

Участок № 3 шахты Байдаевка, начальник тов. Горай,—лучший участок по тресту, систематически перевыполняет план угледобычи

Правильная организация труда, соблюдение технологического режима, трудовой подъем коллектива обеспечили успех

За высокие показатели коллектив участка получил переходящее Красное знамя Обкома ВКП(б) и Обл-исполкома и премию в размере 10.000 рублей

Горняки треста Куйбышевуголь, равняйтесь по лучшим стахановцам военного времени, догоняйте их, подтягивайте отстающих и добивайтесь общего подъема

Ответы товарища И. В. Сталина на вопросы
корреспондента американского агентства
Ассошиэтед пресс

Московский корреспондент американского агентства Ассошиейтед пресс Г. Кэсиди 12 ноября обратился к Председателю Совета Народных Комиссаров СССР товарищу Носифу Виссарионовичу Сталину с письмом, в котором он просил ответить на три вопроса, интересующие американскую общественность.

Товарищ И. В. Сталин ответил г-ну Кэссиди следующим письмом:

Отвечаю на Ваши вопросы, при-
сланные 12 ноября:

1. «Как советская сторона расценивает кампанию союзников в Африке?»
Ответ. Советская сторона расценивает эту кампанию как выдающийся факт большой важности, демонстрирующий растущую мощь вооруженных сил союзников и открывающий перспективу распада итало-немецкой коалиции в ближайшее время.

Кампания в Африке лишний раз опровергает скептиков, утверждающих, что англо-американские руководители неспособны организовать серьезную военную кампанию. Не может быть сомнения, что только переклассные организаторы могли осуществить такие серьезные военные операции, как успешные десанты в Северной Африке через океан, быстрое занятие портов и обширных территорий от Касабланки до Бужи и мастерски проводимый разгром итало-немецких войск в Западной пустыне.

2. «Насколько эффективна эта кампания в смысле уменьшения давления на Советский Союз и какой дальнейшей помощи ожидает Советский Союз?»

Ответ. Пока еще рано говорить о степени эффективности этой кампании

От Советского Информбюро
Из вечернего сообщения 15 ноября

В течение 15 ноября наши войска вели бой с противником в районе Сталинграда, северо-восточнее Туапсе и юго-восточнее Нальчика. На других фронтах никаких изменений не произошло.

За истекшую неделю, с 8 по 14 ноября включительно, в воздушных боях, на аэродромах и огнем зенитной артиллерии уничтожено 97 немецких самолетов. Наши потери за это же время 66 самолетов.

В районе Сталинграда наши войска отбивали атаки противника. В заводской части города немцы силою 10

в смысле уменьшения непосредственного давления на Советский Союз. Но можно сказать с уверенностью, что эффект будет не малый и известное уменьшение давления на Советский Союз наступит уже в ближайшее время.

Дело, однако, не только в этом. Дело, прежде всего, в том, что космополитическая кампания в Африке означает перекодировку инициативы в руки новых субъектов, она меняет в корне внешнеполитическое положение в Европе — по поводу англо-советско-американской коалиции. Она поднимает авторитет гитлеровской Германии как успешнейшей в Европе, способствует ее асимметричному доминированию в Европе. Иначе, она вызывает Францию из состояния оцепенения, мобилизует антигитлеровские силы Франции и дает базу для организации антигитлеровской французской армии. Она создает условия для вывоза из стран Италии и для изоляции гитлеровской Германии. Наконец, она создает предпосылки для организации вторжения в Европу. Поблизости от Африки в Европе, кампания, что будет иметь решающее значение в деле организации борьбы с гитлеровской тиранией.

3. «Какова вероятность присоединения советской наступательной силы на Востоке к союзникам на Западе в целях ускорения окончательной победы?»

Ответ. Можно не сомневаться в том, что Красная Армия выполнит с честью свою задачу, так же как она выполняла ее на протяжении всей войны.

С уважением

И. СТАЛИН

13 ноября 1942 года.

