

МАГИСТРАЛЬ МУГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.1941 год
27
СЕНТЯБРЯ
СУББОТА
№ 82 (721)

Выходит по средам и субботам

Цена 45 коп. в месяц



—БЕЙ ВРАГА ПО-ЧАПАЕВСКИ!

ВЕЛИКА РОЛЬ КОМАНДИРОВ И ПОЛИТРАБОТНИКОВ

В дни, когда советский народ напрягает всю свою волю к победе над лютым и кровавым врагом особое место в этой борьбе, в организации созидательного труда принадлежит хозяйственным и политическим руководителям предприятий.

Личным примером, находчивостью, сметкой командиры и политработники организуют высокопроизводительный труд, воспитывают у бойцов трудового фронта отвагу, мужество и героизм.

Волевые качества командира, организатора большевистских побед, умение работать по нормам военного времени показывает мастер механического цеха усятского вагоноремонтного пункта Андрей Иванович Саломатин.

Революционная требовательность к себе и своим подчиненным обеспечивает значительное перевыполнение производственных программ. Здесь каждый рабочий работает за двоих и троих. Следуя примеру командира, все рабочие цеха приняли деятельное участие в создании фонда теплой одежды для бойцов Красной Армии.

С особым уважением говорят рабочие Новокузнецкого депо о своем командире тов. Четвертных. Руководя одним из важных цехов паровозного депо, тов. Четвертных систематически перекрывает производственные издержки. С первых дней Отечественной войны цех работает по-военному, по-стахановски.

Этот командир спланирует вокруг себя стахановцев новых норм, людей высокой производительности, неустанно работает над увеличением всей технической мощи своего предприятия. И каждый рабочий, уважая волевые качества своего командира, считает своим долгом в срок и аккуратно выполнить любое задание.

Станция Новокузнецк-сортiroвочная много терпела внутренних ресурсов, долгое время не выполняла нормы простоя вагонов на подъездных путях завода. Секретарь парткома тов. Шатский, взяв на себя роль политрука по сопровождению поездов, добился резкого сокращения простоя вагонов под грузовыми операциями. Почин оправдался. Сейчас из числа коммунистов под руководством секретаря партбюро успешно работает группа раз'ездных политруков.

Ценную инициативу проявил партбюро Новокузнецкого вагонного депо в использовании местных ресурсов, в подготовке к зиме своего предприятия и в освоении заводского ремонта вагонов своими силами.

Можно было бы привести десятки примеров, когда командиры и политработники, преодолевая трудности, организуют победу на трудовом фронте.

Велики обязанности командиров и политработников железнодорожного транспорта в военное время. Возрастающие потребности фронта и тыла должны быть удовлетворены в срок и полностью, а это возможно только при условии, если каждый командир, политический руководитель будут проявлять волевые качества, сметку, находчивость и бесстрашие в трудовых героических делах, будут сами примером доблести и отваги.

В ФОНД ОБОРОНЫ ЦЕННЫЙ ПОЧИН АКТИВИСТОК

Богатый урожай овощей и картофеля в этом году! На огородах уродилось всего вдоволь.

По примеру домохозяйек риддерской дистанции пути на своем собрании наши боевые подруги станции Новокузнецк-пассажирская 25 сентября решили принять деятельное участие в сборе и засолке овощей в фонд обороны.

Созданы три бригады из активисток, которые уже приступили к работе. Сбор картофеля и овощей начался. Позавчера же общественницы тт. Лекарева, Баранова, Русских, Лобанова и Югатовы сдали около трехсот килограммов картофеля.

Закладка и засолка овощей на зиму будет производиться на базе трансторпига.

Железнодорожницы, следуйте примеру риддерских домохозяек!

Лобанов.

Секретарь партбюро.

СБОР ТЕПЛЫХ ВЕЩЕЙ

Активно участвуют в сдаче теплой одежды в фонд Красной Армии железнодорожники ст. Зенково.

Станционный сторож, 55-летний тов. Анфимов сдал в фонд обороны пимы, шапку, рукавицы, фуфайку, чулки и кожу.

Старший весовщик тов. Кольцов сдал шубу и кожу, зав. товарным двором тов. Антонов—шубу, начальник станции тов. Смышляев—шапку, рукавицы, кожу и готовит ватную теплую фуфайку.

