

ЛЕНИНСКОЕ ЗНАМЯ

Газета выходит
с августа 1950 г.

ОРГАН БЕЛОВСКОГО РАЙКОМА КПСС И РАЙОННОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Суббота, 2 августа 1975 года

№ 93 (3109)

Дни выхода
вторник, четверг,
суббота
Цена 2 коп.

ДОСКА ПОЧЕТА

По представлению райкома профсоюза работников сельского хозяйства, партийных и профсоюзных комитетов, дирекций совхозов и правлений колхозов на районную Доску почета занесены передовики сеноуборочных работ.

Прокудин К. П. — машинист установки АВМ-0.4 совхоза «Ново-Пестеревский», приготавливший за пять дней 35 тонн гравяной муки при норме 27 тонн.

Петяшев В. А., Матлахов В. А. — трактористы совхоза «Пермяковский», выполнившие пятидневное задание на косовице трав на 154 процента.

Звено Мочалова Михаила Васильевича из совхоза «Пермяковский», выполнившее 5-дневное задание на косовице трав на 180%.

НЕ ОСЛАБЛЯТЬ ТЕМПЫ ЗАГОТОВКИ КОРМОВ!

ИТОГИ И ЗАДАЧИ

Прошел месячник по заготовке кормов для общественного животноводства. Что же сделано труженниками сельского хозяйства района за истекшее время? Спессовано и заготовлено сена 26255 тонн, заготовлено витаминно-травяной муки 1935 тонн. Задание месяца несколько перекрыто. Однако ход закладки сенажа довольно неутешительный: в траншеи уложено массы лишь 35 процентов к месячному заданию. Руководителям совхозов, правлениям колхозов, специалистам неоднократно указывалось на необходимость делать ставку именно на сенаж. Только сенаж, заложенный согласно грамотной технологии, может обеспечить общественное животноводство района достаточным количеством питательных веществ. Но вот совхозы «Беловский», «Степной», колхозы «Сибирь», «Россия» вообще еще не уложили ни одной тонны. Довольно низкие темпы и в совхозе «Горский». Сегодня, как никогда, требуется поставить конкретный, принципиальный вопрос: почему в названных хозяйствах такое положение? Все ли использовано для мобилизации и гибкой организации труда в «зеленом» цехе?

Подводя итоги прошедшего месяца, следует обратиться к резервам, поставленным природой. Так, в таежных и притаежных зонах района хозяйствам надо заготовить не менее девяти тысяч тонн сена. Желательно, чтобы вся масса была спессована. Там, где есть возможность, следует уже приступить к организованной вывозке корма, к животноводческим фермам хозяйства.

Условия засушливого года требуют от специалистов решительности, грамотности, основанной на опыте, для осуществления сегодняшних задач. Нужно уже сейчас приступить к скашиванию тех зерновых, которые не обеспечат полную отдачу в период восковой спелости. И вся зеленая масса должна пойти только на сенаж! В конечном итоге знания и инициатива руководителей хозяйств позволит «обогреть» капризы природы и заложить качественный, полноценный монокорм.

Несколько цифр. В этом сезоне надо обеспечить животноводов не менее чем: сена — 33 тысячи тонн, сенажа — 46, соломы — 60, силоса — 227 тысяч тонн. На сегодняшний день заложено лишь десять тысяч тонн сенажа. Чтобы создать прочную кормовую базу, нужно в сутки довести закладку сенажа до 2000 тонн.

Названные цифры призваны слагать конечно же люди, думающие, творческие. И они в нашем районе есть. Это в первую очередь коллектив совхоза «Гурьевский», который годовой план на заготовке сена и сенажа уже выполнил на 104 процента. Это и труженники совхоза «Моховский», колхоза «Правда».

В райкоме КПСС, райисполкоме и райкоме профсоюза работников сельского хозяйства

ЗНАМЯ—КОЛХОЗУ „КУЗБАСС“

Рассмотрев итоги соревнования совхозов и колхозов на заготовке кормов за третью декаду июля, бюро районного комитета КПСС, исполком районного Совета депутатов трудящихся и президиум райкома профсоюза работников сельского хозяйства присудили переходящее Красное знамя райкома КПСС, райисполкома и райкома профсоюза коллективу колхоза «Кузбасс» (председатель правления В. А. Курский, секретарь парткома А. Ф. Прокудин, председатель профсоюзного комитета И. П. Беллев). Колхоз вы-

полнил задание по заготовке сена и сенажа на 109 процентов.

