

Знамя УДАРНИКА

ОРГАН БЕЛОВСКОГО РК ВКП(б), РИКА и РАЙПРОФСОВЕТА (Завенбурей)

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

№ 79 (607)

ВТОРНИК

18

августа
1936 г.

СЕГОДНЯ—
ДЕНЬ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

Привет
покорителям воздушных
ПРОСТРАНСТВ!

Летать дальше всех, выше всех, быстрее всех!

ПРИЕМ

героев
Советского Союза
ЧКАЛОВА,
БАЙДУКОВА
и БЕЛЯКОВА
в Кремле.

13 августа в Большом Кремлевском дворце собрались руководители партии и правительства, летчики, конструкторы и инженеры, работники тяжелой промышленности и Красной армии чествовать героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова. Появление товарищей Сталина, Орджоникидзе, Ворошилова, Л. Кагановича, Калинин, Чубаря, Ежова вызывает бурю приветствий и горячие овации. Под гром аплодисментов руководители партии и правительства занимают места за столом рядом с героями Советского Союза тт. Чкаловым, Байдуковым, Беляковым и их семьями. Тут же присутствуют герои Советского Союза тт. Громов, Водопьянов и Слеснев.

Тов. Орджоникидзе провозглашает тосты в честь тов. Чкалова, который своим героизмом показал всему миру, на что способны наши летчики, в честь друга Чкалова, прекрасного летчика Байдукова, в честь блестящего штурмана Белякова и за самых близких героям Советского Союза, — их жен, за детей, матерей и отцов, сестер и братьев. Присутствующие устраивают героям Советского Союза бурную овацию.

Тов. Орджоникидзе говорит, что героический перелет Чкалова, Байдукова, Белякова является результатом побед социализма в нашей стране. Не будь Октябрьской революции, которой руководил гениальный Ленин, не будь коммунистической партии и ее гениальных вождей—Ленина и его величайшего ученика Сталина (зал стоя приветствует товарища Сталина), такие перелеты и вообще все героическое в нашей стране было бы невозможно. Все наши победы—это победы партии, партии, которая взяла власть в Октябре, партии, которая под железным руководством Ленина—Сталина победила в гражданской войне. Судьба революции зависела от того, сможет ли Деникин соединиться с Колчаком на Волге. Этого не случилось только

летчикам-орденоносцам,
героям Советского Союза

большевистский привет



Летчики-орденоносцы, герои Советского Союза (слева-направо) т. т. Байдуков, Чкалов и Беляков, осуществившие 21—23 июля героический беспосадочный дальний перелет по маршруту Москва — Северный ледовитый океан — Камчатка — Николаевск — на Амуре.

„Смелость и отвага — неотъемлемые качества героя Советского Союза. Летчик — это концентрированная воля, характер, умение идти на риск. Но смелость и отвага — это только одна сторона героизма. Другая сторона — не менее важная — это умение. Смелость, говорят, города берет. Но это только тогда, когда смелость, отвага, готовность к риску сочетаются с отличными знаниями“.

(И. СТАЛИН)



Летчики-орденоносцы, герои Советского Союза (верхний ряд, слева-направо) т. т. Молоков, Каманин, Давидовский, (нижний ряд) Доровин, Слеснев, Леваневский и Водопьянов, получившие это звание за самоотверженную героическую работу по спасению челюскинцев в 1934 году.

НАКАНУНЕ ДНЯ АВИАЦИИ

Заводы, фабрики, колхозы нашей родины деятельно готовятся ко дню авиации—18 августа. В Москве, Ленинграде, Киеве и других городах аэроклубы отчитываются о своей работе. Ко дню авиации аэроклубы выпустят новые отряды пилотов, парашютистов, планеристов и мотористов, освоивших летное дело без отрыва от производства. Криворожский аэроклуб выпускает 24 пилота, Днепропетровский аэроклуб-43, Витебский аэроклуб — 100 парашютистов второй категории.

Аэроклубы за год подготовили тысячи пилотов, парашютистов, планеристов. В день авиации открываются новые аэроклубы, парашютные вышки, планерные станции, посадочные площадки, авиационные выставки. В Киеве начнет работу четыре новых планерных станции, в Полтаве, Кременчуге открываются филиалы аэроклуба, в Бобруйске и Орше начнут работу парашютные станции.

18 августа в городах и районах состоятся городские и колхозные авиомассовки, на которых будут показаны достижения советской авиации. (ТАСС).

34 человека, без отрыва от производства, обучаются в Беловском аэроклубе. Все они — стахановцы и ударники предприятий Белово. Из них 21 человек уже летает самостоятельно. Остальные 13 человек в ближайшие дни начнут самостоятельные полеты. Выпуск их из школы намечен к 7 ноября.

