

ЗНАМЯ УДАРНИКА

ОРГАН БЕЛОВСКОГО ГК ВКП(б) И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ.

№ 138

19 ноября 1950 г., воскресенье

Цена 20 коп.

Выше уровень партийного просвещения

Товарищ Сталин учит нас, что успехи партийной и государственной работы находятся в прямой зависимости от марксистско-ленинской сознательности работников: чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников любой отрасли государственной и партийной работы, тем выше и плодотворнее сама работа, и, наоборот, — чем ниже политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников, тем вероятнее срывы и провалы в работе.

Овладение марксизмом-ленинизмом дает нашим кадрам возможность свободно ориентироваться в обстановке, понимать внутреннюю связь окружающих событий, предвидеть ход событий, действовать уверенно, строить свою политику на строго научной основе. Марксистско-ленинская теория помогает коммунистам сознательно и активно проводить в жизнь политику нашей партии, быть настоящими вожаками масс.

Выполняя указание товарища Сталина, партийные организации нашего города в текущем году провели большую работу по подготовке и организации учебы коммунистов. В городе создана широкая сеть кружков по изучению истории партии и биографии товарища Сталина, политшкол, семинаров партийно-хозяйственного актива.

В большинстве партийных организаций занятия кружков и политшкол проходят организованно. Например, в парторганизации цинкового завода кружки и политшколы занимаются регулярно, при высокой явке на них слушателей. Пропагандисты тщательно готовятся к занятиям, проводят их на высоком идейном уровне. Этого здесь добились благодаря тому, что партийное бюро повседневно руководит учебной коммунистов, систематически контролирует работу кружков и политшкол, своевременно оказывает помощь и слушателям и пропагандистам.

Однако отдельные партийные организации не уделяют должного внимания работе сети партийного просвещения. Очень плохо работают кружки и по-

литшколы в партийных организациях шахт «1-е Мая» (секретарь т. Сарапулов), «Бабановская» (тов. Носовцев), «Пионерка» (т. Бетехтин), Беловского (т. Левашев). На шахте «1-е Мая» допускаются срывы занятий из-за плохой посещаемости их слушателями. Посещаемость слушателями кружка по изучению истории партии, которым руководит т. Хилькевич, не превышает 50 процентов. Пропагандисты Хилькевич, Мисичева, на шахте «Пионерка» тт. Халков, Чернявский плохо готовятся к занятиям, проводят их на низком идейном уровне. В парторганизации шахты «Пионерка» нигде не учтено 21 коммунист.

В ряде организаций недооценивается метод самостоятельного изучения марксистско-ленинской теории. Например, в тресте «Беловуголь» и на шахте «Бабановская» руководители парторганизаций не оказывают помощи коммунистам, самостоятельно изучающим историю ВКП(б). Консультанты тт. Ляпунов и Жуков ни разу не проводили собеседования с коммунистами своих групп.

Крупным недостатком является и тот факт, что отдельные организации не ведут работы по вовлечению в кружки и политшколы беспартийных активистов. В дистанции связи, тресте «Беловуголь», кондукторском резерве, дорожно-ремонтных мастерских, ремесленном училище и других организациях не вовлечено в сеть партийного просвещения ни одного беспартийного товарища. Здесь не поддерживают желание беспартийных активистов изучать теорию марксизма-ленинизма.

Партийные организации должны выше поднять уровень идеологической работы, добиться дальнейшего улучшения дела марксистско-ленинской пропаганды, обязаны глубоко и систематически заниматься политическим воспитанием кадров, заботиться о теоретическом росте пропагандистов, неустанно повышать уровень работы кружков и политшкол.

Вопросы партийного просвещения должны быть в центре внимания каждой партийной организации.

