

ДЕНЬ ВЕРОЛОМНОГО НАПАДЕНИЯ
ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКОЙ ГЕРМАНИИ
НА СССР В ЦЕЛЯХ ПОРАБОЩЕНИЯ И
ИСТРЕБЛЕНИЯ НАШИХ НАРОДОВ, ЗАХ-
ВАТА И РАЗГРАБЛЕНИЯ НАШЕЙ РО-
ДИНЫ ЯВИЛСЯ ДНЕМ НАЧАЛА КОН-
ЦА ГИТЛЕРОВСКОЙ ГЕРМАНИИ.

(Окончание см. на 2 стр.)

ВЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Дал обязательство — выполни!

ПОМОГАЕМ
ШАХТЕРАМ

Около 30 работников ст. Сарбала и заготовителя райрайстворителя, специализируясь на последнем дня 21 июня, мобилизовали себя на оказание помощи основному шахтерам, выехав на ст. Кандаан.

Работа спланирована. Без бригады трудилась нехваткой производительно, поэтому, что она выполняет задание Государственного Комитета Обороны.

Фронт погрузки был заранее подготовлен и работа началась дружно, без простоев.

Особенно отличались ст. Крушина, Николаева, Васильева, Кузмина, Ушакова, домохозяйки ст. Остава, Колесников, стрелочники тов. Овсипук. Трудился как никогда, показывая этим, что железнодорожники готовы выполнить любое задание страны.

К. Исайченко.

Предметом ст. Сарбала.



Участники Весююзного соревнования железнодорожников. На снимке (слева направо): мастер Новокузнецкого пункта технического осмотра вагонов И. С. Антонов и осматривающий вагоны И. И. Соколов. Смена тов. Антонова еще 16 июня выполняла месячную программу, сейчас его смена оказывает помощь шахтерам в участии погрузки.

СОРЕВНОВАНИЕ ДИСПЕТЧЕРОВ

Белокобыленко и Лисицын

По итогам работы за вторую декаду июня соревнувшиеся между собой сменщики маневровых диспетчеров ст. Белокобыленко (Усаты) и Лисицын (Новокузнец-II) по сравнению с первой декадой не добились должных успехов. Например, тов. Белокобыленко в первой декаде выполнил 4 места, сейчас передал только на третьем, не выполнил нормы простоя под грузом в операциях, транзитом без перебои и отправления поездов. Два поезда выехали из графика (по вине вагонов).

Смена тов. Лисицына со второго места за первую декаду отставала на 4 места во второй декаде. План погрузки угля выполнен на 120 процентов, оборо-

та электровазона — на 102,3 процента, отправление поездов — на 96,5 процента, простой вагонов под грузом в операциях — на 95,9 процента. Не выполнены и другие нормы.

Смена тов. Белокобыленко имеет 98,3 процента отправления поездов, оборот электровазона 140 процентов, транзит с пораборами 100 и 87,7 процента без перебои. Сменой организованно 2 электровазона и 4 тяжеловесных поездов.

Таким образом смена тов. Белокобыленко во второй декаде лишь по некоторым показателям опередила смену тов. Лисицына.

КТО СЕГОДНЯ
ВПЕРЕДИ?

Трибуна
ОТЛИЧИШИХСЯ

СМЕНА ТОВ. АНТОНОВА ЗА 16 ДНЕЙ
ВЫПОЛНИЛА МЕСЯЧНЫЙ ПЛАН

В начале этого месяца смена мастера Новокузнецкого вагонного депо тов. Антонова, вступая во Всесоюзное соревнование, обязалась месячный план годового ремонта вагонов выполнить к 20 числу.

Борьба была упорной, каждый член смены трудился самоотверженно, не нарушая общего ритма, единого фронта.

И вот результат: месячная программа выполнена 16 июня, и на 20 число вышущено сверх плана 7 вагонов.

С 18 июня смена тов. Антонова переключилась на оказание социалистической помощи шахтерам в ускорении погрузки угля. Пять дней будет работать смена на погрузке.

ДОСТИЖЕНИЕ УСАТСКИХ
ВАГОННИКОВ

Стахановым Усатского вагонного депо, завоевавшие во Всесоюзном соревновании второе место по сети дорог Советского Союза, закрепляют свои достижения.

За 20 дней июня полностью закончен годовой осмотр вагонов и ревизия авторемонтов. Есть полная надежда, что задание по среднему и годовому ремонту также будет досрочно выполнено. На 20 июня в первом случае план выполнен на 75, во втором — на 87 процентов.

Спасер тов. Селых по примеру Новокузнецкого слесаря тов. Корнина, выпускает из среднего ремонта не один, а два вагона в смену. Качество ремонта ходовых частей — хорошее.

Коллектив этого депо является кандидатом на получение переходящего знамени ГКО.

ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ВТОРУЮ
ДЕКАДУ ИЮНЯ

Коллектив станции Новокузнец-II снова занял первое место.

Вотое, Новокузнец-1 — десятое. Зеньковский — шестое.

Зеньковский занял место за запущенность стрелочного хозяйства и нарушение ПТЗ.

Новокузнец-4 получило последнее место за два грубых брака и запущенность стрелочного хозяйства.

Ахун — седьмое, Абагур — девятое.

Передовой диспетчер

Поездный диспетчер Николай Матер с комсомольской инициативой выполнял свои обязательства в соревновании с тонким диспетчером тов. Шуминым.

За вторую декаду июня Николай Матер добился 100-процентного отправления и проследования поездов, повысил техническую скорость поездов до 45,3 километра в час, организовал 6 тяжеловесных поездов. Не выполнил лишь простой вагонов. Задано было 17 часов на каждую грузовую операцию, а за декаду в среднем получалось 18,7 часа.

За минувшую декаду тов. Матер заключил 14 соглашений на одно дежурство с паровозными, кондукторскими бригадами и дежурными по станции.

ОДИН ЗА ТРОИХ

Дежурный по станции Усаты тов. Кричевский 22 июня с группой железнодорожников работал на шахте на погрузке угля. Трудился он исключительно энергично,

за 1 час 30 минут тов. Кричевский загрузил углем 16-тонный вагон, выходящий норму на 300 процентов.

Ф. СИМАКОВ.

Редактор А. ГОГЕЯЗЕЛЬ.

Политические и военные итоги года отечественной войны

мелкие солдаты и население помнят, что Гитлер обещал окончательную победу в конце войны в 1941 году. Война в 1941 году не кончилась, победы нет. Значит Гитлер обманул нас — вот о чем мы чаще и чаще задумываемся немцы.

Немецкие солдаты и население помнят, что Гитлер в его прокламации в октябре 1941 года заявлял, что Красная Армия уничтожена, что она никогда больше не восстановит своих сил и что вопрос о восточном покое решен. Оказалось, Красная Армия сохранила все свои силы и восточный покое не кончился. Значит Гитлер обманул нас — вот о чем мы чаще и чаще задумываемся немцы. Перед всем миром, в том числе перед немецким народом, Гитлер предстал как выскочивший хвостик и обманщик. Немцы теперь не могут не видеть, что фашистская пропаганда является сплошным лгуном, что нельзя верить на одно слово, на одну обещание Гитлера.

За авантюристическую политику гитлеровской клики немцы расплачиваются миллионами убитых на советско-германском фронте. В немецком народе все более нарастает сознание неизбежности поражения Германии. Тыл немецкой армии начинает трещать по швам. День немозможного нападения империалистической Германии на СССР в целях переоборудования и переброски войск на запад и разрушения нашей родины является днем начала конца гитлеровской Германии.

Об этом свидетельствуют политические итоги года войны, ибо в ходе войны потерял полный крах все планы и расчеты гитлеровской клики, а Советский Союз вышел из войны не испытывая, а с уверенностью утверждая мощь и вместе с другими союзниками — народами мира создавая условия для окончательного разгрома гитлеровской армии.

Об этом невозможно свидетельствуют военные итоги года войны, ибо в ходе советско-германской войны силы Германии неистово уменьшались, а силы Советского Союза и дружественных, союзных с ним государств неустанно возрастали.

Об этом свидетельствует полный провал империалистической гитлеровской идеологии, демогогии и лживой пропаганды. Немецкая гитлеровская «поном парад» в Берлине, о якобы особой миссии «арийской расы», о фашистских, как победителях культуры, повторил крах. Фашисты предстали перед всеми народами мира как дельные псы немецких империалистов, как реакционеры и мразьбесы, враги трудового народа, постоители средневекового варварства, враги прогресса и разрушители культуры. Гитлеровская Германия стала смертельным врагом большинства населения земли.

Об этом также свидетельствуют начавшиеся разбои внутреннего и европейского гитлеровской армии, ибо среди поработанных немецким империализмом народов, нематых немощные таты войны, нарастают дух возмущения и протеста против войны за чуждые для них интересы немецких бюрократов и палачей.

Об этом свидетельствуют, наконец, перспективы войны, все более благоприятно складывающиеся для Советского Союза, Англии и США и неблагоприятно для Германии, ее «союзников» и насолов.

Такими политическими и военными итогами года войны с немецко-фашистскими захватчиками.

СОВИНФОРМБЮРО.

Адрес редакции: ст. Новокузнецк Томской ж.д. дорога, Соцгород, Вороховск, 13. Телефон: редактора 0-12, секретари 0-34. Типография газеты «Магистраль угля» находится Новокузнецкого отделения Томской ж.д. дороги МЗН163

Красный проспект, д. № 16
КНИП(6) «Организация»
НОВОСИБИРСК