

ЛЕНИНСКОЕ ЗНАМЯ

Орган Беловского райкома КПСС и
районного Совета депутатов трудящихся

Суббота, 1 марта 1969 г.

№ 25 (2522)

19-й
год издания
Цена 2 коп.

ВЫЗЫВАЮ НА СОРЕВНОВАНИЕ

Более шести лет я работаю дояркой в колхозе им. Ильича. Все это время ежегодно выполняю план надою молока. Засушливое лето прошлого года повлияло на травостой в пастбищный период, кормов к зиме заготовили намного меньше, чем их было последние два года. Однако и при этих неблагоприятных условиях я надоила от каждой коровы 3510 кг. Конечно, такие надои не приходят сами. Нужно умение доярки, прилежность, большой труд. Главным в работе считаю — правильный раздой и получение приплода. Хорошо изучив нрав и особенности животных, я индивидуально подхожу к каждой из них при определении запаса. После растела слежу за состоянием и поведением коровы. Раздой начинаю с первых дней после растела. Важно своевременно произвести осеменение.

Ежедневно животных выпускаю на прогулку. Значение этого всем известно. Подготовка к растелу, правильный раздой, своевременное осеменение, хороший уход позволили добиться того, что каждая третья корова моей группы дважды отелилась в прошлом году. Как правило, яловых коров у меня в группе не бывает.

Мой труд хорошо отмечен в колхозе. По итогам прошлого года за сверхплановый надою молока и высокий процент растела мне выдали дополнительно премиальную оплату в сумме 419 рублей.

В этом предъюбилейном году я взяла обязательство надоить в первом квартале 800 кг, а в целом за год добиться надою не менее 3700 кг от каж-

дой коровы.

Сейчас удой на корову более 9 кг в сутки. Думаю, что к Международному женскому дню 8 марта доведу его до 10,5—11 кг. Рацион на голову составляет 9 кормоединиц: сена — 4 кг, соломы — 4 кг и силоса — 10 кг. Важным для нас, работников животноводства, является рационально и бережно их расходовать. Концентраты, которые даются из расчета 400 граммов на литр молока, я распределяю строго в зависимости от удоя коровы. Такой подход к делу дает свои положительные результаты, надои повышаются. За первый квартал будет надоено не менее 900 кг от каждой коровы.

На днях делегация нашего колхоза, в составе которой была и я, присутствовала на отчетном собрании в сельхозартели им. 21 партсъезда. Отрадно было слышать, что наши соседи, с которыми мы соревнуемся, поработали неплохо. Некоторые животноводы имеют высокие показатели. Есть чему поучиться у них. Имеется опыт и у нас. Нам надо регулярно проводить взаимопроверки, чаще встречаться, перенимать все хорошее друг у друга.

Вот я и решила вызвать на соревнование лучших доярок колхоза им. 21 партсъезда — Любовь Федоровну Малышкину и Нину Никитичну Чалову. Думаю, они мой вызов примут, и мы будем соревноваться за получение высоких надоев молока, за стопроцентный отел коров. Выполнение наших обязательств будет трудовым подарком к юбилею В. И. Ленина.

В. РАСПОПИНА,

доярка колхоза им. Ильича.

НА ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОТДЫХ

Недавно в доме ночегара Евтинского маслозавода Ивана Федоровича Соснина было шумно и многолюдно. Проводить его на заслуженный отдых пришли товарищи по работе, родственники, друзья.

— Сегодня у нас знаменательный день, — обратилась к присутствующим мастер Р. А. Ильина, — на пенсию уходит Иван Федорович, один из старейших рабочих нашего завода. Хочется от всего сердца поздравить этого скромного труженика, пожелать ему отличного здоровья и счастья.

Много еще теплых слов и поздравлений было сказано в адрес ветерана.

От имени коллектива завода Ивану Федоровичу преподнесен подарок — холодильник.

В. ГРОМОЗДОВА,

работница маслозавода.

с. Евтино.

Сверяя жизнь по Ильичу

Учащиеся Горьковской средней школы организовали специальные занятия по изучению малоизвестных фактов из жизни вождя. Недавно прошло первое занятие, на котором были прослушаны письма В. И.

Ленина к матери и сестре Анне, присланные из-за границы во время эмиграции. На следующем занятии школьники будут слушать пластинки с записями выступлений Ильича. (Наш корр.)

Встречи с кандидатами

В Старо-Бачатах тепло прошли встречи с кандидатами в депутаты райсовета. Заведующий районом Г. И. Артемов встретился с коллективом средней школы, главврач района К. И. Капеллин — с работниками нефтебазы и детдома инвалидов, председатель поссовета В. Т. Кудашкин — с коллективом первой фермы совхоза «Бачатский».