Агитаторы десятидворок

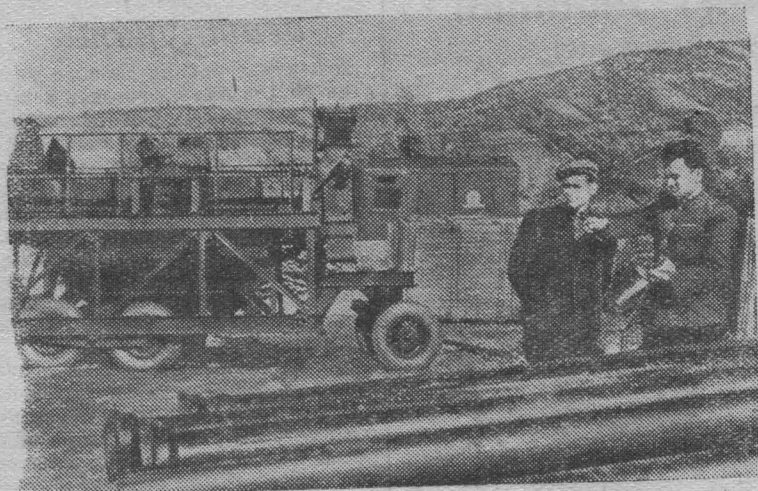
Партийная организация паровозного депо поручила мотористу компрессора т. Кузеву и заводящей химлабораторией т. Моисеевой вести агитационную работу среди избирателей на десятидворках.

Тт. Кузев и Моисеева отнеслись к поручению со всей серьезностью и немедленно приступили к работе.

Тематика их бесед очень разнообразна. Они рассказали избирателям о великих стройках коммунизма, о борьбе советского народа и всего прогрессивного человечества за мир, разъяснили доклад тов. Булганина. Сейчас агитаторы знакомят избирателей с биографиями кандидатов в депутаты областного Совета.

А. Молотков.

Соревнование в честь Дня Сталинской Конституции



В адрес «Куйбышевгидростроя» из многих областей страны поступают ценные грузы. На снимке: на перевалочной базе «Куйбышевгидростроя». Подготовка грузов к отправке на строительные участки. Фото М. Клименкова. Прессклише ТАСС

Успешно преодолевают зимние трудности

Соревнуясь за достойную встречу дня выборов в местные Советы и Дня Сталинской Конституции, стахановцы Беловского отделения успешно преодолевают зимние трудности. В эти дни особенно больших успехов добиваются машинисты электровозов и диспетчеры отделения.

... Когда электровоз машиниста т. Сергеева вышел на контрольный пост, маневровый диспетчер станции т. Федянин попросил его к телефону.

— Товарищ Сергеев, — обратился диспетчер к машинисту. — Вам предстоит вести порожняк, но в этом составе обнаружен неисправный вагон. Если будем отцеплять маневровым паровозом, то задержим поезд на подходе.

Машинист сразу предложил отцепить вагон своим электровозом. Вскоре состав скрылся в снежной пелене, а на освобожденный путь прибыл новый поезд.

Так, в содружестве с машинистами и вагонниками смена тов. Федянина отправляла все поезда по-скоростному. Отлично следовали порожняки под погрузку угля и на участке. В этом немалая заслуга также машинистов. Заключая договоры на одну поездку с поездным диспетчером т. Чумаковым, машинисты почти все поезда привели в Усаты, несмотря на большой буря, раньше графика.

Благодаря отличной работе смены т. Федянина, диспетчера т. Чумакова и машинистов электровозов порожняки прибыли на места во-время, задание по погрузке угля было перевыполнено.

По-скоростному продвигались и угольные маршруты. Эти составы смена тов. Федянина отправляла также по-скоростному, на 5—10 минут раньше установленного времени.

С. Яшин.

Успехи пиццевиков

Больше продуктов питания для трудящихся — под таким лозунгом трудятся члены артели имени Свердлова в дни социалистического соревнования в честь дня Сталинской Конституции и выборов в местные Советы.

Свои обязательства пиццевики повседневно претворяют в жизнь. Среди рабочих этой артели поставхановски трудятся мастера колбасного цеха Н. Д. Жирненко и Е. А. Кулагина, выпускающая продукцию только отличного качества и в два раза больше нормы.

— Это наш лучший пекарь, — говорят рабочие артели о тов. Савченко.

Это и действительно так. На протяжении нескольких лет работы пекарем т. Савченко перевыполняет задания и добивается отличной выпечки всех булочных изделий.

Большую борьбу ведут пиццевики за экономию государственных средств. В третьем квартале за счет повышения производительности труда и снижения себестоимости изделий сэкономлено 38 тысяч рублей.

А. Курдюмов.

Трудятся по-стахановски

Все шире разворачивается социалистическое соревнование за достойную встречу Дня Конституции и выборов в местные советы. Успешно трудятся коллектив транспортного цеха пинкзавода. В эти дни грузчики тт. Колпаков М., Шестернина, Пажов и Лесковский ежедневно выполняют нормы выработки на 130—160 процентов.

А. Русаков,

пред. цехового комитета транспортного цеха.

