

ЗНАМЯ УДАРНИКА

ОРГАН БЕЛОВСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), РАЙКОМА ВКП(б),
ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ
ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

№ 5 (2215)

11 января 1950 г., среда

Цена 20 коп.

Боевые задачи горняков

Горняки шахт треста «Беловуголь», подписывая письмо шахтеров Советского Союза великому Сталину, брали на себя обязательство досрочно выполнить государственные планы 1949 года и добыть Родине сверх плана десятки тысяч тонн топлива.

Итоги работы шахт нашего треста за прошлый год показывают, что шахтеры с честью справились со своими задачами. Все шахты Беловского рудника досрочно завершили годовые планы по добыче угля, успешно справились с выполнением планов подготовительных работ. В целом по тресту выданы сверх плана десятки эшелонов топлива.

Эти успехи — результат огромного патристического движения советских угольщиков, которые вместе со всеми трудящимися нашей Родины успешно претворяют в жизнь великие предначертания товарища Сталина. Эти успехи — результат большого производственного подъема, стремления советских людей использовать все внутренние резервы для достижения новых побед во славу социалистической отчизны, результат огромной работы, проведенной шахтерами по внедрению новых методов труда, постоянному совершенствованию технологии производства, механизации всех процессов добычи топлива.

Руководителям предприятий, партийным организациям и всем трудящимся в новом году предстоит решить ряд сложных задач. Прежде всего, необходимо увеличить добычу угля, провести большие работы по дальнейшей механизации всех процессов выемки угля, внедрению передовых методов труда, изысканию новых путей повышения производительности труда. Главная задача заключается в том, чтобы ежедневно, ежемесячно не только выполнять, но и перевыполнять государственные планы.

Государственный план — закон для каждого предприятия.

Большевистская партия, товарищ Сталин учат нас не останавливаться на достигнутом, настойчиво двигаться вперед и вперед.

Колхозники изучают агротехнику

Большую работу по подготовке к весеннему севу проводят колхозники сельскохозяйственной артели «Красный май», Поморцевского сельсовета. Они разработали план зимних агротехнических мероприятий и строго выполняют его. На поля колхоза вывезено уже более 200 возов удобрений, на всей площади озимых произведено снегозадержание.

Однако на ряде предприятий угольной промышленности нашего города появляются элементы успокоенности, самодовольства достигнутыми успехами. В последнее время руководители шахт и треста ослабили руководство производством и социалистическим соревнованием трудящихся. Партийные организации ослабили контроль за хозяйственной деятельностью, не возглавили партийно-политическую работу, не повели решительной борьбы с нарушениями трудовой дисциплины. Все это привело к срыву выполнения плана с первых дней нового года. За 6 дней января шахты треста «Беловуголь» задолжали государству около эшелона топлива.

Святой долг всех горняков — преодолеть отставание, принять все меры к тому, чтобы выполнять и перевыполнять не только планы, но и свои обязательства.

Руководители шахт, треста, партийные и профсоюзные организации на основе внедрения передовых методов труда, графиков цикличности, полной механизации основных процессов добычи угля и прохождения подготовительных выработок должны добиться максимального роста производительности труда. Надо шире развернуть социалистическое соревнование горняков за выполнение социалистических обязательств, за дальнейшее улучшение технико-экономических показателей. Руководители шахт, участков обязаны оказывать повседневную помощь соревнующимся, создавать им все условия для выполнения обязательств, развивать творческую инициативу масс, шире распространять передовой опыт и энергично внедрять на всех участках производства новейшие приемы и методы работы.

Партийные организации шахт истроек обязаны улучшить руководство социалистическим соревнованием, усилить массово-политическую работу на всех участках и в бригадах, мобилизуя трудящихся на перевыполнение государственных заданий.

Особую заботу здесь проявляют о семенах. Большая партия семенной пшеницы и овса уже доведена до высоких посевных кондиций.

20 колхозников и звеньевых учатся в агротехническом кружке. Занятия проходят регулярно. Руководитель кружка — агроном Поморцевской МТС т. Белых ознакомил своих слушателей с основами агротехники.