Сегодня наши учелы, среди которых находится девушка — комсомолка Шилова, сдавшая экзамен на „отлично“, покажут трудящимся Белово результаты своей учебы.

Надо отметить, что внимание к аэроклубу со стороны общественных и хозяйственных организаций далеко еще недостаточно. Выплата зарплаты курсантам, находящимся на лагерных сборах задерживается. Учебных помещений и учебных пособий недостаточно. Ангар для машин не оборудован.

Надеемся, что с помощью общественных и хозяйственных организаций Беловский аэроклуб с честью выполнит стоящие перед ним задачи.

Начальник летной части
Смирнов.

(Окончание см. на 3 стр.)

В прокуратуре СССР

Народным комиссариатом внутренних дел Союза ССР в 1936 году был вскрыт ряд террористических троцкистско-зиновьевских групп, подготавливавших по прямым указаниям находящегося за границей Л. Троцкого и под непосредственным руководством так называемого объединенного Центра троцкистско-зиновьевского блока ряд террористических актов против руководителей ВКП(б) и советского государства.

Следствием установлено, что троцкистско-зиновьевский блок организован в 1932 году по указаниям Л. Троцкого и Зиновьева в составе: Зиновьева, Каменева, Евдокимова, Бакаева, Смирнова И. Н., Мрачковского, Тер-Ваганяна и других и что совершенное 1 декабря 1934 года ленинградской террористической группой Николаева—Катальнова злодейское убийство тов. С. М. Кирова было подготовлено и осуществлено также по непосредственным указаниям Л. Троцкого и Зиновьева и этого объединенного центра.

Следствием также установлено, что в целях совершения террористических актов против руководителей ВКП(б) и советского государства, непосредственно Л. Троцким был переброшен из-за границы в СССР ряд троцкистских террористов (В. Ольберг, Берман-Юрин, Фриц Давид, Н. Лурье, М. Лурье и другие).

В настоящее время следствие по этому делу закон-

чено. Обвинительное заключение утверждено прокурором Союза ССР и направлено с делом в военную коллегию Верховного суда Союза ССР для рассмотрения, согласно постановления ЦИК СССР от 11 августа сего года, в открытом судебном заседании.

Предаются суду: Зиновьев Г. Е., Каменев Л. Б., Евдокимов Г. Е., Смирнов И. Н., Бакаев И. П., Мрачковский С. В., Тер-Ваганян В. А., Дрейцер Е. А., Гольцман Э. С., Рейнгольд И. И., Пикель Р. В., Ольберг В. П., Берман-Юрин К. В., Фриц Давид (Круглянский И. И.), Лурье М. И. и Лурье Н.

Дело слушанием в военной коллегии Верховного суда Союза ССР назначено на 19 августа с. г. (ТАСС).

Никакой пощады врагам народа

15 августа на предприятиях Москвы, Ленинграда, Киева, Сталина, Горького и других городов рабочие обсуждали сообщение прокуратуры Союза ССР и редакцию „Правды“: „Враги на родов пойманы с поличным“.

С глубоким возмущением и негодованием встретили на заводе „Шарикоподшипник“ им. Кагановича сообщение о контрреволюционной троцкистско-зиновьевской банде, пытавшейся отнять у советского народа его любимых вождей.

Рабочие, инженеры и служащие автозавода имени Сталина единодушно заявляют, что нет и не может быть пощады и снисхождения тем, кто в бандитском подполье готовил террористические акты против нашего Сталина и его соратни-

ков. Рабочие единодушно требуют суровой кары этой продавшейся белогвардейцам и фашистам мрази.

— Сегодня голос рабочего класса должен быть единым—сказал рабочий Черников.—Мы должны потребовать от суда беспощадной расправы с этой кучкой предателей, которые на всем протяжении истории партии только вредили, изменяли ей.

Все выступавшие говорят о необходимости повышения бдительности. Рабочие заявляют, что они еще выше поднимут классовую историчность и бдительность, и стальной стеной сплотятся вокруг самых близких и дорогих всем трудящимся великого вождя и учителя товарища Сталина и его соратников в борьбе за счастливую жизнь. (ТАСС).

Народный гнев

...Митинг. Парторг ларовозного депо закончил свое выступление чтением телеграммы „ТАСС“, в которой сообщалось: органы НКВД вскрыли ряд троцкистско-зиновьевских бандитских групп, готовивших террористические акты против руководителей партии и советского государства.

Возмущению рабочих нет предела:

— Расстрелять гадов, чтобы не смердели, не зловолили—говорит т. Евдокимов.

— Они добиваются до наших вождей. Хотят обезглавить нашу страну. Не позволим! Расстрелять бандитов—вот мое требование—заканчивает свое выступление т. Конарев.

— Я беспартийный, но вместе с партией. Говорю: уничтожить бандитов и быть еще бдительнее везде и всюду—требует тов. Горбачев.

