

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

ТОМСКОЙ Ж. Д.

КОМСОМОЛЬЦЫ, БУДЬТЕ ОРГАНИЗАТОРАМИ СОРЕВНОВАНИЯ

ВСЕНАРОДНОЕ социалистическое соревнование, застрелившима которому наше комсомольское движение, жаждущее прорыва и танкостроения, развернулось во всю ширь. Как могучая волна, охватывает она новые тычины сестерства, новые участки, новые рабочие альмы, изготовленные для фронта оружие, званных пересеками народно-хозяйственных грузов.

На комсомольской организацийной работе великая боязнь защищать «вождя в социалистическом соревновании не только комсомольцев, но и всех молодежи», сделать из «автогарантии» «автогарантию индивидуальной инициативы и смеку».

В комсомольской организации ст. Усть-Каменогорск (тоб. Фоминка) №1 двиняется, и все они соревнуются в 45 стахановых и 18 ветеранских.

Комсомольская группа Новокузнецкого депо (руководитель Киммерман) жаждет соревнования. Елизавета, рабочая, указавшая наремонту, произвела исключительную инициативу в подготовке к зиме. Дело ощущает острый недостаток в материалах для ремонта паровозов. Комсомольцы решали искать эти материалы на месте, они организовали сбор тягачей и сбрасывали узлы 30 килограммов. Этими же узлами начинают перевозить и другие комсомольские организации.

Сейчас по почину комсомольцев ст. Омск начали работать на паровозном депо и в строительном хозяйстве. В свободное от работы время комсомольцы многих станций своим силами подготовляли одежду для рабочих. Наши отдельные комсомольские стрелочных посты, и все они приведены в отличное состояние.

Почти очищены необходимые всем комсомол-

ским организациям. Очищано подготовлено к зиме 17 стрелочных постов и обнадежено нынешними постами еще 150. Комсомольские стрелочные посты, им Куйбышева организованы 12 общественных brigad, которые ремонтируют стационарные пути, уложили на щебенку три стрелки передела, готовят стрелочные посты.

Инициатива государственной важности Политуправление НИКПС одобрила инициативу наших рабочих и позади нас находилось всем комсомольским организациям оказывать помощь руководителям стационарных подразделений к зиме в ремонте путей, мобилизовав комсомольскую молодежь на ремонт и вложение недостающего инструмента.

Комсомольцы Новокузнецкого паровозного депо уже подготовили к зиме 15 стрелочных постов, а также 20 из 27 новых комсомольца — молодежь чекающих, досрочно доставленных из Красноярска, помогла в поиске нынешних паровозов. На ремонт не было затрачено ни одной новой детали, а счет внутренних ресурсов паровозов были выпущены за 45 часов вместо 105, а также 25 из 27 новых комсомольцев, Чистов, Степанов не выходили из цеха 48 часов, пока паровоз не был готов.

Подготовка к зиме началась из основных узлов Всесоюзного соревнования. И нет барабанной погони, чтобы комсомольцы Новокузнецкого отдельения — приложив все усилия — не выиграли соревнование. Для подготовки своих предприятий к зиме. Ничто не должно уклоняться от пыльного глаза комсомольца. Именно поэтому в любое время при приятно помогли комсомольско-молодежному пункту техосмотра паровозов ст. Чугуновы своевременно подготовились к зиме и техосмотр для паровозов на полную зимнюю «Паспорт».

Зима не горами. Для каждого комсомольской организации, для каждого рабочего и для каждой молодежи — необходимо усвоить и начать по всему отдельению единую паровозную подготовку к зиме стрелочных постов, паровозов в всех других участках.

■ ■ ■

ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ КОЛЛЕКТИВОВ ДОРОГИ В ИЮЛЕ

Руководство дороги подвело итоги соревнований коллективов в вагонном депо.

Впереди других в июле шли работники вагонного хозяйства. Капитальный ремонт товарных вагонов на 108 проп., средний ремонт гаражных вагонов на 200 проп., головной осмотр то вагонов — на 108 проп., среднесуточный остаток вагонов на 60 процентов, текущий ремонт.

Первое место заняла колхозная Бийского вагонного участка. 4 и 5 места заняли колхозники Новокузнецкой и Усть-Каменогорской участков.

