ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

МАГИСТРАЛЬ СТАЛИНА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ Ж. Д.

14 марта 1943 г. | ВОСКРЕСЕНЬЕ | № 20 (657)

СВЯТОЙ ДОЛГ КОММУНИСТОВ

С КАЖДЫМ днем все сильнее и сильнее разгорается пламя предмайского социалистического соревнования. Коллективы нашего отделения берут на себя повышенные обязательства в сложных условиях рабочих и работниц, их горячее желание дать больше продукции для фронта подводится в конкретные дела. Соревнование в честь XXV годовщины Красной Армии дало замечательные результаты, многие предприятия эту славную годовщину ознаменовали хорошими производственными победами. Задача теперь всех партийных и хозяйственных руководителей—закрепить эти успехи и с новой силой взяться за развертывание предмайского соревнования.

Особенно большие задачи возлагаются на командиров-коммунистов. Здесь—на производстве, там, где решается судьба выполнения государственного плана, где грузится стратегическое сырье и другая оборонная продукция.

К сожалению, у нас еще есть такие командиры-коммунисты, которые „честно" отсиживают свое служебное время в кабинетах. Такие командиры очень „смелые" в изобре тении трудностей и очень нерешительные в преодолении этих трудностей.

Усталы—крупнейшая на сети дорог угледогрузная станция. Она питает оборонную промышленность углем, жизненным воздухом. Станция не ведала командирования надрыв ... У одного только начальника станции тов. Драко четыре заместителя-коммуниста—тов. Ромашкин, Сальников, Рогинский, Белокобыленко, многие командиры смен—коммунисты. И тем не менее эти руководители станции на сей раз не могут найти общий язык с работниками Беловского отделения, станции Новокузнецк. И не могут организовать так дело, чтобы эти соседи не пререкались работу Усятского узла. Стоит только из Белово подойти двум—трем парам „непредусмотренным" порожняковым поездам, стоит только выпустить Сортировочке лишнюю пару поездов с переработкой в Усятах, как станция Усяты моментально „заклинится", а руководители впадают в панику.

9 марта коллектив ст. Усяты потерпел большое поражение: задержка на пути накопления 15 готовых угольных маршрутов, сорвал 4 поезда. Это поражение усугубляется еще тем, что командиры-коммунисты т. т. Нохимович, Белокобыленко, Сальников, Роговский, зная о создавшемся затруднении, не сочли своим долгом принять необходимые меры, расстраивались перед трудностями, ограничились своим пассивным бездействием и ждали, пока, причем побыли они там недолго, а потом разошлись по домам.

Военная обстановка требует от каждого командира, особенно коммуниста не бюрократических методов командования, а конкретного, большевистского руководства производством.

Партийные организации должны контролировать работу каждого коммуниста. Им предоставлено право контроля деятельности администрации предприятия. Пользуясь этим правом, партийные организации должны спросить у руководителей, почему приятий—от дистрикмастера, бригадира до руководителя предприятия включительно,—что они делают для обеспечения выполнения производственного задания каждым цехом, бригадой, сменой, каждым рабочим. Требовать и помогать, помогать и требовать, воспитывать в людях волю и стальную решимость не отступать перед трудностями, а наступ ать на них.

Стихийность и случайность вредна во всякой работе, особенно в партийной. Долг коммунистов—быть в авангарде борьбы за уголь.

ПРЕДМАЙСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Стахановскими маршрутами отгружать уголь

БЕЗ ХОРОШЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА НЕЛЬЗЯ ДОСТИГНУТЬ СКОЛЬКО-НИБУДЬ ЗАМЕТНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ В СОРЕВНОВАНИИ УСИЛИЯ ЭНТУЗИАСТОВ ПРОИЗВОДСТВА МОГУТ БЫТЬ СВЕДЕНЫ НА НЕТ ДЕЗОРГАНИЗОВАННОСТИ, БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТИ, А ПОДЧАС БЕЗДЕЯТЕЛЬНОСТИ НИЧЕМНЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ.

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ДЕКАДНОЕ ЗАДАНИЕ

СПИЧЕНКОВО. Работники станции по боевому выполняют свои обязательства в предмайском соревновании. План отгрузки угля за первую декаду марта выполнен на 103 процента.

