

МАГИСТРАЛЬ МУГЛА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

1941 год
7
ОКТАБРЯ
СРЕДА
№ 83 (722)
Выходит по средам и субботам
Цена 45 коп. в месяц

РАБОТАТЬ СКОРОСТНЫМИ МЕТОДАМИ

ВОЙНА—суровое испытание. Война требует большого напряжения сил, исключительно четкой работы всех отраслей народного хозяйства и особенно железнодорожного транспорта. Каждое предприятие, каждый цех, бригада, смена, каждый рабочий и служащий призваны работать темпами военного времени.

В том и ценность топкинцев, что они, бросив призыв железнодорожникам—работать в дни войны скоростными методами, сами по-боевому реализуют этот лозунг.

Лунинское движение, почин инского машиниста Шолкина, совмещение операций станционной работы, движение двухсотников и четырехсотников, гарантийные путевки, «товарные экспрессы», тяжеловесные поезда, вождение поездов без сплошной заливки букс, укрупненный безотцепочный ремонт вагонов—все это мощные средства обороны, прогрессивные методы, которыми вооружены наши железнодорожники.

Нового нечего искать и выдумывать. Умелое использование передовых методов, годами накопленных, дает полную возможность всему нашему отделению работать только скоростными методами.

И там, где революционная мысль новатора, народная инициатива в действии—успех обеспечен, коллективы работают по-военному, смело преодолевают трудности.

У нас есть предприятия, смелые, волевые командиры, работающие скоростными методами. Машинисты-лунинцы тт. Башкатов, Казанцев, дежурные по станции тт. Романов, Гетманов, маневровые диспетчеры тт. Кузьмич, Вареных, Лисицын, диспетчер отделения тов. Лисин, дежурный тов. Коробов, начальники станций тт. Смышляев, Чеботарев, начальник цеха тов. Четвертных, мастер тов. Саломатин и десятки других отчетливо представляют себе возросшие требования и делают все, чтобы выполнить их с честью.

Выполнять план в полтора—два раза—требование военного времени. И этот лозунг должен по-большевистски выполняться каждым предприятием, цехом, бригадой, какую бы работу они не выполняли.

Еще на XV съезде партии тов. Ворошилов говорил, что самые минимальные подсчеты говорят, что в случае войны на транспорт ложится дополнительная нагрузка в 2—3 раза по сравнению с мирным временем.

Иначе и не должно быть. Ибо транспорт является ближайшим и боевым помощником Действующей армии.

Время военное. Никому не дано право—ни командиру, ни политработнику—благоустроивать, прятаться за средние цифры, хвастаться победами случайного порядка.

Каждый командир производства должен понять, какое огромное значение имеет фактор времени в условиях нынешней войны. Понять и перестроить всю работу на военный лад, подчинить производство нуждам обороны и укрепления трудового фронта.

Работать за двоих, за троих, выполнять план в полтора—два раза—таков лозунг дня, требование страны, ее гигантского фронта. В этом—залог победы над врагом.

С ТРУДОВОГО ФРОНТА ДВЕ НОРМЫ

Степан Михайлович Дезюля распорядился готовить паровоз, а сам пошел по составу, проверяя правильность его формирования и исправность воздушной магистрали.

Помощник машиниста брат Степана Алексей и кочегар тов. Алексеенко заправляли топку, подгребают и смачивали уголь. Вот это состав,—заговорил кочегар,—в два раза превышает установленную норму. Жарко нам, Алексей, будет.

—Ничего справимся,—отозвался помощник.

Степан Михайлович, проверив приготовление локомотива, стал у реверса. Главный кондуктор дал отправление.

Плавню взяв состав с места, паровоз набирал скорость. Один за другим оставались позади путевые знаки, остановочные пункты. Последний перегон. Тов. Дезюля открыл большой клапан.

Не снижая скорости, преодолел подъем и доставил два полновесных состава на станцию назначения одним рейсом раньше времени, установленного графика.