Второе место присуждено коллективу совхоза «Салаирский» (директор В. Н. Андреев, секретарь парткома Н. И. Кузьмин, председатель рабочего комитета В. Ф. Кипинган), выполнившего декадное задание по заготовке кормов на 103 процента.

Среди коллективов ферм и бригад совхозов и колхозов победителем признана первая бригада колхоза «Кузбасс» (бригадир Д. М. Сукманов), выполнившая план заготовки сена на 100 процентов. Ей присуждено переходящее Красное знамя

райкома КПСС, райисполкома и райкома профсоюза работников сельского хозяйства.

Переходящий красный выпел решено оставить коллективу механизированного звена Анатолия Николаевича Белкина из совхоза «Расвет», выполнившего задание по стогованию сена на 125 процентов.

Бюро райкома, исполком райсовета и президиум райкома профсоюза работников сельского хозяйства отметили отставание на заготовке кормов коллективов совхозов «Беловский», «Горский», «Бачатский», «Новый».

ПРИМЕР ДЛЯ ДРУГИХ

Второй год погодные условия ставят наше хозяйство в очень трудное положение в обеспечении скота грубыми и сочными кормами. С большим пониманием и ответственностью относятся к решению этой задачи Гурьевский городской комитет КПСС и исполком городского Совета депутатов трудящихся, руководители шефствующих предприятий Гурьевска и Салаира. Получив объемное задание по заготовке сена, коллективы шефствующих предприятий сразу же приступили к его выполнению.

Отлично трудятся на лугах представители Салаирского рудоуправления (руководители тт. Брагин А. П., Трухин Г. И.). Они перевыполнили объемное задание, заготовили и сдали совхозу 50 тонн сена. Но на этом не остановились. Они и дальше продолжают вести заготовку сена совхозу.

Большой вклад в этот успех внесла группа рабочих во главе с В. Л. Галантионовым. Она изо дня в день выполняет и перевыполняет нормы.

Дирекция, партийный и рабочий комитеты совхоза выражают сердечную благодарность коллективу драги рудоуправления за оказанную помощь совхозу в заготовке сена.

В. Т. АРЫШЕВ, директор, П. В. НОСКОВ, секретарь парткома, А. П. ВАРЕНОВ, председатель райкома совхоза «Горский».

Открыто Собрание по безопасности в Европе

ХЕЛЬСИНКИ. 30 июля во дворце «Финляндия» в торжественной обстановке начал свою работу завершающий этап Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе. Для обсуждения коренных проблем мира, безопасности и сотрудничества в Европе собрались высшие руководители 35 государств.

С приветственной речью к собравшимся обращается президент Финляндской Республики Урхо Кекконен. От имени правительства и народа Финляндии он объявляет об открытии третьего этапа Совещания по безопасности и сотрудничеству в Европе.

От имени Организации Объединенных Наций участники Совещания приветствовали генеральный секретарь ООН Курт Вальдхайм.

В ПЕРМЯКАХ СТРАДА БЕЗ ФЛАГА

больше 15 тонн за день не можем дать.

Еще более мрачную картину нарисовал В. С. Петяшев, председатель рабочкома. Свой монолог он так и начал:

— Дела неважные: звенья не обеспечены набором техники. Выручают пресса. Но и на них надежды мало. В прошлом году эти агрегаты взяли хозяйства, которые у нас находились на заготовке, а вернули «кота в мешке». Еле-еле наладили. Сейчас хоть каждая ферма имеет по одному пресс-подборщику. Из семи копителей — три списанных. Не хватает совсем колесных тракторов.

Но сегодня разговор не только об этом. Неподалеку от животноводческого комплекса ведется закладка сенажа. Здесь работает механизированное звено первой фермы. И работает, надо сказать, на совесть. Коммунисты Геннадий Сонин и Федор Шебелев задают тон в труде. Не отстают от них и Иван Гриценко, Ф. Г. Шебелев подвозит зеленую массу от косилки. Его дневная выработка, как правило, не бывает ниже 130—150 процентов.