За 10 отработанных дня, 7 и 9 марта, план погрузки выполнили на 180 и 244 процента.

НОВОКУЗНЕЦК-I. Подведены итоги предмайского соревнования за первую декаду марта. Победительницей вышла смена маневрового диспетчера тов. Якина (дежурный по станции тов. Романов). Смена выполнила план погрузки угля на 115 процентов, коммерческий простой снижен на один час, все поезда отправлены по расписанию.

ВАГОНЫ ПОД УГОЛЬ!

КАНДАЛЕП, 11 марта. На станцию прибыл поезд, в котором находились порожние вагоны для трести Молотовугля. Требовались большим маневровым работа. Составитель тов. Ванкрин быстро отцепил мундыбашский груз, находившийся в голове и хвосте поезда. Весовщик тов. Силаева и рабочий тов. Терентьев немедленно закрыли люки и этим ускорили отправку порожняка на шахту. В три-стахановской бригаде и второй порожняковой поезд и без задержек подан к фронтам погрузки.

Участники предмайского соревнования, станции ст. Новокузнецк-II С. Н. Сергеев и составитель С. С. Дергачев, по-скоростному формирующие угольные маршруты.

СКОРОСТНАЯ ЭКИПИРОВКА ПАРОВОЗОВ

НОВОКУЗНЕЦК-II. Готовя достойную встречу 1 Мая, коллектив склада топлива развернул социалистическое соревнование за ускорение оборота паровозов путем улучшения экипировки локомотивов.

Дежурный по складу тов. Симонов несколько дней назад брал на себя такое обязательство: выполнить производственное задание на 180 процентов, довести использование топливных отходов до 14 тонн при норме 11.

Взяв такие обязательства, тов. Симонов вызвал на соревнование смены тт. Ухова и Ковтуна. И вот результаты.

Задание за первую декаду марта смена тов. Симонова выполнила на 194,5 процента, по экономии топлива—на 144 процента. Табочные этой смены тт. Безродина, Калашникова, Забудкина выполнили задание на 200 процентов. Смены тт. Ухова и Ковтуна пока отстают, своих обязательств в первой декаде марта не выполнили.

Т. КОПЫТОВА.

СТАХАНОВСКИЙ УГОЛЬНЫЙ МАРШРУТ

ЗЕНКОВО. В предмайском соревновании коллектив станции в числе передовых для добьется хороших результатов. Пример показывает смена дежурного по станции тов. Сергеева, работающая по методу Шишова с дежурным по станции Магаиак тов. Выразковым. В марта эта единая смена загрузила сдвоенный угольный маршрут, что дает возможность станции за сутки выполнить план на 115 процентов.

По стахановски обслуживают свои посты старшие стрелочники тт. Журавлева и Герасимова.

М. СМЫШЛЯЕВ.

Начальник станции Зенково.

ИДЕТ МАССОВОЕ СОРЕВНОВАНИЕ В ЧЕСТЬ 1 МАЯ, ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ, ПАРТИЙНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОЛЖНЫ ТАК ОРГАНИЗОВАТЬ СОРЕВНОВАНИЕ И РУКОВОДСТВО ИМ, ЧТОБЫ КАЖДЫЙ УЧАСТНИК ВЫПОЛНИЛ СВОЙ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, ТОЛЬКО ПРИ ТАКОМ УСЛОВИИ МЫ СМОЖЕМ ОКАЗАТЬ РЕАЛЬНУЮ ПОМОЩЬ ФРОНТУ.

ВСЕКУЗБАССКОЕ СОВЕЩАНИЕ ГОРНЯКОВ

ПРОКОПЬЕВСК, 12 марта. В клубе имени Артема состоялось совещание партийно-хозяйственного актива горняков Кузнецкого угольного бассейна. В своем вступительном слове секретарь Прокопьевского обкома партии тов. Задиноченко указал, что совещание должно проверить, как трусты и шахты выполнили постановление ЦК ВКП(б) и Государственного Комитета Обороны о Кузбассе и наметить пути повышения угледобычи. Задачи большие. Некоторые трусты в большом долгу у Государства, плохо выполняют задание Государственного Комитета Обороны и тем самым не дают возможности оборонной промышленности увеличить выпуск боеприпасов.