Техническая скорость тов. Дезюлей и его боевыми помощниками была значительно превышена.

Тяжеловесные поезда водят и другие машинисты Новокузнецкого депо. 27 сентября состав, превышающий весовую норму на 1583 тонны, тов. Талдыкин провел по участку строго по графику.

Следуя с тяжеловесом, кривосовец Яков Павлович Бердяков с помощником Матреной Степановной Ереминой и кочегаром Зоей Земцовой повысили скорость на 2,5 километра в час.

М. Ерзина.
Техник депо.

БЕЗ ПОМОЩИ СЛЕСАРЕЙ

Замечательный почин машинистов Инского депо тт. Шолкина и Гулюка нашел живой отклик среди усятских паровозников.

Первыми в депо Усаты отказались от получения зимней спецодежды паровозники бригады старшего машиниста тов. Колодяжного. Лунинцы во главе с тов. Колодяжным утеплили локомотив своими силами и отказались от

слесарей комплексной бригады во время промывки.

Своими силами утепляют паровозы машинисты-двухсотники тт. Исаев, Вычегжанин, Лобов и Юревич. Работая по нормам военного времени, они экономно расходуют средства, уголь и смазку.

М. Куриленко.
Секретарь партбюро.

НОВАТОРЫ

С каждым днем множатся ряды двухсотников. На железнодорожном транспорте почти нет такой профессии, где бы не было людей, работающих в дни войны за двоих, за троих.

Вагонники станции Новокузнецк-пассажирская, проявляя сметку и находчивость, используют старые детали для выпуска вагонов из ремонта, повышают производительность труда.

Передовые стахановцы—организаторы новых норм военного времени—из дня в день дают по

200 процентов производительности труда. Столяр тов. Орлов, экономно расходуя материал, выполняет задание на 250 процентов. Не отстает от столяра и токарь тов. Потапов. Более полуторных норм—таков темп ежедневной работы.

Также успешно трудятся слесари-вагонники. 210—220 процентов ежедневно выполняет слесарь тов. Ломакин.

В. Куцеба.
Резерв поездных вагонных мастеров.

НА УСИЛЕНИЕ ОБОРОНЫ

Раньше обычного начался трудовой день в воскресенье 28 сентября. С первыми лучами восходящего солнца тысячи патриотов вышли на комсомольско-молодежный воскресник, чтобы своим самоотверженным трудом еще сильнее укрепить могущество социалистической родины.

Деятельное участие в воскреснике приняло 2169 комсомольцев, несоюзной молодежи и железнодорожников нашего отделения.

Воскресный день был наполнен пафосом героического труда.

Десятки вагонов, выпущенных из ремонта, десятки километров отремонтированного пути—таков итог комсомольско-молодежного воскресника. 11586 руб., заработанные в этот день, были перечислены в фонд обороны, на постройку эскадрильи «Новосибирский комсомолец».

В. Тамбовцев.
Пом. нач. политотдела по комсомолу.



Гитлеризм будет уничтожен.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Утреннее сообщение за 29 сентября

В течение ночи на 29 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте.

На одном из участков южного фронта части тт. Смирнова и Харитоновы 27 сентября разгромили 2 и 4 пехотные румынские бригады. Противник оставил на поле боя свыше 2500 убитых. По неполным данным захвачено более 300 пленных солдат и офицеров, 47 орудий, 2 танка, большое количество пулеметов, снарядов, патронов и другого военного имущества. Наши части продолжают наносить урон противнику.

На одном из участков Северо-Западного направления фронта наша авиация уничтожила 40 автомашин, пять бронемашин, три артиллерийских батареи и до батальона пехоты противника. На другом участке фронта советские летчики уничтожили 30 танков, 40 автомашин и одну роту немцев.

Наши летчики на одном из участков Юго-Западного направления фронта уничтожили 60 ав-

томашин, 4 минометных точки и до двух батальонов пехоты противника. В воздушных боях сбиты 10 вражеских самолетов.