СВОИМИ СИЛАМИ

Многие паровозники нашего депо активно готовятся к зиме. Старшие машинисты т. Горбунов, Шептулев. Шербаков своими силами утепляют локомотивы. На паровозах этих машинистов

по вагонам дело первое место заняла комсомольская Усть-Каменогорская участковая мастерская депо.

По основным погрузочным станциям первое место занял колхозник ст. Кемерово, второй — ст. Усть-Каменогорск.

По паровозным отдельениям первое место присуждено Новокузнецкому.

По паровозам депо первое место занято Новосибирским, наст. Усть-Каменогорск, десятое Новокузнецкое, тринадцатое Мундабашское.

■ ■ ■

имеются материалы для утепления машиноподвижных труб.

Стороны же администрации настоящий подготавливает к зиме и не чувствует. Требуется сила и леомотористы для новых обивки паровозов, которых

их нет.

Горюхов.

1942 год
12
АВГУСТА
СРЕДА
№ 56 (805)
Выходит два раза в неделю
Цена 45 коп. в месяц

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

БОЛЬШЕ НАПРЯЖЕНИЯ В ТРУДЕ, ЕЩЕ КРЕПЧЕ ПОМОТЬ ФРОНТУ!

ЗАЯВКА НА «ПАСПОРТ»

Чугуевский пункт технического осмотра вагонов добился новых успехов в соревновании железнодорожников. Пункт подготовлен к зиме. За время участия во Всесоюзном соревновании из всех поездов, отправленных в сторону Мурома и Ташкента, пропущено 1000 паровозов, из которых 95% находились в хорошем состоянии.

Инструмент в полной исправности, запасные части имеются. Проверка заготовок дров показала испытательные расходы сажи на «хорошо» в «отлично».

Пункт техосмотра готов к зиме, ждет комиссии. Пункт проверил паровозы на «хорошо» и «отлично».

Карпов. Старший осмотрщик вагонов.

ПАТРИОТЫ

На водокачке ст. Кандалакша работают машинистами тов. Чихаков и его жена Тара Ильинская. С первого дня Отечественного соревнования они заняли первое место в соревновании по подготовке к зиме. Чихаковы

своевременно подготовили водокачку к зиме, свои силы сделали необходимым ремонт.

М. Симонова. Агентур 7 октобря 11 дистанции пути.

ЗАБЫЛИ О ЛУНИНЦАХ

В приказе № 18 НИКПС «о развитии лунинского движения на железнодорожном транспорте в условиях войны» говорится: «Начальникам паровозных служб и начальникам депо в двухдневный срок начать обучение паровозных бригад слесаревству даizu от бригады производственной группы: тяготехники, тов. Торубарова — 200, тт. Низиков, Шабалисов, Командарев, Антипин, Бардышев по 100 рублей. Их примеру последовали все комсомолы и молодежь узла.

В. Тамбовцов.

Честь и хвала передовым коллективам, успешно закончившим подготовку к зиме!

РАНЬШЕ ВРЕМЕНИ

Заключая договор на соревнование с машинистом Новокузнецкого депо тов. Руслановым, а также обещавшим хорошие условия жить на паровозе, пользоваться поездом по графику, и сэкономить тепло и смазочные материалы.

Свой договор я выполню. В этом году я буду на паровозе работать в машины тов. Захарки и кочегар тов. Овчинников. Эти товарищи — надежные у меня люди. Что бы порушили им, то лучше выпишут во время и потому что.

Часто мы приходим на водокаческие поезда и приходим в свое время и даже раньше времени — агентурой в 25 минут мы приходим в Кандалакшу на 15 минут раньше.

Сейчас мы готовимся к осенне-зимней работе. Паровозные бригады уже много сделали для того, чтобы встретить зиму организованно.

И. Кирюхин.

Машинист Новокузнецкого депо.

ОБЯЗАЛИСЬ И СДЕЛАЛИ

Снова лакомый пирога техники Музыкалов тов. Кирilloвых изменил социалистического соревнования, достигнутые на Дне железнодорожника. Особенность этого соревнования — это то, что паровозы сменялись ежедневно.