День артиллерии

В нынешнем году советский народ и его Вооруженные Силы седьмой раз отмечают День Сталинской артиллерии. Ежегодное празднование Дня артиллерии установлено советским правительством в ознаменование боевых заслуг артиллерии в Отечественной войне и ее выдающейся роли в сталинградской битве.

Великая Отечественная война показала, что советская артиллерия является главной ударной силой нашей Армии и представляет самый могучий род войск. «Артиллерия — бог войны», — говорил товарищ Сталин, и в войне с немецко-фашистскими захватчиками и японскими империалистами советская артиллерия полностью оправдала это определение. Такого могущества наша артиллерия достигла потому, что советское правительство, большевистская партия и великий Сталин долгие годы заботились о ее развитии и неустанно растили кадры воинов-артиллеристов еще задолго до начала Отечественной войны. Благодаря сталинским пятилеткам была создана прочная первоклассная база для производства сложных артиллерийских орудий, отвечающих всем требованиям современной войны. На наших советских заводах, усилиями советских конструкторов были созданы новые виды артиллерии современного боя, показавшие полное превосходство над артиллерией врага. Вместе с количественным и качественным ростом советской артиллерии росли и закалялись кадры артиллерийских офицеров и солдат — отличных знатоков своего дела, воспитанных в духе беспредельной преданности социалистической Ро-

дине и делу партии Ленина — Сталина. Уже в первый период Великой Отечественной войны, когда Красная Армия вела оборонительную войну, советская артиллерия оказалась той силой, которая цементировала оборону и сокрушительным огнем истребляла полчища врага.

Выдающуюся роль сыграла советская артиллерия и в борьбе с танками противника. Немецко-фашистское командование возлагало большие надежды на свои танковые дивизии и хвастливо заявляло, что немецкие танки не знают преград. Советская артиллерия похорошила и эту надежду фашистов. Тысячи немецких танков под огнем советской артиллерии превратились в груды исковерканного металла.

Немеркнувшей славой покрыли себя артиллерийские полки нашей армии в величайшем из сражений — в сталинградской битве. Огнем тысяч орудий началось 19 ноября 1942 года историческое контрнаступление наших войск, закончившееся, как известно, разгромом 300-тысячной армии немцев. Орудия и минометы в огромных количествах и различных калибров обрушили свой огонь на вражеские укрепления под Сталинградом, расчистили путь советской пехоте и танкам, обеспечив им возможность окружить армию врага.

В наступательных действиях советских войск, последовавших за сталинградским наступлением, артиллерия сыграла выдающуюся роль. Артиллерийский огонь всюду настигал врага, помогая советской пехоте освобождать родные земли. Советские дивизии не испытывали недостатка в артиллерийской поддержке и, чем ближе была победа, тем мощнее становились артиллерийские удары по врагу.

Небывалую силу огня продемонстрировала советская артиллерия в последнем сражении за Берлин. Несколько десятков тысяч орудий и минометов участвовало со стороны Советской Армии в этой заключительной битве, приведшей к капитуляции Берлина и всей фашистской Германии.

Советский народ и великий Сталин высоко оценили заслуги наших артиллеристов, с честью выполнивших свой долг перед Родиной.

Товарищ Сталин в своем приказе от 19 ноября 1944 года писал, что «...в многочисленных боях с врагом советские артиллеристы и минометчики покрыли себя неуязвимой славой исключительного мужества и героизма, а командиры и начальники показали высокое искусство управления огнем». За заслуги перед Родиной большое количество сержантов, офицеров, генералов-артиллеристов удостоены звания Героя Советского Союза, многие сотни тысяч награждены орденами.

Советский народ в День Сталинской артиллерии поздравляет главную ударную силу нашей армии, вместе со всеми родами войск обеспечившую разгром гитлеровской Германии.

Артиллеристы вместе со всеми воинами Советской Армии совершенствуют свою боевую выучку, помня о святом долге защиты мира и безопасности Родины.

Михаил Иванович Калинин

(К 75-летию со дня рождения)

Завтра исполняется 75 лет со дня рождения Михаила Ивановича Калинина, одного из активнейших строителей и виднейших руководителей большевистской партии и Советского государства, верного соратника Ленина и Сталина.

М. И. Калинин родился 20 ноября 1875 г. в деревне Верхняя Троица, Тверской губернии (ныне Калининская область), в бедной крестьянской семье. В 1889 г., окончив четырехклассную сельскую школу, он переехал в Петербург, где и начал работу по найму. С 1895 г. т. Калинин работает токарем по металлу на Путиловском заводе. С юношеских лет посвятил себя Михаил Иванович революционной работе.