Но странно, в совхозе почему-то не принято во всеуслышанье говорить о перебивках страды, поднимать их на гребень славы. Не знают о них и односельчане. На центральной усадьбе, у конторы, висит выцветший флаг, который поднят в

честь доярки Я. Редько. А кто лидирует на заготовке кормов, узнать мудрено. Даже у председателя рабочкома В. С. Петяшева не оказалось под рукой свежих данных, и он пользуется «оперативкой» трехдневной давности.

Плохая информированность о делах сенокосных, конечно же, не лучший помощник руководителя. Сейчас В. С. Петяшев исполняет обязанности секретаря парткома. В день нашего приезда его присутствие потребовалось при разборе одного дела. Масса и других забот, возникающих в хозяйстве, отвлекают его от исполнения «председательских» функций. Поэтому-то, видно, некому вручить выпел или флажок передовому звену, механизатору, поблагодарить отличившихся за добросовестный труд. А похвалить есть кого. Так же как и пожурить.

По пути к заготовителям третьей фермы мы обратили внимание на тюки спессованного сена. Многие из них от плохой перевязки развалились. А на первой ферме с 14 июля закладывают сенаж (хотя правильнее бы было называть силосование трав). Все сроки давно минули. А конца-края этой работы пока не видно.

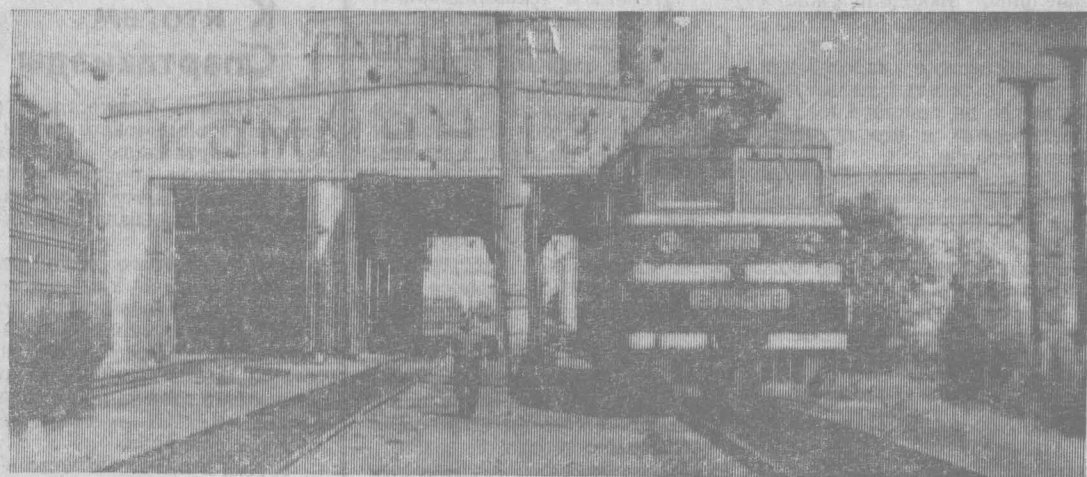
Это с одной стороны. А с другой — механизаторы борются за качество, ведут повторную гребь, стремятся подобрать каждый клочок сена, травы.

Шел ударный месячник, а профсоюзных активистов это обстоятельство очевидно мало волновало. Так и не стали они настоящими хозяевами страды.

Л. КРАСИЛЬНИКОВ.

□ ЗАВТРА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

ТРУЖЕНИКИ СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ



НА ПЕРЕКРЕСТКЕ ДОРОГ

...Рабочий поселок Артышта в нашем районе самый железнодорожный. На его территории расположились две крупных станции, ПТО, но пожалуй, общей «достопримечательностью» является локомотивное депо. Свою историю оно ведет еще с той поры, когда на дороге ходили паровозы.

Накануне праздника наш корреспондент Т. Александров задал несколько вопросов секретарю партбюро Н. Н. Соловьеву и председателю местного комитета депо Г. П. Коваленко.

— Скажите, пожалуйста, какова роль вашего депо на Беловском отделении дороги?

— Не хвастаясь скажем — большая. Ведь станция Артышта-II — это ворота Кузбасса, отсюда начинается путь на Южно-Сибирскую магистраль, среднеазиатское и Алтайское направления. Значительная часть перевозок на отделении дороги лежит на нас.