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР

О проведении выборов в Верховный Совет СССР

В связи с истечением 10 февраля 1950 года полномочий Верховного Совета СССР второго созыва, на основании статьи 54 Конституции СССР, устанавливающей, что новые выборы, назначаемые Президиумом Верховного Совета СССР в срок не более двух месяцев со дня истечения полномочий Верховного Совета СССР и в соответствии со статьей 72 «Положения о выборах в Вер-

ховный Совет СССР», предусматривающей, что день выборов в Верховный Совет СССР объявляется не позднее, чем за два месяца до срока выборов и что выборы производятся в нерабочий день, Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

Назначить выборы в Верховный Совет СССР на воскресенье, 12 марта 1950 года.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

Н. ШВЕРНИК.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 9 января 1950 года.

Работать ритмично, образцово выполнять и перевыполнять задания

За слаженную работу поездных бригад

По инициативе машиниста электровоза т. Усынина возникло новое замечательное начинание — борьба за слаженную работу поездных бригад.

Эта инициатива подхвачена всеми машинистами электровозов, главными и старшими кондукторами, поездными вагонными мастерами узла Белово.

На днях машинист т. Усынин прочитал лекцию на тему: «Как предотвратить появление выбоин на бандажах колесных пар».

Анализируя случаи появления выбоин на бандажах, что приводило к сбоям работы, т. Усынин делает вывод: причиной этому является прежде всего отсутствие надлежащего контроля в пути и на промежуточных станциях за состоянием тормозного хозяйства.

Чтобы не иметь случаев появления выбоин на бандажах и, следовательно, сбоев в проследовании поездов, т. Усынин организует слаженную работу всех членов поездной бригады. Теперь на остановках вместе с поездным вагонным мастером следят за состоянием тормозного хозяйства и машинист электровоза, главный и старший кондукторы.

С введением слаженной работы всех членов поездных бригад на отделении значительно сократилось число случаев гребения букс, образования ползунов.

По примеру т. Усынина организуют контроль за состоянием тормозного хозяйства машинисты электровозов тт. Миронов, Чиркун и другие.

Соревнование ремонтников

В 1949 году благодаря тщательной и всесторонней подготовке к полевым работам десятки тракторных бригад нашего района добились исключительно высоких показателей. Своей высокопроизводительной работой они улучшили качество обработки полей, повысили культуру земледелия, помогли колхозникам вырастить высокий урожай, создали тем самым все условия для нового подъема зернового хозяйства.

Колхозы «Авангард», «18-я годовщина Октября», им. Молодова, в которых работали тракторные бригады тт. Трошина, Агеева, Тогина, получили высокий урожай на больших площадях, досрочно рассчитались с государством по хлебопоставкам, сделали высокодоходным колхозный трудовой день.

Чтобы прочно закрепить достигнутые успехи и преумножить их в этом году, передовые тракторные бригады наше-

го района деятельно готовятся к весенне-полевым работам. В первых рядах соревнования за досрочное и высококачественное проведение ремонта тракторов и инвентаря идут тракторные бригады тт. Бызова и Прокудина (Поморцевская МТС), тт. Тогина, Нарышева (Бачатской МТС), тт. Тилимова, Турбина (Пермяковской МТС), Васильева, Агеева и Трошина (Ленинская МТС). Эти бригады первыми завершили ремонт тракторов, плугов, сеялок и другого инвентаря. Все они сейчас на вечерних курсах при МТС проходят техникум по повышению технических знаний, обмениваются опытом работы.

Ремонтники Ленинской и Поморцевской МТС в новом году развернули еще шире социалистическое соревнование за то, чтобы годовой план ремонта тракторов и прицепных машин завершить к дню Советской Армии.

Передовые бригады

Горняки бригад Федора Антоновича Бабанаква и Архипа Степановича Сугак на участке № 6 шахты «Пионерка» с первых дней нового года, трудятся по-стахановски.

— В течение 1950 года — говорит т. Бабанакв, — моя бригада будет работать ровно, без рывков, день ото дня перевыполнять задания по добыче угля. Такое наше обязательство, взятое в социалистическом соревновании за досрочное выполнение послевоенной сталинской пятилетки.