Избиратели дали своим кандидатам ряд наказов по благоустройству поселка. (Наш корр.)

Наши кандидаты

СЕМЕНОВА

Валентина Федосеевна



Семенова Валентина Федосеевна, 1927 года рождения, русская, член КПСС с 1964 года, образование высшее.

Семенова В. Ф. родилась в с. Васьково Промышленновского района Кемеровской области в семье крестьян. В 1935 году поступила учиться в школу, которую закончила в 1946 году.

Свою трудовую деятельность т. Семенова начала после окончания института в 1950 году агрономом-семеноводом колхоза. В системе сельского хозяйства Новосибирской области она проработала до 1961 года. С 1962 года и по настоящее время она работает председателем райплана Беловского райисполкома.

За время работы т. Семенова зарекомендовала себя хорошей труженицей, чутким, отзывчивым и принципиальным товарищем. Принимает активное участие в общественной жизни района, часто выступает с докладами и беседами перед трудящимися. Постоянно повышает свой идейно-политический уровень.

Тов. Семенова зарегистрирована кандидатом в депутаты районного Совета по избирательному округу № 6.

Товарищи избиратели! В день выборов — 16 марта — голосуйте за **СЕМЕНОВУ Валентину Федосеевну!**

КАРЕЛИН

Трофим Иванович

Карелин Трофим Иванович 1921 года рождения, русский, член партии с 1944 года, образование высшее.

Карелин Т. И. родился в с. Карпово Солонешенского района Алтайского края в семье крестьянина.

С 1937 г. по 1941 г. работал учителем села Быстрый Черняк. С 1941 г. по 1946 г. находился в рядах Советской Армии. Участник Отечественной войны. За боевые заслуги награжден орденами: «Красной звезды», «Отечественной войны II степени», «Александра Невского» и четырьмя медалями.

С 1946 по 1960 г. трудился в советских и партийных органах Алтайского края, затем в Кемеровской области.

С 1960 по 1963 г. Т. И. Карелин работал в Прокопьевском РК КПСС.

С 1963 года и по настоящее время он является секретарем Беловского РК КПСС.

За долгие годы работы в советских и партийных органах т. Карелин показал себя способным организатором, честным, чутким и отзывчивым товарищем, принципиальным в решении любых вопросов.

Пользуется заслуженным авторитетом среди трудящихся района. Неоднократно избирался депутатом районного Совета депутатов трудящихся.

Тов. Карелин зарегистрирован кандидатом в депутаты районного Совета по избирательному округу № 70.



Товарищи избиратели! В день выборов — 16 марта — голосуйте за **КАРЕЛИНА Трофима Ивановича!**

В РК ВЛКСМ

27 февраля в райкоме комсомола проходил семинар секретарей учительских и ученических комсомольских организаций. О планировании и учете комсомольских поручений собравшимся рассказала заведующая школьным отделом РК ВЛКСМ З. Ивашенкова. Об отчетности, учете, ведении комсомольского хозяйства говорила зав. сектором учета Л. Синявская. Секретарь райкома комсомола В. Савелькина провела беседу с секретарями комсомольских организаций о политпросвещении учащихся.

Л. СЕМЕНОВ.



Вручение знамени

21 февраля в клубе Прокопьевского мелькомбината состоялось торжественное собрание рабочих и служащих, на котором коллективу было вручено переходящее Красное знамя Министерства хлебопекарной и комбикормовой промышленности РСФСР и ЦК профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок.

Директор мелькомбината Д. И. Штельмих от имени всего коллектива выразил уверенность, что рабочие и служащие мелькомбината сделают все, чтобы выполнить взятые на 1969 год повышенные социалистические обязательства.

Председатель комитета профсоюза т. Тюлюков зачитал приказ о премировании большой группы рабочих и служащих мелькомбината.

(Наш корр.)

МЕХКОЛОННЕ № 1

ТРУДНО найти человека, который не пользовался бы в наше время железно-подорожным транспортом.

«...Опять от меня уходит последняя электричка...» напеваем мы, любуясь в окошко вагонное на бескрайние просторы нашей великой Родины, на ее леса и горы.

Но далеко не всякий пассажир имеет представление о том, кто и как прокладывает стальные магистрали, которые вдоль и поперек перерезают всю нашу страну. К тому же, на тысячи километров протянуты железнодорожные пути, имеющие чисто промышленное значение, по которым вовсе не ходят пассажирские составы,

мин... «В рубашке родился, парень...» заметил мне майор, командовавший минерами. — могло так ахнуть, что не только тебя, а и твой экскаватор бы пришлось по частям искать».

Но, как говорят, нет худа без добра. «Экономия в себестоимости материалов объясняется использованием трофейных (немецких) мин и авиабомб, применяемых нами при производстве взрывных работ в скальных грунтах» — сказано в официальном отчете тех дней.

