ПС № 27599 ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

МАГИСТРАЛЬ ГИГАНТА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год
24 ЯНВАРЯ
СУББОТА
№ 7 (756)
Выходит по средам и субботам
Цена 45 коп. в месяц

„Лунинское движение — то звено, ухватившись за которое можно и нужно решать основные хозяйственные вопросы транспорта в условиях войны“

(Из приказа № 18 НКПС).

От лунинцев-одиночек к лунинским коллективам

В своем приказе № 18 Народный комиссар тов. Л. М. Каганович и начальник Политуправления НКПС тов. Белоусов дали высокую оценку лунинскому движению. „Таким образом,—говорится в приказе,—лунинское движение, прочно заняв своё место на железнодорожном транспорте, знаменует собой новую ступень в развитии стахановско-криворожского движения—это то самого жизненного, передового движения современности... Лунинское движение, возникшее в мирное время, стало неоценимым в условиях Великой Отечественной войны“.

Лунинское движение уже на практике приобрело себе широкую популярность и родило сотни инициативных последователей. На любом предприятии нашего отделения можно найти десятки различных процессов, работающих по-лунински.

Такие люди, как машинист Казанцев, тов. Строгий, слесарь тов. Соболев, кочегары тт. Лобанов, Ведерников, маневровый диспетчер тов. Лисицын, машинист водокачки тов. Никаев, и много, много других. Старик высокое звание стахановца умело использует в своей практической работе опыт Лунина.

Но дни войны вместо того, чтобы использовать лунинский опыт, сделать его достоянием всех специальностей, руководители предприятий это дело, перестали уделять внимание, растить их.

Возьмем локомотивное депо. Здесь в первом полугодии 1941 года не значат ничего две-три новинки, которые имелись уход за паровозами, передачи опытали Башкатовских лунинскими, на деле не 14, а 12 и из 6—7 пунктов на них стали сотни. Томилов из 6 пунктов увеличился до 12.

Движению райкома профсоюзов в движении около 200 лунинских школ. Но это из установленного до 1941 года союза в лицо его Гилева и низовые организации по-настоящему не стахановцы. Но и среди лунинских школ не может быть и посредственной деловой.

Но дело-то ни партийные организации, ни профсоюзные по-серьезному не задумывались, чтобы восстановить на железнодорожном десятки лунинских бригад, ПЕРЕТИ от лунинцев-одиночек К ЛУНИНСКИМ КОЛЛЕКТИВАМ.

Приказ № 18 именно и направлен к тому, чтобы наши хозяйственные, партийные и профсоюзные работники коренным образом улучшили руководство лунинским движением, должны обеспечить внедрение и распространение лунинских методов и распространение их на всех предприятиях применительно к каждой профессии.

Каждое предприятие, каждая партийная организация и райком союза должны уже иметь конкретные планы по развитию замечательного лунинского движения, организации социалистического соревнования между железнодорожниками по изучению и внедрению лунинских методов работы. В этом залог успеха по обеспечению полного выполнения заданий партии, правительства и великого Сталина по перевозкам в условиях Отечественной войны.

ОТ ЛУНИНЦЕВ-ОДИНОЧЕК — К ЛУНИНСКИМ БРИГАДАМ И КОЛЛЕКТИВАМ! Этот лозунг должен быть по-большевистски реализован.

МНОЖИТЬ УСПЕХИ ОБОРОННОЙ ВАХТЫ

БОЕВЫЕ МАШИНИСТЫ

Участники оборонной вахты машинист тов. Казанцев и его бригада с первого дня войны показывают высокие образцы стахановского труда. Они водят товарные поезда на высоких технических скоростях и экономят топливо. Только за одну декаду января они сэкономили 21 тонну угля.

Не отстает от них и тов. Дезоля. Этот лунинец водит тяжеловесные поезда со скоростью „товарных экспрессов“.

В ночь с 20 на 21 января этим отважным машинистом приведен „товарный экспресс“ из Новокузнецка в Мундыбаш на один час раньше графика. За первую декаду января он сэкономил 18 тонн топлива.

В. Шундин.