Круглые сутки идут через станцию составы с народнохозяйственными грузами, и каждый обязательно здесь остановится. Все электровозы проходят в нашем депо технический осмотр, а если потребуется ремонт. По нормам положено на один

электровоз затрачивать час времени, а у нас уходит 20-30 минут. А ведь это не просто: осмотреть все двигатели, электрическую часть, тормозную систему, автоматику. Здесь заслуга слесарей. Они все у нас настоящие мастера своего дела. Недаром же один из них — Иван Федорович Литовченко — носит звание лучшего на Беловском отделении дороги.

— Вы все говорите о службе техосмотра и ремонта, но насколько мне известно, в депо есть и локомотивные бригады. Заслуживает ли похвалы их работа?

— Безусловно. Ну, а что касается машинистов, все они заслуживают похвалы. Правда, их работу не оценишь в тонно-километрах, они не водят поезда с грузом. Но сколько надо совершить маневров по путям, подогнать электровоз к составу.

Очень хорошо справляются с этим делом Н. И. Головинский, В. М. Каргин, В. Д. Мошнин. Кстати накануне Дня железнодорожников пришла радостная весть — Василий Демьянович Мошнин признан лучшим машинистом Беловского отделения дороги.

— Раз вы заговорили о людях, то пожалуйста, не-

сколько слов о тех, кто составляет гордость и славу депо.

— Хороших тружеников у нас немало. Взять хотя бы такой пример. При подведении итогов соцсоревнования к нашему профессиональному празднику местному комитету пришлось немало потрудиться, чтобы определить победителей. И как бы строго и придирчиво ни подходили мы были в затруднении — кого же называть лучшим из лучших. Ни много ни мало 20 человек признаны победителями соцсоревнования. А шестерым рабочим присвоено звание «Ударник коммунистического труда». Теперь группа ударников увеличилась до 50. Немало у нас и ветеранов, которые всю свою трудовую жизнь связали с депо. С 1953 года работает М. И. Буянова, около 25 лет Ф. И. Луцких. Всеобщим уважением пользуются они, служат хорошим примером для подражания.

Хочется отметить также цех экипировки. Нелегкая здесь работа: готовить песок для электровозов, производить смазку, но люди здесь подобрались добросовестные, такие как В. С. Смольников, Т. Ф. Матросова, М. К. Фещенко, Н. Е. Калымаева и многие другие.

Вести с линейных станций

БАЧАТЫ

Коллектив станции Бачаты в числе первых на отделении встал на трудовую вахту Дня железнодорожника. И следует отметить, что бачатцы работали с особым подъемом. Так, за истекшее полугодие они отправили сверх государственного плана более 52 тысяч тонн угля.

Усиленными темпами здесь шла отгрузка топлива в июле. Только за 27 рабочих дней в адрес потребителей отгружено 9200 тонн топлива сверх задания.

Тон в предпраздничном соревновании задавала передовая смена дежурной по станции Г. А. Лотаревой. Работая в тесном содружестве с работниками Бачатского погрузочно-транспортного управления, она первой справилась с выполнением месячного плана по отгрузке угля.

МЕРЕТЬ

Коллектив станции Мереть деятельно готовился к встрече Дня железнодорожника. Соревнование шло под девизом — больше отгрузить угля потребителям. И оно принесло ошутимые результаты. Во втором квартале отсюда было отправлено около 15 тысяч тонн угля дополнительно к плану. Но особенно хорошие показатели достигнуты в июне и июле, когда каждые сутки со станции шли вагоны со сверхплановым углем. Перевыполнен также план по маршрутизации и выгрузке всех поступающих грузов.

Маяком предпраздничного соревнования была смена дежурной по станции М. Я. Глухова. Весомый вклад в общее дело и в выполнение обязательств внесли стрелочники М. Ф. Федоров, Л. И. Бондаренко, товарные кассиры М. Т. Мельникова, З. А. Шумина и билетный кассир А. И. Климова.

ПРОЕКТНАЯ

Главная задача работников станции Проектная — готовить порожняк для углепозрузочных станций Мереть и Ленинск-Кузнецкий-II.

Учитывая малую приспособленность этой станции к большому ремонтным операциям по подготовке подвижного состава, коллектив неплохо справляется со своей задачей. Углепозрузочные пункты не знают перебоев в обслуживании.

