

МАГИСТРАЛЬ МУГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 74 (713)

Суббота, 30 августа 1941 г.

Цена 45 коп.
в месяц

БЫТЬ ГОТОВЫМИ К ЗИМЕ

Для достижения победы над врагом требуется железное упорство на фронте и в тылу. В период военного состояния в стране железнодорожники призваны бесперебойно доставлять фронту все необходимое при любых условиях, в любое время года.

С наступлением осени и особенно зимы в работе транспорта появляются дополнительные затруднения, на преодоление которых потребуется много сил, настойчивости и дисциплины.

Всем памятли уроки работы в зиму 1940—41 года. Если в мирное время можно было мириться с кое-какими перебоими в работе, то сейчас никакие перебои в работе транспорта недопустимы. Каждое малейшее замешательство в работе транспорта может пагубно сказаться на положении фронта.

Советские железнодорожники, трезво оценивая положение в стране, сознавая возложенную на них ответственность событиями истории, напрягают свое мужество, волю с тем, чтобы зимой работать бесперебойно.

Зима не за горами. Железнодорожники нашего отделения побоевому готовы встретить сибирские морозы, бураны и метели и, преодолевая трудности, обеспечить ритмичную работу транспортного конвейера.

Общественная ревизия выполнения приказа наркома № 205-Ц и проверка готовности к зиме показали, что ряд предприятий, паровозов, агрегатов уже сейчас являются кандидатами на получение „Паспорта готовности к зиме“.

Коллектив станции Зенково, учтя все до мелочи, вполне готов во всеоружии встретить сибирскую суровую зиму. Здесь не только приготовлены материальные средства, но к зиме готовы жилые помещения, красный уголок. Железнодорожники в достаточном количестве снабжены овощами и продуктами. Вся работа, связанная с подготовкой к зиме, не потребовала больших материальных затрат, почти вся работа сделана своими силами и средствами.

По примеру машиниста тов. Башкатова используя материал, не нужный в быту, отапливаются десятки паровозов. Жены паровозников чинят зимнюю спецодежду для своих мужей. Так шаг за шагом транспортники готовят свои производственные предприятия, цехи к встрече зимы.

Ното, что уже сделано, не дает права успокаиваться на достигнутом. Нужно еще раз проверить, учесть все недостатки и быстро ликвидировать их.

Зима возлагает особо большую ответственность на работников службы пути. Для того, чтобы успешно справиться с ликвидацией снежных заносов, не допустить задержки поездов, мало иметь исправные снегоочистители, в достаточном количестве лопат и коров, к этому все еще нужно иметь правильно расставленные кадры, способные самоотверженно отражать снежную стихию. Нужно иметь договора с колхозами, план использования временной рабочей силы и правильно расставить снегозадерживающие средства.

Множить производственный подем, готовить кадры, материальные и технические средства к зиме — неотложная и основная задача всех хозяйственных руководителей, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций. Зимой работать лучше, чем летом — такова обязанность каждого железнодорожника.

НА ОБОРОНУ СТРАНЫ

Осмотрщик вагонов ст. Чугун-наш тов. Печеницын в фонд обороны страны внес облигаций государственных займов на 300 рублей. До конца разгрома фашистской гадены обязался ежемесячно отчислять однодневный заработок.

В своем заявлении на имя начальника вагонного участка тов. Печеницын просит разрешения производить работу по осмотру составов одному вместо работающих сейчас в смене двух осмотрщиков.

Просьба патриота удовлетворена.

А. Д.

БУДУЩИЕ ТАНКИСТЫ

По инициативе шоферов пожарной команды тт. Наймушина, Иванова, Бычкова в стрелковой охране организован кружок по изучению автодела. В кружке занимаются 23 человека.

Все кружковцы с большой любовью изучают автодело, готовятся стать танкистами. Особенно хорошо осваивают программу бойцы тт. Молащенко В., Шведчиков, Молащенко И., Куповцев, Соболев, Бабилов и др.

Здесь же работает кружок мотоциклистов.

Гер—Цук.

ПЕРЕДОВОЙ БРИГАДИР

Всего второй год работает в погрузконторе тов. Дашкин, и за это короткое время он сумел проявить себя хорошим организатором и инициатором стахановских дел.

Сначала он был грузчиком, потом ему доверили бригаду, где он и сейчас работает образцово.

В бригаде 8 грузчиков, и все они — стахановцы, систематически перевыполняют дневное задание.

Здесь нет непроизводительного простоя и сутолоки. Труд организован правильно, каждый грузчик заранее знает, что он должен сделать сегодня и завтра, каковой ему нужен инструмент и приспособление для разгрузки и погрузки вагонов.

За несколько минут до начала работы бригадир вместе с десятником намечают план действий.