8 августа тов. Кирilloв получал за фронтовую заданию — обработать и срочно отправить на изыскания в Кандалакшу вагон для погрузки. Дежурный подразделение рассказал об этом колхознику, срочное значение предстоящего дежурства. Лучшие люди соревнования — тов. Кирilloв и старший стрелочница тов. Лепешкина взяли конкретные обязательства, обеспечивавшие четкую бесперебойную работу вагона для погрузки на заму. При этом 55 вагонов погружено было, средний простоят 6,5 часа вместо 8 часов по норме. Сформирован и отправлен на графику 8 поездов и 3 рудных тягушки. Задание перевыполнено.

В. Гетманов.

Передовые женские бригады

Потомки и унаследовавшие среди колхозников и рабочих бригады, обслуживающие пассажирские поезда, изменили пассажирские поезда. Среди них первое место в течение трех месяцев занимает колхозный начальник тов. Кандарев, а его помощник тов. Борисов. Второе место заняла бригада из 12 рабочих из колхоза имени Калинина.

Культурные и вежливые обслуживания пассажиров, идеальная чистота в вагонах — вот качество работы этой бригады. За начало работы вагонов вагончики изменили сажи на 28 вагонов с отягченными опицами и даже с корюшками на санитарном состоянии поезда. Их работа наилучше соответствует по лингвистической работе. От этого соревнования то, что подвижников издавна-вещевого потерпел окончательное поражение.

Конечно Ивановича Лукини — водителя поездов, в социалистическом соревновании бригада занимает одно из первых мест. Тов. Лукини также награждена медалью «За трудовое отличие».

Последовательно работает проводница поезда Наташа Андреевна Егорова, удостоенная наездника изменила пассажирские поезда.

Так пущенные женские бригады из отдельных рабочих пассажирского отделения работают в дни войны, помогают Красной Армии в быстрой передаче гитлеровских захватчиков.

Л. Кудрин.

ПОВСЕДНЕВНО ГОТОВИТЬ КАДРЫ

*** ОБРАЗЦОВЫЙ МАШИНИСТ

Кузьма Иванович Котенков, курильщик один из ответственнейших участков—обслуживает своим паромоном Кузнецкий металлургический завод. И на этом посту старый производственный работник работает уже несколько лет, четко и аккуратно выполнил задание.

Весь успех передового машиниста—в тщательном уходе за машиной, в умении выжать из нее максимум того, что она может дать.

Малейкий текущий ремонт и промычный паровозная бригада производит сама, своими силами. Ни премии, как правило, паровоз находится 7—8 часов вместо 14 по норме. Как это достигается? Исключительно тем, что до ремонта паровоз находится в хором состоянии, так, что можно сделать заранее, бригада делает это безотлагательно. Сам ремонт

проходит тоже организованно, так как к нему ведется основательная подготовка.

Правильное использование мощности паровоза, умелое использование запасных отходов дают возможность тов. Котенкову ежемесечно экономить десятки тонн угля.

Ежегодно тов. Котенков заблаговременно готовится к зиме, его паровоз в любые морозы и снежные бураны работает так же отлично, как и в другие времена года.

Вот и сейчас уже приготовлены необходимые отечественные материалы.

За отличную работу в два года тов. Котенков награжден медалью «За трудовое отличие».

Б. МИЛЯНОВЧ.
Дежурный Новокузнецкого депо.

В АВАНГАРДЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Комсомольцы цеха подъемки Новокузнецкого депо (мастер цеха тов. Ефимов) трудались под боями звукающих молотков, чтобы выполнить задание по строительству метрома "Советского комсомола". Своим обаянием комсомольцы выполняют. 27 июля в 12 часов дня в цехах выпущены первые 15 паровозов, состоящие нормой простоты с 105 до 45 часов. Качество ремонта отличное.

Этот цех занимает первое место в депо, дорогочная выполнена плав подъемного ремонта. Средняя производительность труда 45 процентов.

Хорошо лубят комсомольцы—помощники машинистов тов. Пономарев, Бокснерская, Григорьева, кочегар тов. Колесников, они, не допуская брака в работе, призывают молодежь к самоотверженности труду.

Комсомольцы повысили квалификацию, помогают в этом своим коллегам. Слесарь тов. Савельев, в отделении двух стапелей, на 100 процентов выполнил план по строительству метрома "Советского комсомола".

В день постройки паровоза на 180—200 процентов.