— Какие будут предложения? Спрашивает председатель у собрания.

— Предложение одно: расстрелять троцкистско-зиновьевскую банду—говорят рабочие и постановляют:

— Мы возмущены контрреволюционными действиями троцкистско-зиновьевской мрази, клеймим врагов проклятием, требуем применения к бандитам высшей меры социальной защиты—расстрел. Сплотимся теснее вокруг партии коммунистов, вокруг любимейшего вождя трудящихся товарища Сталина. С-в

Выше классовую бдительность!

Резолюция, принятая собранием рабочих Беловского цинкового завода

Заслушав сообщение „ТАСС“, о вскрытии органами НКВД ряда террористических троцкистско-зиновьевских групп, подготавливавших по указаниям контрреволюционеров Троцкого и Зиновьева убийство вождей нашей партии и правительства, общее собрание рабочих цинкового завода клеймит троцкистско-зиновьевскую банду величайшим позором и требует от правительства расстрелять эту банду, убившую в 1934 году любимого сына нашей родины Сергея Мироновича Кирова.

Общее собрание рабочих, отмечает, что и наш завод возглавлялся участником этой банды—Леоновым, а Салаирский рудник—Шестовым. Мы требуем от нашего правительства применить высшую меру наказания к этим бандитам. Собрание считает, что контрреволюционные последствия—троцкисты Леонов и Шестов очевидно не одни были на заводе и руднике, поэтому повышение классовой бдительности, разоблачение врагов народа является нашей первой обязанностью.

Мы обещаем нашей пар-

тии и любимому вождю товарищу Сталину смыть с себя позор—долгого пребывания на заводе бандита Леонова, а на руднике—Шестова. Для этого мы не только повысим нашу бдительность, разовьем дальше стачановское движение, но еще сильнее сплотим свои ряды вокруг нашей славной партии и любимого вождя тов. Сталина.

Смерть врагам народа! Да здравствует Ленинский Центральный Комитет нашей партии!

Да здравствует наш любимый, наш родной Сталин!

ДЕНЬ АВИАЦИИ—ПРАЗДНИК НАРОДА

День авиации, проводимый 18 августа, превратился у нас во всенародный праздник. Народные массы советской страны любят свою авиацию. Они гордятся ее технической мощью и силой. Летчики, парашютисты, планеристы—это знатные люди советского народа, везде и повсюду окруженные почтом и вниманием. Это их, по заслугам, мы называем гордыми соколами советской родины.

Общезвестны отзывы о нашей авиации ряда крупнейших военных людей и государственных деятелей буржуазии. Все они сходятся в оценке советской авиации, как технической совершенной силы и к тому же обеспеченной отважным и хорошо подготовленным летным составом.

Мощная современная авиация немыслима без мощной индустрии. Эта индустрия создана в стране советов волею партии, волею великого Сталина, волею народных масс, с одушевлением осуществивших план великих работ по превращению СССР из страны отсталой в страну передовой индустрии, передовой техники. Товарищ Сталин, великий и

прозорливый вождь трудящихся, сумел своевременно поставить задачу развития и укрепления нашего воздушного флота. Он непосредственно руководил и руководит его техническим совершенствованием. Он окружает отцовской заботой и вниманием кадры авиации и вдохновляет летчиков на героические маршруты.

Советская авиация встречает свою очередную годовщину крупными победами. Во всем мире авиация ведет борьбу за большие высоты. Эта борьба сопровождается огромными трудностями. Поэтому большой победой советской техники и советского человека является высотный полет летчика Коккинаки. В этом полете тов. Коккинаки с грузом в 1000 килограммов сумел подняться на высоту 11 746 метров и установить тем самым мировой рекорд высотного полета с грузом. Вслед за т. Коккинаки летчик тов. Алексеев в тот же день, 26 июля, с таким же грузом достиг высоты 12 123 метра.

Вся наша страна оценила, как свою огромную победу, беспосадочный полет отважных сынов родины—т. Чкалова, Байдукова и Белякова.

Они покрыли на отечественном самолете „АНТ—25“ с нашим советским мотором расстояние в 9 374 км., продержавшись в воздухе 56 час. 20 мин. Но какой это маршрут—это Ледовитый океан с его туманами и холодом, коварная и неисследованная Арктика, тундры и горы Якутии, дикая Камчатка, туманное, бурное Охотское море. Весь их полет—это героическая борьба трех отважных людей и их прекрасной машины—со стихией, с туманом, с обледенением. Казалось, вся дикая, еще не обузданная человеком природа ополчилась против трех отважных людей и прекрасной машины, созданной советской страной. Но—победили люди, победила машина!

Советская авиация упорно и настойчиво осуществляет указания товарища Сталина—летать выше всех, летать дальше всех, летать дольше всех.

