпускать продукцию только отличного качества.

Один за другим выступают рабочие, инженеры, техники. В их кратких выступлениях выражена беспредельная любовь к Родине, большевистской партии, к товарищу Сталину.

Пятисотники на вахте

Подписывая Стокгольмское воззвание, беловские электровозники стали на стахановскую вахту мира, решив к Дню железнодорожника превратить депо в коллектив стахановского труда.

В дни вахты машинисты-пятисотники добиваются новых успехов в увеличении среднесуточного пробега машин. Колонны электровозов старших машинистов-пятисотников П. Ф. Ко-

лобаева, И. П. Кондратенко, Игоря Братухина не возвращаются в депо без отметки в маршруте: «среднесуточный пробег 500, 505 и 533,2 километра».

Машинисты тт. Мельников, Соколов, Кондратенко, Чиркун и Колобаев ведут составы исключительно на высоких скоростях. Среднесуточный пробег электровозов этих пятисотников составляет 530—591 километр.

ПО ГОРОДУ И РАЙОНУ

Школьная спартакиада

Недавно на стадионе ДСО «Цветные металлы» состоялась третья летняя спартакиада юношей и девушек школ города по легкой атлетике, волейболу, городкам и многоборью. В спартакиаде приняло участие 86 учащихся средних школ № 1, 4, 9 и НСШ № 7.

Общее командное первенство присуждено команде средней школы № 1, набравшей 1573 очка. Второе место заняла команда школы № 4 и третье — школы № 9. Участниками спартакиады установили 18 городских рекордов. В беге на дистанции 200—1500 метров рекорд установили Андрей Романов, Александр Филиппов и В. Дадкин. В эстафетном беге рекорд присужден Н. Малькову, В. Канцерову, Вайсман и Ронжину. В спортивной ходьбе, метании гранат, диска и прыжкам победили Б. Канцеров, В. Филиппов, и Ронжин.

Среди девушек первенство установлено Л. Шепелевой, Л. Бутяковой, В. Юрчук и Т. Вернер. В эстафетном беге, по прыжкам и гранатометанию — Т. Вернер, М. Марченковой, Щербаковой, Кошкарновой, Шолоховой и Энтиной.

Они возвратили нас к труду

Мы, больные железнодорожной больницы, от всей души хотим поблагодарить через газету работников терапевтического отделения больницы за их чуткое отношение к больным.

Врачи А. Г. Теребило, М. А. Елска, А. К. Бердзюшвили в свою работу вкладывают много знаний и опыта, чем ускоряют выздоровление и возвращение к труду.

Первенство с присвоением звания чемпиона города по волейболу за 1950 г. и награждением дипломом первой степени присуждено мужской команде спортобщества «Цветные металлы» и женской команде общества «Локомотив».

Искренне к труду. Сестры: Н. А. Чикиндова, А. Н. Кирихина, Н. И. Батищева, Л. И. Кожевникова и санитарки тт. Татарская, Кайгородова и другие.

Больные: М. Золотых, И. Лебедин, В. Пашенко, П. Воронцов, М. Гладков, Д. Дубников, Ф. Заречных.

Розыгрыш первенства по волейболу

В течение десяти дней между волейбольными командами спортивного общества города проходил розыгрыш на первенство города по волейболу.

Первенство с присвоением звания чемпиона города по волейболу за 1950 г. и награждением дипломом первой степени присуждено мужской команде спортобщества «Цветные металлы» и женской команде общества «Локомотив».

Осуществляют право на образование

Только в нашей стране для молодежи открыты все пути и двери к образованию. Осуществляя завет В. И. Ленина: учить, воспитывать и утилизировать выпускников семилетней школы села Караган и в техникумы. Юноши Байцев и Сосков поступают в горный, а Юрий Яшкин — в музыкаль-

ный техникум, выпускница Безделова ряд других девушек поступают в медицинский техникум, училища, техникумы. Пьянов, Безделов, Полежаев выбрали себе специальность механизаторов подземного транспорта в угольных шахтах и пошли учиться в горно-промышленную школу.

А. Увин.

Трибуна передового опыта

Новое в работе поездных диспетчеров

В. В. ЧУМАКОВ,

поездной диспетчер Беловского отделения Томской дороги.

Диспетчер железнодорожного транспорта работает на одном из важнейших участков социалистического строительства. От его работы зависит успех тысяч железнодорожников, выполнение плана погрузочно-разгрузочных работ, оборот локомотивов, вагонов, продвижение поездов по графику.

Поездной диспетчер должен владеть чувством нового, видеть и возглавлять все передовое, прогрессивное. Таким новым у нас на отделении является движение машинистов-пятисотников, гарантийные марки, стахановские маршруты, работа на сниженном парке локомотивов, о которой я хочу рассказать читателям, и другие передовые методы труда, ускоряющие наше движение вперед.

Работе пятисотников, как одной из высших форм социалистического соревнования, я уделял большое внимание со дня зарождения этого замечательного движения среди машинистов беловского электровозного депо.

