

МАГИСТРАЛЬ МУГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

НЕОТЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ

В эти решительных бои с германскими захватчиками, когда труженные отдельения охвачены благородным порывом—дать всем помощь фронту, ускорить поход нацистов! Вот и пришли к нам в помощь организаторы Всесоюзного социалистического соревнования наша живящий отклик.

В организации боевого соревнования и особенно в выполнении взятых на себя обязательств, решающее место принадлежит профсоюзу. Работники местных организаций союза через масштабную работу должны помочь хозяйственным руководителям в организациях производственных процессов, чтобы в самые близкие обстоятельства были приведены все необходимые меры для успешного выполнения каждого предпринимаемого, каждым рабочим.

Итоги соревнования за первые 10 дней июня говорят о том, что в ряде мест профсоюзные организации не по-боевому, негравильяни пронесли боевые испытания магистралью. И первым из них, конечно же, рабочий, кто первым встретил, когда соревновавшиеся берут на себя неконкретные, ничего не давшие обязательства.

Дежурный по станции Чугуинск Ходломогоров, в договоре на социалистическое соревнование записал: «Нарушить ПТЭ, сигнализировать инспекторам о движении поездов». А разве бывает, в числе даже не соревновавшихся, можно нарушить ритм работы железнодорожного конвейера? Конечно, не может! Но в договоре соревнования должны содержать, а себе элементы максимального увеличения производительности, организационной помощи отдающих. Иначе в дальнейшем складывается впечатление, что наше соревнование трусливо, оно не выдерживает проверки. Председатель местного токарь-хука, оформляя этот договор, не подсказал о недостатках, не исправил, не «изъянил» отдельные пункты к этому большому и серьезному мероприятию.

Об отсутствии боевитости в организации социалистического соревнования свидетельствует и такой факт. Работники Магистральной фабрики Муглябын и Петровской и Троицкой в своих договорах записали: «Своевременно выходить на работу, выполнять рабочий план, выполнять план поступления грузов, не стоя на том, что первый для значительно большей производительности труда, а одновременно заработка т. Серебровова было нечестно».

Все досадные недостатки в организации социалистического соревнования торопят рост соревновавшихся. На отдельных еще 1300 человек не охвачены социалистическим соревнованием.

Изображение на первом месте—работы многотоннажных грузовых вагонов, слаженной работы складчиков, турникетов, все эти благия начинания, которые в свое время привели к тому, что в 1941 году началось землетрясение. Планы погрузки умы мы не выполняем. Работники погрузочных станций плохорются за оборот вагона, за выполнение государственных заданий.

Чем больше мы дадим стране угля и металла, тем скорее будет победа над врагом. Вот и в чем логика победы в соревновании, вот что это должно быть—образец внимания профсоюзных организаций.

1942 год

17
ИЮНЯ
СРЕДА
№ 39 (788)Выходит по средам в субботы
Цена 45 коп. в месяц

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ



ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ И ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ЗА УСПЕХИХ В ВСЕСОЮЗНОМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ ЗАНОСЯТСЯ НА ОТДЕЛЕНЧЕСКИЙ ДОСКУ ПОЧЕТА:

5. П. Д. Зеленчуков, составитель стр. Новокузнецк-Д., работает без брака, формирует поезд за 25—30 минут.

6. С. С. Дергачев, составитель поездов стр. Новокузнецк-Д., быстро и своевременно обеспечивает шахты вагонами, выполняет план формирования поездов на 143 процента.

7. Т. Д. Калачева, товарный кассир стр. Новокузнецк-Д., ее смесь вся стахановская, активныйagitатор.

8. М. В. Лобанов, старший машинист депо Устья, лупинец, его бригада самим силами ремонтирует паровозы, и склоняется 558 рублей и 2726 килограммов тощины, отличившись содержит паровозы.



ПРИНИМАЙТЕ НАШ ВЫЗОВ!

КОЛЛЕКТИВ ДЕПО МУНДЫБАШ ВСТУПИЛ
В СОРЕВНОВАНИЕ С УСТЬЯТСКИМИ
ПАРОВОЗНИКАМИ

Чтобы наше участие во Все-союзном соревновании железнодорожников было еще действенное, мы, стахановцы, инженеры, техники и служащие Мундыбашского депо решили вступить в соревнование с устьятскими паровозниками.

ПАНИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА: Широко используя гуманный метод паровозных бригадами и путем улучшения технического состояния паровозов—иметь к Сталинскому дню железнодорожника не менее 5 дунинских локомотивов. Три локомотива уже включены в 100-тысячный пробег между подземками;

наладить простой паровозов на акциировке на 5 процентов, а простой вагонов на складе тощины на 25 процентов;

не иметь по явке паровозных паровозных паровозов графика и своевременно обеспечивать поезд паровозных бригадами;

подготовить из числа стахановцев военного времени 5 машинистов, 10 помощников и 10 кочегадок;

на День железнодорожника привести не менее 30 тяжеловесных

С перевыполнением!

Новокузнецкая транспортная экспедиционная контора соревнуется с Кемеровской конторой. Наш коллектив принимает все меры к завоеванию первенства. С 7 по 11 июня паровозы ежедневно перевыполняются и

СОРЕВНОВАНИЕ ДИСПЛЕТЧЕРОВ

В СМЕНЕ ТОВ. БЕЛОКОБЫЛЕНКО СТ. НОВОКУЗНЕЦК-II ТОВ. ЛИСЦЫНУ

Сообщают о результатах работы за первую неделю новой смены главного диспетчера Устья-Тов. Белохобыленко.

График движения поездов выполнен на 97,5 процента, оборот электропоезда—на 146 процентов. Основные измерители: грузовые

операции, транзит с переработкой и без переработки, сменой не выполнены, за что смена отнесена за четвертые места.

Первое место заняла смена малярного диспетчера тов. Фисенко. С. Калев. Инженер станции.

Посещение Лондона и Вашингтона Народным Комиссаром Иностранных Дел СССР тов. В. М. Молотовым

ПОДПИСАНИЕ ДОГОВОРА МЕЖДУ СССР И ВЕЛИКОБРИТАНИЕЙ О СОЮЗЕ В ВОЙНЕ ПРОТИВ ГИТЛЕРОВСКОЙ ГЕРМАНИИ И ЕЕ СООБЩНИКОВ В ЕВРОПЕ И СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ВЗАЙМНОЙ ПОМОЧИ ПОСЛЕ ВОЙНЫ

Англо-Советское коммюнике о посещении Народным Комиссаром Иностранных Дел СССР тов. В. М. Молотовым

В продолжение переговоров, состоявшихся в Москве в декабре 1941 года между Президентом Совета Народных Комиссаров СССР и Советским Социалистическим Республиками И. Н. Стalinом и Народным Комиссаром Иностранных Дел Д. М. Молотовым, с одной стороны, и Министром Иностранных Дел Г. Антона Ильином, с другой, по вопросу ведения войны и последовавшей организацией мира борьбы против гитлеровской Германии, в Лондоне состоялись дальнейшие переговоры между г. Уинстоном Черчиллем, Президентом Британской Империи, и Министром Обороны, и г. Антоном Ильином, Министром Иностранных Дел, с одной стороны, и В. М. Молотовым, Народным Комиссаром иностранных дел СССР, с другой. Эти переговоры, которые велись в атмосфере полной взаимной доверия, были завершены 26 мая подписанием «Договора между СССР и Соединенными Штатами Америки о союзе в войне против гитлеровской Германии и ее сообщников в Европе и о сотрудничестве и взаимной помощи по военным вопросам».

Этот Договор подписан от имени СССР В. М. Молотов и от имени Соединенного Королевства г. А. Ильин. В переговорах принимали участие посол СССР в Лондоне И. М. Майский и Постоянный Заместитель Министра Иностранных Дел г. А. Кадоган.

Оба Правительства уверены в том, что этот Договор послужит началом широких добровольных контактов между обеими странами в будущем и что большая часть творческого потенциала и производительного механизма, уже существующего между Советским Союзом и Соединенным Королевством, а также между обеими странами и Соединенными Штатами Америки, которые были информированы о ходе переговоров, будет использована для подъема экономики обеих стран. Обе стороны уверены также, что Договор является новым мощным оружием в борьбе до полной победы над гитлеровской Германией и ее сообщниками в Европе и обеспечивает тесное сотрудничество обеих стран после победоносной войны.

Во время переговоров В. М. Молотов с Президентом Министром Великобритании г. Ч. Чарльзом между обеими странами была достигнута полная договоренность в отношении неотложных задач создания второго фронта в Европе в 1942 г. В переговорах по этическим вопросам между СССР и Соединенным Королевством и контрагентом Ильин и контрагентом Хардхэмом и г. Чарльзом, г. Энтоном и начальником британских военно-морского, военного и воздушного штабов. Были обсуждены также вопросы дальнейшего улучшения отправок самолетов, танков и других военных материалов из Великобритании в Советский Союз. Обе стороны были рады отметить единство взглядов по всем указанным вопросам.