Но и в этих условиях люди трудились до самозабвения. В тех же архивных документах сказано о том, что бригадир экскаватора № 174 Иван

Грунты: преобладают су-глинки характеризующиеся большой пористостью (до 49 процентов объема), капиллярностью и способностью капиллярного натяжения грунтовых вод и, вследствие этого, перувлажнением всего массива...»

Иными словами, весной и осенью, да и летом (во время затяжных дождей) непролазная грязь.

— Экскаваторы приходилось постоянно держать на сланях, — вспоминает теперь ветеран мехколонны В. А. Баранов, — подсунешь под него шестиметровые бревна, пройдешь три-четыре метра и — начинай

И в этих трудовых буднях росли и закалялись кадры, закалились майки, которые, как легендарный Данко, освещали путь более слабым на трудных маршах.

Это тот же И. С. Мельников, кавалер ордена «Знак почета» и почетный железнодорожник. Кстати, это звание он получил еще в 1946 году за ускорение продвижения поездов по линии Акмолинск — Картала, а орден — в 1958 году, за строительство ж. д. линии Новокузнецк — Абакан. Кроме того, за добросовестный труд он имеет около 30 значков (не считая почетных грамот) и яв-

ПРЕЖДЕ...

В 1944 году мехколонна имела в наличии:

экскаваторов — 5,
тракторов — 0,
грейдеров ножевых — 0,
тракторов ЧТЗ-65 — 0,
автомобилей ГАЗ-АА — 1,
автомобилей ЗИС-5 — 0,
автомобилей ЗИС-5 (бензовозов) — 2,
автомобилей ЯГ-6 — 2,
ЖЭС (передвижная электростанция) — 1,

мехмастерская на железнодорожном ходу — 1.

Численный состав работающих в мехколонне — 64 человека.

(Из официального отчета).

...И ТЕПЕРЬ

Экскаваторов — 9 (общая емкость ковша 8 куб. м),

бульдозеров — 14,

автогрейдеров — 6,

прицепных катков — 5,
автосамосвалов ЗИЛ-585 — 32,

МАЗ-205 — 31,

МАЗ-503 — 7,

КРАЗ-256 — 6.

Итого самосвалов — 76,

бортовых автомашин — 12

бензовозов — 3,

автобусов — 3.

Кроме того, в мехколонне имеется дизельтрамбовочная машина, два многоковшовых экскаватора со сменным оборудованием, ремонтная база в стационарных помещениях.

Численный состав мехколонны в настоящее время насчитывает 380 человек.

НА ТРУДОВОМ МАРШЕ

но которые имеют не менее важное значение в нашем народном хозяйстве.

Вот о тех, кто строит эти стальные артерии жизни и пойдут наш рассказ...

Если заглянуть в паспорт мехколонны № 1, в нем можно найти следующие данные:

Год рождения — 1944.

Место рождения — город Керчь.

Где прописана — станция Артышта-II Беловского района.

Итак, возраст мехколонны 25 лет. Значит, четверть века ее коллектив — на трудовом марше, строит земляное полотно, дамбы, плотины и другие сооружения механизированным способом. А что такое, к примеру, устроить земляное полотно? В эту операцию входит набор грунта, его транспортировка и укладка, разравнивание и укатка, а также отделка. И только после этого можно укладывать рельсы. Но этим уже занимаются другие.

Конечно, строительство железной дороги в наше время сильно отличается от «чугунки», которую впервые построили в России. Но трудности были, есть, да и в будущем от них не застрахованы строители железных дорог. Потому что именно первопроходцы лишены чаще всего даже элементарных бытовых удобств, не говоря уже о комфорте.

Ну, а в первые годы существования мехколонны было особенно трудно. Еще не закончилась война. Техники и людей было наполовину меньше, чем было нужно. Машинам не хватало горючих и смазочных материалов, а людям — продуктов питания и необходимой одежды. Больше того, нужно было еще разминировать фронт работ.

ВОТ что рассказывает о тех днях экскаваторщик Иван Семенович Мельников, который работает в мехколонне с самого начала ее образования:

— Меня отозвали туда с другой стройки. Прибыли мы двое вместе со своими экскаваторами на станцию Крымская и остановились. Нам надо в Керчь, а там еще хозяйничали немцы. Двигались вслед за наступающими, своим ходом дошли до Керченского пролива. И как только наши вышли из фашистов из Керчи мы переправились туда на пароме. Там и отпраздновали и Первую, и День Победы. А уж и работе приступили в середине мая — ждали пока разминировать участок, где нам предстояло отсыпать земляное полотно от города к Керченскому проливу.

