

МАСТРАЛЬ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год

28

МАРТА

СУББОТА

№ 22 (771)

Выходит по средам и субботам

Цена 45 коп. в месяц

КАЖДЫЙ НОВЫЙ УСПЕХ В ТЫЛУ, КАЖДАЯ
НОВАЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПОБЕДА, КАЖДАЯ
ТОННА УГЛЯ, МЕТАЛЛА, ПОГРУЖЕННАЯ СВЕРХ
ПЛАНА, УМОЖАЕТ НАШИ МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕ-
ЗЕРВЫ, КУЕТ ПОБЕДУ НА ФРОНТЕ.

БОЛЬШЕ УГЛЯ ОБОРОННОЙ ПРОМЫШЛЕН-
НОСТИ!

УПОРЯДОЧИТЬ ПЛАНИРОВАНИЕ

ПЕРЕД железнодорожниками нашей магистрали Государственный Комитет Обороны поставил задачу: не снижать темпов перевозки металла и других на военно-хозяйственных и оборонных грузов, усилить отгрузку угля. Уголь сейчас решает успех героической борьбы Красной Армии с германским фашизмом.

Успешное выполнение задания Государственного Комитета Обороны во многом зависит от правильного планирования. План-регуляторное задание, которое ежедневно спускается для каждой станции, должен содержать в себе не только распределение поочасового планового порожняка, размеров маршрутизации, направление грузовоза, но и указание дополнительных резервов для увеличения погрузки. Это, пожалуй, самое главное, что должен содержать в себе суточный план. Но этого пока не делают.

Опыт показал, что многие работники несерьезно подходят к планированию, особенно не уделяют и используют внутренние резервы. Вот почему в первую очередь необходимо ежедневно терять 300—400 вагонов дополнительной погрузки.

Не зная своих резервов, начальники отделений тов. Ануфриев и руководители грузовых групп тов. Иохимовы допустили преступное расхищение вагонов при перевозке и даже после того, как о многих фактах нарушения правил использования вагонов известно Ануфриеву и Иохимовичу, они не приняли надлежащих мер.

На станции Устьи в начале марта не были учтены 107 вагонов, которые прошли угловозной угольной сменой. В результате простоя 10 суток под грузовыми операциями на складе толпы.

Вчера военным трибуналом был вынесен приговор по делу преступного использования вагонов на ст. Новокузнецк-пассажирская. Дежурные по станции Фантаско и Туркин систематически задерживали порожняк, несвоевременно выводили груженые вагоны с фронтов погрузки, что вызвало сильную потерю работы вагонов. Дежурные вагоны привлечены к ответственности.

На этой станции факт преступного использования вагонов не знал тов. Ануфриев? Знал, но ничего не сделал. Поэтому необходимо немедленно весной прокурора турки даже в таком вопросе, как использование вагонов на станциях. Кошмар и административная ответственность.

Станция Сортировочная 24 марта получила регуляторное задание, которым определялось, что металлургический завод может использовать под погрузку 10 крытых вагонов. Заводские работники задание не выполняли и к концу 10 загрузки 17 вагонов. Чебарова настояла на точном выполнении регуляторного задания, но тов. Ануфриев через голову начальники станции отменял регуляторное задание, да указание измеренную диспетчеру тов. Палеяноу принять груз.

Следует ясно, что при такой поспешной планировании мы не сможем использовать до дна все возможности, которые так в себе отягощены. Бесслабной отменой регуляторного задания не дисциплинируем казенную, а позволим ей нарушать качество перевозок и грузозащиты.

План решает успех погрузки угля, организует движение поездов, что должно быть поводом к ответственности.

ПРЕДМАТНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ Шире дорожку угольным кольцовкам!

25 И 26 МАРТА НАШЕ ОТДЕЛЕНИЕ ПОГРУЗИЛО СВЕРХ ПЛАНА СОВЕРШЕННО ТОНН УГЛЯ. КУЗНЕЧАНИ! БУДЕМ И ВПЕРЕД РАБОТАТЬ ТАКИМИ ТЕМПАМИ!

НАЧАЛИСЬ 25 марта, отделение зачитало на учасниках работу по погрузке угля, стал нужным сейчас для промышленности рожком.

25 марта отгружено сверх плана 35 вагонов угля, план вытрузки переменьшен на 76 вагонов.