Информбюро

с 15 ноября

полка пехоты несколько раз атаковали наши позиции. Все атаки гитлеровцев отбиты с тяжелыми для противника потерями. По неполным данным, уничтожено более 400 немецких солдат и офицеров, 10 орудий и 26 минометов.

Южнее Сталинграда наш разведывательный отряд выбил немцев из укрепленного района и закрепился в нем. Противник потерял убитыми 150 солдат и офицеров, уничтожено 2 минометных батареи и разрушено 8 блиндажей.

Северо-западнее Сталинграда нами

ЗАБОТА И ВНИМАНИЕ ПОДЗЕМНОМУ КОНЮ

Бонские погоны в условиях военного времени в особенности шахт, является решающим звеном для выполнения государственных планов. На шахте им. Орджоникидзе последние время резко упала утилитность лошадей. Причины этого следующие: из-за отсутствия кормовых запасов лошади работают через 8 часов, что для лошадей является ненормальным. Кроме того, лошади не получают достаточного количества сена из-за несвоевременной его поставки, иногда не получают его сутками. Несмотря на это положение заведующий шахтой г. Деми не принимает никаких мер для улучшения снабжения шахтных лошадей сеном и после того, как лошади престали целые сутки голодать. Чобы не оставить всех шахтных лошадей на чальчике подземного транспорта толк Давиденко был вынужден снять лучших лошадей, вывозивших уголь с участка, в поселок, где в результате отсутствия своевременного снабжения лошадей сеном остался не разрешенным вопрос.

В неминутый же отразился на сохранении лошадей ухол, обращение с лошадьми и эксплуатация. Нужно прямо сказать, что с того момента, когда лошади были переданы в ведение начальников участков, состояние их резко ухудшилось: лишь только потому, что начальники участков и горные мастера безразлично и безответственно относились к сохранению лошадей. Например, начальник участка № 3 Шевченко, начальник участка № 6 Беляев и полн. начальник участка № 2 Тобольский допускали к работе на лошадях совсем нездоровых лошадей, совершенно неопытных в обращении с лошадьми, используя для этого мотористов, лесосеканщиков, плотников и т. д.

Безостановочное отношение к боям со стороны руководства участком подтверждается и тем, что несмотря на приказ по шахте от 13 октября 1942 г. о приведении путевого хозяйства в порядок по участкам №№ 3 и 4, в районных боях артиллерийской роты вели огневой бой с противником. Артиллеристы части, где командиром тов. Сталинский, уничтожили 8 немецких дзотов и подавали огонь 2-м артиллерийским батареям противника. Артиллеристы части под командованием тов. Глебова уничтожили две 75-миллиметровые пушки и писанным огнем палаток истребили до роты вражеской пехоты.

Юго-восточнее Нальчика наши войска, преодолевая сопротивление противника, продолжали продвигаться вперед. На одном участке немцы си-

6 и другим, со стороны начальников участков никаких мер не принято. Лошадь ходит по колено в воде и грязи, пути не ремонтируются, вследствие чего на участке № 6 (начальник тов. Чернов) пути просели и вагоны целая из-за крепление. Забурь вагонов вошли в систему.

Капиталистическое состояние путевое хозяйство на участках, допущенное руководством участков, подрывает силы лошадей. Кроме того, коногоня частую нарушают установленную норму и допускают перегруз до 9 вагонов. Так делают коногоня Маркес участка № 2 (9 вагонов во 2-ю смену), Лошкарев участка № 4 (7 вагонов), Ильин участка № 4 (9 вагонов). Этих нет единичные случаи, а у некоторых коногоней пошло в систему и подрывает силы лошадей, выводит их из строя, срывает план добычи угля. По надзору участков по этим фактам преступного обращения с лошадьми не принимал никаких мер.

Безразличное и безответственное отношение к конкретному поголовью со стороны руководителей участков, преступное отношение к лошадям со стороны конюхов привели к тому, что за последнее время состояние шахтных лошадей резко ухудшилось, уменьшилось число больных лошадей.

Начальникам участков и всему на-
зору время понять, что они работают
в условиях военного времени, что ра-
бота лошадей решает выполнение пла-
на, что шахтную лошадь необходимо
оградить повседневным вниманием и
заботой и создать ей все условия для
нормальной работы.