— Место там пойменное, топкое, — вспоминает экскаваторщик. — И вот однажды я вывернул ковшом целую кассету, а в ней... более семидесяти

Мельников среднестатистическую выработку довел до 203 процентов, машинист экскаватора Василий Волков — до 210 процентов, а экскаваторщики Андрей Немтипов и Иван Малушкин выполняли ежедневно две нормы.

— Какой же был у вас рабочий день? — спрашиваю у И. С. Мельникова, который и теперь является правофланговым мехколонны.

— В обычные дни работали по двенадцать часов, а в воскресенье — по восемнадцать, — отвечает.

Оно и понятно, время было военное, и оно ценилось на вес золота. Работали под лозунгом «Все для фронта, все для победы!»

И когда однажды шофер Янюк сел за руль в нетрезвом виде, он получил пять суток ареста. Этот факт также взят из архива. А в общем-то в те годы куда больше поощряли, чем наказывали. В этом я убедился, пролистав не одну папку архивных материалов прошлых лет. Люди знали, чего ждет от них Родина, и трудились не считаясь ни со временем, ни с отдыхом.

А вот вторая, не менее интересная страница из летописи трудовой славы коллектива мехколонны.

Осенью 1949 года с еще не законченной новостройки на линии Павлодар — Акмолинск ее перевели сначала на станцию Алтайскую (на реконструкцию станционных путей), а через три месяца — в Тягу.

Здесь перед коллективом была поставлена задача: отсыпать железнодорожный путь протяженностью 10 км на линии Алтайская — Артышта. В каких условиях? Пусть об этом расскажут скупые слова официальных документов:

1950 ГОД.

Географическое положение участка...

«...в границах 149—155 км ж. д. линии Новокузнецк — Барнаул, а в конце сентября было придано еще 2 км трассы в пределах 147—148 километров. Этот участок расположен в горно-таежной области Салаирского края и имеет резко пересеченный характер местности...»

Климатические условия

«Годовая амплитуда колебания температуры воздуха — 90,3 градуса С. Самый холодный месяц — январь, с максимальным понижением температуры до минус 51,5 градуса по Цельсию, самый теплый — июль (до плюс 38,8 градуса по Цельсию),

сначала. Да и горючее на себе за два-три километра таскали.

— Да что там горючее, приходилось и тросс на своем гоубу подносить, а в нем 50—60 килограммов. — дополняет его бывший машинист экскаватора, а ныне строитель К. Н. Стаценко.

— Бывало, и линии за глиной и грязью не видать. — вступает в беседу линейный механик Н. И. Жулин, работавший в то время машинистом мотовоза. — чуть что, глядишь, а вагон уже под откосом. Вот и поднимаешь его трактором или экскаватором, а то и вовсе вручишь...

Не лучше было и зимой. Только в мороз и буран свои трудности, в том числе и бытовые. И не нам, сибирякам, рассказывать о них. Почти каждый на себе испытал.

— Случалось, подвесишь сумку с картошкой над печкой, а утром она все-равно стучит — замерзла. А воду на три пальца застывало льдом, — припоминают ветераны предприятия.

И так же, как и раньше, да и позднее тоже, не хватало людей и механизмов. Но с тем же упорством работали люди.

летается ударником коммунистического труда.

Это машинист экскаватора коммунист В. А. Баранов, награжденный орденом «Знак почета» и двумя медалями, также ударник коммунистического труда.

Это кавалер ордена Ленина коммунист А. Г. Федоров, который вырос в мехколонне от тракториста до главного механика, это член КПСС строитель К. Н. Стаценко и экскаваторщик Н. Д. Мелентьев, это Н. И. Жулин и еще десятки ветеранов предприятия и молодых членов коллектива.

За четверть века они прошли много трудных, но славных добрых делами дорог. О них мог бы много рассказать и начальник мехколонны коммунист И. В. Дорошенко, который работает в коллективе более 10 лет. Но всего не расскажешь. Много сделано, а надо сделать еще больше. И строителям стальных магистралей предстоит еще взять не одну высоту, преодолеть не один сложный переход. И нет сомнения в том, что коллектив мехколонны впишет еще не одну замечательную страницу в летопись своей трудовой славы.

П. БОДУНОВ.

ТРУДЯТСЯ ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ

«Жить и работать по-коммунистически» — этот девиз прочно вошел в трудовые будни коллектива мехколонны. В соревновании за коммунистический труд звание «Ударник коммунистического труда» уже завоевали 290 человек, и 23 члена коллектива борются за него сейчас. Кроме того, здесь работают восемь бригад коммунистического

труда (экипажи экскаваторов).

В настоящее время среди тружеников предприятия развернулось массовое движение за взятие и успешное выполнение личных планов-обязательств к 100-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина.