Работница тов. Жукова принесла материал и вату, а активистки организовали пошивку теплой куртки.

Вересов.

Инструктор политотдела.

ВЫСОКАЯ АКТИВНОСТЬ

Ключом бьет жизнь в коллективе поездных вагонных мастеров. На работе и в часы досуга повсюду наблюдается высокая активность.

Своими силами вагонники обору-довали электроцех, отремонтировали красный уголок, на средства поездных мастеров приобретен музыкальный инструмент.

Мастера тт. Костенко, Зубарев с успехом выполняют малую и печную работы в неурочное время.

Забота о своем предприятии сочетается с требованиями доблестных воинов Красной Армии. Подхватывая почин передовых людей страны о создании народного фонда обороны, начальник резерва тов. Лекарев, нарядчики тт. Бочанов, Мешков, Рычихин и многие другие работники резерва по-

полнили фонд пимами, шапками, шарфами, ватными брюками. Нарядчики тт. Мешков и Рычихин отказались от получения зимней спецодежды.

Ширится движение лунинцев. Многие поездные мастера по примеру тов. Веретенникова водят поезд без сплошной заливки букс. В числе лунинцев—четыре женщины. Они также успешно используют опыт тт. Веретенникова и Итлина. Мастера тт. Тарасова и Стрепкова совершили уже несколько таких поездок, сэкономили немало смазки.

Крепнет коллективный труд, множатся его стахановские дела на благо любимой родины.

В. Куцеба.

Резерв поездных вагонных мастеров.

ДРУЖНАЯ ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Широко развернув социалистическое соревнование бригады с бригадой, путейца с путейцем, рабочие 7 околотка успешно готовятся к зиме.

Передовые железнодорожники тт. Лоншаков, Полковников, Вагин и Ельцов систематически перевыполняют нормы.

Путевые обходчики тт. Беда-рев, Архипов, Дмитриев по-лунински ухаживают за прикрепленны-

ми километрами пути. В свободное от дежурства время они производят очистку и ремонт—подбивают отрященные шпалы, устраняют выплески.

По примеру путевых обходчиков-лунинцев своими силами ремонтируют шпалы путеобходчики 4 околотка тт. Метельникова и Солкина. Они уже произвели ремонт 350 шпалам.

И. Витковская

Инженер 11 дистанции пути.

Не изменяйте доблести своей!

Пусть враг силен,—любовь сильнее боли.

Любите родину и помогайте ей

В дни испытанья мужества и воли.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Утреннее сообщение за 25 сентября

В течение ночи на 25 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте.

Наши части, действующие на одном из участков Западного направления фронта, захватили 11 танков, 5 бронемашин, 8 автомашин, 29 пулеметов, 8 минометов и 25 ящиков мин противника. Уничтожено 600 немецких солдат и офицеров. В воздушных боях сбиты 2 вражеских самолета.

Группа самолетов Черноморского флота уничтожила 22 орудия противника, 40 автомашин с пехотой и 2 танкетки. Группа

истребителей под командованием старшего лейтенанта Денисова подожгла и уничтожила при налете на вражеский аэродром 11 самолетов. Летчики другой авиационной части Черноморского флота, совершив 22 сентября успешный налет на аэродромы противника, уничтожили 15 немецких самолетов.

Летчики части полковника Трифонова разрушили мост на одной из важнейших для противника транспортных магистралей. В воду вместе с мостом рухнуло до десятка вражеских танков и автомашин.

Вечернее сообщение за 25 сентября

В течение 25 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте.

В течение 23 сентября уничтожено 138 самолетов противника,

из них: сбито в воздушных боях и зенитной артиллерией—70 самолетов и уничтожено на аэродромах—68 самолетов. Наши потери—36 самолетов.

ОЧЕРЕДНАЯ ФАЛЬШИВКА ГИТЛЕРОВЦЕВ О СОВЕТСКИХ ПОТЕРЯХ

Фашистские пустобрехи из главного командования германской армии 24 сентября разразились еще одной очередной фальшивкой. Теперь их уже не удовлетворяют десятки взмахом пера „уничтоженных“ советских танков и тысячи „взятых“ в плен красноармейцев. К подобной брехне немецкая публика настолько привыкла, что ее нельзя уже удивить такой обычной для фашистов ложью. Учтя это, гитлеровцы решили совершить позористее. На утеху себе они торжественно вещают о захвате в районе Киева 570 советских танков и 380 тысяч пленных.

