

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.УГОЛЬ НАША
ПОВЕДА

Великая опасность, нависшая над родиной. Товарищ Сталин в докладе на заседании Московского Совета призвал весь советский народ самоотверженно трудиться, давать героическую фронт, Красной Армии все необходимое, чтобы приблизить час полного разгрома позлых врагов человечества, немецко-фашистских империалистов.

Дать стране, растущей промышленности, фронт большому углю — наша основная задача, наш патристический долг. Мы обязаны отогнать все больше и больше угля, отгнать то, что бы то ни стало.

Передаем железнодорожникам нашего отделения, воодушевленным выступлением товарища Сталина, усиливая борьбу за быстрое производство топлива, за ускоренную погрузку и выгрузку, за максимальное использование внутренних ресурсов. Стахановцы по-боевому преодолевают трудности отгрузки угольной продукции.

Поток порожняка к нам в отделение увеличился. Порожник надо осваивать по-скоростному. Работники заводов и железнодорожных станций фронта. Большие резервы мы получим, если организуем скоростную выгрузку порожняка на основе четкого выполнения одного графика с комбинатом. Однако порожняк мы еще осваиваем очень плохо. Великие перепороты по заводу. Основная причина в том, что нет единой системы связи между железнодорожниками, угольщиками и металлургами.

Важную инициативу проявила единая масса маневрового диспетчера станции Усть-Том. Шенников Соренчук в работе поездами путей угольных трестов, она по-боевому изналась за ускорение содружества, за восстановление слаженности и скоростных методов погрузки угля. В результате этого в первой декаде ноября учащиеся погрузку и заняли первое место по станции. В октябре и ноябре тов. Шенников вместе с маневровыми диспетчерами угольных трестов тт. Лукьяновым и Лукановым организовали на станции несколько стахановских угольных маршрутов и тикелосов.

КАЖДОМУ ГОТОВИТЕ МАРШРУТЫ—ОДИН ИЗ ОСНОВНЫХ МЕТОДОВ ОРГАНИЗАЦИИ СКОРОСТНОЙ ПОГРУЗКИ. Поезду передаем сияние, на совместном совещании с угольщиками, состоявшемся на днях в Усть-Том, решали систематическое отправление поездов, так же как и ускорения простоя по грузовым врезаниям. Стахановские поезда могут и должны выполнять команды в таких станциях, как Кизилданд, Новокузнецкий-сортировочный, Зейдлеровский.

Угольные парковки, парторганизация, хозяйственные руководители угольных станций и угольных трестов должны счастливо поддерживать инициативу железнодорожников в организации скоростных маршрутов, в установлении боевой слаженности. Команды сияние, подхватывая, передавая тт. Лукановым и Лукановым, организуют скоростную обработку и загрузку порожняка. Бойцы стахановских станционных маршрутов и железнодорожников, укрепляют боевое содружество с угольщиками!

УГОЛЬ
НАША
ПОВЕДАОтветы товарища **В. Сталина**
на вопросы корреспондента американского агентства
Ассошиэйтед пресс

Московский корреспондент американского агентства Ассошиэйтед пресс г. Кессиди 12 ноября обратился к Предуздателю Советских Народных Известий тов. Сталину с вопросом: «Почему СССР готовит посылку Советскому Союзу Сталину с письмом, в котором он просит ответить на три вопроса, интересующие американскую общественность?»

Товарищ И. В. Сталин ответил г-ну Кессиди следующим письмом:

«Коллеги Кессиди! Отвечаю на Ваши вопросы, присланные 12 ноября:

1. «Как советская сторона рассматривает кампанию союзников в Африке?»

Отвечу. Советская сторона рассматривает эту кампанию, как вызывающую факт большой выносливости, демонстрирующей растущую мощь вооруженных сил союзников и открывающей перспективы распада италийско-немецкой коалиции в ближайшее время.

Кампания в Африке лишний раз опровергает скептицизм, утверждающих, что англо-американские руководители не способны организовать самостоятельную наступательную кампанию. Это означает, что только переломленные организаторы могли осуществить такие серьезные военные операции, как успешные десанты в Северной Африке через океан, быстрое захват портов и обширных территорий от Сабхакаба до Бужа и мастерски проводимый ритмом италийско-немецкой коалиции.

2. «Насколько эффективна эта кампания в смысле уменьшения давления на Советский Союз и какой дальнейшей помощи ожидает Советский Союз?»