Народные массы советской страны гордятся своим военно-воздушным флотом, надежно защищающим воздушные рубежи советской страны. Но они вправе гордиться также успехами своей авиации и на культурно-

экономическом фронте. Нигде, ни в одной стране мира авиация не нашла такого широкого применения для целей культурно-экономического строительства как у нас. Гражданская авиация своей работой проникает в самые различные отрасли народного хозяйства. Борьба с вредителями полей и лесов, с малярией, разведка рыбы—все это уже сейчас в больших масштабах осуществляется гражданским воздушным флотом. Все гуще становится сеть воздушных линий. Самолет становится одним из надежнейших средств связи центра с далекоими окраинами. Он надежно служит великому делу братства всех народов нашей великой страны. Об исключительной любви народных масс нашей страны к своей авиации свидетельствует также и разворот массового авиационного спорта, организуемого совместными усилиями ленинского комсомола и Осоавиахима. В 1933 году мы насчитывали по Союзу всего лишь единичные аэроклубы. Сейчас их 160. Лозунг тов. Ворошилова—„каждому промышленному Центру—аэроклуб“—нашел широкий отклик в стране. В аэроклубах на средства самих трудящихся создана также значительная материально-

техническая база. Все это дало возможность Осоавиахиму и ленинскому комсомолу взять перед трудящимися массами на себя обязательство дать уже в 1933 г. стране 8 000 молодых пилотов, подготовленных без отрыва от производства в системе аэроклубов. Советская общественность большой любовью и заботой окружает свои аэроклубы.

Широко развернулся в стране также планерный спорт. Этот дешевый массовый авиационный спорт безмоторного летания стал у нас уже общедоступным.

Страна советов по праву гордится также своими отважными парашютистами. Только в стране советов парашютизм, этот мужественный вид воздушного спорта, стал спортом действительно массовым. О его размере говорят такие цифры, как наличие в стране свыше 500 парашютных вышек, как многие и многие тысячи людей, прыгнувших с самолета с парашютом. Советские парашютисты надежно удерживают за собой все мировые рекорды.

Можно не сомневаться, что в этом году День авиации трудящиеся массы всей страны отметят многолюдными праздниками. Они одновременно примут все ме-

Омечание см. на 3-й ст.

ПРИЕМ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЧКАЛОВА, БАЙДУКОВА, БЕЛЯКОВА в Кремле

(ОКОНЧАНИЕ.)

Начало см. на 1-й стр.).

потому, что товарищ Сталин железной рукой защищал Царицын от белогвардейской контрреволюции. Волна контрреволюции на Волге разбилась о большевистский гранит. Этим гранитом был товарищ Сталин. (Бурные овации в честь товарища Сталина).

—Я провозглашаю тост,— говорит тов. Орджоникидзе, —за нашего руководителя, за нашего друга и учителя, за организатора всех наших побед, за того, по чьему маршруту и с чьей путевкой вся наша великая страна идет вперед и вперед—за великого —Сталина, „Ура!“ (Нескончаемые бурные аплодисменты, все встают. Раздаются приветственные возгласы по адресу товарища Сталина. Овациям нет конца).

Затем товарищ Орджоникидзе провозглашает тосты за председателя ЦИК СССР тов. Калинина, за вождя Красной армии и одного из руководителей нашей партии—за маршала Советского Союза тов. Ворошилова; за железного наркома транспорта, одного из руководителей партии,—за тов. Кагановича; за непосредствующего здесь руководителя советского правительства и одного из руководителей партии—за председателя Совета

народных комиссаров СССР тов. Молотова.

Присутствующие горячими, продолжительными аплодисментами приветствуют тт. Молотова, Калинина, Ворошилова и Кагановича.

Тов. Ворошилов поднимает бокал за того, кто уже 30 лет является другом и соратником товарища Сталина в революционной борьбе, за того, кто руководит тяжелой промышленностью, являющейся основой основ социалистического строительства—за замечательного Серго Орджоникидзе.

Зал приветствует тов. Серго Орджоникидзе, организатора героического перелета, бурными и горячими аплодисментами. Присутствующие устраивают тов. Серго бурную овацию.

Тов. Орджоникидзе провозглашает тост за прекрасные коллективы заводов и научно-исследовательских институтов, которые создали „АНТ-25“, за прекрасных рабочих, за инженеров, за техников не только тяжелой промышленности, ибо,—говорит тов. Серго,—все народное хозяйство принимало участие в создании самолета „АНТ-25“, за талантливейшего конструктора самолета тов. Туполева за талантливейшего конструктора мотора тов. Микулина и за руководителя авиационной промышленности тов. Михаила Кагановича.

