

ТОМСКАЯ ПОЧТА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год

27

ИЮНЯ

СУББОТА

№ 43 (792)

Выходит два раза в неделю

Цена 45 коп. в месяц

УЧЕТ И ГЛАСНОСТЬ СОВЕРНОВАНИЯ

СОВЕРНОВАНИЕ стаёт действительным тогда, когда успешным оставание какого рабочего известны всему коллективу. Широкая гласность соревнования нужна в одинаковой степени как соревнующимся, так и руководителям предприятия. К сожалению многие хозяйственные и партийные руководители это условие игнорируют.

Значительные недостатки, которые мы имеем в организации учета и гласности соревнования, снижают его боеспособность, пагубно отражаются на выполнении производственных программ.

Недостатки формального подхода к развертыванию соревнования со стороны секретари партбюро нагонного тов. Кручинина привел к тому, что не только отдельные рабочие, а их насчитывается 63 человека, но и целые цехи до сего времени не имеют договоров. Коллектив колесного цеха, руководит которым мастер, член партбюро тов. Бабакин с кем не соревнуется, ни один рабочий не имеет индивидуального обязательства.

Какой, сравниваемые, толк от соревнования, когда многие рабочие не имеют договоров, а те обязательства, которые взяты, проверяются нерегулярно и поспешно. Знает ли колесный цех не участвует во Всесоюзном социалистическом соревновании, что здесь нет ни одного индивидуального договора. Кручинин представляет его для презервации. Подходит срок проверки обязательства. Председатель месткома тов. Мотин достает из шкафа папку индивидуальных договоров со слов хозяйственного руководителя делает в них пометки и снова кладет их под замком. Выяснить рабочих попрежнему не знают о результатах своей работы, даже по той узкоколесной проверке, которая была произведена.

Вместо кропотливой работы по организации соревнования, секретарь партбюро тов. Кручинин самоуспокоился от этого важного дела, передерываясь префигурированием, встав на путь непартийного руководителя, а чиновника.

Не лучше с проверкой обязательств и на станции Новокузнецкая. Секретарь партбюро тов. Черныш не мог ответить на вопрос с кем он соревнуется. Стар-

ший стрелочник тов. Матвеев не знает, как она выполняется эти обязательства. Все это говорит о том, что и на станции Пассажирской гласности, анализа и наведении итогов соревнования уделяется еще очень мало внимания. Вот почему станция работает далеко неудовлетворительно.

В амбарском балластном карьере ни один рабочий не имеет социалистического договора. Хозяйственный руководитель карьера тов. Дорони не создал в коллективе фронтового напряжения за выполнение производственных программ. Сырмяк для изготовления балласта, Дорони ставит во угрозу сырмякю планово-предупредительный ремонт и подготовку пути к зимним дорожкам раз дистанций дороги. А то, что план не выполняется, что коллектив отсутствует соревнованию, Дорони это никак не тревожит.

Так, с позволения сказать, проверка обязательств, которая существует в нагонном цехе на ст. Пассажирской и в ряде других предприятий — бессмысленна, ибо соревнование не терпит узкой ограниченности и кабинетной замкнутости. Это по инициативе станции Новокузнецкая — сортировочная. Широко организована учет и, широкая гласность, а также коллективно мобилизованы дополнительные ресурсы в борьбе за переносы. В результате немалый план по погрузкам и металла закончен за 20 дней.

Начальник станции тов. Чеботарев очевидно знает данные о работе смея. Машинеры десятые, оценивая работу каждого работника, записывают итоги в специальных тетрадях. Секретарь партбюро тов. Кайгородов через своих показателей боевые листы, на планерках регулярно обеспечивает гласность соревнования, организует его действительность. Так организовать дело можно на любой станции, на любом предприятии.

Эффективность соревнования, успех выполнения взятых обязательств зависит, прежде всего, от хозяйственных, партийных профессионалов, руководителей, их настойчивости, умения, инициативы. Обязанность каждого руководителя организовать соревнование так, чтобы не существовало, каждый рабочий не постоянно знал его результаты.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОВЕРНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ОКАЖЕМ ПОМОЩЬ ШАХТЕРАМ ПОДНЯТЬ УГОЛЬ ИЗ ОТВАЛОВ



Участница Всесоюзного соревнования, старший стрелочница ст. Новокузнецкая — И. А. Асанова.



ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ, ПАРТИЙНЫХ И ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ЗА УСПЕХИ ВО ВСЕСОЮЗНОМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОВЕРНОВАНИИ ЗАПИСАНЫ НА ОТДЕЛЬНУЮ ДОСКУ ПОЧТЫ:

14. В. Ф. Пышняк, бригадир грунтовок ст. Мулдабай, без брака переработал красное знамя, план погрузки систематически выполняет на 200—250 процентов.

15. М. Е. Шадул, невоинцы ст. Мулдабай, во все дни Отечественной войны не имеет брака в работе. Без отрыва от производства подготовлены на старшего вездехода.

16. И. Н. Бабиков, старший осмотрщик вагонов Новокузнецкого узла, многоотрасль, производственные задания выполняет на 350 процентов.

17. В. И. Михайлов, машинист Новокузнецкого депо, лунин, ежегодно представляется к наркомовской премии, полноту колонны паровозов имеет ГКО.

18. Колесный цех Углетского узлового депо, где мастера тов. Г. А. Старченко и техник А. А. Гриценко. С апреля коллектив цеха значительно переработал план стеновую программу. Средняя производительность цеха — 250—350 процентов.



СОВЕРНОВАНИЕ ДВУХ ОТДЕЛИЙ КУЗНЕЧАНЕ ОТСТАЮТ

РУКА ОБ РУКУ С ШАХТЕРАМИ

Наше отделение, соревнуясь с бланками, не добилось первенства. За 20 дней июля по дороге вышло 8 мотков, Беловское — 5 мотков.

Новокузнецкое отделение сжигало место за увеличение числа браков в работе, слабые результаты социалистического соревнования. У нас еще есть коллектив, как Новокузнецкое вагонное депо, где до сих пор мотки браков не участвуют во Всесоюзном соревновании.

Только в выходной день 21 июня 116 железнодорожников углетского узла приняли активное участие в погоне.

По узлу Новокузнецкая — сортировочная вышли на окановку помощи шахтерам 213 человек, которые поехали на отвалах 790 тонн угля.

Уголь нужен для фронта, для страны, а для фронта и для обороны нужны шахтеры, а для шахт нужен уголь. Мы знаем, что уголь — это наше богатство. Мы знаем, что уголь — это наше богатство. Мы знаем, что уголь — это наше богатство.

Уголь нужен для фронта, для страны, а для фронта и для обороны нужны шахтеры, а для шахт нужен уголь. Мы знаем, что уголь — это наше богатство. Мы знаем, что уголь — это наше богатство. Мы знаем, что уголь — это наше богатство.

По поручению коллектива имени: Пучков, Салинских, Кривенко, Богомолов, Лазикова, Шабалин, Крутка, Татаринова, Попов, Хомутский, Попов, Примах и другие.

ЭКОНОМИИ ТОПЛИВО

Передовые машинисты депо Новокузнецкая, выполняя взятые обязательства в соревновании, настойчиво борются за экономию топлива, берегут каждый килограмм угля.

Машинистов машинист тов. Хаостов за два декады июля сэкономил 11578 килограмма топлива, тов. Горбунов — 6700 килограммов.

Этому примеру следуют машинисты пассажирских поездов. Только за одну неделю 23 июня машинист тов. Цыганов сэкономил 737 килограммов угля.

Все эти товарищи добились таких результатов, благодаря широкому использованию смеси — при смешивании в углях 50 процентов топливных отходов — шугар, плаха и опилки. В борьбе за экономию топлива экономичнее машинист пассажирского поезда тов. Чербаков.

В Пулянов. Секретарь партбюро депо.

ПО-ФРОНТОВОМУ ВЫПОЛНИМ ЗАДАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

Наша Томская дорога получила от Государственного Комитета Обороны боевое задание — понастиать погрузку угля для заводов черной металлургии, оборонных заводов, железных дорог, электростанций. Углю нужен фронт, чтобы выжить, чтобы выжить, чтобы выжить. Углю нужен фронт, чтобы выжить, чтобы выжить, чтобы выжить.

Углю нужен фронт, чтобы выжить, чтобы выжить, чтобы выжить. Углю нужен фронт, чтобы выжить, чтобы выжить, чтобы выжить.

Углю нужен фронт, чтобы выжить, чтобы выжить, чтобы выжить. Углю нужен фронт, чтобы выжить, чтобы выжить, чтобы выжить.

Углю нужен фронт, чтобы выжить, чтобы выжить, чтобы выжить. Углю нужен фронт, чтобы выжить, чтобы выжить, чтобы выжить.

Углю нужен фронт, чтобы выжить, чтобы выжить, чтобы выжить. Углю нужен фронт, чтобы выжить, чтобы выжить, чтобы выжить.