Важную инициативу проявила единая масса маневрового диспетчера станции Усть-Том. Шенников Соренчук в работе поездами путей угольных трестов, она по-боевому изналась за ускорение содружества, за восстановление слаженности и скоростных методов погрузки угля. В результате этого в первой декаде ноября учащиеся погрузку и заняли первое место по станции. В октябре и ноябре тов. Шенников вместе с маневровыми диспетчерами угольных трестов тт. Лукьяновым и Лукановым организовали на станции несколько стахановских угольных маршрутов и тикелосов.

КАЖДОМУ ГОТОВИТЕ МАРШРУТЫ—ОДИН ИЗ ОСНОВНЫХ МЕТОДОВ ОРГАНИЗАЦИИ СКОРОСТНОЙ ПОГРУЗКИ. Поезду передаем сияние, на совместном совещании с угольщиками, состоявшемся на днях в Усть-Том, решали систематическое отправление поездов, так же как и ускорения простоя по грузовым врезаниям. Стахановские поезда могут и должны выполнять команды в таких станциях, как Кизилданд, Новокузнецкий-сортировочный, Зейдлеровский.

Угольные парковки, парторганизация, хозяйственные руководители угольных станций и угольных трестов должны счастливо поддерживать инициативу железнодорожников в организации скоростных маршрутов, в установлении боевой слаженности. Команды сияние, подхватывая, передавая тт. Лукановым и Лукановым, организуют скоростную обработку и загрузку порожняка. Бойцы стахановских станционных маршрутов и железнодорожников, укрепляют боевое содружество с угольщиками!

Угольные парковки, парторганизация, хозяйственные руководители угольных станций и угольных трестов должны счастливо поддерживать инициативу железнодорожников в организации скоростных маршрутов, в установлении боевой слаженности. Команды сияние, подхватывая, передавая тт. Лукановым и Лукановым, организуют скоростную обработку и загрузку порожняка. Бойцы стахановских станционных маршрутов и железнодорожников, укрепляют боевое содружество с угольщиками!

Угольные парковки, парторганизация, хозяйственные руководители угольных станций и угольных трестов должны счастливо поддерживать инициативу железнодорожников в организации скоростных маршрутов, в установлении боевой слаженности. Команды сияние, подхватывая, передавая тт. Лукановым и Лукановым, организуют скоростную обработку и загрузку порожняка. Бойцы стахановских станционных маршрутов и железнодорожников, укрепляют боевое содружество с угольщиками!

Угольные парковки, парторганизация, хозяйственные руководители угольных станций и угольных трестов должны счастливо поддерживать инициативу железнодорожников в организации скоростных маршрутов, в установлении боевой слаженности. Команды сияние, подхватывая, передавая тт. Лукановым и Лукановым, организуют скоростную обработку и загрузку порожняка. Бойцы стахановских станционных маршрутов и железнодорожников, укрепляют боевое содружество с угольщиками!

Угольные парковки, парторганизация, хозяйственные руководители угольных станций и угольных трестов должны счастливо поддерживать инициативу железнодорожников в организации скоростных маршрутов, в установлении боевой слаженности. Команды сияние, подхватывая, передавая тт. Лукановым и Лукановым, организуют скоростную обработку и загрузку порожняка. Бойцы стахановских станционных маршрутов и железнодорожников, укрепляют боевое содружество с угольщиками!

Рабочие и крестьяне, вся интеллигенция нашей страны, весь наш тыл честно и самоотверженно работают на удовлетворение нужд нашего фронта.

И. СТАЛИН.

ОТ СОВЕТСКОГО
ИНФОРМИОРОВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ
ЗА 13 НОЯБРЯ

В течение 13 ноября наши воиры в боях с противником в районе Сталинграда, северозападного Туанге и юго-западного Нальчика. На других фронтах наших воиры не прорывались.

За 12 ноября нашей авиацией на различных участках фронта работало до 80 самолетов с войсками в горах, железнодорожный состав, полки, орудия, 4-х артиллерийских батарей, рассеяно и частично уничтожено до 2-х рот пехоты противника.

В районе Сталинграда продолжались ожесточенные бои. Наши воиры отбили многократные атаки противника в восточном направлении. В восточном направлении наши воиры отбили 4-х артиллерийских батарей, рассеяно и частично уничтожено до 2-х рот пехоты противника.

В районе Сталинграда продолжались ожесточенные бои. Наши воиры отбили многократные атаки противника в восточном направлении. В восточном направлении наши воиры отбили 4-х артиллерийских батарей, рассеяно и частично уничтожено до 2-х рот пехоты противника.