Тов. Серго говорит о том, что героический перелет



Летчик-орденоносец, герой Советского Союза г. М. М. Громов. (СОЮЗФОТО).

„АНТ-25“ показал—наша тяжелая промышленность может производить самолеты и моторы по последнему слову техники. Надо,—продолжает тов. Орджоникидзе,—чтобы все наши самолеты и моторы, которые мы делаем и будем делать, были качеством еще лучше. Извольте,—обращается тов. Орджоникидзе к работникам тяжелой промышленности,—дать такие самолеты и моторы, которые летали бы в любых условиях, которые летали бы еще выше, еще дальше, еще быстрее.

Слова тов. Орджоникидзе

покрываются бурными овациями и нескончаемыми аплодисментами.

Тов. Чкалов произнес замечательную речь. Он говорил, что в богатом русском языке он не находит более глубокого, более теплого слова, чтобы выразить все то, что он и тысячи других людей переживают в связи с перелетом и со встречей в Москве, чем слово Сталин.

—Вся наша великая страна, весь 170-миллионный народ,—говорит тов. Чкалов,—летели вместе с нами, а нашим штурманом был великий Сталин. Поэтому этот перелет так близок всем людям Советского Союза. Мы летели на замечательном самолете. Спасибо вам, Андрей Николаевич Туполев,—говорит тов. Чкалов, обращаясь к нему,—спокойно лети.

—Спасибо вам, тов. Микулин, конструктор великолепного мотора, и вам, тов. Марьямов, директор завода, который выпустил этот мотор.

—Мы не могли бы закончить свой перелет, если бы не было таких людей, как инженер Стоман и как механик Бердник.

—За великую награду,—продолжает тов. Чкалов, обращаясь к товарищу Сталину,—за такую встречу, разрешите нам товарищ Сталин, повторить этот маршрут (Бурные аплодисменты). Все,—продолжает тов. Чкалов,—что было на машине, в машине и сама машина—все было прекрасно. Это все нам дала тяжелая промышленность, которой руководит лучший ваш ученик, наш Серго Орджоникидзе. (Бурные овации по адресу тов. Орджоникидзе).

Чкалов далее зачитывает письмо, которое прислали охотники с острова Уда товарищу Сталину. Товарищ Сталин крепко пожимает руку Чкалову и целует его.

Все присутствующие устраивают товарищу Сталину и героям Советского Союза бурную овацию.

Затем выступают с теплыми речами герои Советского Союза Байдуков и Беляков, горячо приветствуемые всеми присутствующими.

Тов. Орджоникидзе предоставляет слово товарищу Сталину. Весь зал стоя приветствует вождя народов бурными овациями, криками „ура“.

Товарищ Сталин говорит о качествах, которые характеризуют героя советского Союза, говорит о наших летчиках—рядовых и средних—из которых выйдут будущие герои. Смелость и отвага—неотъемлемые качества героя Советского Союза. Летчик—это концентрированная воля, характер, умение идти на риск.

Но смелость и отвага,—говорит товарищ Сталин,—это только одна сторона героизма. Другая сторона—не менее важная—это умение. Смелость, говорят, города берет. Но это только тогда, когда смелость, отвага, готовность к риску сочетаются с отличными знаниями. Экипаж самолета „АНТ-25“—тт. Чкалов, Байдуков и Беляков,—указал товарищ Сталин,—счастливы сочетают большую смелость и отвагу со знанием и умением использовать новейшие достижения техники.

В конце речи, неоднократно прерываемой бурными овациями всего зала, товарищ Сталин провозглашает тост:

—За героев Советского Союза Чкалова, Байдукова, Белякова; за присутствующих здесь героев Советского Союза Громова, Водопьянова, Слепнева; за летчиков малых и больших—неизвестно, кто малый, кто большой, это будет доказано на деле; за Коккинаки, который случайно не попал в герои Советского Союза, но который попадет,—я ему это предсказываю.

Речь товарища Сталина, выслушанная с напряженным вниманием, была покрыта бурными овациями всего зала, возгласами: „Ура“. „Да здравствует т. Сталин!“ „Да здравствуют герои Советского Союза!“

В перерывах между речами выступали артисты Большого театра—народная артистка республики Степанова, Давыдова, артист Норцов и др.

Тепло приветствовали Чкалова, Байдукова и Белякова герои Советского Союза тт. Водопьянов и Слепнев.

До поздней ночи продолжалась душевная беседа руководителей партии и правительства с героями Советского Союза, работниками тяжелой промышленности и Красной армии.

(ТАСС).

ДЕНЬ АВИАЦИИ—ПРАЗДНИК НАРОДА

(Окончание. Начало читай на 2-й странице)

ры для укрепления, улучшения и дальнейшего развития массового авиационного спорта.