Разумеется, что гитлеровцы никаких 570 танков не захватывали и не уничтожали и никаких 380 тысяч пленных не взяли. Ожесточенная борьба на киевском фронте продолжается. Несомненно, что у немецких захватчиков имеется здесь преобладание сил. Чем кончится эта борьба—пока трудно сказать. Конечно у немцев имеется план захватить тысячи илленных и сотни танков. Но план еще нужно осуществить, причем одного лишь желания немцев для осуществления такого плана далеко недостаточно.

Существо неумной брехни немецких фашистов состоит в том, что они свой план выдают за действительность.

Жульнические приемы немецкого командования создать себе незаслуженную славу.

В свое время немцы прокричали на весь мир, что они прорвали французскую укрепленную линию „Мажино“. На деле немцы линию „Мажино“ не прорывали, они ее обошли. Заявление о прорыве потребовалось немцам для того, чтобы приписать себе незаслуженные успехи и славу.

Этот трюк немецкие захватчики повторили и при вероломном нападении на Советский Союз, когда они заявили, что якобы прорвали „линию Сталина“. Советское Информбюро разъяснило,

что укрепленного района „линия Сталина“ не существовало, а были укрепления обычного полевого типа. „Линию Сталина“ немцы выдумали опять-таки для того, чтобы приписать себе незаслуженные успехи и славу.

Теперь гитлеровцы в третий раз жульнически пытаются повторить тот же самый трюк. Немецкий журнал „Милитериче кореспонденц Аус Дейчланд“ в одной из своих статей пишет о превосходстве оборонительной системы Ленинграда по сравнению с линией „Мажино“. Всякому мало-мальски грамотному человеку известно, что укрепленные линии типа „Мажино“ строились годами, что в один-два месяца такую линию построить невозможно. Известно это и гитлеровским захватчикам. Для чего же они жульнически утверждают о превосходстве оборонительной системы Ленинграда по сравнению с линией „Мажино“? Делают это гитлеровцы для того, чтобы, во-первых, оправдать свои огромные потери, какие они понесли на подступах к Ленинграду, во-вторых, для того, чтобы объяснить, почему срывается их хвастливый план захвата Ленинграда, назначенного на конец августа.

На одном из участков Западного направления фронта наш стрелковый полк полностью уничтожил две роты противника. На поле боя осталось 200 убитых и 70 раненых немецких солдат и офицеров, 20 ручных пулеметов, свыше 200 винтовок, много автоматов и другого вооружения. На другом участке Западного направления фронта наши войска разгромили вражеский батальон. Противник потерял свыше 150 солдат и офицеров убитыми и до 300 человек ранеными. Наши войска захвачено 8 станковых пулеметов, 400 винтовок, 20 автомашин, 10 минометов и гранатометов, 2 радиостанции и 50 лошадей.

ОДИНОЧНЫЕ НЕМЕЦКИЕ САМОЛЕТЫ ПОД МОСКВОЙ

В ночь на 26 сентября несколько одиночных немецких самолетов пытались проникнуть к

Москве. Огнем зенитной артиллерии вражеские самолеты были отогнаны.

„Страна оделась в сталь, и тверже стали сделались сердца“

СЛОВО АГИТАТОРА

Единая смена маневрового диспетчера тов. Лисицына собралась на планерное совещание.

Агитатор Иван Васильевич Кайгородов рассказал железнодорожникам о событиях на фронтах Отечественной войны, о задачах смены, о героях трудового фронта и о недостатках в работе за прошедшее дежурство отдельных членов смены.

— Наши стахановцы, — говорит агитатор, — составитель тов. Дергачев, сцепщик тов. Антонцев, сигнальщик тов. Жиров и другие героически преодолевают трудности. Две нормы — таков стиль работы этих железнодорожников.

Четкость, организованность в выполнении поставленной задачи показывают дежурный по станции тов. Куксов, стрелочник тов. Ткаченко и дежурный по путям тов. Ивлев.

— Наша смена передовая, — продолжает тов. Кайгородов, — но и в ней есть люди, которые работают неудовлетворительно. Возьмем к примеру стрелочника Сидорова. Она не регулярно посещает занятия, а раз она не повышает технических знаний, у нее нет нужной сноровки. Или стрелочника-комсомолка тов. Ломкина, которая дружно начала применять метод тов. Лунина, но вскоре забросила его.

