

МАГИСТРАЛЬ МУГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

1941 год
24
СЕНТЯБРЯ
СРЕДА
№ 81 (720)
Выходит по средам и субботам
Цена 45 коп. в месяц

БОЕВОЙ РЕЗЕРВ

ВЕЛИКА ненависть советского народа к „цивилизованным“ овчаркам из немецкой псарни. Зверство и кровавая расправа фашистских людоедов не останутся без возмездия. Стоны и крики замученных призывают к мщению за пролитую кровь, за тысячи замученных жизней мирного населения.

Каждый советский патриот полон неистовой злобы к врагу.

—Мы жестоко отомстим немецким людоедам. Встанут мертвые, когда настанет час расплаты!

Это голос всего советского народа, голос бьющихся на фронте, клич ополченцев и ратников глубокого тыла.

Народ готов к жестокой расплате. Силы продолжают накапливаться. Готовятся боевые резервы.

Железнодорожники Новокузнецкого отделения вместе с трудящимися всей страны овладевают военными знаниями. Люди тыла трудятся с винтовкой за плечом.

На отделении работают десятки оборонных кружков, сотни железнодорожников и членов семей готовят из себя воинов: стрелков, сандружинников, пулеметчиков, бойцов противозвоздушной и химической обороны, саперов, гранатометчиков, мастеров штыкового боя.

В Усятском паровозном депо многие рабочие—активисты оборонного кружка.

Знатный стахановец 8 вагонного участка токарь-коммунист тов. Страхов ведет большую работу по обучению железнодорожников военному делу.

Мужчины и женщины, все, кто способен носить винтовку, готовят из себя боевой резерв Красной Армии.

Постановление Государственного Комитета Обороны „О всеобщем обязательном обучении военному делу граждан СССР“ встречено нашими железнодорожниками с большим воодушевлением. В своих письмах в редакцию трудящиеся обязуются самоотверженно работать на своем посту, перенять качества бойца действующего фронта, не поддаваться самоуспокоенности и беспечности.

Партийные и хозяйственные организации должны принять деятельное участие в реализации постановления о всеобщем обучении.

Еще шире развернем самодеятельность добровольных оборонных кружков, улучшим качество их работы.

Кружки ГСО, ГТО, ПВХО, по изучению винтовки, пулемета, гранаты должны работать по боевому как никогда. Особое внимание должно быть обращено коллективам полевых станций и путейских околотков.

Железнодорожники и члены семьи горят большим желанием познать военную сноровку и это желание не должно остаться в забвении.

Будем готовы к защите своей родины, к выполнению любого приказа матери-родины.

Не сломить врагу героического сопротивления Красной Армии и всего советского народа. Как бы людоеды не хвастались своими отдельными „победами“, все же враг будет разбит и уничтожен. Не быть фашизму владыкой мира!



**БЕЙ ВРАГА КАК ЕГО БИЛИ ОТЦЫ
И СТАРШИЕ БРАТЯ—МАТРОСЫ ОКТЯБРЯ!**

ТЕПЛЫЕ ВЕЩИ—БОЙЦАМ ФРОНТА

Бойцы действующего фронта будут обеспечены всем необходимым в победе над врагом.

Под таким лозунгом продолжается сбор теплых вещей для фронта.

За несколько дней сентября от железнодорожников Новокузнецкого отделения поступило: 60 полушубков, 79 фуфаяк, 75 ватных брюк, 201 шапка, 41 пара пимов, 18 шинелей, 18 килограммов шерсти, 25 овчин, 19 килограммов ваты, 21 метр мануфактуры и до 550 других теплых вещей.

Начальник Усятского вагоноремонтного пункта тов. Горбенко сдал ватные брюки, пимы и свитр, рабочие того же депо тов. Кузнецов—овчину, тов. Резников—пимы и шапку, бухгалтер тов. Березовский—пимы и фуфайку.

И. Комарицын.

