ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПАРТИЙНОЕ СЛОВО

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год
5 ДЕКАБРЯ
СУББОТА
№ 83 (832)

Выходит два раза в неделю

Цена 45 коп. в месяц

В честь Сталинской конституции удесятерим свою помощь родной Красной Армии, дадим больше угля, металла, чтобы приблизить час полного разгрома немецко-фашистских мерзавцев.

БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Интересы нашей родины, военная обстановка требуют резкого под'ема всей партийно-политической работы на железных дорогах. Центральный Комитет ВКП(б) в своем решении от 1 ноября указал на наличие крупных недостатков в работе политотделов дорог имени В. В. Куйбышева и Южно-Уральской. Первый и главнейший недостаток заключается в том, что политотделы и некоторые партийные организации забросили, не ведут партийно-политическую работу и основную часть времени затрачивают на хозяйственные и административные дела, занимаясь ими часто без всякой необходимости, дублируя хозяйственных руководителей.

Ошибки, недостатки в деятельности политотделов дорог им. В. В. Куйбышева и Южно-Уральской целиком присущи политотделу и партийным организациям нашего отделения. На собрании партийного актива, на котором обсуждалось решение ЦК ВКП(б), коммунисты справедливо критиковали серьезные недостатки в работе политотдела и партийных организаций. Наше отделение, снабжающее фронт и оборонные предприятия топливом и важнейшей продукцией, систематически отстает, не выполняет планов погрузки, перевозок, срывает график движения поездов. Плохая работа отделения приводит к большим потерям, не дает возможности. Максимально использовать богатейшие внутренние резервы. Политотдел отделения и партийные организации таких угледогрузочных станций, как Усяты, Кандалеп, Сортировочная, Пассажирская, не проявляли должной инициативы и энергии, чтобы выправить недостатки и подчинить всю партийно-политическую работу решению главной задачи—выполнению и перевыполнению государственного плана погрузки угля.

Пропагандистская и агитационная работа на предприятиях отделения поставлена плохо и сведена главным образом к читкам газет. Это прежде всего относится к партийным организациям, где секретарями т. Пудинов (пароводное депо), Бобылин (паровозное депо), Шушурин (Кандалеп), Прозоров (Пассажирская). Особенно слабой оказалась политическая работа среди паровозных и кондукторских бригад, от которых больше всего зависит успешное продвижение поездов. Политотдел дороги вынужден был снять с работы начальника сектора агитации и пропаганды тов. Давыдова, как неспрашивающего с начальников боевой готовности пропагандистской и агитационной работы.

Во многих партийных организациях отдельные коммунисты до сих пор не занимают авангардной роли на производстве и в социалистическом соревновании. Некоторые коммунисты часто не только не являются образцом дисциплины, но и сами ее нарушают. Например, в партийной организации дистанции связи среди бракоделов есть и коммунисты. Часто нарушается государственная дисциплина отдельными командирами-коммунистами отделения.

Сейчас на предприятиях отделения ведутся партийные собрания с обсуждением решения ЦК ВКП(б). Надо прямо сказать, что кое-где эти собрания проводятся без тщательной подготовки и не на должном идейно-политическом уровне. Секретарь парторганизации станции Пассажирская тов. Прозоров не сумел своим докладом правильно увязать вопросы партийно-политической работы с хозяйственной деятельностью.

Кое-где секретари парторганизаций и представители политотдела отделения проявили безответственность в подготовке проведения партсобраний. 3 ноября политотдел отделения отменил собрание коммунистов в дистанции связи, как неподготовленное. Секретарь этой парторганизации тов. Минайлов несвоевременно оповестил коммунистов о собрании, а к докладу стал готовиться за полчаса до начала собрания. Такая безответственность недопустима. За срыв партсобрания на тов. Минайлова наложено партийное взыскание.