Они не простят никому неудовлетворительного состояния своего аэродрома, клуба, своей планерной или парашютной вышки. Они еще упорнее и настойчивее будут работать над осуществлением указаний тов. Ворошилова—„Каждой школе каждому пионеротряду—авиамодельный кружок! Каждому заводу каждой фабрике—кружок планеристов! Каждому промышленному центру—аэроклуб!“

Имperialисты откровенно готовятся к новой войне. В этой войне, по их мнению, особую роль должна сыграть авиация. Ее „длинная рука“, по образному выражению „солдатских“ писателей должна будет перенести разрушительную силу войны туда, куда раньше никогда не имела возможности проникнуть своим непосредственным воздействием война—в сердце самого народа. На авиацию возлагается задача сжигать, громить и уничтожать города, промышленные цент-

ры, пути сообщения. Авиация—это изумительное создание человеческого гения, призванная служить человечеству, его культуре, его благосостоянию—в руках буржуазии превращается в грозное средство дикого, неоглаженного уничтожения и разрушения.

В самом деле, нужен ли еще более яркий аргумент для изобличения капиталистического общества и всех его мерзостей? Ни один род кошек не растет в таких бешеных темпах, как растет авиация. Особенное усердие в этом направлении проявляют японские империалисты и германские фашисты. Военный идеолог германских фашистов генерал Людендорф видит сущность будущей войны именно в том, что это будет война безграничной жестокости и безграничного размаха, война, направленная не только против армии противника, но и против всего его народа. В авиации германские фашисты видят одно из основных средств решительного ускорения темпов развращения войны. Зачем объявлять войну,

зачем соблюдать все эти условные, никому ненужные „рыцарские“ законы прошлого? Так ставят теперь вопрос фашисты.

Нет, конечно, никакой оской надобности доказывать, что именно мы, страна советов, должны быть готовы к отражению такого внезапного нападения авантюристских элементов империализма. Так будем же крепить нашу Красную армию и наш славный воздушный флот!

Все советские рубежи на воде, на суше и в воздухе уже сегодня надежно прикрыты и будут еще более надежно прикрыты завтра. Поручай тому—изумительная любовь народных масс советской страны к своей родине и непоколебимая их преданность знамени Ленина—Сталина. Под этим знаменем мы преодолели огромные трудности. Под этим знаменем не бывало раскола, стала радостной и яркой наша жизнь. В это знамя верят народные массы. Поэтому оно непобедимо. Поэтому оно победило вчера, побеждает сегодня и победит завтра. Р. Эйдеман

ТРОЕ БЕССТРАШНЫХ ЛЕТЧИКОВ ПОДАЛИ ЗАЯВЛЕНИЯ О ПРИЕМЕ В ПАРТИЮ

11 августа герои Советского Союза тт. Чкалов, Байдуков и Беляков посетили редакцию „Правды“, где были приняты т. Мехлисом.

В продолжительной, дружеской беседе герои Советского Союза рассказали интересные подробности о своем полете на наиболее

трудных участках пути. В заключение герои Советского Союза попросили редактора „Правды“ передать ЦК ВКП(б) заявления о приеме тт. Чкалова и Белякова в ряды ВКП(б) и заявление тов. Байдукова о переводе его из кандидатов в члены ВКП(б). (ТАСС).

Требуем вмешательства прокурора

Сурово наказать организаторов травли знатной вязальщицы района Ирины Григорьевны Котовой

Редкий, кто в нашем районе не знает Ирину Григорьевну Котову—члена райисполкома, знатную вязальщицу из колхоза „Путь Ленина“, Сартаковского сельсовета. Слава о ней гремит далеко за пределами района. Ирина Григорьевна получает письма с Урала, Украины и других мест Советского Союза: восхищенные колхозницы и агрономы просят ее подробно описать им свой опыт.

Прекрасный организатор, Ирина Григорьевна сумела сплотить вокруг себя все лучшие силы колхоза: таких людей, как Пелагею Венгерову, Софью Подчалину, Пелагею Клименкову, Христинину Труханову, Евгению Стефановну Труханову, Варанкина и других. Вместе с ними она самоотверженно борется за укрепление колхоза, не дает пощады тем, кто тихой сапой пытается развалить колхоз, кто стремится пожить за счет труда честных колхозников. Она смело и открыто разоблачает врагов колхоза, лодырей, рвачей, разгильдяев. Поэтому они и ненавидят ее крепко. За последнее время они организовали подлинную травлю Ирины Григорьевны, пуская против нее гнусные сплетни, обливая ее грязью.