Н. САСЬКОВ,
председатель месткома.



На снимке: первые кубы выемки грунта на строительстве линии Артышта — Подобас, 1962 год.

— ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА



Эти трое — ветераны и правофланговые мехколонны, ударники коммунистического труда и уважаемые в коллективе люди. Слева направо: машинисты экскаваторов И. С. Мельников, В. А. Баранов и строймастер К. Н. Стаценко.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ЮБИЛЕЙ

На днях нашей мехколонне исполняется 25 лет. Рожденная в тяжелые годы Великой Отечественной войны, за четверть века она прошла не легкий, но славный трудовой путь от Керченского полуострова до суровой сибирской тайги. Ее коллектив принимал участие в строительстве таких жизненно важных для страны стальных магистралей, как Акмолинск—Магнитогорск, Алтайская — Артышта (первый и второй пути), Новокузнецк — Абакан и ряд других.

Начав почти с ничего, мехколонна постепенно выросла в солидное предприятие, оснащенное самой современной техникой.

За 25 лет коллектив мехколонны выполнил 14,5 миллиона кубометров земляных работ, сдал под укладку 365 километров земляного полотна и дал прибыли 1 миллион 892 тысячи рублей.

Но главное богатство нашего предприятия — это люди, гордость и слава коллектива.

С первых дней организации мехколонны трудятся у нас машинист экскаватора И. С. Мельников и моторист В. А. Федулев. Более 20 лет работает здесь же бывший механик, а ныне главный механик, кавалер ордена Ленина А. Г. Федоров и строймастер К. Н. Стаценко. Ветеранами мехколонны стали техничка Т. М. Алапкина, рабочая В. М. Меркулова и многие другие.

В нашем коллективе выросли опытные и высококвалифицированные кадры механизаторов, такие, как машинисты экскаваторов В. А. Баранов и П. Н. Панихин, шофер А. С.

Радцев, сварщик А. К. Желнировский, кузнец Н. М. Морозов, бульдозеристы Н. П. Герасимов и В. П. Бубнов, которыми, как правило, поручаются самые ответственные задания, с которыми они справляются с честью.

В мехколонне растет и воспитывается на лучших традициях молодая смена механизаторов, перенимающая опыт старших. Так, в совершенстве овладели своими профессиями и являются достойной сменой старшего поколения экскаваторщики А. И. Воронов, Б. И. Юдин и А. И. Шапоренко.

Это благодаря именно таким замечательным кадрам наше предприятие весь юбилейный, 1967 год и три квартала недавно минувшего третьего года пятилетки удерживало перед собой Красное знамя треста «Сибстроймеханизация» и дорпрофсожа сибирских строителей, а по итогам четвертого квартала, по инициативе названных выше организаций, наша мехколонна представлена на соискание классного места в Министерство транспортного строительства и ЦК профсоюза железных и шоссейных дорог.

А задачи в минувшем году стояли перед коллективом немалые. Надо было закончить и сдать под укладку земляное полотно на перегоне Западная—Северная Красноярского угольного карьера, от станции Угольная я. II до станции Траншейная и тупиков № 2 и 3 (Киселевский угольный карьер), провести работы по сооружению земполотна на линии Топки — Заводская (пикеты № 17 и 23), соорудить земляное полотно от ст. Топки на Ленинск-Кузнецкий (выход) и закончить отсыпку подходов к путепроводу 3317-го километра.

Все эти работы были выполнены в срок и с хорошим качеством. При годовом плане 1 млн. 335 тысяч кубических метров земляных работ фактически выполнено 1 млн. 625 тысяч кубометров земли (117 процентов). На 1968 год план

в денежном выражении составлял 1 млн. 480 тысяч руб., а фактически выполнен на 1 млн. 701 тысячу руб., или на 114 процентов. При этом производительность труда составила 109,4, а выработка механизмов 101,5 процента. А прибыль при плане 226 тысяч руб. фактически составила 414 тысяч рублей.

В настоящее время наш коллектив, как и весь советский народ, полон решимости отметить предстоящие выборы в местные Советы и 100-летие со дня рождения родного Ильича замечательными трудовыми победами. Разработаны хорошие мероприятия и поставлены перед тружениками большие задачи. В условиях как никогда суровой сибирской зимы мы строим сейчас подъездные пути к Ново-Колбинскому (г. Березовский), Киселевскому и Краснобродскому угольным карьерам, а также другие не менее важные промышленные объекты.