С докладами выступили секретарь Прокопьевского горкома партии тов. Ковтун, секретарь Сталинского горкома ВКП(б) тов. Москвин, секретарь Ленинск-Кузнецкого горкома ВКП(б) тов. Гусев.

В прениях выступили начальники трестов, зав. шахтами и др.

Закрывая совещание, тов. Задиноченко еще раз заострил внимание актива на усилении помощи фронту, на максимальное увеличение добычи угля для нужд оборонной промышленности.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 12 МАРТА

12 марта войска Западного фронта, после решительного штурма, овладели городом и железнодорожным узлом ВЯЗЬМА.

На других участках фронта наши войска вели бои на прежних направлениях.

11 марта частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 150 немецких автомашин с войсками и грузами, 4 вражеских полевой и зенитной артиллерии, взорван склад боеприпасов и разбит железнодорожный эшелон противника.

Наши войска, развивая наступление, овладели городом и железнодорожным узлом ВЯЗЬМА. В бою за город нашими войсками захвачено у противника 8 самолетов, 83 танка, 69 орудий, 222 пулемета, 268 автоматов и винтовок, 57 паровозов, 515 вагонов, большое количество снарядов, патронов и другого военного имущества. Противник потерял только убитыми более 9.000 солдат и офицеров.

В районе западнее Сычевка наши войска с боями продвигались вперед и заняли ряд населенных пунктов. На одном участке подразделение под командованием тт. Газвишина и Куприянова, сломив оборону противника укрепился в фольварке, отразил немецкие контратаки и с поспешному отступлению. Гитлеровцы бросили много военной техники, в том числе 12 орудий разных калибров. Юго-западнее Темкино наши войска, преодолевая упорное сопротивление немцев, заняли несколько десятков населенных пунктов, в числе которых районный центр ЗНАМЕНКА.

● Южнее горн. Белый наши войска продолжали наступление и овладели несколькими населенными пунктами. Бойцы Н-ской части, преследуя противника, захватили 18 немецких танков, 2 танкетки и другие трофеи.

● Южнее Харькова наши войска вели ожесточенные бои против крупных сил танков и пехоты противника. Части Н-ского соединения отбили одну за другой 8 атак гитлеровцев и уничтожили 23 танка и до 800 немецких солдат и офицеров. Западнее Харькова, наши части после второпротивного боя с численно превосходящими силами немцев, оставили один населенный пункт и отошли на новый рубеж обороны.

● В воздушных боях нашей авиацией в течение дня сбито 26 немецких самолетов.

В районе Изюма наши пехотные противника при поддержке 40 танков атаковали наши позиции. Бойцы Н-ской части отбили атаку гитлеровцев и уничтожили 11 танков, 4 транспортера и до 300 немецких солдат и офицеров. На другом участке на позиции подразделения, где командиром старший лейтенант Миронов, наступало 20 немецких танков, 2 танкетки и другие трофеи.

● Наши штурмовики провели налет на орловский аэродром противника. Бомбовыми ударами, пушечным и пулеметным огнем уничтожено 15 и повреждено 20 немецких самолетов.

● Партизанский отряд, действующий в одном из районов Украины, в ночь на 9 марта произвел несколько налетов на гарнизоны противника. Партизаны внезапно врывались в населенные пункты и истребляли гитлеровцев. Советскими патриотами уничтожено 8 танков, 11 автомашин с солдатами, 2 склада горючего и склад боеприпасов. Разрушено путевое хозяйство крупной железнодорожной станции. Народные мстители захватили у противника 2 орудия, 3 батальонных минометов, 18 пулеметов, 22.000 патронов и другое военное имущество.

● Итальянская печать за последнее время много пишет о действиях партизан на Балканах.

(Окончание см. на 2 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Повысить ответственность за погрузку угля

В ночь на 10 марта на ст. Усяты создалось крайне тревожное положение: все пути станции были забиты вагонами и готовыми маршрутами, а со стороны Новокузнецка и Белово продолжали запрашиваться поезда.

При таком положении смена тов. Шишова приступила к работе. Все что было под силу тов. Шишову он сделал: подал под погрузку 550 вагонов, загрузил 411 вагонов, отправил два поезда со станции. При том положении, какое было на станции, тов. Шишов сработал хорошо. Он до максимума использовал станционные пути.