Центральный Комитет нашей партии требует от политотдела, от всех партийных организаций, от каждого коммуниста быстрее и решительнее покончить с крупными недостатками, которые имеются в их работе. Главная задача парторганизации—решительное улучшение партийно-политической работы и политической информации среди железнодорожников, борьба за дисциплину, за воспитание у железнодорожников чувства долга перед родным городом перед Красной армией. Место коммунистов и комсомольцев—в цехе, в бригаде, в поезде. Коммунисты должны быть в авангарде борьбы за уголь, за боевое преодоление всяких трудностей. Чтобы долг каждого работника политотдела, каждого секретаря парторганизации, каждого коммуниста — по - большевистски выполнить свои задачи, стать на уровень требований вождя народа, правильно сочетать, как учит нас партия, политику и хозяйство и добиться, чтобы наше угледогрузочное отделение четко выполнило задания партии и правительства.

Тов. Ем. Ярославский в Сталинске

2 декабря в Сталинске состоялось собрание городского партийного актива.

С докладом о военном положении на фронтах отечественной войны и международном положении СССР выступил член ЦК ВКП(б) тов. Ем. Ярославский.

С большим под'емом собрание приняло приветствие великому полководцу товарищу Сталину.

3 и 4 декабря тов. Ярославский выступил с докладом на собрании интеллигенции, рабочих города и транспорта.

Сегодня—День сталинской конституции

УСИЛИМ ПОМОЩЬ ФРОНТУ!

В ОЗНАМЕНОВАНИЕ ВСЕНАРОДНОГО ПРАЗДНИКА

Встречая День сталинской конституции, смена дежурного по станции Кандалеп тов. Костенко изо дня в день улучшает свою работу, боевыми делами поддерживает фронтовиков.

2 декабря на станцию прибыл порожняковый состав под загрузку углем. Смена об'явила его стахановским и сообщила об этом копейщам.

Маршрут был быстро осмотрен вагонниками и своевременно подан на копи. Шахтеры в свою очередь поскоростному загрузили его. Всего было затрачено на обработку и загрузку поезда 4 ч. 45 мин.—на половину меньше нормы.

В следующее дежурство, в ночь на 3 декабря, смена тов. Костенко также организовала стахановский маршрут, простой его снижен на 4 часа.

Ф. МИШУРИН.

ОРГАНИЗУЕМ СКОРОСТНУЮ ПОГРУЗКУ И ВЫГРУЗКУ

1 декабря на станции Усяты состоялось совещание смены № 1, с участием представителей треста Сталинуголь.

Работники смены № 1 и угольщики, по приемке и выпиновке, договорились о совместной, дружной работе. Обязательства выполняется. Уже имеются хорошие результаты. В ночь на 2 декабря наша смена выполнила сдачу местного груза более чем на 200 процентов. Дежурный вокзала Усяты тов. Тарасов, сменный вагонный мастер т. Сникин, машинист маневрового паровоза тов. Атучин, составитель тов. Безбабенко и другие обработали стахановский угольный маршрут за 4 часа 48 минут при норме 13 часов.

Такое же совещание вместе с угольщиками состоялось в Кандалепе. Железнодорожники и наш

Дежурный по отделению, организатор скоростной погрузки и выгрузки, орденоносец тов. В. В. Коробов.

ПОЕЗД ВЕЛ МАШИНИСТ тов. КРИКУН

Машинист паровоза тов. Крикун и главный кондуктор тов. Тюшкевич ночью 4 декабря подумали прикан: своевременно доставить порожняк на станцию Кандалеп. В 20 часов 10 минут поезд вышел со станции Новокузнецк-I и прибыл к месту назначения через 55 минут.

Дежурный по станции Кандалеп тов. Артамонов сделал все меры к быстрейшей подаче вагонов на шахты треста Молотовуголь. В 21 час 40 минут они уже стояли на копях. Погрузка угля заняла всего 3 часа 20 минут. Обратно тов. Артамонов провожал готовый маршрут спустя 45 минут после прибытия его с копей.

Крикун и Тюшкевич обязались доставить уголь на завод имени Сталина точно по графику. Обязательство выполнено! В 4 часа 50 минут поезд уже был на заводе.

И. ЛЕКИНСКИЙ.

По примеру тов. Шишова

В ночь на 3 декабря наша смена выполнила по грузовой и отправкам одного угольного маршрута за 6 часов 30 минут, сократив простой на половину.