Советско - Американское коммюнике о посещении Вашингтона Народным Комиссаром Иностранных Дел тов. В. М. Молотовым

11-го июня 1942 года в Вашингтоне состоялось подписание Соглашения между Правительствами СССР и Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки о принципах, приемах и условиях ведения войны против гитлеровской Германии и ее сообщников. От имени Правительства СССР Соглашение подписал Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в США С. М. Литвинов, от имени Правительства Соединенных Штатов Америки—Государственный Секретарь США Г. Кордэл Халл.

Подписание Соглашения, в котором Правительство США вновь подтверждает, что оно и вперед будет оказывать Советскому Союзу в борьбе против общего врага оборонительную помощь вооруженным средствами и материальными ресурсами, а также уточняет порядок предоставления этой помощи. В основу Соглашения положен принцип взаимной выгодности помощи, оказываемой другим обеими странами. Правительства СССР и США, со всей серьезностью отдают себе отчет в том, что Соглашение, заключенное по соглашению и взаимному согласию, не ограничивается только военным сектором, включая военные операции, и распространяется на сферу политического, экономического, социального и культурного сотрудничества между странами.

Как известно, Соглашение тождественного содержания было заключено между Соединенными Штатами Америки и Великобританией 22 февраля 1942 года.

Одновременно с подписанием Соглашения Государственный Секретарь США Г. Кордэл Халл и Посол СССР С. М. Литвинов обменялись нотами, в которых подтверждается договоренность между обеими Правительствами о том, что с подписанием Соглашения последнее заменяет и делает недействительными два предыдущих соглашения по тому же вопросу.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Так не руководят соревнованием

В борьбе за первенство на отдельных широку развернулось соревнование между профессиями. Организаторами этого нового движения явилась коммунисты.

Первыми эти социалистические соревнования открыты. В смены развернулись работы по оказанию помощи отставающим. Сейчас в коллективе машиностроительного десантчера тов. Лисинова нет ни одного рабочего, который бы не выполнял своих норм.

Опыт передовых людей на станицах Новокузнецк-Сортировочная широку популяризируется среди всех рабочих. Гласность соревнования, внедрение передовых методов позволяют коллегам станицы как в масе, так и в первой половине смены, значительно перекрыть государственный план погрузки угла, выполнить график движения поездов. В сменах, бригадах заневалками и организаторами боевого соревнования являются коммунисты.

Не то дело, поставленное на станице Устьи. Секретарь партбюро тов. Симаков совершил недостаточно удачный выявление соревнования. Достижения станицы слабо популяризируются, отставание не подтверждается до уровня передовых рабочих. Среди движечников есть еще рабочие, невыполнившие своих производственных норм. О неудовлетворительном состоянии соревнований подтверждают такие факты.

15 июня, заранее знаю о поступлении поездов на погрузку, Симаков не пронял боевиста, не помог машинному десантчику тов. Кузьмину выполнить оперативное задание. В эти сутки станицы погрузчики 243 вагона. Составы, в оканчии подачи их в фронты погрузки, простояли от 6 до 15 часов. Видя, что угольные тресты не спешатся с погрузкой, Симаков вместо организации социалистической помощи угольщикам, решил ограничиться недисциплинированностью клиента, да, может быть, тут станицы.

Секретарь партбюро и хозяйственными руководителями станицы не организовано соревнование среди инженерно-технических работников. Ни один из работающих в техбюро, не имеет индивидуальных договоров. Результаты соревнований регулярно не подводятся. И вместо того, чтобы кропотливо работать с этой группой железнодорожников, выдающей членов соревнований, тов. Симаков и начальники станицы тов. Драко издали приказ, в котором определили сроки подведения итогов соревнования. Но работники техбюро остались ожидать таск без дегезов.

Соревнованием нужно неслабо руководить, предать ему массовость и широкую гласность, организовать помощь отставающим. Если эти стальные принципы социалистического соревнования руководителям станицы Устьи выполнит, предприятие будет работать во много раз лучше и гораздо обрадит себя от частых промахов. А. Зенов.

КТО СЕГОДНЯ ВПЕРЕДИ?