И надо сказать, что, несмотря на исключительно тяжелые погодные условия, наши люди трудятся самоотверженно и самоотверженно. Об этом можно судить хотя бы по итогам соревнования первого месяца четвертого года пятилетки, которые были подведены в середине февраля. Они показали, что январский план экскаваторщик Д. Т. Гребенщиков выполнил на 188 процентов и завоевал первое место. У машинистов экскаваторов И. С. Мельникова и А. Ф. Шапоренко — соответственно 168 и 115 процентов. Среди бульдозеристов победителем оказался В. И. Хрытов (120 процентов), среди шоферов — А. Гребенщиков, Н. Полторыкин, Н. Нестеров и др. А по этим правофланговым равняются и другие члены нашего коллектива. И нет сомнения, что труженики мехколонны успешно справятся с годовым планом и обязательствами, взятыми к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Поручкой тому — славные традиции, накопленные в мехколонне за ее длинный трудовой путь, равный четверти века.

И. ДОРОШЕНКО,
начальник мехколонны.

ВЕХИ ПУТИ

За 25 лет коллектив мехколонны прошел славный трудовой путь и работал на следующих новостройках:

строительство земляного полотна обводных путей к заводам города Керчи. Сооружение подходов к мосту через Керченский пролив (март 1944 г. — июнь 1945 г.);

строительство магистрали Акмолинск—Магнитогорск (июль 1945 г. — август 1949 г.);

строительство линии Алтайская—Артышта (сентябрь 1949 г. — январь 1953 г.);

строительство железнодорожного полотна Новокузнецк — Абакан (1953 г. — декабрь 1957 г.);

строительство вторых путей на линии Алтайская — Артышта (1958 г. — март 1962 г.);

строительство железнодорожной магистрали Артышта — Подобас и отсыпка земляного полотна подъездных железнодорожных путей к угольным карьерам Кузбасса (апрель 1962 г. — 1968 г.).

СЫНОВЬЯ ИДУТ ДАЛЬШЕ...

Более 15 лет работает в мехколонне Николай Иванович Мороков. Первое время был медником, а потом встал у кузнечной наковальни.

По-первости трудно было, — вспоминает он, — ковши и стрелы экскаваторов ремонтировали вручную. А теперь делаем это с помощью бензореза. Им режем заплаты, а еще недавно металл для них нагревали и рубили с помощью зубила и молотка.

Если вы спросите его о том, что еще изменилось за последнее время в его нелегкой профессии, Николай Иванович скажет:

— Прежде вот и рамы автомашин клепали молотком да кувалдой, а теперь выручает пресс. На восемьдесят процентов сократил он ручной труд в этой операции...

В конце января нынешнего года ветеран коллектива пошел на заслуженный отдых. В

его трудовой книжке записано много благодарностей.

— А почетным грамотам и денежным премиям я и счет потерял, — говорит он.

Но не ушел со своего поста Н. И. Мороков, а продолжает трудиться так, что и молодому за ним не угнаться.

И здесь же работает его сын Владимир. Приобрел специальность токаря и теперь трудится у станка самостоятельно. И хорошо трудится. А попутно заканчивает в вечерней школе 11-й класс. А там перед ним распахнуты двери высших учебных заведений. И надо полагать, что Владимир Мороков всей своей жизнью подтвердит известную закономерность, что сыновья идут дальше своих отцов.

А. ФЕДОРОВ,
главный механик.



Работать в мехколонне — это жить на колесах, это не иметь постоянного места жительства, это работать там, где еще недавно ничего не было. И если трудно подчас мужчине, то каково же в этих условиях женщине?

А вот разнорабочая Валентина Михайловна Меркулова не жалуется. Более 15 лет трудится она в этом коллективе, и за это время завоевала не только уважение окружающих, но и не одну почетную грамоту и звание «Ударник коммунистического труда».

ДИНАСТИЯ СТАЦЕНКО

Стаценко — эта фамилия известна каждому в мехколонне. Да и как ее не знать, когда глава семьи Кузьма Никифорович трудится здесь с 1946 года. Карталы — Павлодар — Алтайская — Тягуи — Калтас — Теба — Тягуи — Артышта — вот тот путь, по которому прошел К. Н. Стаценко вместе с коллективом мехколонны.

13 лет Кузьма Никифорович работал на тракторе, после чего трудолюбивого механизатора выдвинули на руководящую работу — строймастером. В смене, которой он руководит, трудятся экскаваторщики, бульдозеристы, трактористы и люди других специальностей, в иные дни до 40 человек. И всегда выполняют и перевыполняют плановые задания.

Дети коммуниста К. Н. Стаценко также связали свою судьбу с мехколонной. Сын Анатолий три года проработал здесь же, у токарного станка, а теперь служит в рядах Советской Армии.

Второй сын, Николай, год работал в мехколонне разнорабочим, столько же времени слесарил, а сейчас по направлению предприятия учится на шофера.

А. РАДЦЕВА,
главный бухгалтер мехколонны № 1.