Но итоги работы за ночную смену крайне неудовлетворительные: два поезда были сорваны по ним вагонников и два поезда выбиты из графика движения. Это еще больше осложнило работу станции; 16 поездов остались на под'ездных путях копей.

Партбюро станции (секретарь тов. Земсков) решило это тяжелое положение обсудить на своем заседании, что и было сделано вечером 10 марта. Были заслушаны сообщения комсомол-диспетчера тов. Шишова, начальника станции тов. Драко.

Партбюро правильно поступило. Надо было учесть этот тяжелый урок, установить виновников поражения.

А урок весьма поучителен. Еще днем 10 марта было известно в руководству станции и партбюро, что положение на станции с каждым часом осложняется: со стороны Белово усилился поток порожняковых составов (причем многие вагоны поступали загруженными), со стороны Новокузнецка идут поезда с разбросой в Усятах (причем многие вагоны для Усят разбросаны по всему составу). Диспетчер знал всем сам тов. Бузьмич неправильно использовал маневровый паровоз, чем нарушила специализацию путей, создала дополнительные затруднения для ночной смены.

Надо было еще днем принять срочные меры вплоть до того, чтобы послать одного заместителя на начальника станции в Белово, другого в Новокузнецк для того, чтобы проконтролировать отправление поездов, особенно неправильного формирования и загруженных порожних составов. Это могло в значительной мере разрядить обстановку в Усятах, поднять ее пропускную способность.

А что было сделано на самом деле? Начальник станции тов. Драко отсутствовал, вместо себя он оставил ответственным дежурным своего заместителя тов. Нолимовича, последний немного побыв на станции, куда-то исчез и больше не показывался.

Шишов позвонил на квартиру тов. Драко, доложил ему, что положение на станции усложняется, нужно принять меры. Драко ведел вызвать второго его заместителя тов. Белобельцева. Тот пришел, сел к селектору, надел наушники, поговорил, а потом, подремав немного, ушел. С вечера была на станции и тов. Сальников, но и он ничего реального не предпринял.

Так была оказана «помощь» смене тов. Шишова в трудную минуту.

Секретарь партбюро тов. Земсков ночью был на станции, трудности ему были известны, однако и он не принял необходимых мер, не помог начальнику станции правильно расставить силы, не обязал командиров-коммунистов оказать помощь тов. Шишову и его смене, ушел домой и лишь вечером следующих суток стал возмущаться, почему смена Шишова не была оказана помощь и руководители станции не установили дежурство—с опозданием забил тревогу.

Партбюро по-большевистски пришло к выводу: в поражении станции, в ночь 10 марта, повинны и руководство станции и секретарь партбюро тов. Земсков. Начальник станции тов. Драко допустил грубейшие ошибки в своем заместителям и командирам смен, не проявляет должной заботы о смене тов. Шишова.

Партбюро предупредило тов. Драко, что он, как начальник станции, должен повысить требовательность к командирам-коммунистам, не либеральничать с теми командирами, которые не выполняют его указаний. Секретарю партбюро тов. Земскову указано, что он также ослабил политическую работу, особенно в ночных сменах, не контролирует работу коммунистов-командиров, грубейшие не вникает в работу станции.

Совершенно правильно говорили на партбюро, что командиры станции могут хорошо работать только в нележных условиях, но лишь возникают временные затруднения, так некоторые командиры впадают в панику, не знают что делать.

Это получается, главным образом, потому, что руководители станции строят свою работу без учета тех недостатков, которые порой допускают в поездной работе ст. Новокузнецк II и Белово.

А что было сделано на самом деле? Начальник станции тов. Драко отсутствовал, вместо себя он оставил ответственным дежурным своего заместителя тов. Нолимовича, последний немного

В ВАГОННОМ УЧАСТКЕ НЕБЛАГОПОЛУЧНО

Оборот вагона—это универсальный измеритель работы транспорта. Поэтому неслучайно Народный Комиссар путей сообщения Л. М. Каганович потребовал самого решительного использования вагона, быстрейшего его оборота. Успешное решение этой задачи зависит не только от движенцев. Вагонники вагоны с движенцами отвечают за правильное использование подвижного состава. Приказы НКПС № 720 и 135-Ц требуют от вагонников уменьшить остаток вагонов в текущем и годовом ремонте.