Большую помощь оказали нам в этом диспетчер треста Сталинуголь тов. Лишин и диспетчер треста Прокопьевскуголь тов. Борзых. Хорошо производили фор маневры маневровый диспетчер станции тов. Исаев и составитель Сникин, которые к тому же обеспечивали отправление местного груза на 172 процента.

А. БЕЛОКОБЫЛЕНКО.

Маневровый диспетчер станции Усяты.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ ЗА 3 ДЕКАБРЯ

● В течение 3 декабря наши войска в районе гор. Сталинграда и на Центральном фронте, преодолевая упорное сопротивление врага, продолжали наступление на прежних направлениях.

● За 2 декабря в районе Сталинграда наши летчики уничтожили до 50 немецких самолетов, в том числе 40 трехмоторных транспортных самолетов.

● 2 декабря частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено 30 немецких танков, до 50 автомашин с войсками и различными грузами, подавлено огня 3 артиллерийских батарей, рассеяно и частью уничтожено до батальона пехоты противника.

В заводском районе Сталинграда наши подразделения выбили немцев из ряда зданий и уничтожили до роты вражеских солдат и офицеров. На южной окраине города наши части в результате ожесточенных боев заняли укрепленный пункт противника, прикрывавший фланг немецкой группировки. На поле боя остались сотни вражеских трупов. Захвачены трофеи и пленные.

● Северо-западнее Сталинграда на левом берегу реки Дон бойцы части вместе с танками атаковали сильно укрепленную высоту. Немцы оказали отчаянное сопротивление. В результате ожесточенного боя, доходившего до рукопашных схваток, наши бойцы овладели высотой. Уничтожено 3 вражеских пулеметов, 5 орудий и 10 блиндажей с их гарнизонами.

● Юго - западнее Сталинграда наши части на отдельных участках вели наступление. Уничтожено до 1200 вражеских солдат и офицеров, 13 танков и бронемашин, 90 автомашин, 8 минометов, 23 пулемета, разрушено 28 ДЗОТов и 52 блиндажа. На других участках наши части вели пулеметную разведку и истребили мелкие группы противника.

● На Центральном фронте наши войска продолжали вести наступательные операции. Восточнее Великих Луки советские части, отразив неоднократные контратаки, уничтожили опорные пункты противника. Бойцы Н-ской части в течение дня истребили свыше 600 немецких солдат и офицеров. В этом бою прямой наводкой из орудия подбито 4 немецких танка.

● Западнее Ржева наши части, преодолевая упорное сопротивление противника, продвигались вперед. Н-ская часть прорвала сильно укрепленную подоку немцев, вышла на железнодорожную ветку и захватила станцию. Другая наша часть освободила от немецких захватчиков ряд населенных пунктов, уничтожив при этом 6 танков, 150 автомашин и до 1000 солдат и офицеров противника.

(Принято по радио).

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

НОВОСИБИРСК
Красный проспект д. № 7 Обкомитет
ВКП(б) библиотека 3 экз.

ПАРТИЙНАЯ Ж

ТАМ, ГДЕ НЕТ ПОЛИТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

С ПАРТИЙНОГО СОБРАНИЯ НОВОКУЗНЕЦКОГО ВАГОННОГО УЧАСТКА

На партийном собрании Новокузнецкого вагонного участка обсуждалось решение ЦК ВКП(б) о работе дорог имени В. В. Куйбышева и Южно-Уральской. Секретарь парторганизации тов. Толоконников в своем докладе, говоря о недостатках в партийно-политической работе, не сумел дать глубокого анализа причин плохой деятельности партийной организации.

Выступившие в прениях коммунисты тт. Вазаиев, Спесиов, Сафонов, Козлов, Лопунин и др. вскрыли истинное положение этой организации. Они говорили о том, что секретарь парторганизации тов. Толоконников забросил партийно-политическую работу, не организовал изучение доклада товарища Сталина, совершенно не руководил работой агитаторов. Толоконников является агитатором, но он он, и другие агитаторы никогда не бывают на агитпункте. Чтобы газет в цехах не организовано. Газетная витрина оформлена очень плохо, свежие газеты во-время не вывешиваются. Красный уголок заброшен.