На мойке вагонов хорошо работают бригады А. Н. Иеваткиной и А. Д. Родионова, которые тщательно промывают каждый вагон.

Не стоит дело и из-за вагонников (мастер пункта технического осмотра П. И. Шебенцов). Не было еще случая, чтобы вагоны вернули на доделку. Все они идут под уголь с первого предъявления.

Г. ГОЛУБИН.

ГОТОВЯТ ПУТЬ К ЗИМЕ

Путейцы первого околота станции Артышта-II (дорожный мастер Ф. П. Коваленко) обслуживают 22 километра станционных путей.

Как только начался летний сезон, коллектив этого околота дружно приступил к ремонтным работам. Путейцы поставили задачу — к сентябрю закончить подготовку к зиме.

Особенно хорошо потрудились этот коллектив в июне и июле, когда он стал на ударную вахту в честь своего профессионального праздника. В июне, например, балловая оценка пути, по всему околоте составила 17 баллов, при норме допуска 45. По всем расчетам балловая оценка за июль будет еще лучше.

По мнению мастера Коваленко весомый вклад в ремонт стальных ниток внесла бригада В. В. Федорова, которая ежемесячно перевыполняет задание и имеет лучший показатель по качеству ремонта.

Г. ФИЛИППОВ.

СОРЕВНОВАНИЕ ДОЯРОК

ПРИНИМАЮ ВЫЗОВ!

Прости, что не называю по отчеству. Лично мы с тобой не знакомы. Но у нас много общего: по рассказам, ты моего возраста, как и я, с малых лет начала трудиться в дойном стаде. В первом полугодии я в своем «Моховском» и ты в «Ново-Пестеревском» оказались по надю чемпионами. Обе любим свою работу, можем подружиться.

Вначале пишу о себе.

За полугодие я надоила 1936 литров. Во втором полугодии я едва ли столько надю. Выпаса плохие: гурт пасется, а за ним пыль столбом. Водопой плохой. В Запечем логу, на летних выпасах, когда-то было озерко. Оно почти высохло. Дебит воды восполняется только из скважины: сначала охлаждаем водою молоко, потом она спускается в озерко-лужицу. Коровы пьют только три раза в день. Посмотришь, идут бедные, к обеденной дойке и даже задыхаются от жажды.

А как у вас? Пиши личным письмом: Беловский район, Грамотеино, Колмогоровой Н. Н.

Со своей стороны обещаю: надю за год 3150 кг, как и ты;

жирность — 3,5, или на 0,1 больше тебя; механическая загрязненность — вторая группа.

Личное обязательство по кислотности, бактериологической загрязненности взять на себя не могу: у нас установка с молокопроводом, все общее.

Согласна сообщать результаты нашего с тобой соревнования в районную газету декадно, то есть одиннадцатого, двадцать первого и первого числа каждого месяца по таким параметрам: надю за десять дней, на фуражную корову в сутки, жирность, механическая загрязненность.

После первой декады августа приезжай в гости. Буду ждать. Посмотришь, как я работаю. Поймешь, как друг у друга есть чему: у нас техника, у вас корма, водопой.

С уважением

Н. КОЛМОГОРОВА.
Третья ферма совхоза «Моховский»

НЕ ВЗИРАЯ НА ПОГОДУ

Напротив вокзала станции Артышта находится кирпичное здание с голубыми наличниками окон. Это ПТО. Загадочное название, оказывается, расшифровывается до крайности просто — пункт технического обслуживания. А чем же заняты люди, работающие здесь?

— Осмотром и ремонтом вагонов. — говорит начальник ПТО П. К. Адакин. — Без нашей визы не отправится в путь ни один поезд. Мы осматриваем все вагоны, проходящие через станцию.

Да, нелегка работа осмотричка. В любое время года, в дождь ли, пургу, мороз, аккуратно обходит он поезд, растянувшийся почти на километр. И не просто проходит — подмечает неполадки, исправляет. От вагонников зависит, пойдет ли состав вовремя. А чтобы не было никаких срывов, работать приходится с особым напряжением.

В ПТО очень хорошо знают смену старшего осмотричка Е. И. Яценко. Этот коллектив — постоянный лидер в соцсоревновании. Здесь большая организаторская заслуга коммуниста Ефима Ивановича Яценко. Он двадцать два года работает осмотричком, и в совершенстве дело знает.