В передовой бригаде

Путейцы бригады тов. Милованова деятельно готовятся к предстоящей зиме. Каждый член бригады трудится с удвоенной энергией. Хорошо отремонтировав свой участок пути, железнодорожники бригады по текущему содержанию своими силами ремонтируют построенные снегозадерживающие заборы и щиты, заготавливают метлы, черенки и

другой необходимый зимний материал.

Большую помощь в оздоровлении путевого хозяйства оказывают домашние хозяйки. По инициативе активисток тт. Миловановой и Портной силами женщин произведены отопление и ремонт квартир.

Н. Кандаков.

Начальник 10 дистанции пути.

БЕРЕГУТ КАЖДУЮ КОПЕЙКУ

Паровозники Усятского депо стахановским трудом в тылу помогают Красной Армии громить гитлеровские банды, по-лунински ухаживая за локомотивами, экономно расходуют уголь, смазку, увеличивая срок службы деталей. Машинисты тт. Колодажный, Кириллов, Ковалев в августе сэкономили 1077 рублей. Бережное отношение к деталям, свое-

временный мелкий ремонт их увеличили экономию на 362 рубля в сентябре.

Бригада старшего машиниста тов. Юревич сберегла за месяц 1628 рублей и 19 тонн топлива. Также бережно ухаживают за своим локомотивом механики тт. Мищенко и Сушкевич, в августе они сэкономили 1253 рубля.

М. Куриленко.

ПАРОВОЗЫ ГОТОВЫ К ЗИМЕ

Машинисты Мундыбашского депо по примеру тов. Шолкина отапливают локомотивы своими силами. Механики тт. Петухов и Смоляков со своими помощниками и членами семей собрали необходимый материал и уже отаплили

быстро замерзающие трубочки паровоза.

Также закончили отопление локомотива тт. Степанов и Христовых.

П. Исаев.

Начальник депо.

ОДИН ИЗ ПЕРВЫХ

Коллектив букоесмазочного хозяйства Усятского ВРП во главе с инструктором тов. Тарасовым хорошо подготовил свое хозяйство к зиме.

Исправлены инструменты, бачки, масленки, заготовлен запас зимней смазки. Стахановка конспиротичной тов. Бассак очистила и пропитала несколько тонн старой подбивки и полстир.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Утреннее сообщение за 22 сентября

В течение ночи на 22 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте.

Группа бомбардировщиков Черноморского флота за два дня уничтожила 9 танков, 30 автомашин, 3 роты пехоты, 4 зенитных орудия противника и несколько самолетов на вражеских аэродромах. На одном из участков Западного направления фронта наши летчики уничтожили за 20 сентября 15 немецких танков, 90 автомашин, 11 зенитных орудий и сбили 1 вражеский самолет. На Юго-Западном направлении фронта авиационная часть полковника Юханова, в сложных метеорологических условиях, нанесла удар по колонне немецких танков. Несмотря на плохую видимость, сильные взрывы и пожары в тылу врага были видны на расстоянии многих километров.

Летчики части Героя Советского Союза Бориса Сафонова с начала войны сбили в воздушных боях 132 фашистских самолета и 25 уничтожили на аэродромах. В боях с частью Сафонова немцы потеряли более 300 пилотов, штурманов и стрелков-радистов. За время войны часть тов. Сафонова потеряла в воздушных боях и на земле 29 самолетов.

В Советское Информбюро поступило письмо Степана Николаевича Петровича—бойца партизанского отряда, действующего в Белоруссии. „В первую очередь, — пишет тов. Петрович, — наш отряд уничтожил 9 мостов через реку Случь. Немцам не удалось восстановить ни одного из них. Фашисты несколько раз соорудили один крупный мост, но мы снова его разрушили. Недавно наши партизаны в деревне окружили избу, в которой обедал фашистский обер-лейтенант, издававший над крестьянами этой деревни, схватили его и расстреляли. Документы, оружие и автомашину мы доставили в от-