Части тт. Радионова и Воробьева, действующие на одном из участков Северо-Западного направления фронта, за два дня боев уничтожили около 600 белофинских солдат и офицеров, захватили три орудия, 15 пулеметов, много боеприпасов и военного имущества.

Действующий в одном из районов Псковщины партизанский отряд под командованием тов. Я. совершил в сентябре 12 налетов на фашистские автоколонны и обозы. В результате налетов уничтожено свыше 20 грузовиков с боеприпасами, 10 цистерн с горючим и две передвижные авторемонтные мастерские. Партизаны отбили у немцев около 200 ящиков с консервами и медикаментами, а также обоз с зимней одеждой и обувью для солдат. Во время этих операций партизаны истребили более 70 фашистских солдат и офицеров.

Вечернее сообщение за 29 сентября

В течение 29 сентября наши войска вели упорные бои с противником на всем фронте.

По уточненным данным за 26 сентября уничтожено не 98 немецких самолетов, а 130 самолетов.

За 27 сентября уничтожено 150 немецких самолетов, из них сбито в воздушных боях 37 самолетов и уничтожено на аэродромах 113 самолетов. Наши потери—28 самолетов.

По уточненным данным совместными действиями береговых батарей и кораблей Краснознаменного Балтийского флота потоплены не крейсер и один миноносец, как указывалось ранее, а один крейсер и два миноносца.

В семидневном бою на Северо-Западном направлении фронта танковая часть полковника Попова нанесла тяжелый удар немецким войскам. Противник потерял убитыми и ранеными 1500 солдат и офицеров. Наши танкисты уничтожили 12 вражеских танков, два дальнебойных орудия, две артиллерийских и 9 минометных батарей, 36 противотанковых орудий. Подбиты и выведены из строя 14 средних и мелких танков противника, 8 танкеток, 3 противотанковых орудия и 3 минометных батареи.

На другом участке Северо-Западного направления фронта части командира тов. Буховец выбили немцев из пункта Б В боях за этот пункт противник потерял убитыми свыше 600 солдат и офи-

церов. Захвачено несколько орудий, 8 станковых пулеметов, около 500 винтовок и десятки тысяч патронов. Подразделение батальонного комиссара Пьянкова захватило 150 автомашин с продовольствием, снаряжением и боеприпасами противника.

Немецкие фашисты убивают, терроризируют и обирают мирное население в захваченных районах. В деревне Босманово Смоленской области гитлеровцы забрали у колхозников весь скот и все продовольствие. Грабеж сопровождался дикими издевательствами. У старика Василия Пахомова забрали 9 пудов ржи, трех поросят, овцу, два тулуша и три пары валенок. Все это немецкий ефрейтор погрузил на телегу. Лошади поблизости не было. Тогда фашистский изверг запрет Пахомова и его жену и, угрожая пистолетом, приказал везти повозку до ротной кухни. Телега проехала несколько десятков метров и остановилась. Пахомов и его жена не могли двигаться дальше. Ефрейтор начал избивать крестьян. Пахомов не выдержал и резко оттолкнул немца. Тогда собравшиеся около воза фашисты тут же растерзали Пахомова, а дом его сожгли. Зверски замучили немцы также члена правления колхоза Алексея Демидова. Его били плетками, прикладами, а затем прикололи штыками.

Трудиться по-военному—гражданский долг каждого патриота

★

★

★

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ВИТРИНА ЛУЧШИХ

27. В ТРУДЕ, КАК В БОЮ



Сорок лет тому назад на одну из железнодорожных станций пришел молодой человек. Это был Павел Калинович Перевозчиков. С тех пор он не расстается с транспортом.

Много прожито, много пережито. Свидетель трех революций, многих стачек и забастовок.

Будучи много лет машинистом, Павел Калинович совершил бесчисленное количество рейсов на своем паровозе, проехал сотни тысяч километров по магистрали необъятной страны. Закалялся в труде, как в бою.