Обязательства бригад подкреплены хорошей организацией труда в забоях. Навалоотбойники, мотористы, лесодоставщики и горняки других специальностей общим коллективным трудом создают себе условия для успешного завершения суточного задания. Одни быстро и качественно очищают забой от отпавшего угля, другие хорошо, своевременно доставляют лес, третьи обеспечивают бесперебойную работу механизмов.

Сверхплановый счет открыт

Коллективы участков №№ 3, 8, 12 шахты «Пионерка» хорошо начали новый год.

Досрочно закончив годовую программу, шахтеры участка № 8 под руководством опытного горняка Павла Васильевича Смирнова работают высокопроизводительно. Здесь четко выполняются графики цикличности.

Среди добычных бригад участка № 12 лучшие показатели в работе имеет бригада т. Тиммербаева. Все горняки этой бригады выполняют производственные задания на 110—120 процентов. За 10 дней нового года они внесли на сверхплановый счет несколько десятков тонн высококачественного угля.

Издание произведения К. Маркса «К критике политической экономии»

Госполитиздат выпустил в свет книгу К. Маркса «К критике политической экономии».

Настоящее издание печатается по тексту этой книги, изданной в 1939 году. Исключение составляют: «Предисловие» К. Маркса к его труду

«К критике политической экономии», впервые изданному в Берлине в 1859 году, и рецензия Ф. Энгельса «Карл Маркс. «К критике политической экономии», текст которых публикуется по «Избранным произ-

ведениям в двух томах» К. Маркса и Ф. Энгельса, издание 1948 года (том 1).

Тираж книги — 300 тысяч экземпляров.

(ТАСС).

Как предотвратить появление выбоин на бандажах

(Рассказ машиниста электровоза В. И. УСЫНИНА).

Трудности зимнего периода очень велики. Известно, что с понижением температуры — в морозы, увеличиваются случаи гребня булы, образования ползунов на бандажах колесных пар, обрывы, растяжки поездов. Это нарушает ритмичную работу транспорта и в конечном счете ведет к невыполнению государственного плана перевозок.

Практика показала, что при слаженной работе людей, обслуживающих поезд, эти ненормальности могут быть изжиты. Я приведу несколько примеров.

2 декабря 1949 года молодой машинист Смирнов Б. мог бы избежать растяжку поезда, если бы имел деловую увязку с поездным вагонным мастером, с главным кондуктором и сам бы лично принял активное участие в пробе автотормозов после длительной стоянки. По той же причине машинисты Бархатов, Курбанкий, Даниленко допустили обрывы поездов при трогании с места.

Еще пример, когда наша беспечность и потеря чувства ответственности приводит к нарушению ритма работы транспорта. В середине декабря после стоянки на ст. Улус машинист т. Красулин отнесся формально к пробе автотормозов. Этим воспользовался поездной вагонный мастер т. Молчанов. Он произвел проверку отпуска тормозов только до середины состава. Значит хвостовая часть поезда оказалась непроверенной на отпуск. В результате поезд от Улуса проследовал до блок-поста 244 км. с заторможенной колесной парой — образовался ползун. И в моей работе был такой случай.

Из приведенных примеров следует один вывод: чтобы обес-

печить бесперебойную работу транспорта в зимний период, необходимо постоянно поддерживать деловое сотрудничество между всеми работниками, участвующими в сопровождении поездов.

Как я предотвращаю появление выбоин на бандажах?

Прежде всего, хорошо отдыхаю и к началу поездки всегда чувствую себя отлично.

Затем, после тщательной проверки электровоза и прицепки поезда я вместе с поездным вагонным мастером, главным и старшим кондукторами заключаю договор с диспетчером на скоростное следование поезда по участку. Одновременно договариваюсь с членами поезда бригады о наблюдении за вагонами, главным образом, за тормозным хозяйством и буксами, за состоянием сигналов — ручных, хвостовых и путевой охраны. Всегда требую, чтобы в поезде были исправны тормоза. Но иногда в пути в отдельных поездах окажутся неисправными один — два тормоза. Если не хватает времени для ремонта их, и в поезде имеется достаточное количество тормозов, я требую выключения их.