ряд. Через несколько дней после этого 11 немецких автомашин, 1 броневик и 3 мотоцикла проехали в наш район. Немцы намеревались отыскать и ликвидировать партизанский отряд. Около деревни Л. мы из засады открыли огонь по фашистам. Бой длился больше часа. 27 немецких солдат мы уничтожили, 16 тяжело ранили, остальные удрали. Вскоре после этого боя я заложил на дороге большую мину. Утром показались автомашины немецкого карательного отряда Головной трехтонная машина наскочила на мину и взлетела на воздух. Из 25 немецких солдат ни один не уцелел. В другом месте мы протянули через лесную дорогу телеграфный провод на высоте в полтора метра от земли и крепко привязали его за деревья. На рассвете через лес проходили три немецких автомашины. Первая из них на полном ходу наскочила на провод, которым был убит водитель и несколько солдат, сидевших в кузове. Вторая машина налетела на первую, а в кузов третьей мы бросили две гранаты.

В одном из местечек немцы назначили старостой своего шпиона Федота Протосеня. Три наших партизана переоделись в форму немецких офицеров, сели на немецкую легковую машину и поехали в местечко. Переодетые партизаны вызвали старосту и потребовали указать местных активных советских работников. Протосеня немедленно вручил список сельского актива. Партизаны уничтожили предателя.

В деревнях немцы вывесили приказы, в которых обещают по 5000 марок за любого партизана—живого или мертвого. Под угрозой расстрела немцы запрещают крестьянам ходить в лес за грибами и ягодами. Но приказы, угрозы и зверства не помогают. Белорусский народ поддерживает партизан, и мы громили, гроим и будем громить фашистскую нечесть...

Вечернее сообщение за 22 сентября

В течение 22 сентября наши войска вели бои с противником на всем фронте.

В течение 20 сентября уничтожено 100 немецких самолетов, из них 8 сбито в воздушных боях и 82 уничтожено на аэродромах. Наши потери—21 самолет.

В упорном пятидневном бою на одном из участков Западного направления фронта наши части уничтожили до двух батальонов 123 немецкой пехотной дивизии, два батальона 451 пехотного полка 231 немецкой пехотной дивизии и до двух батальонов 102 немецкой пехотной дивизии. Наши захвачено 7 орудий, 13 минометов, 8 станковых пулеметов, 24 легких пулемета и автомата, много винтовок, больше 1.800 снарядов и несколько десятков велосипедов.

На одном из участков Западного направления фронта наши части уничтожили 400 немецких солдат и офицеров, 8 танков, 4 бронемашин, 25 автомашин, 9 мотоциклов и 5 пулеметов. В воздушных боях сбиты 2 самолета противника.

Батальон части полковника Сафонова, действующий на южном фронте, в двухдневном бою нанес крупный урон 4-й румынской горнострелковой бригаде. Румыны потеряли убитыми 800 солдат и офицеров. Среди трофеев—42 пулемета, 275 автоматов и много боеприпасов.

Приводим выдержки из дневников, найденных у немецких солдат и офицеров, убитых в боях. Фашистское отродье с хладнокровием профессиональных убийц описывает свою бандитскую расправу с мирным советским населением. Немецкий солдат Эмиль Мольц, член национал-социалистской партии, пишет:

„21 июня. Мы в Модлине. Расположились в еврейском кварта-

ле. Когда видишь эти слоняющиеся фигуры, берет охота потянуть за курок и расстрелять этот сброд. Ну, погодите, мы еще доберемся до вас!

25 июня. Проходя через Слоны вместе с Вальтером, принял участие в очистке лавок и квартир, кое-какие нужные вещи я захватил в машину.

28 июня. На рассвете мы проехали Барановичи. Город разгромлен. Но еще не все сделано. По дороге от Мира до Столбцов мы разговаривали с населением языком пулеметов. Крики, стоны, кровь, слезы и много трупов. Никакого сострадания мы не ощущали. В каждом местечке, в каждой деревне при виде людей у меня чешутся руки. Хочется пострелять из пистолета по толпе. Надеюсь, что скоро сюда придут отряды „СС“ и сделают то, что не успели сделать мы.