Особым уважением среди товарищей пользуется Михаил Николаевич Зевайкин. Он владеет тремя специальностями: осмотричка вагонов, осмотричка-автоматчик, слесарь, и все их знает досконально. Немало добрых слов заслуживает А. С. Сердюк, хорошая работница, активная общественница.

...В любую погоду увидите вы на станции людей, внимательно осматривающих вагоны. Их труд не бросок, но очень важен для бесперебойной работы транспорта.

Н. ПАВЛОВА.

ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ



Большой производительности труда при высоком его качестве постоянно добивается слесарь цеха экипировки локомотивного депо Артышта-II Владимир Савельевич Смольников.

На снимке: В. С. Смольников.
Фото В. ГРИШИНА.

СУББОТНЯЯ «СТРАНИЦА»

НОВАЯ МОДЕЛЬ «ЖИГУЛЕЙ» — ВАЗ-2106

Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев тепло поздравил рабочих, инженерно-технических работников и служащих Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР с выпуском двухмиллионного автомобиля «Жигули». Он выразил уверенность, что коллектив завода и впредь будет в авангарде борьбы за укрепление могущества нашей великой Родины.

Социалистическими обязательствами коллектива Волжского автозавода предусмотрено освоить в конце завершающего года пятилетки производство новой модели «Жигулей» повышенной комфортабельности — ВАЗ-2106.

Появление нового автомобиля означает всегда большее, чем просто переналадка сборочного конвейера. В новой машине, как в капле воды, отражаются достижения многих отраслей промышленности, далеко не безразличных не только автомобилистам, но и самой широкой публике.

В этом смысле свидание с каждой новой моделью машины, выпускаемой Волжским автозаводом, задающим тон техническому прогрессу в легковом автостроении, всегда оправдывало надежды, и не разочарует даже самых взыскательных ценителей и ВАЗ-2106.

На асфальте стоит машина. Но даже будучи неподвижной, она вызывает ощущение стремительного движения. Основные линии кузова остались аналогичными с очертаниями автомобиля ВАЗ-2103, и тем не менее выглядит он по-новому.

Черная панель облицовки радиатора позволяет более контрастно выделить декоративные детали отделки, хотя, по правде говоря, чистая декоративность, «украшательство» все больше уступает место практической целесообразности, основному функциональному назначению автомобиля — быть надежным, безопасным, долговечным и в то же время элегантно-средством передвижения.

Наконец, есть новость и под капотом: мощность двигателя «Жигулей» ВАЗ-2106 достигла 80 лошадиных сил. Разумеется, сделано это не для того, чтобы нести без оглядки по шоссе со скоростью 160 километров в час, а с целью улучшения динамических качеств автомобиля при езде в условиях интенсивного городского движения, при обгонах, когда так необходим надежный резерв мощности.

Выпуск комфортабельного ВАЗ-2106 станет как бы одной из примет финиша девятой пятилетки.

А. БЛОХНИН.

АВГУСТОВСКИЙ ЭКРАН



БЛОКАДА

В память павших и во славу живых создан фильм «Блокада», впервые в художественном кино раскрывающий историю беспримерной по мужеству и стойкости обороны Ленинграда.

В двух сериях «Блокады» рассказано о военных событиях 41-го года на северном крыле фронта, событиях трагических, приведших к девятидневной блокаде города, во время которой около миллиона человек, треть всего населения умерли от голода или были убиты.

В картине достоверные факты, историческая основа переплетаются в единое целое с художественным вымыслом, строгая документальность сочетается с романтическим сюжетом, публицистика — со сложно выписанной интригой.

Роли исполняют: Ю. Соломин, Е. Лебедев, И. Акулова, Л. Золотухин.

Производство киностудии «Ленфильм».

«ДУМА О КОВПАКЕ»

Тысячи километров прошла с боями первая Украинская партизанская дивизия имени Ковпака. Ковпаковцев помнит Западная Белоруссия, ходили они в Неманский край, в Чехословакию,

Австрию. Громили вражеские гарнизоны, взрывали мосты, пускали под откос эшелоны, наводили ужас и панику на врага.