ТРИБУНА
ОТЛИЧНИХШИХСЯ

ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ПЕРВУЮ ДЕКАДУ ИЮНЯ

Подведены итоги соревнования коллективов Новокузнецкого отделения в первой декаде июня. Лучше всех работал в первой декаде коллектив ст. Новокузнецк-II (начальник тов. Чебаков), секретарь партбюро тов. Кайторовский, ГПРВО место присуждено этому коллективу.

ВТОРОЕ место в соревновании занял коллектив ст. Устьи (начальник тов. Драко), секретарь партбюро тов. Симаков. Станица Зенково заняла третье место, ст. Кандалакша четвертое.

Станица Мундыбаш и Аханская отнесены на 9 и 8 место лишь потому, что они грубо нарушили Правила технической эксплуатации, не обеспечили безопасность движения поездов. В Мундыбаше 6 и 7 июня имели место взрывы стрелки и порча двух паровозов.

Оценочная комиссия: А. АНУФРИЕВ, С. ГЕЛЬМАН, В. ЩЕГЛОВ.

За отличную работу в мае

ПРЕМИРОВАНИЕ РАБОТНИКОВ НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

За выполнение производственных заданий в мае, начальники вагоноремонтных мастерских в соответствии с приказом НИКПС № 346-Ц от 18 мая 1942 года приказано выплатить премии трудовым коллективам Новокузнецкого отделения.

Государственной премии удостоены:

Дежурный по ст. Мундыбаш тов. Ноздрачев — 500 рублей, составитель ст. Мундыбаш тов. Кондратов — 350 рублей, старшему ст. Мундыбаш тов. Ткачев — 350 рублей, дежурный по ст. Устьи тов. Репкин — 400 рублей, старшему ст. Мундыбаш тов. Репкин — 350 рублей, дежурный по ст. Устьи тов. Ткачев — 300 рублей, дежурный по ст. Устьи тов. Ткачев — 300 рублей, дежурный по ст. Устьи тов. Шишов — 400 рублей, дежурный по ст. Устьи тов. Чукаев — 400 рублей, старшему ст. Устьи тов. Морозов — 300 рублей.

По паровозному отделению го сударственной премии удостоены 7 человек, среди них первые тяжеловесы — тяжар тов. Балков и кузнец тов. Любовин.

По паровозному отделению го сударственной премии удостоены 7 человек, среди них первые тяжеловесы — тяжар тов. Балков и кузнец тов. Любовин.

По отделу электроподачи в мае премии 12 человекам.

Багажники Новокузнецкого участка за залог второе место по сети в Всесоюзном соревновании в мае. По этой службе государственные премии получили 18 человек: бригадир тов. Асанов, токарь тов. Карпов, слесарь тов. Смирнов, нач. заготовительного ряда, товарищ кассир ст. Новокузнецка тов. Григорьев и другие.

С фронтов погрузки

ЗАДАНИЕ ПО ПОГРУЗКЕ УГЛЯ НЕ ВЫПОЛНЕННО — НЕДОГРУЖЕНО 368 ВАГОНОВ, А ВОЗМОЖНОСТИ БЫЛИ: НА ОТДЕЛЕНИИ ИМЕЛОСЬ ТАКОЕ КОЛИЧЕСТВО ВАГОНОВ, КОТОРЫЕ ОБЕСПЕЧИВАЛИ ПЕРЕВОЛНЕНИЕ СУТОЧНОГО ПЛАНА.

ЗА 15 ИЮНЯ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ ВЫПОЛНЕН НА 96,7 ПРОЦЕНТА.

Смена машинного десантчера ст. Новокузнецк-II тов. Кандалакша погрузила сверх плана 24 вагона. Составитель тов. Дергачев, удачно выполнив государственную премию, работал отлично, быстро формировал поезд, что обеспечило перевыполнение сменного задания.

Плохо работали в этот день машинный мастер пункта технического осмотря вагонов Лаптев и старший осмотрщик Федоров, по их вине было задержано поезд на 40 минут. Поэтому того, как вагоны были загружены, оказалось, что у двух вагонов, выпущенных из среднего ремонта, не подстыдили буки.



Передовой дежурный по Ново-Кузнецкому отделению В. Б. Коробов. За отличную работу в мае он удостоен государственной премии.

Слово передовиков

С каждым днем увеличивается число участников Всесоюзного соревнования железнодорожников.

Товарищ кассир ст. Новокузнецк-II тов. Балакина выиграл на соревнование товарного кассира ст. Новокузнецк-II тов. Каспара. Но обязательства: по скорости оформления грузовых документов, ледать это при одном тяжеловесе и коммерческом конторчике вместо двух, привели расчеты с ЕМК по пробытым грузам не к часу два, а к 10 часам утра, подготовить одногом коммерческого котировщика на таксирирования.