Был он помощником машиниста, чернорабочим. Сейчас Павел Калинович работает дежурным по депо, регулирует движение паровозов. Работает прилежно, с любовью относится к своим скромным обязанностям.

Со станции позвонили: — Через пять минут будет готов поезд с агломератом для Кузнецкого завода. Как паровоз?

— Будет подан без задержки! Есть контакт между депо и станцией!

**

На снимке: дежурный по депо Мундыбаш П. К. Перевозчиков.

В БОРЬБЕ ЗА ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЙ ТРУД

Обстановка, вызванная войной с германским фашизмом, поставила перед нами, партийными работниками, введение новых форм массово-воспитательной работы, жизненно необходимых для мобилизации железнодорожников на решение поставленных задач.

С первых дней войны все наше внимание было сосредоточено на обеспечении безаварийной работы, продвижении поездов по графику и ускорении оборота вагонов. А для этого надо было усилить политическую работу в единых сменах.

Для повышения воспитательной работы среди железнодорожников из числа партийно-хозяйственного актива мы выделили и закрепили за каждой сменой агитаторов. К проведению массово-политической работы привлекли начальника станции тов. Чеботарева, его помощников тт. Янова, Кайгородова, Литвенко.

В результате усиления политической работы в сменах мы добились 100-процентного отправления поездов по графику, снижения простоя вагонов против нормы, увеличения плана погрузки угля и металла.

Внедряя скоростную обработку поездов, мы все же имели завешенный простой вагонов на подъездных путях. Чтобы решить эту задачу, мы выделили и утвердили шесть товарищей политруками, в обязанности которых входят сопровождение прибывающих груженых маршрутов на завод и организация выгрузочных работ.

В первые же дни сопровождения мы установили, что перепростой вагонов происходит из-за неправильной организации труда. Например, я прибыл с составом на рудный двор. Составительская

бригада подала вагоны под выгрузку. Один рабочий стал открывать люки, а составитель и сцепщик сели закуривать, ожидая, когда освободятся вагоны для уборки. При такой организации труда на выгрузку одного вагона потребовалось не менее 30 минут.

Я побеседовал с составительской бригадой, которая взялась помогать рабочему отсвертывать люки. Таким образом мы вдвое сократили время на выгрузку. Или взять второй пример. Агитатор тов. Кайгородов сопровождал поезд на завод и обнаружил, что на заводских путях стоит состав с грузом вторые сутки. Он принял энергичные меры, и вагоны были немедленно разгружены.

Таким образом мы добились в сентябре снижения простоя вагонов по заводу по сравнению с августом более чем на один час, а за последние 7 дней простой введен в норму задания.

Сейчас нами созданы партгруппы в единых сменах. Это дало возможность еще больше усилить партийно-массовую работу. Партийная группа комсомольско-молодежной смены (группарторг тов. Литвенко) проделала большую работу. В этой смене хорошо прошел сбор теплой одежды для бойцов Красной Армии. 28 сентября вся смена участвовала в воскреснике, и заработанные средства перечислены на постройку эскадрильи «Новосибирский комсомолец».

Повседневная работа с людьми партгруппы сказывается и на политическом росте беспартийного актива. Комсомолец тов. Серегина уже подала заявление о приеме ее кандидатом в члены ВКП(б).