Анализируя работу машинистов-пятисотников и изучая опыт работы лучших диспетчеров сети дорог, как лауреата Сталинской премии т. Королевой — диспетчера Московско-Рязанской железной дороги, я пришел к выводу, что беловское депо при условии слаженной работы всех звеньев сложного железнодорожного конвейера имеет все возможности стать пятисотным.

Я чувствовал, что от меня, как организатора борьбы за скоростное движение поездов, во многом зависит успех работы пятисотников. Мы должны были найти и использовать резервы для увеличения пробега электровозов.

Еще осенью прошлого года я стал практиковать работу на сниженном парке локомотивов за счет вывода из работы толкачей и увеличения пробега электровозов. Опыт удался. При снижении парка машин на четыре единицы смена стала выводить поездов с угленогрузочных станций больше, чем раньше.

Выступая с лекцией о своей работе перед коллективом электродено, я обратил внимание электровозников на имеющиеся у них резервы для увеличения пробега электровозов и взял

обязательство добиться в свою смену 500 километрового пробега электровозов.

Разумеется, на пути к выполнению этого обязательства было много трудностей. Я натолкнулся на равнодушные любители «работать по старинке, на нерадивых работников, задерживающих поезда в пути. В первое время работы при сокращенном парке смена не использовала все возможности к снижению простоя машин в пунктах оборота и пропуска их через депо без экипировки через смену.

В первой декаде июля смена добила среднесуточного пробега электровозов до 527 километров. На примере одного дежурства я и хочу рассказать, как мы этого достигли.

Возьмем, к примеру, дневное дежурство 7 июля. На работу я пришел, как всегда, за час до начала смены, ознакомился с планом работы и положением на участке, спланировал, что и как делать. Отдав приказ о вступлении смены на дежурство, я ознакомился с людьми, дежурящими на станциях моего круга, и вызвал их на социалистическое соревнование за пропуск поездов без остановок, со скоростью «красных стрел» и «товарных экспрессов», а все поезда своего формирования отправлять только с гарантийными марками. Договоры на социалистическое соревнование я также заключил со всеми машинистами, главными кондукторами и вагонными мастерами отправляющихся из Белово поездов, чтобы с их стороны не было никаких задержек к открытию пятисотникам «зеленой улицы».

Ознакомившись с положением на станциях, я сообщил дежурным, когда и какие к ним придут поезда, дал распоряжение подготовиться к их приему и отправлению. Перед прибытием электровозов на станцию оборота я проверил готовность поездов, под которые запланированы машины.

Даже при самом четком планировании работы трудно все

предусмотреть, жизнь опережает и часто нарушает планы. В начале дежурства мне сообщили, что на станцию Бачаты прибыл электровоз № 113, в котором необходима замена подшипников. Я поставил его под обгон поездов, идущих по графику и через вагонного диспетчера организовал смену подшипников. Дежурный по станции Артышта доложил, что дорожный мастер т. Беликов задерживает поезда при наличии возможностей к их пропуску. Пришлось принять меры воздействия через начальника дистанции. Поезда пошли во время.

Работа в условиях сокращенного парка локомотивов требует большой четкости, оперативности и дисциплины. Промах одного работника нарушает деятельность всего конвейера. Дежурный по станции Усаты т. Ермолаева при наличии свободного пути задержала поезд. Я добился, чтобы вокруг поступка т. Ермолаевой было создано общественное мнение.

Опыт моей работы при сниженном парке машин становится достоянием всех диспетчеров. Меня горячо поддержали руководство и парторганизация отделения. Работа смены обсуждалась на собрании партгруппы и на производственном совещании. Сейчас я опыт своей работы передаю на практике другим диспетчерам, смены которых также работают при снижении парка машин на две единицы.

Так работа на сниженном парке локомотивов улучшила выполнение государственных измерителей отделения и помогла выполнению обязательства электровозников по превращению депо в депо коллективного стахановского труда. Машинисты электровозов тт. Чиркун, Кондратенко, Братухин и многие другие достигают среднесуточного пробега машин до 590 километров.

По крупницам собираем мы опыт в общую копилку социалистического труда и я буду рад, если мой скромный труд принесет пользу народу, борющемуся за коммунизм под руководством великого машиниста локомотива революции товарища Сталина.

Н. Пронин,

агротехник плодоовощевод.

ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ПОЧТЫ

Дополнительное опыление ржи

Лучшим ответом колхозного крестьянства на попытки американо-английских империалистов втянуть человечество в новую мировую войну будет получение высокого урожая. Ведь хлеб — это наше богатство, наша сила.

Мне хочется обратить внимание руководителей и колхозников сельхозартели «Восход», Поморнеевского сельсовета, да и некоторых других колхозов на отдельные моменты агротехники ухода за посевами.

Поля колхоза «Восход» еще не очищены от сорняков, а сорняки — это злейшие враги культурных растений, они способны понизить урожай на 3—4 цент-

нера с гектара. Значит колхозники должны принять все меры к полной очистке посевов от сорняков.