Не допускать перегруза, очистить и отремонтировать пути—этим повседневно должны заниматься все, начиная от руководства шахты и кончая каждым рабочим.

Общественность должна окружить вниманием и заботой шахтного коня, а тех, кто явно нарушает установленный режим, выводит из строя лошадей, нужно судить, как преступников перед

лою до батальона пехоты с 40 танками контратаковали наши части. Контратака была отбита нашими бойцами. В результате боя уничтожено до 2-х рот вражеской пехоты, подобрано и сожжено 20 немецких танков.

Партизанский отряд, действующий в Ленинградской области, организовал крупное 2-х железнодорожных эшелонов противника. Уничтожено 2 паровоза и 26 вагонов. Убито и ранено до 200 немецких солдат и офицеров. Партизаны того же отряда взорвали железнодорожный мост.

Добыча зависит от состояния подземных копей

Копей ждет хозяйина

Копей у нас на шахте обезличены, они не прикреплены к определенному копейнику. Каждую смену на коях работают новые люди. Доходит до того, что лошадей доверяют таким, кто не знает, как наедается и снимается лошадь. В результате у многих лошадей материалы валят и они выходят из строя. Не доводит копей до конного двора, пускает в стайки и конюхи и в палком. Неделю был такой случай: конюхи 1-го района пущли без присмотра коня под кличку «Виктор» и электровозному коню перекрестили ногу. Разве это не возмутительно?

На словах, а не на деле

Палачники участков, горные мастера и бригады фактически являются хозяевами лошадей, но на деле они совсем о них не беспокоятся, не жалуют их, не знают, чем кормят, как за ними ухаживают. Копей только пришел с работы, а его опят берут. Лошади имеют сертификаты этому, они заявляют: «Мы хозяева». Да разве так по-хозяйски делают?

Была такая копей: горный мастер 7-го района тов. Пересерин приходит на конный двор после парадка, берет на работу лошадь по кличке «Легуша», которая только что пришла с работы. Коню не давал лошадей, горный мастер не обращал никакого внимания, крикнул: — «Я хозяин, у меня у тебя голова».

Того же района горный мастер тов. Бурманов тоже так сделал, да взял еще лошадь из своего района и крикнул: — «Я хозяин лошадей», а сам и лошадей своих не знает, раз чужую взял.

Перестраховщики

10 ноября по 2-й смене да участка № 8 взяли 2 лошади, а угля вывели всего-навсего 2 вагончика.

На участке № 3 за смену, вместо 3-х лошадей по парадку, берут 4 лошади, а за смену угля вывозят 60 вагончиков. Мастера перестраховыва-

ются, авось переопылились, угля много будет, ну и копей давай им про запас. А копей отключить не дают.

Спускался я в шахту, лошадей на 2-й район отвозил. Мне наметеру пошла пог навалочника 2-го участка тов. Кобарь. Я предупредил его, что тем парашиком, которых он послал за конюхами, нельзя доверять шахтеры лошадей: несчастный случай с ними может случиться и лошадей извучить.

А тов. Кобарь выругал меня и заявил: «Я за лошадей не отвечаю, мое дело — угаль».

Я как зав. конным двором, считая, что это безобразно, недопустимо от конюхи пущило немедленно пресечь. Руководство участка должно знать, что от состояния участка также зависит добыча.

Пути в катастрофическом положении

Как начальники участков заботятся о конях видно на их «бесхозяйстве» за смену путей. Должно сказать, что состояние путей на многих участках сейчас просто катастрофическое.

Были по-колени, грязь, выбоины. Вдоль смотреть, с каким трудом лошади ездят по участку. Местами совсем не видно рельс из земли. Водосточные канавы засорены и вода идет на пути. Решетки, езд, поручи — все это на путях можно встретить.

Только на 6-м участке из-за грязи вылезла на струю пути лошадей. **БУДУТ РАБОТАТЬ ТОЛЬКО ПОСЫБИСТЫ!**

Товарищи начальники участков, так как зависит привести в порядок пути, пригнать конюхи, не допустить переруза копей и т. д.