На протяжении всех лет пребывания в партии т. Калинин непримиримо и твердо боролся за проведение в жизнь учения Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина, за большевистское единство рядов партии, против всех врагов партии и народа.

М. И. Калинин с VIII съезда партии (1919 г.) — член Центрального Комитета партии, с 1926 г. член Политбюро ЦК партии.

В ноябре 1935 г. за выдающиеся заслуги по созданию и укреплению первого в мире социалистического государства рабочих и крестьян М. И. Калинин награжден орденом Ленина.

Выступая в Ленинграде на одном из предвыборных собраний по выборам в Верховный Совет СССР, т. Калинин сказал: «Вся история моей жизни, а по существу и вся история рабочего класса заключается в том, что мы жили и боролись под руководством Ленина, Сталина... Борьбу успешно за коммунизм — это значит идти за Сталиным. Вот намеченный мною путь, по этому пути я буду идти».



Всю свою сознательную жизнь товарищ Калинин посвятил борьбе за дело трудящихся, за победу коммунизма. Товарищ Калинин был верным соратником Ленина и Сталина.

Двадцать семь лет Михаил Иванович Калинин самоотверженно работал на посту руководителя верховного органа Советского государства, отдавая все силы укреплению социалистического Отечества.

Вся кипучая жизнь и плодотворная деятельность товарища Калинина, великого революционера и строителя социалистического государства — пример беззаветного служения народу и глубочайшей преданности Родине. Михаил Иванович Калинин своей верностью делу Ленина — Сталина, своей близостью к народным массам и глубоким пониманием их интересов, своей неустанной заботой о благе народа заслужил искреннее уважение и горячую любовь всех трудящихся.

Михаил Иванович Калинин умер 3 июня 1946 года на 71-м году замечательной жизни.

В нашем агитпункте

Агитпункт избирательного участка № 1 в дни подготовки к выборам в местные Советы значительно активизировал свою деятельность. В нем установлено дежурство агитаторов, заведены тетради отзывов и предложений. Агитпункт хорошо оборудован, полностью обеспечен газетами, журналами, художественной литературой, имеется радиоприемник, настольные игры. Работа проводится по плану.

За короткий период в агитпункте побывало 428 избирателей. Все они приходили проконсультироваться, получить ответы на вопросы, связанные с избирательной кампанией. Было проведено два семинара, на которых агитаторы поделились опытом агитационной работы среди населения и получили инструктаж на будущее.

С большим интересом избиратели прослушали две лекции о международном положении. Составилось собрание избирателей с отчетом депутата областного Совета депутатов трудящихся тов. Пузанова о его депутатской деятельности. Более 500 избирателей присутствовало на этом собрании.

В дни подготовки к празднованию Великого Октября силами агитаторов был сделан монтаж «33-я годовщина Великого Октября». По этому монтажу дежурные агитаторы провели ряд бесед с избирателями.

15 ноября в агитпункте состоялся очередной семинар агитаторов, на котором они ознакомились с окружной и участковой избирательными комиссиями. Кроме этого, агитаторы получили инструктаж о проведении бесед по докладу тов. Булганина, о Сталинской Конституции, о Втором Всемирном конгрессе сторонников мира, о кандидате в депутаты областного Совета депутатов трудящихся т. Щербакове.

Большинство агитаторов, как например, учительница школы № 1 т. Усатова, слесарь т. Матросов, учитель т. Браславский, заведующий библиотекой т. Михайлова уже проводят беседы по этим темам на своих десятидворках.

18 ноября в Большом зале клуба цинковского состоялось собрание молодых избирателей, где была прочитана лекция на тему: «Советский Союз — знаменосец мира и демократии». В ближайшее время в агитпункте состоится беседа о двадцатилетии цинковского завода.

Е. Зотова,
зав. агитпунктом № 1.

Письма В РЕДАКЦИЮ

Новая киноустановка в клубе строителей

До сего времени в клубе стройуправления № 1 не было стационарной киноустановки. Это сказывалось на работе клуба, кинофильмы иногда поступали нерегулярно, во время сеанса прихо-

дилось часто менять ленту. Сейчас в клубе установлена стационарная киноустановка. Это улучшило обслуживание трудящихся.

Ф. Филиппов.