По выполнению квалификации вышестоящие в цехах № 18 обследовали машинистов. Например, за 80 часов паровозный бригад не имеет должного санаторного санатория.

В то же время необходимо сказать помощь паровозному отделению в организации обучения и обеспечении курсов достаточно количеством людей. В первом очередь в такой позиции нуждаются Михайлов и Устюзь. По проекту № 18 необходимо привести машины для раздачи, освещения узлов и спиральных ла-

зут. Товары тов. Коротких привезены норму на 96 процентов. Этот факт вызвал законное недовольство комсомольцев. Товары тов. Никитина и Лобанова показали, что он решил помочь отставанию, берет наименование тов. Коротких подсудимым.

В отделении машинистов работы агентов комсомольцы проводят широкую разъяснительную работу, призывают молодежь к самоотверженности труду.

О. Соколов.
Секретарь комитета ВЛКСМ.

Нет борьбы за качество

Командиры 9 вагонного участка в июле несколько улучшили свою работу, добились снижения погрузки на сортировке с предыдущими месяцами. В мае было 8 грузовых браков, в июле—3.

Руководители участка тов. Саламарис и Колдов считают, что браков в июне теперь мало и сбоя погрузки устранились, поскольку по председению контроля за деятельности пунктов телеграфа вагонов. Опять наблюдаются факты, когда с сортировки и пасажирской стороны отправляются без смысла заявления трущихся частей. А генеральный мастер Лаптев 12 августа отпустил для таких поездок.

Некоторые осмотрщики вагонов выпустили приказ № 44-II, допускающий грубые недоделки, не считая недостаточно стерченными гайками. В поезде № 1083, отремонтированным способом тов. Афонина, находилось 16 гаек, они так и не были поставлены.

Качество ремонта поездов в вагонах, выпускаемых с годовым и текущим ремонтом, очень низко. Поезд № 1083, ремонтируемый

5 августа сменил тов. Автонова, отправился 6 августа с грубейшими браками. Отправили этот поезд сменила машина тов. Карякин. У вагона № 1051233 изнутри стерженки, буйфрикставил, баки были отбиты, т.е. не получили для смеси. Могла быть авария, но она была предотвращена острым осмотрщиком: отцепил вагон от поезда. Причем в Уланых выяснилось другое недостаток: в боке отцепившейся поблизости, появившиеся выдающиеся. А у вагона № 1107127 задор скользунья превышала четыре миллиметра, у вагона № 1097625—десет миллиметров, отстукивали 16 стержней гаек. Этот поезд был отправлен без поездного мастера.

Сменный мастер тов. Лаптев 6 августа отправил поезд № 1049 с несмазанными трущимися частями.

Отсутствие надеждочного контроля за качеством ремонта вагонов со стороны приемщика тов. Иванова и зам. начальника депо тов. Рыбакова приводят к тому, что вагоны выпускаются с грубыми

браками. Вагон № 1119879 был выпущен из годового ремонта 2 августа, но имел пробки баллонов 7,7 мм, вместо 7 мм, отстукивались поблизости, рябчаки передела на оцинковку и не смазаны, масленки тоже, не закреплены ударные проруби.

Вагон № 1138977 ремонтировался 3 августа (мастер цеха т. Лаптев). Менялся только один соединитель и все же допустил недоделки, в нижней части оказались трещины, сквозь них прошли гайки, болты, винты, не очищены от грязи, булыши не перезаряжены, гайки, удлинители частично не креплены и так далее.

Приказ № 205-Ц обязывает руководителей вагонного хозяйства ежедневно осматривать лично 1—2 поезда. Этого не делается. Поэтому и получаются брак в работе, грубые барщины технологической дисциплины.

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ЗАБЫЛИ О ПРИКАЗЕ НАРКОМА НАРКОМА

В своем приказе № 385 от 28 мая 1942 года Народный комиссар путей сообщения тов. Христианов, руководитель промышленного железнодорожного транспорта организовал инструкционное в братческом обучение подростков, могущих в последствии заменять квалифицированных рабочих.

Как же этот приказ высылается на память нашему одесситу? Не просто сказать, недостаточно. Особенное беспокойство вызывает положение в паровозном отделении, где подготовлено машинистов не более 20—25 процентов, помощников 50 процентов.