Выступление агитатора затронуло за живое передовых работников смены. Они один за другим выступали и резко критиковали недостатки отдельных нерадивых железнодорожников и требовали держать ответ перед сменой.

Выступили и те, которым указывали на недостатки, и они заверяли коллектив, что в ближайшие дни наверстают упущенное.

Повседневная работа с людьми, живые примеры, приводимые агитатором, сплотили коллектив смены и каждый стал стремиться сделать как можно больше для фронта, для победы над врагом.

С момента объявления войны с германским фашизмом в смене ни одного случая нарушения дисциплины, отличная оценка работы, сотни погруженных и выгруженных вагонов сверх плана. Так самоотверженно трудится смена тов. Лисицына.

А. Шатский.
Секретарь партбюро
ст. Новокузнецк-П.

МОЛОДАЯ ДВУХСОТНИЦА

Катя Тутарова раньше работала раздатчицей инструмента в механическом цехе Усатского вагонного депо. В дни Отечественной войны молодая работница пожелала овладеть второй профессией — стала учиться на болторезщицу.

Желание выполнено. Девушка работает самостоятельно и не отстает от своих подруг и старых рабочих — систематически дает на своем станке две и больше норм.

В СОДРУЖЕСТВЕ С КЛИЕНТУРОЙ

Работая рука об руку с транспортниками подвозных путей аглофабрики, грузчики мундыбашского погрузочного пункта добиваются выполнения плана в полтора — два раза.

Хорошую помощь оказывает социалистическое соревнование на одно дежурство машинистов подъемных кранов с дежурными по станции поста фабрики тт. Крашенинниковым, Михайлютиным и Копыловым.

22 сентября бригада тов. Васильева перевыполнила производственное задание больше чем в полтора раза. Около полудня нормы дали грузчики бригады тов. Кошкарёва. Механики кранов тт. Карабанов и Суроежко добились выполнения сменного задания на 150 процентов.

В этот же день смена грузчиков сократила простой вагонов под погрузкой и выгрузкой в среднем на 27 минут; отдельные группы вагонов были обработаны скоростным методом — на 2 часа ниже нормы.

Я. Головин.
Прораб погрузочного пункта.



Передовой бригадир грузчиков мундыбашского погрузочного пункта В. Павлов. Его бригада систематически выполняет план погрузки.

ГЕРОИ ТРУДОВОГО ФРОНТА

ДОБЛЕСТЬ

Поезд миновал входной светофор и остановился на станции. Человек проворно соскочил с тормозной площадки и быстрыми шагами пошел вдоль состава. Из вагона кто-то крикнул:

— Ну как, Ваня?..

— Все в порядке, Петро. Все в порядке, — откликнулся парень и пошел дальше, прикладывая ладонь к каждой букве.

— „Все в порядке“, — вздохнул Петя. — Засыпайся, эй, эй, засыпайся с этой идеей..

— О чем разговор? — спросил главный, пряча обрешеченное лицо в воротник тулупа.

— Без сплошной едем... Вот и болеешь душой.

— А... — буркнул кондуктор и скрылся под вагоном.

Вьюга не утихла. Мороз крепчал.

В один из ненастных февральских дней поездной вагонный мастер Иван Веретенников со своим напарником Петром Итиным отправились в очередную

В смене Анны Кузьмич

Станция переживала трудности. Военная обстановка требовала от людей всех профессий других темпов. Один из маневровых диспетчеров не обладал организаторскими способностями, волевыми качествами, не обеспечивал четкую, боевую работу своего поста. А пост был ответственным, именно от него зависел успех работы всей станции.

Нужно было заменить командира другим. Кем? Посылали одного — не справился, второй также не оправдал надежды.

Начальник станции остановился на комсомолке Анне Кузьмич. Вызвал ее, по душам поговорил с ней.

— Мне кажется, что Вы вполне справитесь, — сказал начальник.

Комсомолка подумала, потом ответила:

— Хорошо. Хотя маневровая работа для меня загадка, но попробую, раз так нужно. Только разрешите мне немного попрактиковаться.