Первый фильм «Набат» — рассказывает о зарождении отряда (с двенадцати человек он вырос до мощного боевого соединения) и его путевых периодах.

Главная тема фильма — показ партизанского движения как подлинно всенародного сопротивления врагу. Партизанское движение возникло отнюдь не стихийно, а в результате партийного руководства, являясь одним из проявлений единства партии и народа.

В ролях: К. Степанов, М. Голубович, В. Пивченко.

Производство киностудии имени Довженко.



Сюжетом для фильма послужили реальные события, происходившие в мае 1944 года на территории временно оккупированной фашистами Белоруссии. Воины нескольких советских фронтов готовились к мощному удару. Гитлеровское командование, понимая сложность создавшейся обстановки, стянуло к передовой огромное количество войск, занявших оборону.

В тылу противника шестнадцатая партизанская бригада сумела взять под свой контроль обширную территорию

между городами Полоцк и Лепель, восстановив над ней советскую власть.

Немецкое командование, стремясь в кратчайший срок закрепить тылы третьей ударной танковой армии генерала Рейнгорда, бросает на уничтожение партизан шесть дивизий, оснащенных авиацией, танками, артиллерией.

В неравной схватке, победителем из которой вышло партизанское соединение, было обеспечено наступление Первого Белорусского и Прибалтийского фронтов.

В результате операции, вошедшей в историю Великой Отечественной войны под названием «Багратион», немцы оккупанты были изгнаны с советской земли.

В ролях: Ю. Каюров, Л. Неведомский, П. Глебов, В. Ивашов и другие.

Производство киностудии «Беларусьфильм».

«СИБИРСКИЙ ДЕД»

Герой картины Нестор Каландаришвили — не вымышленное лицо. Это легендарный герой гражданской войны, сражавшийся с белогвардейцами в Сибири, человек, который пришел в революцию анархистом, а потом стал настоящим коммунистом, членом ленинской партии.

За густую, длинную бороду Нестора прозвали в партизанском отряде «Дедом». Действие фильма разворачивается в Сибири, в губернском городе Иркутске.

В ролях: Д. Абашидзе, Г. Пирцхалава, Ж. Прохоренко, Ш. Гобелая и другие.

Производство киностудии «Грузия-фильм».

Г. КОТЕЛЬНИКОВА, редактор Беловского отделения кинопроката.



ЕСЛИ ОТПУСК В АВГУСТЕ

Кемеровский облсовет по туризму и экскурсиям предлагает трудящимся области с 24 августа туристические поездки на теплоходе по Оби.

С 18 и 19 августа приглашаются желающие отдохнуть на турбазе «Восход», расположенную в Междуреченске, в одном из живописнейших мест Горной Шории.

Туристы отдыхают по двум маршрутам: 420 и 420-а. Маршрут 420 — это отдых в течение десяти дней на турбазе «Восход», походы вдоль красивых рек Горной Шории.

Из Междуреченска туристы поездом отправятся на турбазу Красноярского краевого Совета, где также пройдут десять дней. Будут организованы выезды в село

Шушенское, где находился в ссылке В. И. Ленин; осмотр Саино-Шушенской ГЭС, переходы вдоль реки Енисей, по отрогам Западного Саяна.

Неповторимая красота Саяна очаровывает путешественников. Здесь с горных троп и вершин можно наблюдать вековую тайгу и мощь богатыря Енисея.

Участники маршрута 420-а в течение семи дней отдохнут на турбазе «Восход», а затем в течение восьми дней совершат увлекательные путешествия по Горной Шории, поднимутся к Поднебесным Зубьям с их вечными снегами и водопадами. Туристы во время походов могут заняться рыбной ловлей.

Кроме этого, предлагаем

МОСКВА. Во время гастролей в столице Винницкий государственный украинский музыкально-драматический театр имени Н. С. Садовского покажет 10 пьес советских и зарубежных авторов.

Зрители уже познакомились с драмой Н. Зарудного «Дороги, которые мы выбираем». Действие ее происходит в колхозе.

Спектакль поставил главный режиссер театра народный артист УССР Ф. Верещагин.

НА СНИМКЕ: сцена из спектакля. Федор Тимофеевич Невинчатный — заслуженный артист УССР Г. Тищенко, Югина Алексеевна — заслуженная артистка УССР М. Анищенко.