За 15 дней августа бригада полностью выполнила месячный план по переработке грузов; нет такого грузчика у тов. Дашкина, который бы не давал в смену две нормы.

А. Тюрин.

Прораб погрузконтора.



От Советского Информбюро

Утреннее сообщение за 28 августа

В течение ночи на 28 августа наши войска вели упорные бои с противником на Кингисепском, Гомельском, Днепровском и Одесском направлениях.

На западном направлении фронта в районе Н. наша танковая часть разгромила 41-й герман-

ский пехотный полк и его штаб. В штабе были убиты полковник — командир 41 пехотного полка и несколько офицеров.

Вечернее сообщение за 28 августа

В течение 28 августа наши войска вели упорные бои с противником на всем фронте. После ожесточенных боев наши войска оставили Днепротровск.

Наша авиация произвела успешный налет на Кенигсберг. По уточненным данным, за 26 августа уничтожено не 17 немецких самолетов, как сообщалось ранее, а 37 самолетов. За 27 августа в воздушных боях сбит 41 немецкий самолет. Наши потери — 23 самолета.

В Балтийском море наша авиация потопила два немецких транспорта.

После продолжительных ожесточенных боев наши войска оставили украинский город Н. Занятие этого города стоило врагу огромных жертв. Противник дважды пытался взять штурмом первую линию обороны города, но каждый раз отбрасывался с большими для него потерями. Батареи противотанковых пушек лейтенанта Абакумова, старшего лейтенанта Комзина и лейтенанта Тренина уничтожили 18 вражеских танков. Артиллерийским и пулеметным огнем расстреляно больше 1500 немецких солдат. В третий раз фашисты бросили полк

дивизии «СС». В ожесточенном бою часть капитана Брюшкова уничтожила до 500 солдат и офицеров этого полка.

На третий день после боев наши войска заняли новые позиции в черте города. Красноармейцы и народные ополченцы с исключительной отвагой обороняли каждую улицу, каждый дом города. Первые фашистские танки прорвались на Николаевскую улицу. Головной танк наскочил на мину и взорвался. Два следующих танка попытались обехать взорвавшийся танк, но на них посыпались ручные гранаты и бутылки с горючим. Танки сгорели. Несколько других вражеских машин прорвались по улице Фрунзе в центр города и здесь попали под огонь противотанковых пушек капитана Разумова. Четыре разбитых немецких танка загорелись на улице. Остальные, сгрудившиеся на улице танки, были уничтожены гранатами. Ожесточенный бой разгорелся на Пушкинской улице. Бойцы подразделения старшего лейтенанта Трубо-

курова пропустили 6 танков противника, но когда показалась немецкая пехота, красноармейцы открыли по ней пулеметный огонь. На мостовой осталось более 150 немецких солдат и офицеров.

На каждой улице фашистов встречали советские пули, гранаты, снаряды и мины. 16 часов продолжался ожесточенный бой внутри города. Героизм и мужество проявили при защите города народные ополченцы. Взвод бойцов, состоящий из рабочих железнодорожных мастерских, под командованием тов. Корнеева, связками гранат и бутылками с горючим уничтожил 3 немецких танка. Взвод народного ополчения под командованием тов. Королева остановил пулеметным огнем немецкую роту, на мостовой осталось до 50 фашистских солдат.

На подступах к Н. и на улицах города немцы потеряли убитыми и ранеными более 5000 солдат и офицеров, около 40 танков и бронемашин, до 20 орудий, много пулеметов и 100 грузовых автомашин.

Продвижение советских войск в Иране

Советские войска 27 августа заняли Деххарган, Туркмафай, Берганруд, Кучаф. Продвижение продолжается. (ТАСС).

Нормы военного времени

Отечественная война с германским фашизмом внесла коренные изменения в работу Усятского вагоноремонтного пункта. Самоотверженный труд стал достоинством всего коллектива.

Усятцы настойчиво расширяют производство запасных деталей на месте, благодаря чему за 7 месяцев текущего года вагонный участок сэкономил 303385 рублей, а за август — 119 тысяч рублей.

Больших успехов вагонники добились в подеме производительности труда. Если в январе автоконтрольный цех (мастер тов. Журиков) выполнял производственное задание на 125 процен-

тов, то в июле продуктивность повысилась до 211 процентов.

В цехе текущего ремонта (мастер тов. Поспелов) производительность труда увеличилась до 316 процентов.

В коллективе цеха среднего ремонта (мастер тов. Толоконников) самая низкая производительность труда была 221 процент, а в военное время она доведена до 328 процентов.

300—350 процентов производительности дают рабочие цехов, возглавляемых тт. Саломатиным и Соловеем.

Н. Прозоров.

Инструктор политотдела.

ДРУЖНАЯ СЕМЬЯ

Работники полевой станции Сарбала дружно вышли на воскресник. В ремонте пути участвовало 25 человек. Работали производительно. Укладывали новые шпалы, рихтовали путь, собирали железный лом.