На следующий день, 26 марта, задание по углям также было переменьшено.

Это достигнуто, главным образом, благодаря многопартийным операциям. Внутривозвращенческие комиссии, организованные по предложению тов. Боталенко, организовали себя. Они, как система, совершают 3—4 тура в сутки, компенсируют недостатки в порожняке, поступающем в порядке регуляторного плана.

Чего работали в эти дни дежурные по отделению тов. Коробов и Боталенко. В дежурство тов. Коробова прибыл порожняковый состав № 321, Коробов с помощью машиниста тов. Сидорова, отпустил состав. Сидорова было подано его под погрузку. В Устьи он прибыл в 9 час., а через 15 минут состав уже был на месте mines Ворошилова. В 12 час. маршрут загрузили углем.

В ЧЕСТЬ ОБОРОННОЙ ВАХТЫ

Все шире развертывается предмагистральное соревнование, каждый день приносит победы на трудовом фронте: увеличивается погрузка угля и металла, увеличивается оборот вагонов.

Командиры-станционеры гг. Котельников, Коробов и Лежневский по боевому держат оборонную вахту, организуют четырехкратные операции с одним маршрутом, что позволило за один день, 24 марта, сколотить 260 вагонов для дополнительной погрузки государственных грузов.

Дежурный по станции Кыдальев тов. Карасев систематически организует социалистическое соревнование на одну поездку с вагонами и шахтерами. Это боевое содружество в уголке малоразвороненной поезда работы позволило тов. Карасеву связать поезд вагонов с 10 до 5. 18 минут.

Скоростными темпами продолжает работать составитель ст. Новокузнецк-П коммунист тов. Матвейчук. На-днях он 56 вагонов обработал за 28 минут при норме одной часе.

Новокузнецкие вагоники помогают движением и ускорением направления груженых маршрутов. Сверхпланмистку тухля тухомотора тов. Давыдов 26 марта отработал два маршрута за 20 мин. при норме 1 ч. 10 минут. Слесари тов. Калачин и Покоевизин выпустили вагон на торпеду осмотра раньше срока на 4 часа.

Д. Готфрид.

Инструктор полотно.

ВОЕННЫЕ ТЕМПЫ

Военными темпами трудятся рабочие смены пуха тухомотора вагонов, где мастеров тов. Лавтев.

20 марта эта смена отличилась обработкой 9 поездов. Все маршруты успешно проследовали по участку. Порожняковый состав в 41 вагон обработан за 20 минут, сдвиг поруч на 50 минут.

В 16 ч. 50 минут на Сортировочной прибыла магнитка. Осмотрщики вагонов гг. Федоров, Карпенко и автомашинист Бонский быстро организовали осмотр состава. В 17 ч. 10 минут была заявлена готовность: «Поезд может следовать дальше».

В этот день смена вывела нулевой остаток балльных вагонов.

С. Кручинин.

Секретарь партбюро.

ПОЛИТРУК- ОРГАНИЗАТОР

Классная смена дежурного по станции Кыдальев тов. Чошанов 25 марта скоростным методом загрузила тухомоторный состав на 3 часа. Большая организаторская работа скоростного поезда принадлежит политруку состава тов. Пофановой. Прибыл на колес с порожняком, тов. Пофанова в период, когда вагоны развозились по фронтам, успела проехать в участковой короткую, но содержательную беседу.

— Железнодорожники! объявляет этот состав тухомотором и вызывает нас на соревнование. Порожняк должен быть погужен скоростным методом.

Возок приехал с угольной энергией угольщики приступили к погрузке и скоростной поезд был отправлен на станцию.

Весь технологический процесс: погрузка, формирование, технический осмотр и ремонт шал 10 часов.

И. Байков.

Начальник станции.

СЛАЖЕНО И ЧЕТКО

Хорошо трудятся смена дежурного по станции Мушкетер тов. Кириллова.

Новые победы были одержаны сменой 25 марта. Простой вагонов был снижен на 2 часа при норме. Задание по погрузке было переменьшено.

Отличную оценку за это дежурство получили мастеровый магистр тов. Демин. Он не только точно и в срок выполнял распределение составительской бригады, но и своим советом помогал ускорить процесс формирования поездов, подсказывая, где можно взять дополнительные резервы под погрузку.

Д. Рыбин.