Партийная организация не вела политической работы среди поездных вагонных мастеров. В результате за три месяца нерадивые мастера допустили 13 случаев брака и нарушений Правил технической эксплоатации. В числе бракоделов оказались коммунисты Игнин, Грисман. Коммунисты Мартынкин и Казанцев работали на ответственных участках, но с работой не справились и были отстранены. Некоторые коммунисты до сих пор не занимают авангардной роли на производстве. На собрании резкой критике была подвергнута работа начальника участка коммуниста тов. Самарского. Этот командир до сих пор работает давно осужденными методами, культивирует штурмовщину, игнорирует инициативу стахановцев. Труд в сменах в цехах не организован, записями деталями участок не обеспечен. Часто нарушаются единые сменны.

Партийное собрание приняло конкретное решение и разработало мероприятия по перестройке всей партийно-политической работы. Парторганизие потребовало от каждого коммуниста бдительней перестройки своей работы, повышения ответственности и дисциплины. Новокузнецкий вагонный участок должен быть в числе передовых предприятий на дороге. За это должны бороться прежде всего коммунисты и комсомольцы на основе неукоснимого выполнения указаний ЦК ВКП(б).

Б. ДАНИЛОВСКИЙ.

ВЫПОЛНИТЬ ТРЕБОВАНИЯ ПАРТИЙНЫХ СОБРАНИЙ

С ПАРТИЙНЫХ СОБРАНИЙ МУНДЫБАШСКОГО УЗЛА

В 12 дистанции пути с докладом выступил секретарь парторгов тов. Бармаев. Коммунисты-путейцы подвергли резкой критике работу парторганизации и ее секретаря. Перестройки еще настоящей не чувствуется, партийно-политическая работа с путейцами попрежнему не на должной высоте. Много казенщины, благодушия и к людям, и к интересам производства.

Первым выступил тов. Песецкий. Он сказал:

—Я работаю пролазчиком. Ответственная работа. И что же получается. Когда я говорю тов. Бармаеву, что на некоторых километрах длительное время лежат остро - дефектные рельсы, надо заменить. Дорожные мастера, вместо того, чтобы быстро заменить рельсы, вступают в дискуссию, начнут доказывать, что рельсы вовсе не остро-дефектные. Как же реагирует на подобные факты тов. Бармаев? Но-чиновнически. Он сказал мне: «Ты сам командуй, сам и действуй».

Зима в полном разгаре, а стыки на 1, 2 и 3 отделениях до сих пор не выправлены. Начальник дистанции тов. Овчинников и его заместитель тов. Ванжайло слабо контролируют деятельность дорожных мастеров и бригадиров.

Указания начальника политуправления НКПС тов. Багаева также не выполняются. Командиры редко выступают на рабочих собраниях околотков. Агитаторы хотя и бывают на линии, но все их деятельность ограничивается читкой газет. Но в этом меньше всего виноваты агитаторы. Парторгов и прежде всего тов. Бармаев не учат свой актив агитационному мастерству, редко проводят семинары с агитаторами.

* * *

Недавно прошло собрание в Мундыбашском паровозном депо.

Неудовлетворительно был доклад секретаря парторгов тов. Мизинкина. По его докладу выступило 10 человек, и все они критиковали серьезные недостатки, имеющие место в работе парторгов. Мизинкин оторвался от рабочего коллектива, самоустранился от политической работы, подменил ее канцелярщиной.

Особенно неблагополучно в деле трудовой дисциплины. Среди нарушителей есть и коммунисты. Напарник старшего машиниста тов. Сидоренко поджег паровоз, однако Сидоренко не посмел покритиковать бракодела на партийном собрании, промолчал.

Машинисты-коммунисты тт. Замуруев, Берлаков и Чупраков слабо осуществляют свою авангардную роль, не проявляют активности в производственной жизни, работают не по-военному.

Партийное собрание потребовало от парторга комитетов большевистских дел, не на словах, а на деле выполнять указания ЦК ВКП(б). Парторгу должно обеспечить повседневную массово-политическую работу в цехах и особенно среди машинистов и работих угольного склада.

Н. СЕВЕРОВ.