Начальник Мундыбашского депо.

РАБОТАЕМ НОЧЬЮ, КАК ДНЕМ

Прекрасно сработала коллектив моей смены в ночь с 7 на 8 января.

Произведен годовой ремонт трех вагонов вместо двух по норме. Обработано 8 поездов. Все они отправлены с нулевой утечкой воздуха.

Особенно отличились в эту смену слесари тт. Ковалев, Власенко, Загоскин, Кочченко, слесарь-автоматчики тт. Храмцов и Бухин, осмотрщики вагонов тт. Бедарев, Кистеев и осмотрщик-автоматчик тов. Матонин.

Коллектив работает дружно, не допускает брака и нарушения трудовой дисциплины.

Н. Попов.

Старший осмотрщик.

С ГАРАНТИЕЙ НА ДАЛЬНИЙ ПРОБЕГ

Вступив на оборонную вахту имени XXIV годовщины РККА, на гонщики пункта технического осмотра ст. Новокузнецк-II по-новому организуют свою работу, они прилагают все силы к тому, чтобы обеспечить выполнение государственных заданий.

12 января очередную вахту нес коллектив сменного мастера Кербенцева. Готовя к отправлению груженный состав № 447, гаранники взяли на себя обязательство поезд отправить с нулевой утечкой воздуха, с гарантийной путевкой до Яиской.

По-ударному трудилась смена. Осмотрщики-автоматчики тт. Фадеев, Трапезников, слесарь-автоматчики Черников, Ермолаев, осмотрщики вагонов Моисеев, Сахаров, смазчики-слесари по-хозяйски осмотрели состав, устранили все замеченные неисправности. С полной ответственностью за качество выполненной работы кладовщик подписал гарантийную путевку.

Сопровождал поезд, поездной вагонный мастер тов. Бондырев и инструктор по автотормозам тов. Газин дали положительную оценку о произведенном осмотре. Поезд без задержек проследовал по своему участку.

Рейс, указанный в гарантийной путевке, кончился: поезд прибыл на ст. Яиская, осмотрен состав, яиские вагонники сделали отметку в путевке о том, что взятые обязательства выполнены и поезд без обработки отправлен дальше.

Об этих первых успехах узнал весь коллектив вагонного депо. Вступающая на очередное дежурство смена тов. Лаптева обязалась продолжить это замечательное мероприятие.

В. Рогочий.

Работник политотдела.

Стахановец военного времени, весняшк ст. Анзас А. В. Катаев, совмещающий должности бывшего и багажного кассиров.

ИМЕНИ КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

В Новокузнецком депо состоялось совещание машинистов, на котором присутствующие были ознакомлены с ценным почином машиниста Курганского депо Южно-Уральской ж. д. тов. Агафонова.

Предложение об организации в Новокузнецком депо колонны паровозов имени Государственного Комитета Обороны было единодушно одобрено.

Первыми включены в колонну стахановцы военного времени, машинисты маневрового и вывозного паровозов тт. Горбунов, Бычков и Котенков. Кандидатами утверждены тт. Лунин и Михайлов.

Первые члены оборонной колонны взяли на себя обязательство по-фронтовому провести оборонную вахту имени XXIV годовщины РККА. Работая на маневрах, тт. Горбунов и Бычков отлично справляются со скоростным формированием поездов.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ ЗА 20 ЯНВАРЯ

В течение 20 января наши войска продолжали теснить немецко-фашистские войска на запад. Противник несет большие потери. Наши части заняли г. Можайск. Захвачены пленные.

За 19 января уничтожено 16 немецких самолетов. Наши потери—5 самолетов.

***

За 19 января части нашей авиации уничтожили 29 немецких танков, 2 бронемашины, более 130 автомашин с войсками и грузами, 12 орудий с прислугой, 6 зенитно-пулеметных точек, подожгли 2 железнодорожных эшелона, разрушили 21 железнодорожный вагон, рассеяли и частью истребили 7 батальонов пехоты противника.

Заняв районный центр Осташково, часть тов. Алексеева захватила 15 вражеских танков, 15 автомашин, 2 склада с боеприпасами и другие трофеи.

