

АВГУСТРАЛЬ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

НАВЕШАТЬ УПУЩЕННОЕ

НАКАУНЕ XXV годовщины Октябрьской революции, в дни решающих боев за Волгу, за Кавказ, за Украину, нависшая над нашей родиной, угасла, гражданский долг советских людей к новым подвигам на трудовом фронте.

Многие железнодорожники победою выполняют долг обязательств в предоктябрьском соревновании. Коллектив станции Муштаман обещал к 10 октября закончить подготовку к зиме, для слова и выполнения. Предприятия, кадры, каждый стрелочный пост готов ко всеоружию встретить зиму, преодолеть трудности. Хорошо выполняются и производственные задания.

Машинисты — душой Новокузнецкого паровозного депо по опыту передовых паровозных депо Московского и Свердловского систематически экономит топливо. Машинист тов. Петрашев в сентябре сэкономил 30 тонн угля, а тов. Макаров — 17 тонн. На каждом производственном участке чувствуется боевое напряжение.

Успехи, одержанные в предоктябрьском соревновании, являются победными предпрятиями, группами рабочих, являются доказательством того, что работать так, как работают передовые на станциях, в каждой хозяйственной единице, есть все возможности, стоит только воспользоваться ими. Нужно ввести в действие, по-настоящему организовать соревнование.

В цени производственного напряжения чувствуется, что остаются паровозники. Руководители Новокузнецкого паровозного депо (начальник тов. Будак, секретарь партбюро тов. Пуданов) не сумели организовать высокопроизводительный труд своего коллектива. Часть рабочих, которые раньше не только выполняли, но и перерабатывали производственные нормы, сейчас не ссалаваются с заданием. 38 человек в паровозном депо не выполняют норм.

Дело, конечно, не в том, что эти рабочие резвились, работать не хотят по-большевистски бороться за высокие показатели, а в том, что полугоде рабочего дела в депо не стали уделять должного внимания. Бригады автоматного депо Халимов вместо помощи коллегам в паровозном депо на повозу отсталым, вредных настроений.

Мастера цехов подчехи и промкиса пренебрегают вопросами нормирования и учета рабочего места. Все это создает нетерпимое положение с выполнением производственных программ, что расценивается не получением должного отпора со стороны хозяйственного и партийного руководства.

В дни напряженного труда паровозники допускают многочисленные случаи брака в ремонте паровозов. Означает ли это, что наивое подвиги депо простояли вне нормы 15 суток, вследствие не своевременности устранения поломки-норм. Из-за плохого качества ремонта локомотивы на промыслах переставают до 5 часов выезда нормы.

Быть отступающим — позор. Паровозники обязаны, а этого от них требуют железнодорожники отсталые, индустриальное отступление встретить зиме во всеоружии. Организацию боевое соревнование, паровозники смогут вывести в число передовых.

ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

ВСТРЕЧА ПРАЗДНИК

Наша встреча сорвется со сменой дежурного по станции Чугунаш тов. Холмогорова. Мы обречены на быстрый оборот наповоз, за максимальное использование всех возможностей на транспорте.

В сентябре коллектив станции добился отличной оценки по всем показателям работы, переработки, экономии производственных издержек. Лучшее дело нашего коллектива — стрелочники тт. Бондарева, Беспалов и другие. Они активно участвовали в подготовке к зиме, в приведении своих постов в надлежащий вид. Эти товарищи сами исправили инструмент, закупили по 30 метрам, отремонтировали постовые будки.

Соревнуясь за дальнейшие успехи, мы обещали также на отделе сражаться и в этом месяце, встретить достойно XXV годовщину Октября.

А. Щербаков.
Дежурный по станции Амзас.

НЕ ДОЖИДАЕШЬ МОРОЗОВ

Хорошо подготовила свое хозяйство к зиме коллектив ст. Ахпу. Без затрат государственных средств запущены государственные линии славян садовое население, перенесла стрелочный пост, сложила новую печь, побелила стены, заготовила метлы.

По это не все. Оми из последних выходов дня в октябре движения посетили воскресенье — дружно вышли на ремонт станционных путей. В воскресенье участвовали 17 железнодорожников.

Наказали в этот день путевые. Какими, что оми больше других заинтересованы в улучшении состояния путей, но ни один из путевых, в том числе и командир тов. Казимир, в воскресенье участия не принял.

И. Шокоцкий.

НАБИРАЕМ ТЕМПЫ

Встреча XXV годовщины Великого Октября, коллектив нашей сменой делю от дня увеличивать погрузку, бороться за выполнение задания обязательство. Значительного успеха мы добились 11 октября, выполняя план погрузки на 140 процентов.

Хорошо работали в этот день остальные тем. Казимир и спеццены тов. Пятенкина. Все показатели формирования цистерн, без нарушения закона на каждом отстале 10—15 минут.

Г. Кириллов.
Дежурный по станции Муштаман.

1942 год
14
ОКТЯБРЯ
СРЕДА
№ 67 (816)

Выходит два раза в неделю
Цена 45 коп. в месяц

Не по словам, а по делам судят се
годня о работе каждого железнодорож
ника. Ты хочешь скорейшей победы на
врагом — так докажи же это плодами
своего самоотверженного труда.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЩЕРНОЕ СООБЩЕНИЕ
ЗА 12 ОКТЯБРЯ

В течение 12 октября наш информбюро был противником в работе Сталинграда и работ Мозаки. На других участках никаких изменений не произошло.