Но время требовало своего. Всего два дежурства провела комсомолка под наблюдением другого командира, а потом села за диспетчерский стол.

И вот уже скоро месяц, как Анна командует маневровым постом. Победа одержана. Накапливается опыт. Помогла богатая практика.

Еще будучи дежурным по станции, смелая стахановка в совершенстве познала движущую работу, изучила все парк, хорошо усвоила назначение каждого станционного пути — его выход

и входы, узнала людей. И когда бывшая студентка Томского техникума села за диспетчерский стол — все было знакомо, каждый светофор смотрел на молодого командира приветливым взором.

— Способная девушка, — говорит начальник станции тов. Драко. — Вдумчивая, требовательная к себе и к своим подчиненным. Не терпит неряшливости, неисполнительности. Дисциплинированная.

По некоторым причинам сейчас единые смены нарушены, снова комплектуются. И несмотря на то, что командиру приходится каждый раз дежурить с новыми людьми, все же смена Анны Кузьмич лучше других борется за сокращение простоя вагонов, выполняет задание по погрузке угля и по формированию поездов. Работает ритмично на протяжении всех 12 часов. У нее нет штурмовщины: сначала безделье, а под конец дежурства — горячка. Равномерность — особенная черта в действиях молодого командира.

В смене Кузьмич много инициативных, опытных товарищей, которые советом и делом помогают молодому командиру в борьбе за уголь. Составитель тов. Лаптев, дежурный по станции тов. Шишов, дежурный по парку тов. Юркин, старшая стрелочница тов. Титова и другие вместе с Анной Кузьмич отдают все свои способности и опыт, чтобы увеличить погрузку угля.

Ст. Усаты.

Н. Северов.

Успехи кондукторов

Соревнуясь с топкинцами, кондукторы Новокузнецкого резерва развернули борьбу за ускорение оборота вагонов, за использование местных ресурсов для увеличения плана погрузки и выгрузки.

20 сентября главный кондуктор тов. Мазуренко, обеспечивая быструю подачу и уборку вагонов в Абагурском лесокombинате, повысил производительность труда до 176 процентов. 24 сентября он дал около двух норм.

Новых производственных успехов в соревновании добились кондукторы братья Василий и Федор Шадрины. 160—170 процентов задания — вот их темпы.

Хорошие показатели дает в дни войны главный кондуктор тов. Обухов, повысивший производительность труда до 188 процентов.

В. Фисско.

Заведующий кондукторским резервом.



Без утечки воздуха из магистрали отправляет поезд осмотровик-автоматчик кандалейского пункта техосмотра вагонов И. Н. Теньков.

ТЫСЯЧИ ТОНН СВЕРХ ПЛАНА

С каждым днем множат трудовые подвиги железнодорожники Новокузнецкого отделения. Они борются за честь быть в передовых рядах соревнующихся коллективов. В августе наше отделение по оценке дорожного жюри заняло 2 место. Но для кузнечан этого недостаточно. У нас есть все условия к тому, чтобы всегда быть впереди. Все зависит от умелой организации погрузо-разгрузочного процесса.

25 сентября дежурный по отделению тов. Дрогин и дежурный по смене внутризаводского транспорта тов. Варич организовали скоростную выгрузку. Досрочно освободив вагоны, смена использовала их под дополнительную погрузку угля.

Поездные диспетчеры тт. Магер, Шкурский обеспечили 100-процентное продвижение и подвод составов по графику. Высокое мастерство в организации погрузки показали дежурные по станции Кандалей тт. Романов, Щетинин и маневровые диспетчеры станции Новокузнецк-сортировочная тт. Лисицын, Варенных и многие другие железнодорожники.

В результате содружества с клиентурой, развернутого соревнования на одну смену, на одну поездку, организации сдвоенных и строенных операций кузнечане 24 и 25 сентября погрузили и отправили тысячи тонн груза сверх плана.

Прекрасные результаты в соревновании с топкинцами показали коллективы погрузочных станций Усаты, Зенково, Сортировка, Кандалей и другие. Они дали стране сверх плана сотни вагонов угля.

Особенно четко трудился в эти сутки патриот железнодорожной державы диспетчер тов. Лисин, у него больше 25 процентов поездов проследовали по участку «красными стрелами» и «товарными экспрессами».

Ф. Броворниченко.

Старший диспетчер отделения.

Н. Головин.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.