Углю нужен фронт, чтобы выжить, чтобы выжить, чтобы выжить. Углю нужен фронт, чтобы выжить, чтобы выжить, чтобы выжить.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ИЗ УТRENНЕГО СООБЩЕНИЯ ЗА 21 ИЮНЯ

В течение июля на 24 июня на Севастопольском участке фронта продолжалась боя с превосходными силами противника. В результате успешных боев существенных изменений не произошло.

На одном из участков Харьковской области немцы начали наступление на позиции наших войск. В результате ожесточенного боя наши войска уничтожили 12 немецких танков, 3 орудия и другие вооружения. Противник понес тяжелые потери в живой силе.

Командиры ст. Петербург, Салов, Трубилов, Комаров, Ахунов (Юго-Западный фронт) отбили от нехотного противника сбитый немцами самолет «Мессершмитт».

100%. В том же виде приспосабливается одного из подразделений ружейно-пулеметным огнем сбили один истребитель противника. В результате успешных боев немецкие летчики влетели в плен.

В боях с врагом красноречивее тов. Садравалов бутылкой с горячей смесью поджег немецкий танк. В результате успешных боев тов. Садравалов бутылкой с горячей смесью поджег немецкий танк. В результате успешных боев тов. Садравалов бутылкой с горячей смесью поджег немецкий танк.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Во власти формализма

Нужно было узнать, как работает станция Усаты вчера и сегодня, что нового в соревнованиях смены маневрового диспетчера тов. Белокобыленко.

Сначала обратился к тов. Симакову.

— У меня были полные данные о работе станции, но их взял тов. Алексанкин — сказал тов. Симаков.

— А какая у смен идет передовик? — Трудно сказать, понимаете, нет под руками цифр.

Тогда самое скажу и уже говорю на протяжении месяца, полгода и года тов. Алексанкин.

— Срочно готовьтесь к докладу... К тому же я не располагаю полными данными. Надо будет поспешить в технику.

Так было в прошлом году, так оно есть и в этом. Попрежнему всеми судами управляет техбюро, но не парторганизация.

Людей знают и расширяют их данные качества только по своим. Сомнения о талантах Алексанкина; а все остальные подкажут ему.

Маневровый диспетчер тов. Белокобыленко соревнуется с маневровым диспетчером тов. Лисициным за лучшего смену на дороге.

Алексанкин в Симаков, по-моему, обфигачивать начинают. Но злая тавтология к словам, сказан

ны, быстро забывает все живое, интересное. Это соревнование до сих пор не получило широкой гласности. Соревнование протекает в обычной бюрократической форме. Учет не налажен. Итого соревнования не остаются. Ни в партком, ни на станции не были плаката или доски, где можно было бы увидеть текст обязательств тов. Белокобыленко и как они выполнялись.

Усаты не раз проводила ценную вылазку, но почти каждый раз она не доходила до конца. Также самое получается и с соревнованием тов. Белокобыленко. Вместо того, чтобы от факту придать политическое значение, мобилизовать внимание остальных смен, парторганизация продолжает организовывать формальной стороной соревнования, забывает о главном — о массовости и о политической работе с соревнующимися.

Третью декаду соревнуется тов. Белокобыленко с Лисициным, но парторганизация не допускает никаких форм проявления формализма, как же работает коммунист тов. Белокобыленко, в какой помощи он нуждается.

Живое дело не терпит формализма. Конкретное руководство соревнованием несовместимо с канцелярско-бюрократическими методами.

Н. Северов.

Передовики соревнования

Многие работники станции Новокузнецкой за последнее время добились хороших производственных успехов.

Коммунист-сменщик тов. Логунов оправдывает свое авантюристское роу на производстве. Табачник Сомов и сменный мастер тов. Помешанкин, тов. Логунов в отдельные дни достигают выдающихся результатов. Как норма на формирование пассажирского поезда 35 минут, то эта операция производится в среднем за 20 минут. Недаром тов. Логун

нов, как один из лучших железнодорожников станции, числится на доске почета.

Машинист маневрового паровоза тов. Хвостов — хорошо знающий свое дело. С бригадой он работает саженом, строго придерживается Правил технической эксплуатации.

Немало способствует общему успеху и младшая стрелочница тов. Бланова. Все стрелки она содержит в образном состоянии, быстро готовит маршрут.

М. Васильев.

Инженер станции.

на должность заместителя начальника станции.

Маневровый диспетчер Новокузнецкой сортировочной тов. Лисицин заметно отличается тем, что он хорошо организует отправные поезда с местным грузом.