5 июля. В 10 часов мы были в местечке Гледец. Сразу же отправились на поиски добычи. Вламывали двери топорами, ломали. Всех, кого находили в закрытых изнутри домах, приказывали. Кто действовал пистолетом, кто винтовкой, а кое-кто штыком и прикладом, я предпочитаю пользоваться пистолетом“.

Другой фашист—людоед обер-ефрейтор Иоганнес Гардер пишет в своем дневнике:

„25 августа. Мы бросаем ручные гранаты в жилые дома. Дома очень быстро горят. Огонь перебрасывается на другие избы. Красивое зрелище! Люди плачут, а мы смеемся над слезами. Мы сожгли уже таким образом деревню десять“.

29 августа. В одной деревне мы схватили первых попавшихся 12 жителей отвели на кладбище. Ставили их копать себе просторную и глубокую могилу. Славянам нет и не может быть никакой пощады. Проклятая гуманность нам чужда“.

Эти до предела циничные и людоедские записи разоблачают звериный облик гитлеровских солдат.

НЕ ПОТУШИТЬ ФАШИЗМУ ЗВЕЗДЫ ЯРКИЕ СТРАНЫ

ГОТОВИМ РЕЗЕРВ

О Постановлении Государственного Комитета Оборонного о всеобщем обучении мы узнали на военном занятии. Все мужчины нашего коллектива изучают винтовку, гранату. У нас в автоконтрольном пункте нет ни одного товарища, не готовящегося с оружием в руках защищать родину.

Все автоматчики подготовлены к противовоздушной обороне. Не только мужчины, но и женщины — работницы автоконтрольного пункта — готовятся к обороне страны. Слесарь-автоматчик тов. Коломорова и машинист-луницев компрессора тов. Рудова изучают военное дело в санитарной дружине, а тов. Мухомедзянова готовится на медицинскую сестру.

Обсуждая постановление о всеобщем обучении, слесарь-стахановец тов. Шелест выразил мнение всего коллектива.

—Работая по нормам военного времени и соблюдая воинскую дисциплину, — заявил он, — мы с еще большей энергией и настойчивостью возьмемся за военную учебу и воспитаем в себе боевые качества бойца Красной Армии. Я и многие мои товарищи по работе уже сейчас готовы сменить орудия производства на винтовку и пулемет.

Все для фронта, все для победы над подлым врагом — такой боевой лозунг нашего коллектива. С этим лозунгом тт. Ащеулов, Шелест, Коломорова, Рудова и другие ежедневно работают за двоих и троих, упорно осваивают военное дело.

Н. Гринцов.

Бригадир — приемщик воздушных распределителей.

За оружие!

Три месяца мужественные войны доблестной Красной Армии отражают натиск германских захватчиков. Красному фронту помогают громить фашистские орды люди глубокого тыла.

Стахановским трудом, созданием фонда обороны и освоением боевого оружия советские патриоты куют победу на фронте.

Коллектив станции Кандалеп, включившись в соревнование с топечниками, развернул борьбу за ускорение оборота вагона, за скоростную обработку, за увеличение плана погрузки угля.

В свободное от работы время все способные носить оружие железнодорожники мужского пола становятся в боевые ряды и настойчиво овладевают военной техникой, изучают винтовку, противогаз, гранату, проходят строевую и тактическую подготовку.

Обсуждая Постановление Государственного Комитета Оборонного, кандалепцы единодушно заявили, что они без отрыва от производства отлично готовят себя к защите родины и по первому зову вольются в ряды бойцов Красной Армии.

М. Бойков.

Начальник станции Кандалеп.

ДРУЖИННИЦЫ

26 дружинниц Новокузнецкого паровозного депо готовы к санитарной защите отечества. Они уже закончили программу и приступили к изучению боевого оружия.

Лучшие образцы в учебе показали тт. Пьянкова, Морозова.

Закончила учебу также и санитарная дружина станции Мундыбаш. Много поработала по организации учебы сандружинниц командир тов. Ворошилова.

П. Федотова.

Инструктор райкома РОКК.



Начальник станции Калачево П. А. Головин, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва». Коллектив станции с 1937 года работает без брака.