***

Наша часть, действующая на одном из участков Северо-Западного фронта, выбив немцев из населенного пункта, захватила 100 вражеских автомашин, 3 орудия, склад горючего и склад с продовольствием, большое количество пулеметов, винтовок, мотоциклов и другого военного имущества.

***

Красноармеец тов. Васильев, обнаружив в окопе 15 вражеских солдат, неожиданно открыл по ним огонь и забросил его гранатами. Все 15 гитлеровцев были уничтожены.

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ ЗА 21 ЯНВАРЯ

В течение ночи на 21 января наши войска продолжали вести активные боевые действия против немецко-фашистских войск.

***

19 января бойцы тов. Рокоссовского (Западный фронт) освободили от немецких оккупантов 4 населенных пункта и захватили 11 вражеских танков, 24 автомашины, 2 тягача, мотоциклы, велосипеды, пулеметы, десятки ящиков снарядов, мин и другие трофеи. На другом участке бойцы тов. Голубева, идя ожесточенным бои с противником, захватили 9 вражеских пулеметов, 6 мотоциклов, 27 пулеметных патронов, 30 возок с военным имуществом, вещевой и продовольственный склады, ценные оперативные документы и другие трофеи. Противник потерял убитыми 130 солдат и офицеров.

***

При взятии гор. Верея бойцы тов. Ефремова захватили, по предварительным данным, 11 немецких самолетов, 46 орудий, 87 пулеметов, 24 минометов, свыше 1.000 мин и много других трофеев. На поле боя осталось свыше 3000 трупов немецких солдат и офицеров.

***

Наша часть, действующая на одном из участков Юго-Западного фронта, совершив внезапный ночной налет на укрепленный пункт противника, захватила этот пункт, захватила 3 орудия, 15 пулеметов, 10 минометов и взяла в плен 60 немецких солдат и 2 офицеров.

***

Утренняя сводка Советского Информбюро от 23 января сообщает, что нашими войсками занят город Уваровка (Московской области).

Начальнику Томской дороги тов. ПУШКОВУ
Начальнику Подора тов. МОЩУК
Всем начальникам дорог и подоров

Приветствую новое начинание железнодорожников узла Барнаула, организованных сталинскую оборонную вахту имени 24-й годовщины нашей славной героической Красной Армии.

Вступая на сталинскую оборонную вахту, каждый железнодорожник—движенец, паровозник, вагонник, путеец, свяжет широко развертывает комплексное проведение социалистического соревнования за скоростное проведение поездов, за дальнейшее развитие лунинских методов, за всемерную помощь фронту и нашей Красной Армии для полного разгрома и уничтожения немецко-фашистских оккупантов.

Первые результаты: диспетчер Инского отделения тов. Трусов на участке Инская—Тогучин с машинистами тт. Лопатиным, Ребровым, Щетниковым провели без дополнительного набора водо 6 поездов «красными стрелами» за 2 часа 10 мин. при норме 2 ч. 56 мин. Дежурный по отделению Барнаул тов. Штыцко и диспетчер тов. Фадеев обеспечили спорщенное прохождение поездов по графику. Они же провели пылинный поезд за 3 часа 35 мин. при норме 6 час. 10 мин. и сэкономили только за одно дежурство 1.295 вагоно-часов.

Тысячи железнодорожников Томской дороги, встав на сталинскую оборонную вахту имени 24-й годовщины Красной Армии, выполняют с честью взятые на себя конкретные деловые обязательства.

Поддерживая это начинание, НКПС выражает уверенность в том, что оно будет подхвачено всеми дорогами и найдет горячий отклик и распространение среди сталинской армии железнодорожников.

Желаю успеха и широкой организации сталинской оборонной вахты имени 24-й годовщины Красной Армии.

Буду следить за осуществлением железнодорожниками Томской творческой инициативы и ценного начинания барнаульцев, которое будет подхвачено и прямуюнено всеми дорогами.

Народный Комиссар Путей Сообщения

Л. Каганович.