ЗА БОЕВОЕ СОДРУЖЕСТВО С УГОЛЬЩИКАМИ

Больше стахановских маршрутов!

Слово — диспетчерам тт. Шишову и Лычакову

* * *

УГОЛЬ—один из важнейших видов стратегического сырья. Уголь нужен приформотным дорогам, нашему транспорту, нашим оборонным заводам, электростанциям. Донбасс временем вышел из строя. Родина приказала: пусть Донбасс не сбросит с себя первенства. Кузнецкий бассейн должен работать и за себя и за Донбасс.

Наша задача по-стахановски грузить уголь, по - скоростному продвигать маршруты. Этой задаче была посвящена беседа, которую наша маневровый диспетчер станции Усяты коммунист Ф. Т. Шишов.

* * *

Тов. ШИШОВ. Станция Усяты—крупнейшая угледогрузочная станция. Здесь рождаются угольные маршруты, отсюда ежедневно отправляются поезда с самым дорогим грузом. Я говорю об угле, без которого не может обойтись ни один завод, ни одна железнодорожная. Памятуя об этом, моя смена стала строить свою работу так, чтобы больше отправлять стахановских поездов.

Как мы этого добиваемся? На нашей станции зарождаются графиковые поезда для завода. Своевременно принять порожняк, загрузить его и отправить—главное в нашей работе. Поезд еще в пути, а мы уже организовываем о скоростной обработке его. Покажу это на примере одного поезда.

29 ноября из Новокузнецка вышел порожняковый состав для загрузки его прокопьевским углем. Поезд уже заранее собран и на журнуй по отделению тов. Лекинский. Я поставил в известность, диспетчера треста Сталинугольтов. Лычакова и мастера пункта тепловоза тов. Черемных. Объявили поезд стахановским. Все добрали такую пушку, и мы заранее начали готовиться к приему поезда. Товарная контора заготовила документы, списчик вагонов тов. Лаников отправился с ходу списывать вагоны, вагонники с полным набором инструмента выше осмотрели поезд. На своем месте были и машинист маневрового паровоза тов. Климов и составитель тт. Лаптев и Лепешкин и агент передачи тов. Фатеев.

В 9 час. 45 минут поезд прибыл на станцию. Осмотрели, обработали. Звоню тов. Лычакову:

—Осмотр и обработка порожняка заканчиваются, когда можете принять на копи?

На обработку порожнякового поезда положено 60 минут. Смена тов. Шишова, применяя скоростные методы, снизила простой поездов под обработкой до 30 и 25 минут. Так было и 29 ноября. Поезд прибыл в Усяты в 6 час. 45 минут, а в 7 час. 15 минут он был подан на подъездные пути треста Сталинугольтов.

Лычаков все сделал, чтобы порожняк без задержки принять на копи. Как он этого добился? Об этом расскажет сам тов. Лычаков.

Тов. ЛЫЧАКОВ. Когда тов. Шишов сообщил мне, что к нам идет порожняк, я принял все меры к скоростной загрузке. И об этом известил грузчиков и десятников. Они подготовились. Затем связался по телефону с машинистом маневрового паровоза тов. Разреевым и сказал ему, чтобы поезда на станцию за порожняком. Пока обрабатывались вагоны, копейский паровоз прибыл к первому посту.

Порожняк подали на шахты. Я установил, какой уголь будет грузиться, еще раз справился у десятников о расстановке рабочей силы. Агент передачи тов. Корчуганов из Усят сообщил о состоянии порожняка. Все в порядке. Снова напомнил работникам своей смены, что поезд об'явлен стахановским, надо принять все меры к быстрой загрузке.

В тех случаях, когда состав длинный, мы несколькими приемами подаем его на шахты. Это нисколько не влияет на темпы погрузки. Об этом расскажет наш составитель тов. Сурков.

Тов. СУРКОВ. Порожняк прибыл. Я отцепил от него 45 вагонов и подал на шахту имени Сталина. Так группами подавал и остальные вагоны. Пока подавались вторая группа вагонов, первая уже загружалась и можно было подавать на весы. Мне удалось при расстановке порожняка по шахтам сэкономить 15 минут.