Как Новокузнецкий вагонный участок справляется с этими задачами? Исключительно плохо. Остаток больных вагонов в 5—6 раз больше нормы. Темпы и качество ремонта низки. Запаса деталей нет. Между тем участок имеет возможность за счет восстановления деталей, снятых с вагонов и собранных на путях создать неприкасаемый запас частей и деталей. Пункты технического осмотра и депо не были своевременно обеспечены запчастями и теперь они ощущают острый недостаток в них. Отсутствие деталей толкает рабочих на преступление. Передко поезда отправляются с серьезными дефектами, угрожающими безопасности движения. На протяжении двух месяцев пункты технического осмотра станций Чугуная и Мундыбаш не имели тормозных колодок. Отсюда поезда отправлялись с выключенными тормозами. На участке имеют место факты хищения и срезя рукавов.

Вагонным участком руководит тов. Самарский. Это не молодой командир. Тов. Самарский прекрасно понимает, какие сейчас задачи пред'являются вагонникам и как они должны работать в военное время. Но потеран чувство ответственности, тов. Самарский остал на путях голого административания, оторавался от коллектива, перестал по-настоящему руководить хозяйством. Свои личные интересы он поставил выше государственных. Поэтому неслучайно участок остался без запасных частей и поезда теперь отправляются с серьезными дефектами. О потере чувства ответственности перед страной свидетельствует и тот факт, что вопреки приказу НКПС № 68 тов. Самарский лично не осматривает вагоны перед постановкой в ремонт и после ремонта. Поэтому и качество ремонта низкое, и нередки случаи повторного ремонта.

Тов. Самарский потерял чувство скромности и возомнил себя «диктатором». С командирами он связан плохо, работы с ними не ведет. Всегда действует окриками, угрозами. Вместо того, чтобы воспитывать низовых командиров и помогать им по-формовому выполнять задания, он создает между ними атмосферу неприязни, подменяет их, не считается с их мнением. В результате на совещаниях и собраниях командиры и рабочие почти не выступают с критикой. Тов. Самарский в течение года наложил на командиров и рядовых работников более 400 взысканий.

Уже продолжительное время вагонный участок отстает и в соревновании по дорогу занимает последнее место. Лучшие люди, сталкиваемые не выдвигаются и не поощряются. О материально-бытовых нуждах работников участка тов. Самарский не беспокоится, не создает нормальных условий у рабочего места. Именно этим об'ясняется низкий уровень производительности труда.

Зато тов. Самарский не стесняется в использовании всех возможностей для личного благополучия. Он отрывает людей от работы и посылает на несколько дней для приобретения продуктов. Он даже стал на путь чрезмерной щедрости за счет государства. Вот возмутительный факт. Под предлогом перевозки угля работник, живущий в Калачево, в декабре 1942 года Самарский заказал одну гондолу угля в одни из ближайших колхозов и за это получает продукты.

Положение в вагонном участке тревожное. Узловой партком обязан немедленно навести порядок на этом важнейшем предприятии.

С. ПАВЛОВА.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

(Окончание).

советско-немецком фронте. Кампанию открыл Муссолини, приказом, обращенным к солдатам и офицерам 8-й итальянской армии, вторгшимся из России. Однако ни Муссолини, ни итальянские газеты и радиостанции не смогли внятно сказать, чем же отличились итальянские дивизии. Очевидцы и участники боев на советско-немецком фронте могут исполнить этот пробел. Советское Информбюро уже опубликовало заявление пленного начальника штаба итальянской дивизии «Кунеэнзе» капитана Рао Франческо, который сообщил, что «итальянский армейский корпус потерпел в России поражение и катастрофу... Во время отступления альпийские полки напоминали беспорядочную толпу. Солдаты и офицеры панически бежали. Мы шли форсированным маршем по 18 часов подряд; но не могли вырваться из клещей, в которые нас взяла Красная Армия. В пути пришлось бросить тяжелое вооружение и продовольствие. Это была страшная катастрофа...»