КЛУБ «ЗДОРОВЬЕ»

ВЫПУСК ВТОРОЙ

Сегодня * Строки * Наш
в благодарности календарь
выпуске * Почта * СТАТИСТИКА
клуба

Строки благодарности

Почтен и ответствен труд медицинских работников. День и ночь, в любую погоду стоят на страже здоровья жителей нашего района врачи и фельдшера, медицинские сестры и санитарки.

О том, как они относятся к своей работе, лучше всего расскажут несколько писем из последней почты.

Разрешите через клуб «Здоровье» поблагодарить нашего молодого фельдшера Антонию Павловну Рожкову. Она очень быстро и хорошо оказывает помощь, вежлива и внимательна к пациентам. Большое спасибо ей за это.

А. ПУШКАРЕВА,

д. Шестаки.

Очень хочется поблагодарить замечательных отзывчивых медиков из нашей участковой больницы Маргариту Николаевну Фисенко и Иранду Васильевну Ганкину.

Желаем им огромных успехов в работе и большого счастья в личной жизни.

И. и А. ЦЕПИЛОВЫ.

с. Ново-Пестерево.

Я была тяжело больна и находилась на лечении в больнице. Очень много сделали для моего скорейшего выздоровления А. С. Васина и В. П. Колмогорова. Большое спасибо за все вам, дорогие Августа Семеновна и Валентина Прокопьевна.

Е. КОНОВАЛОВА.

с. Старо-Пестерево.

Во время моего лечения в Старо-Бачатской участковой больнице очень внимательно относился ко мне весь персонал.

Дежурные сестры В. Б. Петрова, Л. А. Батырева и другие даже ночью делали иногда мне перевязку. Огромное спасибо всем им!

И. СИТНИКОВ,
инвалид войны.

пос. Старо-Бачаты.

Я, рабочий Пермского совхоза, хочу сказать большое спасибо главному врачу Пермского участковой больницы Вячеславу Станиславовичу Соколовскому.

Я долго лежал в больнице с переломом правой ключицы. Вячеслав Станиславович очень много сделал для меня. С ним стоит только поговорить — и на душе уже становится легче.

Н. ВАСИЛЬЕВ.

д. Ново-Худяково.

Вот уже три года как болеет мой муж. Очень тяжелые бывают приступы. Без врачебной помощи мы обойтись не можем. И каждый раз обращаемся к врачу-терапевту Фисенко Маргарите Николаевне. Она никогда еще не отказывала нам, не считаясь ни со временем, ни со сном. Мы ей очень благодарны. Большое, большое спасибо, дорогая Маргарита Николаевна.

Л. ШТЕНИКОВА.

с. Ново-Пестерево.

Флюорографию должен пройти каждый

В Программе нашей партии прямо указано, что медицина должна сосредоточить свои основные усилия на разработке методов и средств профилактики и лечения рака, туберкулеза, сердечно-сосудистых и других опасных для жизни человека болезней.

Одним из ведущих методов профилактики является рентгенографический метод, получивший у нас в стране название флюорографии.

Флюорография — это рентгенологическое исследование, а флюорограмма (снимок) — это рентгенограмма, только уменьшенного размера.

По своей разрешающей способности флюорография значительно эффективнее рентгеноскопии.

В Советском Союзе флюорография начала развиваться с 1943 года и получила широкое применение в массовом профилактическом обследовании на-

селения в г. Белове и Беловском районе эту работу выполняет рентгено-флюорографическая станция, которая входит в состав противотуберкулезного диспансера.

Для более широкого внедрения флюорографии, значительного расширения массовых, целевых осмотров для своевременного выявления туберкулеза, рака, профессиональных и других заболеваний легких изданы постановления правительства, решения облисполкома, обязывающие руководителей предприятий, учреждений, совхозов и колхозов обеспечить стопроцентное обследование всего населения района.

Добро пожаловать, товарищи!

Наш адрес: г. Белово, ул. Чкалова 1.

А. ВОХМЯНИН,
заведующий Беловской
рентгено-флюорографической
станцией.



Когда у операционного стола хирург Теодор Михайлович Захаркин — больной может быть спокоен — золотые руки врача способны сделать невозможное.

Фото В. ПАНТЕЛЕЕВА.

Немного статистики

В нашем районе в настоящее время функционирует центральная районная и 7 участковых больниц. Общее количество коек составляет 545.

Работают 57 сельских медицинских пунктов, укомплектованных средним медперсоналом.

В районе трудятся 46 врачей и 330 фельдшеров, медицинских сестер, лаборантов.

На каждые 10 000 человек населения у нас приходится 7,4 врача.



Знакомьтесь: постовая медсестра хирургического отделения Раиса Павлова. Четвертый год, сразу же после окончания Беловского медучилища, трудится она в районной больнице.