Бездушное отношение к запросам трудящихся

Являясь агитатором на одной из десятидворок улицы Полевой, я столкнулся с фактом бездушного отношения к нуждам трудящихся со стороны руководства Беловской электроподстанции, обеспечивающей этот участок электроэнергией.

Электролиния на участке находится в очень плохом состоянии. Электролампочки в квартирах имеют настолько слабый накал, что жителям приходится зажигать керосиновые лампы и свечи. При первом же сильном ветре на электролинии происходит замыкание проводов, выходят из строя предохранители и дома на

долгое время погружаются во мрак.

Жители улицы Полевой уже около двух месяцев направляют начальнику электроподстанции т. Миленину заявки на исправление линии и жалобы на плохую работу подстанции. Я, как агитатор, желая создать условия для нормальной агитационной работы, обращался с просьбой к т. Миленину исправить линию электропередачи, но получил отказ.

Такое бездушное отношение к нуждам трудящихся в наши дни нетерпимо.

М. Мармилев,
агитатор комсомольской организации отделения дороги.

Вместо фельетона

Таинственное исчезновение

На 363 странице первого тома «Толкового словаря русского языка» дано определение слова «вор». Там сказано: «Вор... Человек, занимающийся воровством, совершающий кражи, расхищающий чужое имущество».

Все это совершенно ясно, как и то, что Уголовным кодексом предусмотрены ворами соответствующие наказания, вплоть до изоляции их от общества. Но составители словаря ничего не говорят о том, как считать такого человека, который, к примеру, часы не из кармана похитил, а просто ловко присвоил. Будучи в неведении, я и решил обратиться к мнению читателей нашей газеты и рассказать им именно о таком случае.

Дело было так. Два года назад у меня остановились часы. Пусты, думаю, и иду к часовых дел мастеру. Вооружив глаз, мастер осмотрел механизм, что-то покрутил и сказал: «Не идут? Ничего, пойдут... Зайдите завтра».

На другой день был ответ: «Зайдите в среду», потом в воскресенье. Так мои часы и попили, но ко мне не вернулись. Таинственное исчезновение. Не зря же говорят в народе, что часы ходят не должны, а должны ходить их хозяин. Так я ходил два года и, наконец, махнул рукой, сообразив, что время и подметки куда дороже часов.

Каково же было мое изумление, когда я узнал, что мастер, присвоивший мои часы, да и не только мои (его фамилия Знаменский) выдвинут на должность председателя правления артели «Кульбит». Значит, не прав был великий баснописец Крылов, сказавший, что: «Вору дай хоть миллион, он воровать не перестанет». Может быть Знаменский и перестал менять ход часов, но мои часы где-то долго ходят. Как же теперь считать Знаменского, занимающего столь высокий пост? — ума не приложу.

А. Ясинский.

Слаженность

Весь день перегон для движения поездов был закрыт. Балластные вертушки одна за другой отправлялись на участок под выгрузку балласта. Строительные колонны готовили фронт работ для реконструкции стальной магистрали. На соседнем перегоне путейцы меняли рельсы, ремонтировали железнодорожное полотно, чтобы обеспечить движение поездов без ограничения веса и скорости в условиях суровой сибирской зимы.

Маневровый диспетчер т. Повец, заканчивая дежурство, думал: как справиться с отправлением поездов вступающей на ночное дежурство комсомольско-молодежная смена маневрового диспетчера Ивана Федянина. Ведь почти все пути станции заняты готовыми к отправлению составами.

К вечеру погода начала портиться. Молодые железнодорожники смены т. Федянина один за другим входили в открытые двери раскомандировки и по уставившейся с давних лет традиции рассаживались по своим местам.

Разговоры стихли, когда в раскомандировку вошел вожак смены, маневровый диспетчер, техник-лейтенант движения Иван Яковлевич Федянин. Несмотря на свою молодость, коммунист Федянин прошел суровую школу военных лет, работая сцепщиком, составителем.

Железнодорожники внимательно слушают своего командира, рассказывающего товарищам по труду большой план работы смены.

Через минуту все были на своих местах. Все стихло. Только гудки паровозов и электровозов нарушали тишину, заглушая шум ветра. Зажигалась работа. Работники других служб — вагонники, паровозники, электровозники, представители клиентуры, подчиненные общему ритму труда, выполняли все, что требовали от них движения.