При ведении поезда, на уклонах, торможение производжу первым тормозным положением, конечно, имею в виду, что тормоза действуют эффективно, рассчитываю при этом на большее, чем в летнее время, тормозное расстояние. При плохой эффективности тормозов я не распускаю поезд, торможу на меньшей скорости, плавно, не делаю больших выпусков воздуха.

Отпуск тормозов я производжу, руководствуясь инструкцией по предотвращению заклинивания колесных пар, т. е. при составе до 100 осей торможение

держу 10 сек., свыше 100 осей — 20 сек., при полном торможении до 100 осей — 20 сек., свыше 100 осей — 40 сек.

На станции Трудоармейская, как правило, пробу тормозов производжу с автоматиком и в случае малейшей неисправности тормоза считаю его для следования в поезде непригодным и принимаю меры к замене.

Большим злом на нашем участке является то, что проба автотормозов часто производится при открытом положении выходного сигнала на путевой станции.

Я стараюсь организовать пробу тормозов заблаговременно. Требую от диспетчера предупреждения за 10 минут до открытия выходного сигнала и головную часть поезда проверяю по отпуску тормозов сам. Это дает возможность поездному вагонному мастеру качественнее проверить отпуск тормозов хвостовой части поезда. Если поездной вагонный мастер производит какой-либо ремонт вагонов, то проверяю отпуск тормозов сам по всему составу. Если времени мало, привлекаю к этой работе главного кондуктора.

Если есть время для проверки тормозов, поездной вагонный мастер проверяет тормоза после торможения от головы поезда до хвоста, затем дает сигнал «отпуск», я отпускаю тормоза и проверяю их от головной части до встречи с поездом вагонным мастером. Встретившись, мы сообщаем друг другу о состоянии тормозов, отмечаем справку и отправляемся.

Так, организовав работу всей поездной бригады, добиваясь быстрого исправления ненормальностей и предотвращения появления выбоин на бандажах.

Англия признала правительство Китайской народной республики

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Как сообщает лондонский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, по сведениям из официальных источников, английское правительство заявило, что оно отравило по телеграфу письмо в Пекин, уведомляющее об официальном признании Китайской народной республики. Лица,

уведомившие об этом, заявили, что признание будет полным, безоговорочным признанием де-юре.

Письмо послано английскому генеральному консулу в Пекине Грэхему для вручения министру иностранных дел Китайской народной республики Чжоу Энь-лаю.

Разрыв отношений между Англией и правительством Чан-Кай-Ши

ЛОНДОН. (ТАСС). Агентство Рейтер передает: Из обычно достоверного источника стало известно, что вечером 5 января Англия порвала отношения с китайским националистическим правительством.

Предложение Пакистана об установлении дипломатических отношений с Китайской народной республикой

ЛОНДОН. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Рейтер из Карачи, вчера правительство Пакистана решило установить дипломатические отношения с Центральным народным правительством Китайской народной республики.

Военные приготовления Канады

ОТТАВА. (ТАСС). Согласно сообщениям агентства Канадиен Пресс, в крупнейшем западном военно-учебном центре Уэнрайт (провинция Альберта) начинаются специальные трехнедельные маневры в арктических условиях с участием парашютистов, артиллеристов, связистов, персонала медицинской службы, саперов и водителей автомашин. Кроме того, в ближайшие дни начнутся маневры в провинции Альберта вдоль северной части канадского участка Аляскинской автострады. В этих манев-

Действия народно-освободительных сил Вьетнама

ЛОНДОН. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Рейтер из Сайгона, представитель французского верховного командования заявил, что в ходе крупных наступательных операций, предпринятых в последнее время вьетнамскими партизанами против соединения французских войск, расположенного в 18 милях от Донг-хой (на восточном побережье Индо-Китайского полуострова), французы несут серьезные потери.

Этот представитель указал далее, что, начиная с декабря 1949 года, атаки вьетнамских партизан усиливаются по всему полуострову и особенно в Тонкине.

рах будут использованы виллисы, грузовики, самолеты и парашютное оборудование, приспособленные к арктическим условиям.