Рожь уже выколосилась в цвет. Надо сейчас же провести дополнительное опыление, повышающее урожайность на 3—4 центнера с гектара.

Дополнительное опыление делается так: два человека берут веревку длиной 20—25 метров и тянут ее по ржи навстречу ветру. Руководители колхозов должны выделить специально людей для доопыления озимых хлебов.

Н. Бельх,
участковый агроном Поморневецкой МТС.

Из передовых в отстающие

Спор начался до начала матча.

— Я говорю, что наша команда выиграет, — доказывал один.

— А по-моему — наша, — не уступал другой.

— Наша команда два раза кубок держала, а чемпионом сколько раз была — не сосчитаешь!

— А у кого сейчас кубок? У ваших? Нет. И не видать им его.

— Да ты знаешь, наша...

Было ясно: первый защищал команду «Электрик»; а второй «болел» за «Цветные металлы». То, что произошло на футбольном поле в течение полутора часов, полностью подтверждало слова второго «болельщика». Команда «Электрик» проиграла с большим для бывшего чемпиона счетом 3:1.

Невольно задаешься мыслью: каковы же причины поражения этой, недавно столь сильной, команды? Здесь дело не в случае, так как команда проигрывает уже не впервые.

Наше советское правительство уделяет большое внимание спорту, призывая спортсменов неустанно повышать спортивное мастерство. И тот, кто остановился, уже отстал, движется назад. Два года назад команды «Цветмет» и «Локомотив» имели молодые составы и играли неслаженно. Немудрено, что в

то время команда «Электрик» была победительней.

Время шло. Металлурги и железнодорожники работали на повышении своего спортивного мастерства. Команды пополнялись молодежью, которой вераны футбола передавали свой опыт. Единство нападения, защиты, слаженность в играх стали основными принципами. В прошлом году команда «Электрик» ввела горечь поражения. «Цветмет» завоевал кубок города.

Не учли ошибок прошлого года ни Совет ДСО «Электрик» ни капитан команды Шабунин. Попрежнему команда выходила на игры неподготовленной. Из-за этого и результат оказался таким же. Подтверждением этому служит последний матч, где взаимная красивая маневренность игроков «Цветных металлов» команды «Электрик» выставила архаический метод одиночных действий.

Кроме того, некоторые игроки ведут себя на поле грубо, забывая, видимо, что они, выходя на футбольное поле, должны показывать не только спортивную подготовку, а также советскую культуру. Много нужно поработать ДСО «Электрик», а также всей команде над тем, чтобы выйти из состояния застоя и влиться в общее движение вперед.

Н. Сонин.

По следам наших выступлений

По письму Е. А. Васильевой, комиссия. Нечистоты убраны.

В. Ионков,

секретарь горисполкома.

Н. Лонина

Ответственный редактор

А. ЯКОВЛЕВ.

Требуются экономисты, инженеры, машинисты, бригадир и таксировщики с выездом и на месте. Обращаться по адресу: Чкалова, 6, отдел кадров.

Типографии газеты «Знамя ударника» требуется опытный редактор.

Беловскому цинковому заводу требуются экскаваторщики для работ на одноковшовых дизельных экскаваторах М-П-Д-0,75, марки Э-752.

Оплата по соглашению. Нужны обшарики, обеспечиваются квартирами.

С предложениями обращаться в г. Белово, цинковый завод, отдел кадров.

Обеспечим Кузбасс районированными семенами овощей

Семеноводство — основа высокого урожая. Колхоз «Ударник» занимается семеноводством овощей более 10 лет, обеспечивая Беловский и другие районы Кузбасса районированными семенами овощных культур.

Овощеводческая бригада колхоза борется в этом году за получение 1800 пудов овощей и на два центнера больше плана семян овощей с высокой энергией прорастания с каждого гектара посева.

Овощеводы уже вложили много труда в дело выполнения своего обязательства. Прежде всего, мы хорошо обработали

почву, удобрили ее местными и минеральными удобрениями и произвели посев хорошими семенами. Укрепили звенья — основу организации труда в овощеводческих бригадах, закрепили за каждым звеном определенные участки и организовали между звеньями социалистическое соревнование.

С появлением дружных входов овощей звенья организованно вышли на прополку посевов и рыхление почвы. Особенным трудолюбием у нас отличаются звеньевая А. И. Самаркина и колхозницы А. Ткаченко и Д. Пузанкова.

С целью испытания влияния на посевы органических и минеральных удобрений мы заложили опытный семенной участок моркови на площади 0,25 гектара.

Справедливость требует сказать, что руководители Ленинской МТС плохо помогают нам в деле выращивания семян, нарушают договор с колхозом. Семеноводческое хозяйство не имеет огороженного трактора и междурядья нам приходится обрабатывать вручную, нас не обеспечивают аппаратурой для борьбы с сельскохозяйственными вредителями, не бывает у нас агроном МТС т. Крепкин.

Н. Пронин,

агротехник плодоовощевод.