Диспетчер принимает лаконичные доклады работников смены. Дежурный по парку «Д» т. Ивашкин доложил, что поезд № 915 отправился вовремя. Закончено формирование второго состава составителем т. Кошкарковым. Составитель т. Борисов освободил 5-й путь парка «А» для приема выводки. Тормоза у поезда № 916 опробованы и он готов к отправлению.

К диспетчеру тянутся многочисленные, невидимые нити станции и он умело связывает их в крепкий узел слаженности в работе, цементирующей людей для выполнения воли командира.

Диспетчер треста «Беловуголь» т. Цимбалов сообщил, что один паровоз вышел из строя, все пути блок-поста Бабанакоево забиты неорганизованными вагонами. Сложившаяся обстановка угрожает срывом плана погрузки и

выгрузки, груженные вагоны стоят на погрузочных фронтах, а порожняк застрял на блок-посту. Федянин принимает решение отправить паровоз резервом на блок-пост. Блок-пост начал работать нормально, принимая из Белово порожняк для погрузки, через некоторое время тяжеловесный состав, груженный углем шахты «Пионерка» для Магнитогорска, стоял на 5-м пути парка «А» готовым к отправлению.

Нечетные поезда, задержанные закрытием перегона, один за другим прибывали на станцию. Вагонники и движущие быстро их обрабатывали, и составы отправлялись по назначению. Вот почему дорога каждая минута. Диспетчер сумел так организовать дело, что поезда на станции ни на минуту не задерживались.

Тов. диспетчер, поезд № 723 прибыл с коммерческим браком, грузчики не могут закрыть люка, два вагона придется отцепить, прошу маневровый паровоз, так как поезд через 20 минут надо отправлять, — докладывает старший осмотрщик вагонов парка «Д» т. Трушин.

Но диспетчер принимает другое решение. — Дайте мне же минуту на помощь грузчикам двух вагонников с домкратами, — приказал он тов. Трушину.

Через 20 минут дежурный по посту т. Сажин доложил диспетчеру об отправлении поезда № 723, неисправность в котором грузчики и вагонники устранили без отцепки вагонов от поезда. Приближается рассвет, но в

парках еще горят сильные прожектора, освещающие пути и стрелочные улицы. Встают железнодорожники, чтобы сменить своих товарищей, работающих в ночную смену. Составитель поездов т. Диденко заканчивает формирование последнего состава, заканчивали свои операции вагонники и списчик. И в тот момент, когда последний тормозной вагон стоял на месте, с контрольного поста вышел электровоз, чтобы доставить шахтерам крепкий лес, к диспетчеру вбежала девушка, работающая весовщицей парка.

— Третий вагон от головы состава имеет перекос кузова, главный кондуктор требует отцепки его от состава, — доложила она.

Диспетчер бежит в парк. Происходит короткий дружеский разговор с машинистом электровоза. Через несколько минут вагон отцеплен и длинный состав, набирая скорость, уходит в сторону Беловоского рудника.

Провожая поезд, Иван Яковлевич стоит на путях. Смены еще нет, а задание выполнено. Небывалое отправление в нечетную сторону — восемь поездов сверх плана, пятьдесят процентов суточной погрузки угля.

— Кому отдать должное за хорошую работу? — думает командир смены. — Младшему стрелочнику 15-го поста, старшему осмотрищику или смазчику вагонов, тем двум парням в замасленных телогрейках, которые, чтобы не сбить движения поездов, закрывали люк домкратами или это-

му молодому машинисту электровоза, который помог составителю т. Диденко отцепить большой вагон от состава? Все работали хорошо, слаженно. Только слаженность в работе единой смены станции обеспечивает успех дела.

Иван Яковлевич медленно поднимается по ступенькам в комнату маневрового диспетчера, думая о результатах работы смены, о том, как люди преодолевали трудности и ему невольно вспоминаются слова великого машиниста локомотива революции товарища Сталина, сказанные в 1935 году на приеме железнодорожников в Кремле о том, что есть у железнодорожников работники на больших постах и работники, стоящие не на больших постах, но нет на транспорте людей ненужных и незначительных, потому что транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика.

Так железнодорожники смены маневрового диспетчера Ивана Яковлевича Федянина, воспитанные великой партией Ленина — Сталина, выполняют свои обязательства в соревновании за достойную встречу Дня Конституции и дня выборов в местные Советы депутатов трудящихся, так они борются за мир, против поджигателей войны.

П. Штукатуркин,
зам. начальника станции.

Ответственный редактор
А. ЯКОВЛЕВ.