ТРОФЕЙ ВОЙСК ЛЕНИНГРАДСКОГО ФРОНТА ЗА ПЕРИОД С 9 ПО 22 МАРТА 1942 ГОДА

Войсками ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта в боях с противником за период с 9 по 22 марта ЗАХВАЧЕНЫ следующие трофеи: орудий — 1 танков — 7, бронемашин — 2, минометов — 30, пулеметов — 424, автоматов — 169, противотанковых ружей — 107, минометов — 179, снарядов — 689, мин — 15481 и 16 тысяч с минами, винтовочных патронов — 8229 и 380 минометов с патронами, ручных гранат — 4170, стенов — 14, радиостанций — 16, телефонных аппаратов — 19.

За это же время УНИЧЖЕНО: 86 самолетов противника, 24 орудия, 4 склада с боеприпасами, 173 грузовых автомобиля, 1 танк.

За период с 9 по 22 марта противник потерял убитыми свыше 16000 солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ
ЗА 25 МАРТА

В течение ночи на 25 марта на фронте не было существенных изменений не произошло.

Наша часть, действующая на одном из участков заселенного фронта, овладела несколькими складами с боеприпасами и вооружением. Захвачены трофеи: орудия, 10 автоматов, много винтовок и боеприпасов. На другом участке фронта наши бойцы заняли населенный пункт, противником немцами в результате успешной операции. Захвачены 4 немецких орудия, 13 пулеметов, 8 минометов, 90 винтовок, 20000 патронов в утилитарных складах с боеприпасами и продовольствием. Противник потерял убитыми свыше 200 солдат и офицеров.

На окраине населенного пункта С. (окрестности фронта) противник сильно свыше полка нехоти, подполковник 35 танками и 30 сапками, контратаковал наши наступающие части. Потеря 420 солдат и офицеров убитыми и ранеными, а также 18 танков, немцы были вынуждены отойти в исходное положение. На другом участке этого фронта наши части уничтожили 14 немецких танков.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ ЗА
25 МАРТА

В течение 25 марта на фронте существенных изменений не произошло.

По утилитарным данным, за 23 марта уничтожено не 31 немецкий самолет, как об этом сообщалось ранее, а 37 самолетов противника.

За 24 марта уничтожено 27 самолетов противника. Наши потери — 8 самолетов.

В течение 24 марта частями нашей авиации уничтожены повреждены 15 немецких танков, одна бронешахта, 50 орудий, 10 захвачены, контратаковали наши наступающие части. Потеря 420 солдат и офицеров убитыми и ранеными, а также 18 танков, немцы были вынуждены отойти в исходное положение. На другом участке этого фронта наши части уничтожили 14 немецких танков.

ПРОВЕРЯЕМ РАБОТУ СТОЛОВЫХ

Плохо кормят в Усятах

Обследованы три столовых. Нестатки общие, что и в других столовых отделения.

По столовой вагоноремонтного пункта бригада вывезла такие недостатки: нехватает халатов, ложечек, обеды невкусные. Вода для пищи берется из пруда, ко-

Двадцать четыре часа не покидал и поезд. Два рейса кольцевой совершила в дежурство тов. Котельникова и два в дежурство тов. Коробова.

Многие железнодорожники, участвовавшие в отпразднении кольдовки, проявили исключительное мужество и смелость.

Машинист докомотива товарища Афанасия и его помощник товарищ Дасинцев, следуя с порожняком до Усат, привели его на 17 минут раньше расписания. Обратного же поезда груженный состав. И несмотря на то, что поезд был ограничен в скорости — имелось предупреждение, все же эти кризисовцы сумели прибыть в Но-

Отлично работала смена мастера пункта технического осмотра тр. Устьи тов. Поспелова. Осмотрщики вагонов тр. Брагин, Думенин, пролазчик тов. Масляков, автоматчик тов. Комедантов, слесари тр. Цыганков и Опарина контролировали поезд с нулевой утечки воздуха на магистрали, с качественной обработкой рачиной передатки и заправкой буюк. Укрепленный ремонт производился 25 мин. вместо 45 минут.

Некоторые командиры допустили неточность. Дежурный по станции Новокузнецк-1 тов. Березовский должен был поставить в горой паровоз прибывшему из Капдалена поезду. На эту операцию требовалось всего 15 мин.

И еще факт. Отправляя поезд в Мундыбаш, Верезовский самолично прицепил две угляры. В Кавдалене их надо было отцепить. Пришлось от графика поездки брать паровоз и делать отцепку.