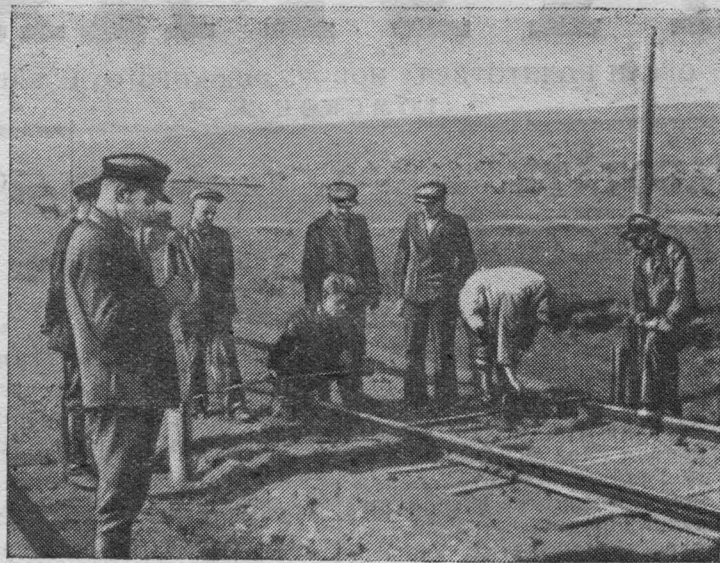
А. Шатский.

МАСТЕРА ГРАФИКА

Соревнуясь с токинами, диспетчерский коллектив отделения широко развертывает соревнования с машинистами и кондукторами на одну поездку, объявляя поезды «красными стрелами» и «товарными экспрессами». Диспетчеры и поездные бригады с кривонососовской скоростью про-

двигают порожняковые, груженые углем и металлом, маршруты. 28 сентября диспетчеры тт. Магер и Дрогин, выполняя гражданский долг перед родиной, обеспечили стопроцентное проследование поездов по участку строго по расписанию.

Г. Дорофеев.



Подготовка путевого хозяйства к зиме.

На снимке: комиссия общественной проверки за осмотром путей на ст. Кандален.

Для бойцов Красной Армии

С утра до позднего вечера непрерывной вереницей движутся трудящиеся к пунктам сдачи теплых вещей для бойцов Красной Армии.

За последние три дня рабочие, служащие и члены их семей Новокузнецкой

жилищно-ремонтной конторы сдали в фонд обороны 24 вещи, из коих: 2 стеганых брюк, 3 фуфайки, 1 полупальто, 2 пары пимов, а тов. Чубуков сдал добротный полушубок.

И. Комлев.

Начальник конторы.

СНИЖАЕТСЯ ПРОСТОЙ ВАГОНА

Комсомольско-молодежная смена на станции Мундыбаш под руководством коммуниста тов. Тетенева успешно борется за ускорение оборота вагона.

27 сентября, отправив 4 вертушки по графику, простой вагонов был снижен на 5 часов против нормы.

В ночь на 29 сентября простой был доведен до 10,8 часа вместо 13 по норме.

Составитель поездов тов. Дегтярев и его бригада обеспечили быструю подачу вагонов под погрузку и выгрузку. На формирование и расформирование одного состава она затрачивала 20—30 минут вместо 45 по технологическому процессу.

В эту ночь смена тов. Тетенева погрузила и выгрузила десятки вагонов сверх плана.

А. Спирин.

Заместитель начальника станции.

КАНДИДАТ НА ПОЛУЧЕНИЕ „ПАСПОРТА“

Анна Семеновна Соляина закончила очередное дежурство. Вооружившись инструментом, не отдыхая, она пришла на прикрепленный километр и приступила к ремонту шпал, подбивке отрясенных концов и заправке бровки.

— Вы, Анна Семеновна, даже без отдыха? — заговорил с ней подошедший путеобходчик.

— Отдыхать некогда. В Сибири лето короткое. Надо успеть подготовить участок к зиме.

Так в свободное от дежурства время тов. Соляина шла на прикрепленный километр и заботливо, по-хозяйски готовила путь к зиме. За лето она отремонтировала более 120 шпал, подбила все отрясенные шпалы и заправила бровку.

Прикрепленный километр путеобходчика Анны Семеновны сейчас в отличном состоянии, она первая заслужена права на 11 дистанции получить «Паспорт готовности к зиме».

На днях руководство дистанции вручит передовому путеобходчику лунницу «Паспорт», с которым, как с боевым оружием, тов. Соляина вступит в суровую сибирскую зиму и проведет ее по стахановски.