Нельзя не отметить стахановца тов. Агафонов, машиниста электрозвона. Он соревнуется с другими машинистами и образцово выполняет взятые обязательства. Прежде чем принять электрозвон, он его тщательно осматривает, проверяет его техническое состояние, только тогда приступает к работе. Образцово ухаживает за своей машиной, стараясь как можно больше выжать из нее рационально использовать ее мощность.

Это так давал тов. Агафонов на одном участке провел порожняк с социальным в 2 раза перевыполнив норму. Этот исполнительный машинист настойчиво борется за строго соблюдение графика. Он, как



Участницы соревнования железнодорожников стрелочниц ст. Новокузнецкой: А. З. Фирсова, А. Е. Меньшикова, М. Н. Невсорова и техсотрудник А. М. Родионова.

В ПОЛИТОТДЕЛЕ ОТДЕЛЕНИЯ

Игра паровозами

Секретарь партбюро Новокузнецкого вагоночного депо тов. Кручинин, несмотря на своевременные замечания со стороны политуправления НКПС и полтора о правльном руководстве. Новокузнецким соревнованием, но выполнения эти директивы и бюрократически строки свою работу.

До последнего времени в вагоночном участке отсутствовал учет соревнующихся, десятки рабочих не имели индивидуальных договоров. Особенно плохо организовано соревнование в колесном цехе, где из один рабочий не имел конкретных обязательств. В цехе среднего ремонта из 40 рабочих только 10 участвовали в соревновании, а вспомогательном цехе из 43 рабочих только двое имеют договоры. В результате отсутствия Массового соревнования, дело до последнего дня работало урывками, отставало, ликвидировало брешь в работе.

Кручинин вместо того, чтобы наладить политическую работу в цехах, грубо попирав партийную дисциплину, омерзился от рабочих.

Политотдел отделения 26 июля решением соревнования смен из работы Кручинина грубо и произвольно директива политуправления НКПС и полтора у руководства соревнованием, за дискредитировано и темной либералом к дезорганизатором производства.

правдо, все поезда ходят с большой скоростью и со своевременным проследованием.

Норматив восстановительную работу среди коллектива проводит политрук смен тов. Тамбова, что так же способствует общему нашему успеху. С его помощью мы закрепили внутренние договоры. Политрук часто проводит индивидуальные беседы с отдельными товарищами. Это дало свои положительные результаты в выполнении регулярного задания по погрузке и выгрузке вагонов.

Безусловно у нас есть еще большие, неполадки на отдельных участках. Но мы коллективно боремся за их устранение. Наша задача — еще лучше работать в будущем, добиться первенства в социальстическом соревновании, не сдавать его. И этого мы достигнем.

Н. Магер.

Поездной диспетчер.

В начале договора соревнования с участием паровозными одним из главных пунктов является строгое соблюдение графика движения поездов. Поэтому каждый машинист старается честно выполнить свои обязательства.

Но часто бывает так, что машинист «по-необходимости» попадает в число нарушителей графика.

18 июля, я точно по графику отправился с поездом из Мундыбаша в Новокузнецк. Обратно я должен был выехать в 9 часов 13 минут, но дежурный по депо Драгунов прекратил меня!

— Поезде не в 9 ч. 13 мин., а в 6 ч. 30 минут.

Я быстро эвакуировал паровоз, вышел на контрольный пост. Времени отпало, а я стою. Наконец, выкатили паровоз на Сортировочный. Еще немного потопали. Потом меня поставил на Насаживку. Поезд дождался 5 минут на минуту ушла — машина тормозилась, быстро одобрала авто тормоза. Все исправности. Неотправился. Диспетчер решил сначала отправить пассажирский поезд. Проклятие ждал. И снова позвал команду. Я так отстал от своего поезда и прижался к вагону казавшийся паровоза. Исполняя команду, я про себя возмущался: почему такая неразбериха? Казавшийся паровоз стоит на станции. Зачем же мы поспешим?

Получается игра в догадки. Я в Казавшем, а поезд мой в Новокузнецке, там и казавшийся паровоз. Стою. Ожидания, паровоз, который надо было «срочно» доставить в Казавшем, паровоза в даче машина.

И так же факты встречаются снова ежедневно. 19 июля паровоз машиниста тов. Малдына так же непроизвольно держался в Чугунке.

Больше двух часов зря держался мест 20 июня на ст. Ахун и И так же в Чугунке.

Паровозный диспетчер не бывает на линии, особенно в Мундыбаше, и они не знают действительного положения на участке. Не знают машинистов. А машинисты ни разу не видели в глаза своих диспетчеров.