„Станок — та же винтовка...“

Александра Быкова работает в вагонном депо восьмого участка. До Отечественной войны она училась токарьскому делу. Ученица оказалась способной — быстро овладела сложным ремеслом и стала работать самостоятельно.

Но вскоре девушка вышла замуж и временно решила оставить производство. Мастер цеха пробовал разубедить ее.

— Нехорошо, Шура, учил тебя, уважали, создали условия... Что же ты?... — с обидой произнес мастер.

Девушка смутилась. Она понимала справедливую обиду человека, которому она так много обязана. Преодолевая волнение и пряча глаза от мастера, девушка сказала:

— Андрей Иванович, я еще вернусь, будет трудно — сообщите, не мешая приду... Примите обратно? Я не хотела уходить, но понимаю... муж.

Шура выполнила свое слово. Началась Отечественная война, и механический цех пополнился еще одним токарем. Это была Александра Быкова.

— Вот я и вернулась. — Как же муж? — наемкнул мастер.

— Время другое... Каждый сейчас думает о защите родины... Станок — та же винтовка.

Работает Шура Быкова на славу — одна за двоих. С первого дня прихода в цех молодая стахановка — в числе двухсотниц. Метко бьет ее станок по очумелому врагу.

Н. Северов.

В ФОНД ОБОРОНЫ

Коллектив ст. Сарбала перечислил в фонд обороны 2100 рублей облигациями, деньгами и ценными вещами.

Профгорт Исаченко.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.

Лучший осмотрщик — автоматчик Мундыбашского пункта техосмотра И. П. Семькин. Все осматриваемые им поезда уходят с полевой утечкой воздуха из магистрали.

СТАХАНОВЦЫ — В ТРУДЕ, ОТЛИЧНИКИ — В УЧЕБЕ

Проводники вернулись из Мундыбаша, немного отдохнув, пришли в свой красный уголок. Здесь была и бригада Борзенкова. Бружковцы стали изучать военное дело. Учатся хорошо. Они стахановцы в труде, отличники — в учебе.

Ряды энтузиастов военного дела с каждым днем растут. Можно назвать уже десятки имен, на «отлично» усвоивших программу по противовоздушной и химической обороне. Лучшие из лучших: проводники тов. Бесецкая, Учезва, багажный раздатчик тов. Короленко, бригадир проводников тов. Воеходова. Всего сдали испытания по ПВХО 82 человека.

Н. Лушников.

Начальник Пассажирского отделения.

КРЕПИМ ОБОРОННУЮ РАБОТУ

В дни Великой Отечественной войны неизмеримо возросла роль оборонных организаций. Неустанно обучать население военным знаниям — одна из первейших обязанностей первичной организации Осоавиахима.

Большую работу в эти суровые дни проводит наша первичная организация ОСО. Председатель тов. Белоусов за 3 месяца войны с германским фашизмом неизмеримо поднял активность железнодорожников.

Организация ОСО в вагонном участке за последнее время выросла больше чем в два раза.

Тов. Белоусов организовал кружки по подготовке значкистов противовоздушной и химической обороны, обеспечил их наглядными пособиями и учебниками, подобрал опытных руководителей кружков из числа командного состава запаса.

Изучая теорию и практикуясь работать на производстве в противогАЗах, больше 250 усятских вагонников сдали нормы и получили значки ПВХО. Заканчивает учебу группа сандружинниц.

Д. Павлов.

Секретарь партбюро.

ВОЕННЫЕ ЗНАНИЯ — ТОВАРИЩАМ ПО ЦЕХУ

Десятки патриотов нашего коллектива хоть сейчас готовы вступить в боевые ряды и громить гитлеровские орды.

Николай Перфирьевич Зорин дает больше трех норм в смену. Своими силами ремонтирует станок.

Свободное от работы время тов. Зорин использует на изучение военного дела. Являясь командиром запаса, он с большим желанием передает свои знания и военную сноровку товарищам по цеху.

Н. Карабанов.

Усятское паровозное депо.

На проверке

В знании — сила. Люди пришли проверить себя. Только что закончилась смена и их пригласили на испытания по Правилам технической эксплуатации.