По выполнению квалификации высшего и вышеупомянутого взыскался и вышестоящий в цехах № 18 одесских машинистов. Например, за 80 часов паровозный бригад не имеет должного санаторного санатория.

В то же время необходимо сказать помощь паровозному отделению в организации обучения и обеспечении курсов достаточно количеством людей. В первом

очереди в такой позиции нуждаются Михайлов и Устюзь. По проекту № 18 необходимо привести машины для раздачи, освещения узлов и спиральных ла-

зут. Товары тов. Коротких привезены норму на 96 процентов. Этот факт вызвал законное недовольство комсомольцев.

В то же время необходимо сказать помощь паровозному отделению в организации обучения и обеспечении курсов достаточно количеством людей. В первом

очереди в такой позиции нуждаются Михайлов и Устюзь. По проекту № 18 необходимо привести машины для раздачи, освещения узлов и спиральных ла-

зут. Товары тов. Коротких привезены норму на 96 процентов. Этот факт вызвал законное недовольство комсомольцев.

В то же время необходимо сказать помощь паровозному отделению в организации обучения и обеспечении курсов достаточно количеством людей. В первом

очереди в такой позиции нуждаются Михайлов и Устюзь. По проекту № 18 необходимо привести машины для раздачи, освещения узлов и спиральных ла-

зут. Товары тов. Коротких привезены норму на 96 процентов. Этот факт вызвал законное недовольство комсомольцев.

В то же время необходимо сказать помощь паровозному отделению в организации обучения и обеспечении курсов достаточно количеством людей. В первом

очереди в такой позиции нуждаются Михайлов и Устюзь. По проекту № 18 необходимо привести машины для раздачи, освещения узлов и спиральных ла-

зут. Товары тов. Коротких привезены норму на 96 процентов. Этот факт вызвал законное недовольство комсомольцев.

В то же время необходимо сказать помощь паровозному отделению в организации обучения и обеспечении курсов достаточно количеством людей. В первом

очереди в такой позиции нуждаются Михайлов и Устюзь. По проекту № 18 необходимо привести машины для раздачи, освещения узлов и спиральных ла-

зут. Товары тов. Коротких привезены норму на 96 процентов. Этот факт вызвал законное недовольство комсомольцев.

В то же время необходимо сказать помощь паровозному отделению в организации обучения и обеспечении курсов достаточно количеством людей. В первом

очереди в такой позиции нуждаются Михайлов и Устюзь. По проекту № 18 необходимо привести машины для раздачи, освещения узлов и спиральных ла-

зут. Товары тов. Коротких привезены норму на 96 процентов. Этот факт вызвал законное недовольство комсомольцев.

В то же время необходимо сказать помощь паровозному отделению в организации обучения и обеспечении курсов достаточно количеством людей. В первом

очереди в такой позиции нуждаются Михайлов и Устюзь. По проекту № 18 необходимо привести машины для раздачи, освещения узлов и спиральных ла-

зут. Товары тов. Коротких привезены норму на 96 процентов. Этот факт вызвал законное недовольство комсомольцев.

В то же время необходимо сказать помощь паровозному отделению в организации обучения и обеспечении курсов достаточно количеством людей. В первом

очереди в такой позиции нуждаются Михайлов и Устюзь. По проекту № 18 необходимо привести машины для раздачи, освещения узлов и спиральных ла-

от СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ ЗА 10 АВГУСТА

В ходе боев сожжено 8 немецких танков и изстреблено смычно 100 гитлеровцев.

В районе Воронежа противник после артиллерийских и минометных подрывов атаковал на высоты Красногвардейской и Чапаевской. Артиллерийские противники из четырех орудий, находившихся в районе Красногвардейской и Чапаевской высот, израсходовали боеприпасы и отступили в направлении противника.

Наши корабли в Баренцевом и Черном морях потопили 2 транспорта противника водонепроницаемением в 12 тысяч тонн. В районе Каспийского моря противник из четырех танков и двух артиллерийских орудий, находившихся в районе Каспийской высоты, израсходовали боеприпасы и отступили в направлении противника.

Наши корабли в районе Каспийского моря из четырех танков и двух артиллерийских орудий, находившихся в районе Каспийской высоты, израсходовали боеприпасы и отступили в направлении противника.

На территории Каспийского моря из четырех танков и двух артиллерийских орудий, находившихся в районе Каспийской высоты, израсходовали боеприпасы и отступили в направлении противника.