Лунинцы—это гвардейцы трудового фронта

СОЗДАДИМ НА ОТДЕЛЕНИИ ДЕСЯТКИ ЛУНИНСКИХ БРИГАД, ЦЕХОВ И КОЛЛЕКТИВОВ

* * *

ЛЮДИ ТРУДОВОЙ ОТВАГИ

КОММУНИСТ МИХАИЛ КОВЕШНИКОВ

Шестой год работает машинистом Михаил Иванович Ковешников. Дело стало родным. Сколько совершено интересных рейсов за минувшие годы! Как много вывезено из недр Кузбасса угля и руды для нужд страны, фронта!

Паровоз выходит под поезд.

—Какой груз?—спрашивает механик у главного кондуктора.

—Уголь.

—Все поезда? 2500 тонн? Маловато!

Машинист договаривается с начальником станции и поездным диспетчером об увеличении веса до 3500 тонн. Довольу механика удовлетворяют. Ковешникова все знают, он не подведет. Он из числа той отважной шестерки механиков, которые первыми поняли „Паспорта готовности к зиме", кто на протяжении многих лет получает наркомовскую премию за безаварийную работу и прекрасный уход за локомотивом.

Бычков, Казанцев, Дзезола, Горбунов, Ковешников, Мальцев, — эти машинисты в дни войны не раз показывали образцы умелой работы в зимних условиях.

Михаил Ковешников и его бригада еще в начале разгара лунинского движения приняли „эксперимент стахановцы", быстро перевели этот метод в своими силами стали выполнять большую часть ремонта. Перед каждой промывкой машина имела не больше пяти суток ремонта для комплексных бригад. За минувший год сэкономлено на промывочном ремонте 2250 рублей, проведено 137 тяжеловесных поездов.

Правильный уход за паровозом и строгое соблюдение отопительного режима позволили сэкономить в 1941 году десятки тонн топлива.

Сейчас Михаил Ковешников временно переключен на маневровую работу. И здесь он дает высокую производительность. Никто из маневровых диспетчеров не может пожаловаться на Ковешникова. Все маневровые операции выполняются им добросовестно.

Ковешников привык к своему паровозу и полюбил его так, как любит советский казак своего боевого коня. Сейчас его паровоз поставлен в запас дорги, как один из лучших экипажей, прошедший все тяжелые испытания.

—Придется работать на новой машине, все начинать сначала.

Но подлинному лунинцу ничто не страшно. В крепких руках все плохое преобразовывается в хорошее.

Ковешников честно отправляет машину коммунисту и самостоятельно трудится ее на победы над врагом.

И. Сафонов.
Секретарь парторга депо.

* * *

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

РЕШАЮЩЕЕ ЗВЕНО ПАРТРАБОТЫ

В ходе исторических битв с германскими людоедами великие и ответственные задачи возложены на работников железнодорожного транспорта. Наряду с удовлетворением возрастающих потребностей промышленности мы обязаны быстро доставлять оружие, боеприпасы на фронт.

Неисчерпаемые возможности использования внутренних ресурсов, техники, бережного использования государственных средств, материалов, топлива заложены в творческой инициативе масс, в стахановско-кривоносовском движении, в лунинских методах труда.

«Лунинское движение—то звено, ухватившись за которое можно и нужно решать основные хозяйственные вопросы транспорта в условиях войны,—говорится в приказе наркома. За семь месяцев войны партийные организации отделения значительно расширили ряды лунинцев. Лунинскими работают сотни железнодорожников разных квалификаций и профессий. Слесарь-инструментальщик паровозного депо Новокузнецк тов. Соболев работой по лунинским на калильной печи экономит до 35 тонн топлива в год. Усовершенствован демонтирование трущеек на паровоза, наладив реставрацию этих деталей, удлинил срок службы дышловых валиков и втулок. Сейчас эти детали обеспечивают пробег паровоза до 20—30 тысяч километров.

Можно было назвать десятки замечий лунинцев из этого депо,

которые своим самоотверженным трудом ускоряют победу над врагом. Но беда вся в том, что парторганизация и ее секретарь тов. Сафонов не руководят по-настоящему лунинским движением, не организуют паровозников на большевистское преодоление трудностей зимы. В паровозном депо нет ни одного лунинского паровоза, и парторг, зная об этом, не принимает мер к организации лунинских бригад.