В комнату вошла первая группа. Это старшие стрелочники, люди с большим практическим опытом: Степан Казанцев, Татьяна Гаврилова, Анастасия Байрис, Ефросинья Морозова — вчерашние рядовые рабочие, домохозяйки.

Комиссия знакомится с испытуемыми, задает первые вопросы. — Из каких элементов состоит железнодорожный путь? — обращается комиссия к Степану Гавриловичу Казанцеву.

Он чувствует себя непринужденно, смело, несмотря на утомление после ночной работы.

— Железнодорожный путь состоит из земляного полотна, искусственных сооружений и верхнего строения пути.

Ответ вполне исчерпывающий и точный.

Степан Казанцев не так давно держал испытание на звание старшего стрелочника. Сегодня — снова. Военная обстановка и наступающая сибирская зима требуют еще раз проверить силы и знания людей, их мобилизационную готовность.

Транспорт — родной брат Красной Армии, его работники — бойцы. Каждый пост — военный пост, фронт, где куется успех четкой работы всего железнодорожного конвейера.

— Что такое земляное полотно?

— Одно из главных элементов железнодорожного пути, от состояния и целостности которого зависит исправность всего пути, отвечает Ефросинья Морозова.

Стрелочный пост для стрелочника — линия огня. В знании техники, трудовой сноровки — залог успеха.

— Товарищ Казанцев, расскажите об обязанностях старшего стрелочника.

— Могу ответить, — откликается Степан Гаврилович.

Стрелочник на минутку задумывается, сосредотачивается. Вот он представляет себя, идущим на свой пост. На станции всего один поезд. Стрелочник убеждается, что хвостовые вагоны состава не выходят за предельные контрольные столбики. Идет дальше. Стрелки исправны, очищены, заперты и в нормальном положении, инвентарь стрелочный в наличии, сигналы в порядке.

Казанцев принимает рапорт о сдаче поста от сменяющегося старшего стрелочника, вступает в очередное дежурство. План действий получен на планерке.

— А что запрещается стрелочнику? — задается новый вопрос.

— Оставлять стрелки неосвещенными в ночное время, выводить стрелки из нормального положения, держать стрелки незапертыми, находиться на посту без установленных сигналов, уходить со своего поста во время дежурства без разрешения дежурного по станции, допускать посторонних лиц к стрелкам, — отчеканил Казанцев.

Устойчивость внимания и памяти, техническая сообразительность, находчивость, точность и скорость действия, бдительность и самоотверженность — таков облик советского железнодорожника.

На станции возникает пожар. Стрелочник первым заметил происшествие. Поздняя ночь. Кругом безлюдно, станция далеко, телефон испорчен. Что должен сделать в таком случае стрелочник?

Анастасия Байрис говорит: — Обязанность стрелочника — подать сигнал пожарной тревоги. Каким образом?

Можно взять кусок железа и ударить им о буферную тарелку, издавая соответствующие сигналы. Сообразительность всегда вы-

ручит из затруднения, окажет полезную службу.

Стрелочный пост — сердце движущейся работы. С виду это как будто не сложное устройство: шпалы, рельсы, скрепления, креповины, тяги, остряки. Между тем все точно рассчитано, малейшее отклонение от нормы опасно для движения поездов.

Ефросинья Морозова спросила, что она знает о стрелочных переводах.

— Стрелочные переводы служат для перехода подвижного состава с одного пути на другой. — Правильно. А еще?

Стрелочные переводы должны соответствовать типу рельсов, уложенных в пути, и иметь креповины определенных марок.

Морозова подробно говорит о типах рельсов и марках крестовин. Ответ точный.

Комиссия объявляет минутный перерыв. Потом оглашаются результаты.

Казанцев получает отличную оценку, Байрис и Морозова — хорошо. Гаврилович посоветовали поработать над собой, учесть замечания комиссии.

В комнату вошла вторая группа усятских железнодорожников — составители и дежурные по путям.

Усятцы во всеоружии готовятся к зиме.

Н. Головин.