На территории Каспийского моря из четырех танков и двух артиллерийских орудий, находившихся в районе Каспийской высоты, израсходовали боеприпасы и отступили в направлении противника.

На территории Каспийского моря из четырех танков и двух артиллерийских орудий, находившихся в районе Каспийской высоты, израсходовали боеприпасы и отступили в направлении противника.

На территории Каспийского моря из четырех танков и двух артиллерийских орудий, находившихся в районе Каспийской высоты, израсходовали боеприпасы и отступили в направлении противника.

На территории Каспийского моря из четырех танков и двух артиллерийских орудий, находившихся в районе Каспийской высоты, израсходовали боеприпасы и отступили в направлении противника.

На территории Каспийского моря из четырех танков и двух артиллерийских орудий, находившихся в районе Каспийской высоты, израсходовали боеприпасы и отступили в направлении противника.

На территории Каспийского моря из четырех танков и двух артиллерийских орудий, находившихся в районе Каспийской высоты, израсходовали боеприпасы и отступили в направлении противника.

На территории Каспийского моря из четырех танков и двух артиллерийских орудий, находившихся в районе Каспийской высоты, израсходовали боеприпасы и отступили в направлении противника.

На территории Каспийского моря из четырех танков и двух артиллерийских орудий, находившихся в районе Каспийской высоты, израсходовали боеприпасы и отступили в направлении противника.

На территории Каспийского моря из четырех танков и двух артиллерийских орудий, находившихся в районе Каспийской высоты, израсходовали боеприпасы и отступили в направлении противника.

На территории Каспийского моря из четырех танков и двух артиллерийских орудий, находившихся в районе Каспийской высоты, израсходовали боеприпасы и отступили в направлении противника.

На территории Каспийского моря из четырех танков и двух артиллерийских орудий, находившихся в районе Каспийской высоты, израсходовали боеприпасы и отступили в направлении противника.

На территории Каспийского моря из четырех танков и двух артиллерийских орудий, находившихся в районе Каспийской высоты, израсходовали боеприпасы и отступили в направлении противника.

На территории Каспийского моря из четырех танков и двух артиллерийских орудий, находившихся в районе Каспийской высоты, израсходовали боеприпасы и отступили в направлении противника.

На территории Каспийского моря из четырех танков и двух артиллерийских орудий, находившихся в районе Каспийской высоты, израсходовали боеприпасы и отступили в направлении противника.

ЗА РУБЕЖНОМ

Англо-германская воздушная война

ЛОНДОН, 10 августа (ТАСС). Официально сообщается, что в ночь на 10 августа крупные соединения английских бомбардировщиков совершили налет на железнодорожный центр Оснабрюка. Ночью 8 августа, уничтожено 8 опорядов, 14 броневиков, 120 автомашин и 900 гитлеровцев. Ликвидированы также группы немецких автомашин, прибывшие в тыл из Франции.

В районе Бельгии и Франции были сбиты 15 английских бомбардировщиков, из которых 10 были сбиты в результате атаки национальных бомбардировщиков группы бомбардировщиков генерала Младеновича из прифронтового района. На территории Франции сбиты 10 бомбардировщиков группы генерала Младеновича из прифронтового района. На территории Франции сбиты 10 бомбардировщиков группы генерала Младеновича из прифронтового района. На территории Франции сбиты 10 бомбардировщиков группы генерала Младеновича из прифронтового района.

Английские бомбардировщики совершили также налет на Гавре и аэропорты в Голландии и Бельгии.

Высадка американских войск на Соломоновых островах

ЛОНДОН, 10 августа (ТАСС). американские войска высадились на Соломоновых островах. Агентство Рейтер передает, что

затем сапоги сражаются с японскими войсками.

Также в районе Бельгии и Франции были сбиты 15 английских бомбардировщиков, из которых 10 были сбиты в результате атаки национальных бомбардировщиков группы бомбардировщиков генерала Младеновича из прифронтового района. На территории Франции сбиты 10 бомбардировщиков группы генерала Младеновича из прифронтового района.

Английские бомбардировщики совершили также налет на Гавре и аэропорты в Голландии и Бельгии.

ЗА ответственного редактора П. ПЛЕХАНОВ.