И врачи, и больные тепло отзываются о ее работе. Раиса принимает активное участие и в общественной жизни, является членом редколлегии стенгазеты. Готовится к поступлению в медицинский институт.

Фото В. ПАНТЕЛЕЕВА.

Почта клуба

В первом выпуске мы рассказали о эксперименте бол-

гарских медиков по лечению пчелиным клеем (прополисом) туберкулеза легких, кожных экзем, бронхиальной астмы и др.

Наших читателей очень заинтересовали эти опыты. А. Г. Вахромеев из г. Ленинска-Кузнецкого, В. И. Базукин из с. Мохова, Л. А. Парфеев из Ново-Пестерева, И. М. Данченко из д. Новоросийска и многие другие просят подробнее рассказать о прополисе, о его применении в медицине.

Мы попросили прокомментировать эти письма главного врача района К. И. КАПЕЛИНА.

— Прополис или, как его называют, пчелиный клей, — сказал Казимир Иванович, — продукт переработки цветочной пыльцы пчелами. В народе прополис пользуется большой популярностью как средство для лечения злокачественных новообразований, мозолей и

В 1957 г. Н. Н. Прокопович в результате исследования доказал, что прополис обладает местно-безболевающим свойством. Имеются сообщения и о противозудных свойствах прополиса.

Хорошие результаты дает применение высококачественного прополиса для ингаляций при заболеваниях верхних дыхательных путей и легких (бронхит, туберкулез).

Способ применения прост и может быть осуществлен в домашних условиях.

Для ингаляции 60 г прополиса и 40 г воска кладут в алюминиевую чашку емкостью 300—400 мм. Затем ее ставят в другую, более широкую металлическую чашку с кипящей водой.

Ингаляции проводят в течение двух месяцев утром и вечером. Один сеанс — 10 минут.

Точных указаний о лечении прополисом экзем у нас пока, к сожалению, нет.

«Дорогая редакция! Я занимаюсь боксом. Мне 18 лет. Отвечьте, пожалуйста, — можно ли боксеру упражняться с гантелями и не будет ли это влиять отрицательно на развитие боксерских качеств? Посоветуйте, пожалуйста, как лучше провести утреннюю зарядку для боксера. Можно ли утром заниматься со скакалкой?»

Сергей ГОЛУБЕВ.

г. Белово.

Занятия с гантелями малого веса (0,5—1,5 кг) несколько не повредят вам. Особенно будут полезны различные темповые упражнения. Занятия со скакалкой в утреннюю зарядку включить можно — это и полезно. Кроме того, наряду с обычными гимнастическими упражнениями рекомендуем включить в вашу утреннюю зарядку и упражнения, имитирующие движения боксера.

«Дорогая редакция! Мне 16 лет. Рост 158 сантиметров, вес 63 кг. Нормальное ли у меня соотношение роста и веса? И еще один вопрос: где можно достать литературу о развитии силы, выносливости и гибкости?»

А. БОРИСОВ.

с. Пермьяки.

Ваш вес, по сравнению с ростом, несколько великоват, похудеть нужно примерно на 5—8 килограммов. Конкретные рекомендации, в частности, режим питания и др., вам даст врач участковой больницы.

С интересующей вас литературой можно познакомиться в Старо-Бачатской и Мало-Салаирской районных библиотеках, а городской библиотеке г. Белова, а также выписать ее из магазина «Книга — почтой» по адресу г. Москва, ул. Сретенка, 9.



14 МАРТА исполняется 115 лет со дня рождения выдающегося немецкого врача и химика ПАУЛЯ ЭРЛИХА (1854—1915). Эрлих установил, что принцип действия каждого химического (лекарственного) вещества основан на его избирательном сродстве с теми или иными составными частями

клеток и тканей организма. Так Эрлих пришел к разработке методов лечения инфекционных болезней химическими препаратами, избирательно действующими на возбудителя болезни в организме, но мало поражающими ткани и органы больного. Это направление, разработанное Эрлихом, вошло в медицину под названием «химиотерапия».

Огромный вклад внес Эрлих в разработку проблемы иммунитета. За созданную им теорию боковых цепей ему совместно с И. И. Мечниковым (создателем теории фагоцитоза) была в 1908 г. присуждена Нобелевская премия.

ВНИМАНИЕ!

Справочное бюро клуба «Здоровье» продолжает свою работу. На все интересные вас вопросы квалифицированные ответы дадут врачи-специалисты. Вопросы принимаются по адресу: г. Белово, ул. Советская, 8, редакция «Ленинского знамени», клуб «Здоровье» СОВЕТ КЛУБА «ЗДОРОВЬЕ».

Зам. редактора П. В. БОДУНОВ.

Типография. Тираж 6300 экз.