Привагите заботу о конях, создайте им нормальные условия работы и лучше будет вымыться угаль, лошади будут работать, только посыбистый!

СТРИГН.

зав. конным двором.

Вольготно живет разгильдяем на 4-м участке

На четвертом участке имеется шесть конюхов. Но хуже всех работает конюх тов. Демьянов.

Только покажутся огни аккумуляторы пришедшей конной смены, как он сразу берется за работу, отбрасывает его в сторону и спешит скорее в гара.

У него нет заботы о том, чтобы выводить свою порку, обеспечить вывозку угля с участка. Объя рабочее время и с глаз долой. Все забойщики еще на местах, а конюх Демьянов уже и сает стропило. Понятно, что у него больше всех всегда бурятся вагоны.

С путями у нас тоже очень плохо. Имеется участковый дорожный мастер тов. Жданов. Этот тоже работает, чтобы только спихивало, что прибыло в шахте. А что сдвела, помыла-какая?

На разномыслие поставил стрелку, но она бездействует лишь потому, что Жданов неправильно положил угот. Получил он парад настать лок да угля.

И хочу рассказать другим конюхам, что не надо работать, как конюх Брезнев. 7 ноября, в такой отпетный день, когда все просто горело на работе, чтобы переопылились, пили. Брезнев полемени несл валек и не мог пойти. Я считал-он не падал несл, а причину, чтобы не работ-

выручил угля из печей. Этот лок он делал пелую смену и сдвела так, что он никак не годится. Забойщики и локоручники после него переопылились. За такую работу Жданов остается без зарплаты, по выводу для себя еще не успел. Так дальше работать нельзя. Или т. Жданов изменит отношение к своим обязанностям, или его нужно убрать с участка.

Основной штрер на четвертом участке особенно грязный, много пыли, пути не шпакуются. Аккумуляторы не могут вывести вагон со шпаклом, потому что воззе котельной нет лебедки. Лебедка здесь раньше была, ее убрали. Главным начальником шахты т. Колесников должен помочь в ближайшее время установить здесь лебедку.

ПУГИН.

пом. начальнику 4-го участка.

От раздички: Какое же дело борбм с разгильдяиством пришло начальнику участка тов. Скорехов и его помощники тов. Путиг?

Вот безобразно. Вместо 67 вагонов по порку вывез только 30. Все конюхи казудь валяла на место, там их и берут, почему же Брезнев терпит столько рабочего времени? Кто дал право разгильдяичничать и лодничать в военное время?

Б.

ЛУЧШИЙ КОНЮГОН

Один из лучших конюгов 4-го участка тов. Конюгов, систематически переопыляет порку вывозки угля. Он никогда не простит нарпано. Как только есть порокан он первый заберет его.

Пошелка к локам, вместе с локоручником грузит и рейсы сделает гораздо быстрее, чем конюхи Жуков или Кановский. Никуда в 52 загона переопыляет, вывозит порку до сотни вагончиков.

Конюгов следит за своей лошадей, за путями. Если заметит непереработку в своей смене — сразу докладывает надзору участка и требует, чтобы исправили. Дисциплинирован, если есть угль и смена кончается, он задержит своих товарищей, чтобы оградить и вывести угля.

Тов. Конюгов и т. Родионов могут соревноваться, они оба по-фотному борются за каждую тошу угля.

ПУГИН.

У котельной пужна лебедка

11 ноября, перед конном сменой, конюхон 8-го участка тов. Семенову было сказано, чтобы он заехал и взял партию угля. Не обратив внимания на данное задание, Семенов спокойно выгнал коня и отлся на конный двор.

На мой вопрос, почему не выполнил распоряжение, он ответил: «Время вышло, вот и выгнал!» Такое безответственное отношение у Семенова не впервые. Он совсем забыл о военном времени, о тяжелом положении в стране, о том, что своей негодной работой мешает выполнению плана угледобычи на участке, шахте.

Хорошо работает на шахте участник конюгов тов. Коробов. Никогда не ос-

тавит угаль, вывезет все, что есть. У него можно поучиться тов. Семенову.