Пленный итальянский капитан довольно точно воспроизвел картину разгрома итальянской армии. Фактически все итальянские дивизии, находившиеся на советско-немецком фронте уничтожены или разгромлены. Десятки тысяч итальянских солдат и офицеров убиты. Десятки тысяч захвачены в плен. В советском плену находятся командиры итальянских дивизий генералы Галлиано, Реганьи, Бартиони вместе со своими штабами. 2-я итальянская горно-стрелковая дивизия потеряла убитыми и пленными 10 тысяч человек, 3-я горно-стрелковая дивизия—10 750 человек, 4-я горно-стрелковая дивизия—13 200 человек. Другие дивизии также разгромлены и прекратили свое бесславное существование. Таким образом от 8-й итальянской армии остались, как говорит, «рожки да ножки». К сому же, в каком случае, обращается и кого прославляет Муссолини в своем приказе? К 8-й итальянской армии? Но этой армии уже больше не существует. От нее уцелели лишь жалкие остатки, бежавшие с поля боя. По римскому обычаю о покойниках не говорят ничего худого. Муссолини, очевидно, верен этому обычаю. Было бы, однако, лучше, если бы Муссолини сказал, сколько солдат из 8-й итальянской армии вернулось обратно из России.

(Принято по радио).

ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

❁ 9 марта при отделении службы движения прошло партийное собрание, обсудившее постановление 17 пленума горкома ВКП(б) т. Ткаченка об улучшении партийно-массовой работы и повышении ответственности коммунистов за выполнение производственного плана.

Собрание прошло на высоком идейном уровне, подвергло большевистской критике работу отдельных коммунистов и единодушно одобрило постановление пленума.

❁ Партбюро ст. Новокузнецк-I проведо по всех сменах станции беседы о том, как лучше организовать предмайское соревнование; проработана передовая статья газеты „Гудок"—„Отметим боевыми делами на приказ товарища Сталина", призывающая всех железнодорожников к самоотверженному труду.

ИНИЦИАТИВА И ОПЫТ

ТАК НАДО СОРЕВНОВАТЬСЯ

С чем вступает коллектив Усятской дистанции пути в предмайское соревнование?

За минувшие два месяца путейцы 10 дистанции накопили неплохой опыт, по-боевому встретили XXV годовщину Красной армии. Январский план предупредительного ремонта перевыполнен на 8.745 погонных метров, стрелочные переводы отремонтированы на 230 процентов. Немало работали путейцы и в феврале. Таким образом за декабрь, январь, март задание по ремонтных путей перевыполнено на 20.245 погонных метров, станционных путей на 4.335 погонных метра, стрелок—на 30 штук и т. д.

В выполнении планово-предупредительного ремонта большую роль сыграли путевые обходчики. Помимо охраны путей, обходчики и переездные сторожа принимали участие в ремонте пути. Путейцы обходчик тов. Лавагин в свободное от работы время отработал на ремонте пути 60 часов. Это несколько не помешало ему содержать свой участок в отличном состоянии.

Обходчик тов. Афонин во время отпуска взготовил у себя на дому 725 карточек для ремонтной бригады и 5.600 пластинок-закрепителей.

Переездному сторожу тов. Шабанову больше 60 лет, но он еще бодр и готов оказать любую помощь своему производству. В часы досуга тов. Шабанов изготовил 3.195 карточек и 5 тысяч пластинок-закрепителей.

Жена помощного рабочего Ефросинья Хорькова овладела профессией путевого обходчика, любовно ухаживает за своими кюветами, зорко охраняет их. И ее можно увидеть за изготовлением деревянных карточек, за подготовкой рабочего места для ремонтной бригады.

Кузнецы т. Марунин, Загодеев, работая на изготовление накладок, выполняют нормы на 130 процентов. Хорошо трудятся электросварщик тов. Гатова, ремонтный рабочий тов. Шарков, дорожный мастер тов. Скиба, бригадир тов. Мирошов третий месяц держат переходящее Красное знамя дистанции и готовятся к переводу своего окологка на хозрасчет.

Стахановцы Усятской дистанции пути, являющаяся в предмайское соревнование, показались заносвать первенство на дороге и переходящее Красное знамя имени Сибирских гвардейских дивизий.

Н. КОПОТКИНО.

Зам. начальника дистанции пути.

Ответственный редактор М. ДАВШАН

Адрес редакции: ст. Новокузнецк Томской жел. дороги, Сопроход, Воронежского, 13. Телефоны: редактора 0-12, секретаря 0-34. Типография газеты „Магистраль угля" политотдела Новокузнецкого отделения Томской жел. дороги МН19956