В 1935 году колхозники и колхозницы колхоза имени Ленина, Чекмаревского сельсовета, Ирину Григорьевну, приехавшую к ним для передачи опыта своей работы, премировали ульем пчел. О согласии правления колхоза этот улей был поставлен на лето в распоряжении общеколхозной пасеки. Колхоз от этого никаких убытков не потерпел. Однако враждебные элементы этот факт использовали в своих корыстных целях. В начале они распускали по этому поводу различные сплетни. А 14 июня, когда Ирина Григорьевна и председатель колхоза были в отъезде, они сумели протащить через общее собрание решение, предлагающее т. Котовой изъять улей с пасеки. Цель была одна: оклеветать тов. Котову и погубить пчел, полученных ею в премию.

Сейчас Ирина Григорьевна работает звеньеводом и иногда заменяет бригадира Кириллова. 9 августа, у-

тром, бригадир отсутствовал. Людей на уборку сена составляла Ирина Григорьевна. Сама она, по обыкновению, встала на более тяжелую работу—копнить сено, а Мария Гончаровой предложила подгрести. В руках у Гончаровой были вилы и грабли. Котова предложила передать вилы Трухановой, которая должна была копнить сено.

Вместо того, чтобы выполнить справедливое требование, Мария Гончарова начала ругать Котову нецензурными словами, выкрикивала оскорбительные слова против стахановцев, угрожая разогнать и сорвать работу стахановцев. Котова не стала вступать в большие пререкания с Гончаровой. Но в обеденный перерыв Мария и ее муж, Федор Гончаров, снова напали на Котову. В присутствии всей бригады, они всячески обругали и оклеветали Ирину Григорьевну и, как ярые подкулачники, выступали против стахановцев и стахановского движения. Надо отметить: оскорблениям, со стороны Гончаровых, не раз подвергался и лучший ударник колхоза тов. Варанкин.

Кто такие Гончаровы и почему они так яро выступают против стахановского движения в колхозе? По вине Гончарова Федора 3 трактора простояли в посевную по 8 часов без горючего. Жена Гончарова, Мария, в 1935 году выработала 63,6 трудодня, а за 7 месяцев 1936 года только 19 трудодней. Это в то время, когда Пелагея Клименкова, имеющая пятерых детей (старшей девочке 11 лет), только в июле 1936 года выработала 41 трудодень.

В 1935 году Федор Гончаров и его друзья, Егор Малаховский и Константин Венгеров, угрожали расправой бригадиру Кириллову, если он и дальше будет требовать от них честной работы в колхозе.

Подлыми действиями Гончаровых и им подобных против Ирины Григорьевны Котовой возмущены все честные колхозники и колхозницы колхоза „Путь Ленина“. Они справедливо требуют вмешательства районных организаций в это дело. Организаторы гнусной травли нашего района должны быть сурово наказаны **К. Волин**.

По следам материалов „Знамя ударника“

„Результат бесхозяйственности“

Под таким заголовком в нашей газете 3 августа было опубликовано письмо членов промысловой артели „Красный кирпич“. В письме говорилось, что артель из года в год терпит убытки из-за бесхозяйственности правления; сообщалось также о других бесобразиях.

11 августа общее собрание членов артели обсудило состояние хозяйства и за бесхозяйственность распустило правление и ревизионную комиссию. Никифоров (бывший председатель) и Паршуков (член правления) исключены из членов артели.

Военно-фашистский мятеж в Испании

Сообщения из Испании свидетельствуют об ожесточенной борьбе между республиканскими силами и фашистскими мятежниками.

Правительственные войска прорвали фронт мятежников в Овиедо. Отряды народной милиции сражаются с мятежниками на улицах, постепенно овладевая городом.

На юге мятежники ведут наступление вдоль Португальской границы на Бадахос (главный город провинции Эстрамадора) и, вдоль побережья моря, на Малагу. Наступление на Малагу не увенчалось успехом. Мятежники, встретив сильное сопротивление рабочих дружин, прекратили наступление. Подвергнув Бадахос жесточайшей бомбардировке с орудий и самолетов, мятежникам в результате ожесточенного сражения, удалось занять город. В городе происходят массовые казни. (ТАСС).

Рекорд Гладченко

30 июля машинист молотилки „МК-1100“ Гладченко, работая в колхозе имени Сталина, (с. Глинское, Калиновского района, Винницкой области, Украинской ССР), намолотил за смену 52,6 тонны зерна.

Сейчас он намолачивает за смену 62 тонны зерна и считает возможным довести выработку до 70 тонн в смену. („Правда“).

Цифры и факты

Сегодня

поселка Белово

Бюджет поселкового совета на 1936 год составляет 497 300 рублей; из них затрачивается на содержание четырех детсадов 130 тысяч рублей, 2-х начальных школ—39.200 и 2-х неполных средних школ—231.400 рублей. Всего на просвещение затрачивается 400.600 рублей.

На 5-й улице строится ларек для торговли хлебом.

Производится постройка павильона и мощение площади базара.

На 1 августа имеется 700 радиоточек. В 1935 году было 625, а в 1934 году только 470 точек.