За 11 октября нашей авиации в различных участках фронта уничтожено 4 немецких танка, 10 повозок с грузами, подбиты отомы штаб артиллерии (батарей, расового и частью уничтожено до роты пехоты противника.

В работе Сталинграда наш войска отбывала атаку противника. На участке, обороняемом батальоном Н-ской гвардейской части противника силою до полка немцы трижды поддерживали 30 танков, 10 повозок с грузами, подбиты отомы штаб артиллерии (батарей, расового и частью уничтожено до роты пехоты противника.

Северо-западном Сталинградском направлении захвачены на наших частях разрушены на железнодорожных линиях. Войны чист, три командира тов. Козловский, совершили вылазку в расположение противника, уничтожили до полуроты немцев, разрушили несколько немецких ДОТов. В 3-дневных боях за войска, имеющую тактическое значение, наши бойцы отбили 13 вражеских атак и уничтожили до 800 немецких солдат и офицеров. В подразделениях, где командир тов. Скоробогатов в течение дня отбил 5 немецких бомбардировщиков.

В работе Мозаки наша войска волеи активнее боевые действия и на отдельных участках продвинулись вперед. Нашими бойцами отбиты 12 немецких танков, уничтожены танки и 60 автоматов. Гитлеровцы потеряли 4 танка, 10 повозок с грузами, подбиты 4 машины из противотанкового оружия. 15 вражеских танков. Молодой лейтенант Пятенкин из противотанкового оружия уничтожил 2 бронированные и танк противника.

Юго-западном Новороссийском бойцы Н-ской части успешно контратаковали противника и захвачено до 300 гитлеровцев. Уничтожено 8 танковых пулеметов, 2 миномета, 15 автоматов, винтовки, гранаты и автоматы.

На одном из участков северо-западного фронта пехота противника с 2-х направлений атаковала наш опорный пункт. Наши подразделения отбиты. Наши подразделения уничтожили 4 орудия, 5 пулеметов и до 600 немецких солдат и офицеров.

М. Г.



Участник предоктябрьского социалистического соревнования старший стрелочник-дежурный от. Казимир М. С. Мартыненко В октябрь тов. Мартыненко держит первенство в соревновании.

Своя продовольственная база

В этом году коллектив буфета станции Углича сложил немало трудов, создавая свою продовольственную базу. На полях подобного хозяйства созрели пшеница, картофель, морковь и другие овощи культуры. Большинство урожая мы уже убрали. Остались несколько гектаров овса и ржи. Все это на-днях тоже будет убрано без потерь.

Работники буфета проявляют прекрасную инициативу в борьбе за урожай. Не отстали со временем, старались и работают в поле так, чтобы ничего не пропало, что подлежит уборке. На полях

работы отличаются работниками тт. Рыбало и Калостаров, которые в несколько раз перерабатывали нормы. Большую помощь коллектив буфета оказывает в уборке урожая подобному хозяйству райтранспортиста.

Нельзя мы потрудился и вал созданием животноводческой базы. У нас имеются несколько свиней, за которыми хорошо ухаживают тт. Колос и Саушкин. Сейчас не доработка по подготовке свиней к зиме.

П. БАШКИРЕВ.
Нач. буфета ст. Углич.

ЗАВОКОМ ПЕРВЕНСТВО

В социалистическом соревновании за сентябрь коллектив станции Каландан занял второе место на дороге. Сейчас работники станции ведут большую подготовку к тому, чтобы ко дню XXV годовщины Октября завоевать первое место.

В том, что мы этого добились, сыграла большую роль техническая помощь самостроительной работы железнодорожников. 9 октября сменой дежурного по станции тов. Артамонова вымыли плава погрузки на 98 процентов. Через день смена тов. Костенко дала уже 100 процентов плава. Лучшее

стрелочники тт. Мартыненко, Илюшин и другие быстро гнали маршрут, не допускали брака, образцово содержали свои посты.

Работники станции своим трудом, своим стремлением улучшить работу, быстро выполнили задание. Свойкой околелот для закупки подарков ко дню собрал 1000 рублей, пункт технического сектора закупил и отправил две посылки, в станцию Каландан готовил посылку в 800 рублей, буфет — 350 рублей, школа № 98 — 2300 рублей.

Ф. Мишури.

ЗАТЯГИВАЮТ ПОДГОТОВКУ К ЗИМЕ

Начальник раз'езда 343 км. тов. Тарасов не торопится с подготовкой к зиме. Стрелочники, хозяйство запущено, многие стрелки содержатся в крайне неудовлетворительном состоянии.

На стрелках 2 поста до сих пор не заменены пришедшие в негодность карточки, хотя по предложению комиссии квартального осмотра эти работы должны быть закончены еще 6 октября.

На стрелочных постах не хватает инструмента и инвентаря. Слабая и трудная дисциплина.

Старший стрелочник Красандина 5 октября загнулся на посту и не встретился прибывающий на станцию пассажирский поезд № 56.

Старший стрелочник Безденежно халатно относится к выполнению своих обязанностей, часто нарушает Правила технической эксплуатации. Стрелки, которые обслуживают тов. Безденеж, грязные, на них очень много осалили бензином.

Зима не за горами, но к работе в зимних условиях здесь пока не готовятся.

★

ния газеты „Магистраль угля“

Адрес редакции: ст. Новокузнецк Томской ж.д. дороги, Софгород, Воровского, 13. Телефоны: редактора 0-12, секретари 0-34. Типография газеты "Магистраль угля" политотдела Новокузнецкого отделения Томской ж.д. дороги МН2270