Н. Штаненко.

Машинист Мундыбашского депо.

За рубежом

★
ОБЗОР ВАЖНЕЙШИХ СОБЫТИЙ

★
ПОТЕРИ
ГЕРМАНСКОЙ АРМИИ

Как передает Анварей корреспондент агентства Рейтер, из информированных нейтральных источников, близких к немецким кругам, стало известно, что потери немцев на советско-германском фронте огромны. Из каждых трех солдат и двух офицеров, оставшихся на фронте против СССР, один солдат и один офицер убиты или ранены.

★
ПОЕЗДКА
ЧЕРЧИЛЛА В США

Премьер-министр Великобритании Черчилль снова посетит США. Как передает агентство Рейтер, личный секретарь Рузвельта Фрай заявил, что Черчилль и Рузвельт совещаются по вопросам ведения войны и обеспечения победы. Газета «Дейли мейкер» из Нью-Йорка пишет: «В первом плане переговоров, которые будет вести Черчилль, стоит вопрос о вступлении против немцев».

★
ЭВАКУАЦИЯ
ФРАНЦУЗСКОГО НАСЕЛЕНИЯ

Германские власти отдала приказ об эвакуации французского гражданского населения с побережья от Буэна-ди-Деспен (Северная Франция). Эта мера, как указывают, имеет целью предотвратить французского населения помочь английским ударным отрядам.

★
ПАДЕНИЕ ТОБРУКА

В конце июня английские командиры на Ближнем Востоке сообщили, что 19 июня английские подвиги были успешны в бой с итальянскими войсками противника, которые 18 июня прорвались в восточном направлении.

Агентство Рейтер передает, что официально подтверждается сообщение о падении Тобрука.

★
ДЕЙСТВИЯ
АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

Как официально сообщается, в ночь на 20 июня крупные соединения английских бомбардировщиков совершили налет на Северную Африку. Наибольшее интенсивное бомбардировочное повреждение разбиты объекты в Эзиде. Остаточные атака были проведены также против ряда военных объектов противника в Голландии. На свои борта не вернулись 9 английских самолетов.

Как передает агентство Рейтер, фотографии, сделанные английскими самолетами разведчиками в Эзиде, показывают, что в городе и в порту английские бомбардировщики произвели крупные разрушения. В порту, где строится подводные лодки, значительные повреждения. Сильно разрушены промышленные предприятия.

★
Редактор А. ГОГЕЛЬС.

КАК МЫ ОРГАНИЗУЕМ РАБОТУ СВОЕЙ СМЕНЫ

За 20 дней июля, первая комсомольско-молодежная смена отделения перенимала основные измерения работы. Установлено строгое расписание: 127 процентов, поездка отправления в проследовали по расписанию.

Как мы этого достигли?

Прежде всего все коллективы соревнуются со сменой железнодорожников цеха КМБ (названия сменя тов. Макарова). Собирали все боремся за быстрейшую выгрузку вагонов, за скорейший их оборот и качество. В процессе производства мы информируем друг друга о состоянии с грузами и поражениями на своих участках и в случае необходимости оказываем одну другую взаимопомощь.

В нашей смене имеется много замечательных передовиков, показывающих высокие образцы труда. Некоторые из них повышены в должности. Например, маневровый диспетчер ст. Усаты тов. Сивиренко недавно назначен

на должность заместителя начальника станции.

Маневровый диспетчер Новокузнецкой сортировочной тов. Лисицин заметно отличается тем, что он хорошо организует отправные поезда с местным грузом.

Нельзя не отметить стахановца тов. Агафонов, машиниста электрозвона. Он соревнуется с другими машинистами и образцово выполняет взятые обязательства. Прежде чем принять электрозвон, он его тщательно осматривает, проверяет его техническое состояние, только тогда приступает к работе. Образцово ухаживает за своей машиной, стараясь как можно больше выжать из нее рационально использовать ее мощность.

Это так давал тов. Агафонов на одном участке провел порожняк с социальным в 2 раза перевыполнив норму. Этот исполнительный машинист настойчиво борется за строго соблюдение графика. Он, как

Адрес редакции: ст. Новокузнецкая Томской ж.д. дороги, Соколов, Ворова, 13. Телефон: редактора 0-12, секретари 0-34. Типография узкая «Магистраль угля» политотдела Новокузнецкого отделения Томской ж.д. дороги МЗ1156

Красный проспект, д. № 7
БКП(б), библотека
НОВОКУЗНЕЦК

Тираж 2000.