Не последнее время участились случаи, когда ремонт паровозов с большим об'емом переклинивания на комплексные бригады по ремонту, а паровозная бригада в ремонте своего локомотива не участвует. Машинист Кисецкий, пренебрегая лунинским методом, в декабре после промывки заехал в депо на межпосадочный ремонт 3 раза, а Коваленко—2 раза. Но эти паровозные бригады руководство до сего времени почему-то считает лунинскими. В январе было и случая заезда паровоза на межпосадочный ремонт. Значительно возрос и простой на промывке, который достигает до 30 часов.

Парторганизация паровозного депо должна переключить свое внимание на подъем и развитие лунинского движения среди паровозных бригад, по-настоящему организуя социалистическое соревнование и тем самым обеспечить выполнение заданий партии и великого Сталина по перевозкам оборонных грузов..

Г. Подопригоров.

БЕСКОНТРОЛЬНЫЙ... КОНТРОЛЕР

На 29 дистанции пути имеется должность контролера пути, т. Кнафановский, но он совершенно бездействует около полгода. Всего один раз за минувшие шесть месяцев прошел он по дистанции с путеизмерительной тележкой, тогда как контролер должен ежемесячно производить проверку пути. Вся его «работа»—бахвальство по кабинетам.

Н. Кувшинников.
Старший бухгалтер 29 дистанции пути.

Неутомимые помощницы

Минул 1941 хозяйственный год. Позади более семи месяцев войны. Что сделано нами за это время?

Многому обязан коллектив станции женам наших железнодорожников. С первого дня Великой Отечественной войны они рука об руку работают со своими мужьями и братьями, оказывают большую помощь в выполнении государственного плана погрузки и других хозяйственных мероприятий. На любой работе, в любое время можно увидеть наших неутомимых труджениц. Они организовали воскресники, средства от которых шли в фонд обороны, собрали теплую одежду для бойцов Красной Армии. Всего за минувшее время было 8 воскресников, в которых домохозяйки принимали самое активное участие.

Жена учителя тов. Уставова руководит женским советом, работает в тесном контакте с партийной организацией, является лучшим агитатором. Она организовала женщин на сбор овощей для фронтовиков. Собрано и отгружено для бойцов больше 4 тонн овощей.

Все трудности, встречающиеся в работе станции, устраняются при активном участии активисток. Бывают случаи, когда на станцию прибывает порожняк неочищенным. Лишней рабочей силы на станции нет. Активистки и здесь пришли на помощь. Когда нужно, на очистку выходит 10—12 домохозяек. За небольшое время женщины очистили свыше 300 вагонов. Такие активистки, как тт. Бойкова, Ефремова, Мишурина, Артамонова, Полюшинскую, Неждакина, Кащеева и многие другие, не брезгуют никакой работой и с желанием выполняют на погрузке.

Однажды шахтеры обратились к железнодорожникам за помощью. Женщины, узнав об этом, не замедлили отправиться на копи. В шахтах работают активистки тт. Архипова, Волкопупова, Веткина, Сомова, Хлебникова, Безарева, Игушкова. Все они выполняли сменную норму. Всего наши активистки отдали в порядке помощи городским организациям 150 рабочих дней. Более 1000 трудодней заработано ими на уборке колхозных полей.

С наступлением зимы верные патриотки включились в другое важное мероприятие—доставляют к месту работы горячую пищу. В этом деле принимают участие 14 активисток, организовано 68 раздаток, обслужено горячими обедами и завтраками 500 железнодорожников.

Регулярно работает кружок по подготовке квалифицированных рабочих из женщин. Многие из них уже работают самостоятельно и хорошо справляются со своими обязанностями.

Ф. Мишурин.
Секретарь парторганизации ст. Кандалеп.

Машинист Новосибирского депо, зачинатель лунинского движения **Николай Лунин.**

РАБОТАТЬ РАВНОМЕРНО

Местный груз—это борьба за ускорение погрузки и правильное использование подвижного состава.