Я, как правило, формирую состав одновременно с расстановкой вагонов по фронтам погрузки. Как только первая группа вагонов загружена, я начинаю собирать их и ставить на определенный путь. Постепенно накапливается состав. К моменту загрузки последнего вагона у меня готов состав и отправляется. Сказано это я при активной помощи маневрового машиниста тов. Климова. Он здесь. Пусть он расскажет о своей работе.

Тов. КЛИМОВ. Когда мне сказут, что маршрут стахановский — больше для меня ничего не надо. Все понятно. Так было и 29 ноября. Я предупредил своего помощника: «Смотри в оба». Кочегару сказал: «Готовь уголек». А когда подъехал к стрелке, предупредил стрелочников: «Лучше готовьте маршруты, сегодня будем загружать стахановский поезд».

Паровоз мой мотал в движении. На ходу подрезаем тонку. На вспирочку положено 60 минут, но мы успеваем управиться за 6—10 минут. Все делается на ходу.

* * *

Тов. ШИШОВ. В 10 ч. 45 мин. состав, загруженный углем, отправился с копей на станцию.

ВОПРОС. Можно подвести итог? Порожняк обрабатывался 35 минут. Хороший показатель! Но бывает и так, что на обработку затягивается 2—3 часа? Чем вызваны такие большие потери?

Тов. ШИШОВ. В тех случаях, когда порожняк поступает равномерно и к встрече его смены готовятся, простой маршрутов не превышает 30—40 минут. Но когда порожняк вагоны идут маршрут за маршрутом,—простой увеличивается до 3-х и более часов. Так было 27 ноября. За один только час мы приняли 6 порожняковых поездов. Ясно, что при таком потоке нет никакой возможности быстро обработать поезда.

ВОПРОС. Тов. Лычаков, сколько вы сэкономили времени на стахановском маршруте 29 ноября?

Тов. ЛЫЧАКОВ. Один час тридцать минут. Шестьдесят минут сэкономлены за счет скоростного формирования и тридцать минут по шахте имени Сталина.

ВОПРОС. Тов. Лычаков, какие у вас дальнейшие планы в области ускорения погрузки?

Тов. ЛЫЧАКОВ. Кое-что уже делается. Изыскиваем дополнительные резервы. Например, подъезные пути шахты им. Сталина прилегают к путям станции и чтобы не гонять оттуда вагоны в наш маневровый парк, который находится от Усят далеко, мы делаем так: вагоны с шахты им. Сталина подаются на станцию без захода в наш маневровый парк. Только на этом мы экономим 30—35 минут.

Тов. ШИШОВ. Для сокращения простоя вагонов на шахтах мы практикуем такое мероприятие. Состав обычно загружается на двух примыкающих: на шахте им. Молотова и на шахте им. Сталина. По договоренности с тов. Лычаковым, мы вагоны с шахты им. Молотова пропускаем на проход и наш старший парк через нас. Потом начинаю принимать выводку с шахты им. Сталина. Первая выводка заранее осаживается к выходным стрелкам старого парка. Прибывает вторая выводка, которая с ходу соединяется с первой и маршрут готов.

В БЕСЕДЕ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ: Ф. Т. ШИШОВ—маневровый диспетчер ст. Усяты, А. П. ФАТЕЕВ—агент передачи грузов, Т. А. РОГОВСКИЙ—поитрук смены, Н. А. ТОРКУНОВА—технический контрольщик, В. Ф. ЛЕКЕНШКИН—составитель.

И. Ф. ЛЫЧАКОВ—диспетчер треста Сталинугольтов, С. С. СУРКОВ—составитель, В. Н. КЛИМОВ—маневровый машинист.

И. М. ЛЕКИНСКИЙ—дежурный по отделению.

Беседу записал Н. ГОЛОВИН.

Ответственный редактор М. ДАВШАН

Адрес редакции: ст. Новокузнецк Томской жел. дороги, Соцгород, Воровского, 13. Телефоны: редактора 0-12, секретаря 0-34. Типография газеты „Магистраль угля" политотдела Новокузнецкого отделения Томской жел. дороги МН23772