Большой творческий подвиг у педагогов и учащих школы ст. Мундыбаш. Они также горят большим желанием привести в активное участие во Всесоюзном соревновании, оказав помощь работникам станицы. Они обратились с письмом ко всем учащимся и педагогам нашего отделения с просьбой включиться в соревнование.

Мундыбашцы обрадованы: хороши подготовлены учащиеся, получивших похвальные отметки, в осенних испытаниях, изучить за лето Правила технической эксплуатации, содать из учителей две бригады в помощь станции по погрузке и выгрузке, обучив сея агентурами военного времени в дали слова, что они пронесут две лекции по истории ВПФ(б) и одну по антипритупительной теме, ожидают помощи железнодорожников в узле в выпуске специальных газет.

ДНЕВНИК РАБОТЫ ОТДЕЛЕНИЯ

Хорошо работала ст. Кандалакша (нач. тов. Козлова).

Весь поступивший порожек имел полностью освоенное Особое оборудование, в том числе и морозильный ящик, изобретенный по ст. тов. Карапетяна. Порожники поддавались и убирали обратно с фронтов погрузки своеобразным. Все посыпало ушико расписанием.

СТАНЦИЯ Устьи (нач. тов. Драко)

Недоподчиненная план погрузки углов на 243 вагона, хотя наяву порожних вагонов давало возможность выполнить суточное задание. В этот день секретарь партбюро тов. Симаков не пронял боевистов, не организовал социалистической помощи угольщикам.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

из УТРЕШНОГО СООБЩЕНИЯ ЗА 13 ИЮНЯ

В течение ночи на 13 июня на фронте существенных изменений не произошло.

Немецко-фашистские войска на Севастопольском участке фронта осуществили операцию по захвату города Гирлевка в качестве «пушечного мяса» все больше и больше используют румын. Вчера в течение дня они четыре раза бомбили в «железнодорожных» районах, а также в районе румынских солдат. Ружейно-пулеметный огонь наших бойцов уничтожил по меньшей мере 200 румын. Остатки разгромленного румынского батальона отброшены на исходные позиции.

Наша часть, действующая на одном из участков Северо-Западного фронта, в результате боя с противником улучшила свою позицию. Наши бойцы уничтожили 8 артиллерийских орудий. На поле боя сбита до 300 групп солдат и офицеров противника. Захвачены 78 пленных. На поле боя сбита до 300 групп солдат и офицеров противника. Захвачены 78 пленных.

Зенитчики одной нашей части (Фронт Западный фронт) в течение дня сбили 4 немецких самолета.

Наша часть, действующая на фронте с тов. Образцовым при выполнении боевого задания встретилась с группой гитлеровцев. В короткой схватке наши бойцы уничтожили четырех и захватили в плен одного немецкого солдата.

Славные тов. Григорьев, Абдуллаев, Азимов, Азимова, Зайниев и Васильев Витязь в течение двух часов наступили на немецких солдат и офицеров.

Партизанский отряд под командованием тов. Ульянова, действующий в одном из оккупированных немцами районов Курской области, пустил под откос железнодорожный состав противника. В результате этого уничтожено 12 вагонов, 12 орудий, транспортер и до 100 немецко-фашистских оккупантов.

Немецкие танкисты моравийской дивизии попали в деревню Королево, Ленинградской области. Гвардейские бандиты подожгли дома колхозников, а когда крестьяне начали спасать своих товарищей, открыли огонь по погромщикам. Многие жители деревни, в том числе женщины и дети, убиты. Всю дом и постройки в деревне сгорели.

КТО ПРОВЕРЯЕТ РАБОТУ ВОКЗАЛЬНЫХ БУФЕТОВ?

Никак не можешь, чтобы работники буфета ст. Кузнецова с камнем побить соревнование. Беспорядки были и есть.

С пассажарами и с посетителями объектов гостеприимства гвардейцы вместе, чтобы всецело удалить виновных. Пассажиры, защищаясь, закидали камнями ворота станции. Все были ранены. Буфет превратился в корыту живой станции. Все общество оказалось на улице, на ходу находящимися на работе и проезжающими пассажирами ничего не осталось.

Однотипно не раз говорилось зав. буфетом Колесовой, но она не считает своим долгом высказывать сподвижники общедела, сама часто грубит.

М. Огень.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.