По оценке работы с местным грузом за 22 января наше отделение заняло третье место.

Прекрасно работала в этот день смена маневрового диспетчера ст. Новокузнецк-II тов. Лисицына. План погрузки полностью выполнен. Оставшийся на 6 часов местный груз был своевременно передан на другие отделения. К 13 часам на узле не осталось ни одного вагона с местным грузом.

Составители поездов тт. Матвейчук, Дымов, сцепщики тт. Сухоплюев (Усяты) и Калюжный успешно обеспечивали пропуск порожняковых поездов под погрузку угля.

За 21 января наше отделение за хорошую работу с местным грузом было отнесено на первое место. Дежурный по отделению тов. Коробов получил отличную оценку.

За рубежом

(ОБЗОР ВАЖНЕЙШИХ СОБЫТИЙ)

СМЕРТЬ ФЕЛЬДМАРШАЛА РЕЙХЕНАУ

Как сообщают германское информационное бюро, генерал фельдмаршал фон Рейхенау тяжело заболел в результате происшедшего с ним удара и скончался. Некоторые официальные лица утверждают, что Рейхенау был „убран" агентами Гиммлера (руководителя тайной полиции) за поражение шестой германской армии на советско-германском фронте.

ИСЧЕЗНОВИЕ ФЕЛЬДМАРШАЛА ЛИСТА

Стамбульский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, ссылаясь на сведения лиц, близких к дипломатическим кругам, передает, что фельдмаршал Лист исчез. Два месяца назад Лист командовал германскими войсками на Балканах, имел свой штаб в Афинах (Греция). Американская газета „Нью-Йорк таймс" утверждает, что Лист заключен в концентрационный лагерь, так как он выступил с открытой критикой Гитлера.

ЗАНЯТИЕ ХАЛЬФАЙ

16 января партизаны войск генерала до Голля предприняли активные операции в районе Хальфайн (Сирия). Утром 17 января гарнизон Хальфайн подвергся сильным ударам итальянских и немецких сам[illegible]

ЧЕРНЫЕ ДНИ [illegible] „ГОЛУБОЙ ДИВИЗИИ"

По сообщению Анатолийского агентства, испанские фашисты [illegible] сильное беспокойство в [illegible] с огромными потерями среди со[illegible] „Голубой дивизии". Секретарь [illegible] отстал „бодаться" Адресо[illegible] «Страна не в состоянии [illegible] все тяжелые, нетеловеческие [illegible], которые повесил „[illegible]ят" в России".

ЗАПРЕЩ[illegible] СВЯЗИ [illegible] И Г[illegible]

Шведская [illegible] в Германию [illegible] ты на совместно [illegible] с фронта в ты[illegible]инские круги [illegible] спортивных [illegible] ответственности, [illegible]ланистских кругах, [illegible] сообщает [illegible] писем родных и знак[illegible] положении в стра[illegible]ние же отправки писем [illegible] вызвано тем, что письм[illegible] создают о тяжелом [illegible] среди населения [illegible] связи с этим имела [illegible] проведения недавно [illegible]вело, в частности, [illegible] ской демонстрации [illegible] гальтском вокзале.

ПО С[illegible] ЗЛ[illegible]

«НЕ ДОПУСКАТЬ ПЕРЕПРОСТОЙ»

Под таким заголовком в нашей газете за 30 ноября 1941 года была помещена статья. Указанные в статье факты полностью подтвердились. Виновные в допущении перепростоя вагонов получили административные выговоры (составители Бенибеково, Дохтих, зав. товарной конторой Иванов, дежурный по станции Шишов).

Что касается взыскания—увольнения и Новосибирского горторга—повинных в плохом использовании вагонов, то весь материал об этом передан следственным органам.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.

Адрес редакции: ст. Новокузнецк Томской жел. дороги, Соцгород, Воровского, 13. Телефоны: редактора 0-12, секретаря 0-34. Типография газеты „Магистраль угля" политотдела Новокузнецкого отделения Томской жел. дороги МН4320

Тираж 2000.