Еще ранее агентство Канадиен Пресс сообщало, что в Саффиде (провинция Альберта) и Черчилле (провинция Манитоба) экспериментальные станции проводят испытания средств бактериологической и химической войны, а также средств для ведения войны в арктических условиях.

Краткие сообщения

◆ В сельских областях Чехословакии создано более 700 кружков мичуриновцев, изучающих опыт сельского хозяйства Советского Союза.

◆ 4 января из Роттердама в Индонезию отправился пароход с новыми контингентами голландских войск.

По следам наших выступлений

„Чутко и внимательно относиться к жалобам и заявлениям трудящихся“

Под таким заголовком в газете «Знамя ударника» от 11 декабря 1949 года опубликована статья прокурора города Грязнова. Статья обсуждалась на производственном совещании отделов Беловского горисполкома. Совещание отметило, что вопрос газетой поднят пра-

вильно. Жалобы трудящихся в отделах разбираются с нарушением сроков.

Совещание обязало зав. отделами по каждой жалобе проводить тщательную проверку и лично решать вопросы, связанные с заявлениями и жалобами трудящихся.

Ответственный редактор А. ЯКОВЛЕВ

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ

„ЗНАМЯ УДАРНИКА“

НА 1950 ГОД

Подписка принимается во всех почтовых отделениях, почтальонами, колхозными письмоводами.

Спешите подписаться на газету!

Гр-н Фомин И. К., проживающий в г. Белово по ул. Заливной № 3, возбуждает ходатайство о расторжении брака с гр-кой Стрекадиной А. Г., проживающей

в г. Кемерово, по ул. Омской № 26-а. Дело будет слушаться в нарсу-де 1-го участка.

За повышение денежных доходов колхозов

Одной из доходных отраслей сельского хозяйства является семеноводство овощных культур и кормовых корнеплодов.

В нашем районе выращиванием семян овощных культур и кормовых корнеплодов занимаются 13 колхозов. Партия и советское правительство уделяют серьезное внимание развитию отечественного семеноводства овощных культур и кормовых корнеплодов. Семеноводческие колхозы получают от государства для посевов на семенные цели лучшие семена элиты.

С целью заинтересованности в развитии семеноводства колхозам установлены льготы по обязательным поставкам зерна, картофеля и овощей. Сданные семена овощных культур засчитываются колхозам за обязательные поставки зерна, картофеля, овощей и сена.

В 1949 году колхозы нашего района значительно увеличили дело семеноводства. В результате план заготовок семян в целом колхозами района выполнен на 130 процентов, а по

отдельным культурам (бобовым) гораздо выше. Колхозы района только в 1949 году построили 9 новых овощехранилищ, что дало возможность заложить семенников на зимнее хранение значительно больше, чем в 1948 году, тем самым созданы условия для расширения площадей высадок на 50 процентов. Многие колхозы в 1949 году за сданные семена получили значительный денежный доход. Так, например, колхоз «Колос» получил за сданные семена 170.000 руб. Колхоз «Красный май», Менчерецкого сельсовета, получил денежный доход 110.000 рублей. Колхоз им. Калинина, Старо-Пестеревского сельсовета — 90.000 руб., «Динамо» — 85.000 руб.

Приведенные примеры со всей наглядностью показывают, что денежные доходы от семеноводства овощных культур занимают в артельном хозяйстве большой удельный вес.

Кроме того, указанным колхозам за сданные семена овощных культур и корнеплодов зачтены обязательные поставки

овощей и картофеля, а бобовыми культурами заменено много зерна, семенами кормовых корнеплодов — сенопоставки. Наряду с этим животноводческие фермы из отходов семенников получили много корнеплодов для фуража.

В 1950 году колхозы должны добиться новых успехов в выращивании семян овощных культур и корнеплодов. Для этого необходимо выполнить план зимних агротехнических мероприятий, провести снегозадержание, удобрить поля, повседневно следить за состоянием заложённых семенников и не допускать их подмораживания и израстания.

Большую помощь в выращивании семян колхозам должны оказывать агрономы. Надо в каждом колхозе организовать агротехническую учебу, помочь колхозникам выполнить план зимних агротехнических мероприятий.

Н. Карташов,
управляющий конторой «Сорт-семеновод».