На 1937 год поссовет проектирует строительство пожарного депо, гостиницы и бани.

В 1936 году будет расширена электрификация п. Свободного и отвод, протекающей через него воды с обогатительной фабрики цинкзавода. Намечено: расширение водопроводной сети, организация базара на шахте „Пионерка“ и легкой биржи в промартели „Красный кирпич“.

Вести с полей

Затягивают сроки уборки

Колхоз имени Калинина, Старо-Пестеревского сельсовета, начал массовую уборку хлеба. Но темпы ее крайне медленны: за 2 дня ска-то только 17 гектаров. Работает 6 машин из 12. 15 августа 23 человека не вышли на работу. Социалистического соревнования меж-

ду бригадами и отдельными колхозниками нет. Горсти колосьев машинистами кладутся маленькие. Это задерживает работу вязальщиц. Сбора колосьев не производится, хотя на 1 км. метре остается до 35 колосков.

Б—в.

В поле вышли старики

Член колхоза „Советская Сибирь“, 59-летний Угрюмов Иван Степанович, 14 августа выжал серпом 0,51 гектара, при норме 0,1. 13 августа в колхозе „Искра“ Старшова Наталья (75 лет) до обеда на-

жала серпом 60 снопов, Маркинова Мария—70 снопов и 60-летняя Инжуватова—63 снопа. В это же время Киселев Матвей (молодой мужчина) нажал только 27 снопов.

Устюжанин.

Сноповязалки стоят

Озимая рожь уже созрела. Надо срочно ее жать, иначе через день-два большая часть зерна осыпется. Но это мало тревожит директора Ленинской МТС тов. Коляду и старшего агронома т. Яшина. Комбайны на уборке ржи не используются. Половина сноповязалок до 13 августа стояли на усадьбе МТС. Только 13 августа пере-

на усадьбе МТС

бросили сноповязалку в колхоз им. Кирова, Инюшенского сельсовета. Но она и сейчас еще не работает: шпатага нет, полотно не привезено, машинист живет в Сартаках.

Надо срочно включить все сложные уборочные машины в работу. Весь хлеб должен быть во время и без потерь убран. К. В.

СТРОИТЕЛЬСТВУ ЭЛЕКТРОЛИНИИ требуется помощь

При районной электроподстанции организован строительный участок для постройки линии электропередачи Белово—Трудармейская. Эта линия будет питать электрическую тягу на железной дороге.

Хозяйственное значение электрификации железнодорожного участка Белово—Сталинск неизмеримо: она полностью откроет ворота из Кузбасса на Урал.

Строительные организации, занятые на этих работах, нуждаются в помощи всех организаций и самого населения района. В чем

нуждается строй участок? Прежде всего в плотниках, землекопах и подсобных рабочих. В этом большую помощь могли бы оказать те, которые организации (цинк завод, колхозы и др.). Может показаться странной помощь участку рабочей силой. Но нужно понять, что для строительства даны рекордно-короткие сроки и что выполнение приказа наркома путей сообщения об электрификации транспорта должно быть делом всех трудящихся района.

Начальник участка Трушин.

Ответственный редактор К. ЧЕРЕПАНОВ

Объявления

Кузнецкий водочный завод объявляет, что зав. базой Главспирта **ТЫЩЕНКО** с 1 июня с/г. от работы освобожден. Просим все организации района, если имеются к тов. **ТЫЩЕНКО** какие претензии, предъявить заводу по адресу: гор. Сталинск, ЗСК, Старо-Кузнецк, ул. Ленина 31, в десятидневный срок со дня объявления. После указанного срока никакие претензии приниматься не будут. **Кузнецкий завод Главспирта**

УТЕРЯН временный пропуск на цинкзавод, на имя Балдиной А. С. Нашедшего прошу переслать в библиотеку парткабинета РК ВКП(б).

УТЕРЯН профсоюзный билет № 41031 Коковина Василия Андреевича. Нашедшего прошу доставить в завком цинкзавода.

УТЕРЯН: профсоюзный билет на имя Полухина Петра Семеновича. Нашедшего прошу доставить в контору райтранспорита (бывший линейный ОРС).

УТЕРЯН: пропуск для входа на электроподстанцию на имя Вельдина М. П. считать недействительным.

ПОХИЩЕНЫ: расчетная книжка за № 125 и справка о социальном положении, выданная Баянгулом, Казахстану на имя Мавьянов и Чуматильда, при обнаружении прошу доставить: д. Бабакаево, Озерная № 135.

ПОТЕРЯЛАСЬ КОРОВА: белая, уши и губы бурые, на шее красные пятна, верхняя ободочка дрявого рога сломана. При обнаружении сообщить: п. Белово, новостройка, барак 18, кв. 15 Ивану Кульбязу.