Березовский — неплохой командир и ему непростительны такие оплошности.

В. Тамбовцев.
Политрук поэза.

е комуниста

Столовая № 41. Комиссия проверила нормирование продуктов отпущенных на приготовление

Список бракоделов-коммунистов
там не исчерпывается. Но и
эти факты говорят сами за себя.
Дело работает с людьми парт-
организация Мулдыбашского дис-
секретарь тов. Исаев), не борет-
ся с аварийщиками и бракодела-
ми.

В этой парторганизации из 16 агитаторов работают только трое.

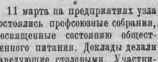
19 марта на партсобрании назвали агитаторов Сидоренко, Каменштарона и Павлова о выполнении ими партийного поручения. Не о чем было говорить этим людям. Да и что может казать Сидоренко, когда он сам ракодел.

М. Журбина.
Инструктор политотдела

не обиделись на призывание к обеду. Нормы, указанные в меню, соблюдаются. Бухаря содержится чисто. В столовой нет скопления людей.

Идя на работу и домой, тов. Багина еще раз хорошо осматривает свой пост и путь — нет ли неисправностей. Недавно она, благодаря своей бдительности, обнаружила лопнувший рельс, который был своевременно заменен.

Томской жел. дороги, Союзного
политотдела Новой



и собраний критиковали работников столовых за плохое качество обедов, безынициативность ведущих и несоблюдение санитарных требований.

КАЖДЫЙ ВАГОН—ПОД ПОГРУЗКУ!

В своих резолюциях трудящиеся потребовали организации общественного контроля при каждой головной, и чтобы заведующие столами не реже одного раза в месяц отчитывались на профсоюзных собраниях.

Резников, Кузнецов, Заболотников, Кухарина.

—•—

ШЛАК—ЭТО УГОЛЬ

Я работаю кузнецом в 9 вагонном участке, а до этого был

ОБЩЕСТВЕН

Отопая вагоны, я нашел способ максимальной экономии топ-

ива. Получается это так. При нагреве топлива обнаруживается большое количество несгоревшего угля, который обычно выбрасывается вместе с золой. Я же его ис-

Таким образом, пережигая уголь
на разе, я экономлю за сутки
около ведра топлива от каждой
печи.

мобилизация железнодорожников на организованный переход от зимних к весенне-летним условиям работы;

организовать проверку выпол-

...обязательства, принята...
...коллективами, вставшими на пред...
...наильскую оборонную вахту, и на...
...основе развития стахановско-лу...
...инского движения обеспечит...
...выполнение всех производствен...
...заданий;
...проверить выполнение прика...
...ов НКПС, управления дороги и...
...подора по вопросам усиления...
...меры с нарушениями, авария...
...и, в том числе в работе, доброс...

глубоко проверить состояние путевого хозяйства по каждому околотку, рабочему отделению, путевому обходу, обеспечить разное состояние пути в условиях оттаивания земляного полотна, образцово провести во всех бригадах борьбу:

привести в культурное состояние производственные помещения и территорию всех предприятий, собрать весь металлический лом, старые детали и материалы

находящиеся под снегом, об-
печить образцовое санитарно-
культурное состояние вокзал-
ных столовых, школ, больниц, я-
лищ, баг, служебных терри-
торий и помещений.

Для проведения смотра во в-
сехх депо, вагонных участ-
ках мастерских, на околотках пу-
ти в связи, на вокзалах, в станци-
онных парках, на всех предпри-
ятиях и в учреждениях создана
са. общественная бригада.

При неумелом же обращении с
пистолетом получается обратное явле-
ние.

Вагонный слесарь Пилин при ремонте вагона № 1595 решил опить вагон сам, причем он наложил на колосники промасленные бранчи и сверху навалил уголь. Поступ воздуха снизу через колосники прекратился, а поэтому топка заглохла, вагон остыл, рубуб замерзали.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.

газеты „Магистраль угля“
Тираж 2000.

Красный проспект, д. 1
ВКП(б), библиотека
Адрес почтовый: ст. Новокузнецкая

и Томской жел. дороги, Соцгоро,
политотдела Ново

Воровского, 13. Телефоны: редак-
ционного отделения Томской жел.

О-34. Типография газеты „Магистраль угля“
Тираж 2000.