Фото М. СТРОКОВА. (Фотохроника ТАСС).

совершить путешествия по всесоюзным маршрутам:

с 11 августа — по Красноярскому краю,

с 12 августа — по Южному Уралу,

с 14, 16, 17 августа — путешествие по Телецкому озеру и Алтайской тайге,

с 18, 23 августа — путешествие по Северному Тянь-Шаню,

с 26 августа — по Северной Осетии,

с 24 августа по Армении, с 28 августа — Заполярный водный маршрут.

Кемеровское бюро путешествий и экскурсий предлагает детские туристические поездки в Киев на десять дней с 5 и 7 августа.

З. ЗИМИНА,

старший инструктор облсовета по туризму и экскурсиям.

СПОРТ

ШАХМАТЫ

К итогам Спартакиады

Состоялось торжественное закрытие шахматного турнира VI Спартакиады народов СССР. Право подняться на высшую ступеньку пьедестала почета завоевала команда РСФСР.

Судьба второго места решалась в матче Украина — Ленинград. Чтобы опередить ленинградцев, украинцам надо было победить соперников со счетом 6:3. Сборная Украины с этой задачей справилась, 6,5:2,5 — таков результат поединка.

Ничья в матче Москва — Грузия — 4,5:4,5 позволила москвичам уйти с последнего места в главном финале, а грузинским спортсменам закрепиться на четвертом. Рижане, проиграв россиянам 2,5:6,5 остались шестыми.

Кроме главных призов на торжественном закрытии вручались награды за личные достижения. Лучшего результата на первой доске добился чемпион мира А. Карпов. (Ленинград) — 5,5 очка из 7. На других досках успешно выступили Л. Полугаевский (РСФСР) — 6,5 из 9, Е. Геллер (РСФСР) — 5,5 из 7, В. Тукмаков (Украина) — 7 из 9, О. Романишин (Украина) — 5,5 из 8, А. Сузгин (РСФСР) — 6,5 из 9, Свешников (РСФСР) — 7,5 из 8, Н. Гаприндашвили (Грузия) — 8 из 9, А. Кислова (РСФСР) — 8 из 8.

ФУТБОЛ

Календарь игр

4 августа.
ЦСКА — «Пахтакор».
СКА Р — «Спартак» М.
6 августа.
«Торпедо» М — «Динамо» Тб.
8 августа.
«Динамо» К — «Карпаты».
«Черноморец» — «Динамо».
10 августа.
«Зенит» Л — «Шахтер» Д.
ЦСКА — «Динамо» Тб.
СКА Р — «Динамо» М.
11 августа.
«Торпедо» М — «Пахтакор».
12 августа.
«Карпаты» — «Днепр».
«Динамо» К — «Черноморец».
13 августа.
«Арабат» — «Спартак» М.
«Локомотив» М — «Заря».
14 августа.
«Торпедо» М — ЦСКА.
16 августа.
«Динамо» М — «Локомотив» М.
17 августа.
«Спартак» М — «Зенит» Л.
«Карпаты» — «Черноморец».
«Пахтакор» — «Арабат».
«Динамо» Тб — СКА Р.
«Днепр» — «Шахтер».
22 августа.
«Спартак» М — «Динамо» К.
Первая лига.
Игры с участием Кемеровского «Кузбасса».
5 августа.
«Кузбасс» — «Звезда».
9 августа.
«Кузбасс» — «Рубин».
15 августа.
«Кузбасс» — «Металлург».
19 августа.
«Кузбасс» — «Динамо» Мн.
26 августа.
«Шинник» — «Кузбасс».
30 августа.
«Крылья Советов» — «Кузбасс».

РЕДАКТОР П. П. КОЗЛОВ.

Тираж 7722 экз.

Объем — 1 печатный
лист газеты «Правда»

Индекс 652600

НАШ АДРЕС:
г. Белово,
ул. Советская, 8

ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 2-20-24, зам. редактора — 2-09-68, ответственного секретаря — 2-11-12, зав. отделом сельского хозяйства — 2-08-52, зав. отделом культуры — 2-23-18, корреспондента-организатора местного радиовещания — 2-24-18, корректора — 2-03-58, общий — 2-17-97.

ОП 17508

Беловское полиграфобъединение управления издательства, полиграфии и книжной торговли облисполкома