В районе Сталинграда продолжались ожесточенные бои. Наши воиры отбили многократные атаки противника в восточном направлении. В восточном направлении наши воиры отбили 4-х артиллерийских батарей, рассеяно и частично уничтожено до 2-х рот пехоты противника.

В районе Сталинграда продолжались ожесточенные бои. Наши воиры отбили многократные атаки противника в восточном направлении. В восточном направлении наши воиры отбили 4-х артиллерийских батарей, рассеяно и частично уничтожено до 2-х рот пехоты противника.

В районе Сталинграда продолжались ожесточенные бои. Наши воиры отбили многократные атаки противника в восточном направлении. В восточном направлении наши воиры отбили 4-х артиллерийских батарей, рассеяно и частично уничтожено до 2-х рот пехоты противника.

В районе Сталинграда продолжались ожесточенные бои. Наши воиры отбили многократные атаки противника в восточном направлении. В восточном направлении наши воиры отбили 4-х артиллерийских батарей, рассеяно и частично уничтожено до 2-х рот пехоты противника.

БОЕВЫМИ ДЕЛАМИ ОТВЕЧАЮТ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ НА ПРИЗЫВ ВОЖДАЛУЧШИМ—
ГОСУДАРСТВЕННЫЕ
ПРЕМИИСОДРУЖЕСТВО ДВИЖЕНЦЕВ
С ПУТЕЙЦАМИ

Железная бригада грузчиков, которой руководит Аифиса Андреева Еремича, на месяц в месяц перевозит производственное задание, держит рекорды в социалистическом соревновании. В октябре она завершила за план на 175 процентов. В ноябре бригада добивается новых успехов.

Высокопроизводительность работников и другие железные коллективы грузчиков. Бригада Мария Гусаровича Родченковича и Ухалин Сидорича Бурнаевской высокопроизводительность задания прошлого месяца, а сейчас добиваются еще больше высокой производительности груза.

За систематическое перевыполнение производственного задания тт. Бурнаев, Родченковича и Бурнаевская удостоены государственных премий по 300 рублей каждая. Всем членам бригады объявлена благодарность.

Вдохновленные докладом товарища Сталина, стахановцы погрузки, которые еще больше усиливают мощь фронта.

Парторг Новокузнецкого погрузки.

Амасская дистанция работает на в горной местности. Здесь часто выпадают снежные массы, но коллектив зимы не страшна. Амасская зимы в тесном содружестве с работниками станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми не нарушаются.

Потти ежедневно выходит на онеговорбу в свободное от работы время стахановские станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие. Целыми сменами выходят к ним работники станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие.

Потти ежедневно выходит на онеговорбу в свободное от работы время стахановские станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие. Целыми сменами выходят к ним работники станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие.

Потти ежедневно выходит на онеговорбу в свободное от работы время стахановские станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие. Целыми сменами выходят к ним работники станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие.

Потти ежедневно выходит на онеговорбу в свободное от работы время стахановские станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие. Целыми сменами выходят к ним работники станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие.

Потти ежедневно выходит на онеговорбу в свободное от работы время стахановские станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие. Целыми сменами выходят к ним работники станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие.

Потти ежедневно выходит на онеговорбу в свободное от работы время стахановские станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие. Целыми сменами выходят к ним работники станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие.

Потти ежедневно выходит на онеговорбу в свободное от работы время стахановские станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие. Целыми сменами выходят к ним работники станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие.

Потти ежедневно выходит на онеговорбу в свободное от работы время стахановские станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие. Целыми сменами выходят к ним работники станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие.

Потти ежедневно выходит на онеговорбу в свободное от работы время стахановские станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие. Целыми сменами выходят к ним работники станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие.

ПЕРЕДОВИКИ СОВЕРШЕНИЯ

Гусаровичи отделились, позит, отдал, работая со мной, президе, работа, секретарь, партбюро, тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие.

Потти ежедневно выходит на онеговорбу в свободное от работы время стахановские станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие. Целыми сменами выходят к ним работники станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие.

Потти ежедневно выходит на онеговорбу в свободное от работы время стахановские станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие. Целыми сменами выходят к ним работники станции тт. Ступачев, Жоржана, довозимыми тт. Камелин, Катаева, Евстафиева и другие.