Тормозит нормальному вывозу угля сильная загрязненность основного штрера. Из-за этого переопыления угля часто осыпается и мешает вывозке. 10 ноября по 2-й смене давала порку подступную ашину.

Отсутствие путей организованных своими силами, но шпак невозможно доставить.

Установка лебедки у котельной необходима, это облегчит весь участок доставку шпала.

П. А. НИЗЛИКИН,
горный мастер 8-го участка.

Буримся по подмосту часа

На 4-м участке пути находится в плохом состоянии. Грязные, круглые веда. Чистят плохо. Не шпакуют. На каждом стыке буримся, а разбрызгивать шпала чужды. На разномышлях стрелки не переводят, так как они в грязи. Если хочешь заехать на разномышлях, то надо остановить весь состав и прочистить стрелку, а ведь это от-

нимает дорогое время, на этом мы теряем добычу.

И на конном дворе уход не налажен. Когда конюхи приводят с работы, их не моют, все это ослабляет их. Когда же, в конце конной, мы перестанем извешивать над животными, разбойники на угле?

Г. А. КОНЮГОВ,
конюгон 4 участка.

Нет постоянных конюговон

В моей смене вместе 5 работают 3 конюгона и потому приходится конюговон ставить заготовочными и заготовочными. От этого создается затруднение с доставкой леса, так как вагоноподкатчики также помогают забойщикам доставлять лес в забой.

По моему, лучше было бы иметь постоянных конюговон. Это от ям раз парусе начальнику участка.

С путями на 6-м участке совсем плохо. Пути грязные, вагоны на-ходу за-

девают о стойки. Чтобы этого избежать нужно положить пути так, как из-за радиции почва путь наклонился. Чистку путей можно организовать и мы обязаны это сделать своими силами, только нужно хотя бы 2 рабочих дополнительно.

Перед тем, как плавовать, надо из канав выкачать воду, очистить пути, иначе засыпем канавы и вода зайдет участок.

БРАНИНОВ,
горный мастер 6-го участка.

Кто отвечает за состояние рабочих?

13 ноября в столовой шахты имени Орджоникидзе произошел возмутительный факт.

В 9 часов утра рабочие, вышедшие со смены, и инженерно-технические работники не получили питания.

Дежурный новар тов. Кикмова, которая-демонстратор отвечает за свою смену, не приняла никаких мер.

На 1-е питание 13 ноября по моему подавались: суп шпешный и пюре. Вместо этого рабочие получили холодный рассолник. Когда вагоноподкатчики Литвиненко (3 участка), моторист тов. Ерменстова (2 участка) занялись 6-го участка тов. Дубровина, вагоноподкатчики 7 участка тов. Акатов и другие стали требовать второе блюдо, рассадчики Ишбика и Боченкова заявили: карфового пюре нет, не хотим жидкое, идите домой.

Что это за ответ, кто дал право, так отвечать рабочим-ордиам на их справедливые требования?

Вместо карфового рабочего предложили вторую порцию холодного рассолника.

В инженерно-техническом заде начальники участков также не получили 1-го питания, поданные щи и чай

показаны холодными. Зав. производством столовой тов. Стекольников попытался объяснить все эти безобразия тем, что при чистке карфовала получались много отходов. Почему же тов. Стекольников не угаз этого? На отходы полагается вывешивать карфовые. Если не получили с вечера, нужно было в 8 часов утра побеспокоиться о том, что рабочих, вышедших со смены, нужно накормить — выйти раньше на работу. Рассолник и чай были холодными — это вина рассадчиков. Почему тов. Стекольников, как зав. производством, не призывает к порядку своих подчиненных?

Какое дело питающимся до неонадое с рассадчиками? Неоднократно безобразиям нужно положить конец. Зав. столовой тов. Данилевича должна призвать к порядку своих работников и сама больше участвовать ответственности за порученное дело.

Р. ГУРЕВИЧ.

Об внимание
Следующий номер газеты выйдет 24 ноября.

Ответственный редактор
М. ХАЗИНА.