И. Морозов.

Готовы к санитарной обороне

На станции Новокузнецк-пассажирская 8 группа уже закончила изучение ПВХО. В таких коллективах, как головной буфет, материальный склад, успешно сданы нормы на значок.

Хорошие образцы в учебе показал кружок, руководимый тов. Костенко.

Закончили учебу и сдали нормы на значок ГСО 16 домохозяйки и 18 работников, членов комсомольской организации.

Д. Лобанов.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.

ГЕРОИ ТРУДОВОГО ФРОНТА

У СТАНКА

Наташа сегодня необычно радостна. Ей хотелось обещать всех знакомых и близких и...

— Что же я скажу им? — вдруг вспомнилась девушка, — что же произошло особенное? Ничего абсолютно! Наташа задумалась. Ей сделалось немножко грустно и обидно. Да. Ничего особенного не произошло, нет и намека на романтику. Все так просто и буднично.

Девушка вбежала в комнату, проворно сбросила замасленную спецовку, умылась, посмотрела в зеркало и снова повеселела. Она тихо прикоснулась локотками к столу, обхватила руками голову, прошептала:

— Ничего особенного... то, что я делаю—этого еще мало. Надо трудиться, не покладая рук, узнать многое, а потом...

Что потом?

Мысль оборвалась. В дверь по-

стучали. Вошла мать. Она спросила:

— Опять на занятие?

— Ага.

— Хотя бы минутку посидела дома, отдохнула бы...

— Нельзя, мама, нельзя. Ты не волнуешься, мамочка. Пройдет еще немного дней и твоя Наташка, бывшая уборщица, будет хорошим токарем. А?

— Да ну тебя к лешему. Строгаешь и строгай на здоровье. Нет, ведь точить еще захотелось.

— И буду точить не хуже других, мама.

В цехе шумно. Вечерело. У небольшого станка суетятся три женщины. Среди них—Наташа Сидорова. С нею две ее ученицы, та, что помоложе—Катя Калмыкова, постарше—Мария Алексеевна Елисеева, жена мастера цеха под'емки.

— Будет ли из меня какой-нибудь толк? — беспокоится Катя.

— Будет, обязательно будет... не люблю, когда люди малодушничают, — обиделась Наташа. — Вспомни кем я была. Сначала уборщицей, потом рассыльной, а теперь строгальщик пятого разряда. Да еще на токаря учусь. Ты, Катя, поменьше о себе думай и побольше к делу присматривайся.

Прошел месяц упорной учебы и сомнения учениц постепенно рассеялись. Познали устройство строгального станка, стали разбираться в инструменте и когда окрепла уверенность, рука потянулась к деталям, хотелось вставить их в станок и начать строгать самостоятельно.

Спустя еще неделю Наташа поручила своим ученицам сделать первую работу: обстрогать дышловые клинья, сама отошла на другую сторону станка.

Включили мотор, заходил ползун с фасонным резцом. Мария Алексеевна подвела клин под резец. Вспыхнула первая стружка, потом вторая, третья. Наташа торжествовала в душе.

И когда подруги по станку шли домой, разговору был дан широкий простор.

— Вот и получается. А немного погодя не то будет, чего доброго меня еще обгоните, — шутила Наташа, — и правильно будет. Я сама такая. Люблю обгонять. Меня называют двухсотницей, а я думаю про себя—погодите, мол, не то будет, когда сдам пробу на токаря—двухсотницей по строгальному делу и пятистотницей по токарному. Ну, как?

Спутницы одобрительно кивнули головами.

— Вот так надо жить и работать.

**

Мы рассказали здесь о главных делах комсомолки Наташи Сидоровой. Работает она в механическом цехе Новокузнецкого паровозного депо. Здесь она выросла, здесь она совершенствуется на мастера двух профессий. Учат других этому, молодая неугомонная, полная творческого энтузиазма девушка, верная дочь родины.

Н. Головин.