И вот результат. Отрихтовано несколько тысяч метров пути, сменено много шпал, собрано около ста старых шпал; заработано 143 рубля 36 копеек, которые сданы в фонд обороны страны.

Домохозяйка тов. Мокрушина работала с двумя своими дочерьми.

Путь приводится в образцовое состояние, зима не страшна.

А. Легков.

ВСЕ ЛИ ПОДГОТОВЛЕНО К ЗИМЕ?



Старшая стрелочница ст. Кузеево, комсомолка Наташа Декина, она своими силами готовит стрелочный пост к зиме. За образцовую работу удостоена наркомовской премии.

Фото Н. Головина.

НА ПОМОЩЬ ПРИХОДЯТ ЖЕНЩИНЫ

Жены командиров и стахановцев ст. Новокузнецк—I с каждым днем активизируются: собирают железный лом, участвуют в воскресниках, оказывают помощь путейцам.

На днях в адрес путейцев прибыли два вагона с углем, рабочей силы не оказалось. Домохозяйки, узнав об этом, быстро пришли на помощь. В разгрузке вагонов приняли участие 20 активисток и не допустили ни минуты простоя вагонов.

Сейчас наши активистки—т.т. Югатова, Лобанова, Ухова, Попова, Данилова, Елизарьева, Коробова, Злотникова и другие—перекладывают на оказание помощи движению в подготовке станции к зиме.

А. Матерук.

СВОИМИ СРЕДСТВАМИ

Деятельно готовятся к встрече зимы движением станции Новокузнецк-сортировочная. Используя внутренние ресурсы, железнодорожники ремонтируют, отапливают служебные помещения и стрелочные посты.

По почину смены маневрового диспетчера тов. Буракова смена тов. Варенных приступила к ремонту поста № 2 своими силами.

Среди работников станции нашлись люди разных специальностей: плотники, печники, слесари, штукатуры и жестянщики. Каждый патриот-железнодорожник вкладывает свой труд в дело подготовки предприятия к зиме.

Лучший составитель станции тов. Тризна оказался хорошим знатоком слесарного дела. В свободное от дежурств время он занят ремонтом сигналов и подделкой новых сигнальных свистков для составителей.

Во всей этой большой работе по подготовке к зиме во многом помогут женщины-домохозяйки; сейчас они готовятся к побелке стрелочных постов.

Г. Чеботарев.
Начальник станции.

НАСТАЛА пора проверки готовности к зиме всех предприятий нашего отделения. Публикуемые ниже материалы говорят о том, что некоторые наши хозяйственники уже озабочены своевременной подготовкой к работе в зимних условиях: не упускают ни минуты драгоценного времени, с большевистской настойчивостью устраняют недостатки, борются за получение „Паспорта готовности к зиме“, своими силами производят необходимый ремонт.

Большую помощь в этом деле должны оказать домохозяйки. Не следует рассчитывать только на государственные средства, а по примеру передовых коллективов всю подготовку к зиме необходимо провести за счет своих ресурсов и сил.

ИНИЦИАТИВА СТРЕЛОЧНИКОВ

Комиссия, состоящая из работников станции и домохозяек, тщательно обследовала свое хозяйство и отметила, что еще нужно сделать, чтобы хорошо подготовиться к зиме.

Просмотрены стрелочные посты, весь инструмент, инвентарь и служебные помещения.

Многое будет отремонтировано своими силами. Стрелочники-лунинцы т.т. Полосухина и Мартыненко, не дожидаясь указаний свыше, сами начинают подготавливать свои стрелочные посты к зиме: меняют негодные болты, трущиеся рабочие части смазывают зимней смазкой, ремонтируют световые сигналы. После переделки печей в будках стрелочники сами побелят их.

Партийная организация совместно с руководством станции примет все меры к тому, чтобы большую часть ремонта произвести своими средствами путем привлечения и использования внутренних ресурсов.

Станция будет своевременно подготовлена к зиме.

Ф. Мишури.

Секретарь парторганизации ст. Кандалеп.

НАШИ КАДРЫ

Основную роль в преодолении трудностей зимы решают кадры. Особое значение приобретает подготовка кадров сейчас в условиях военной обстановки.

Чтобы не быть застигнутыми врасплох, мы организовали несколько учебных групп. 37 домашних хозяек упорно готовятся стать хорошо подготовленными железнодорожниками. Активистки т.т. Оборотова, Бычкова, Спицына, Жукова, Баляева, Плужникова и другие прилежно осваивают профессии весовщиков, стрелочников и списчиков.

Тридцать девять передовых железнодорожников самостоятельно осваивают вторые профессии, готовясь стать командирами железнодорожного транспорта.

Сигналист второго поста тов. Балков, технический контролер тов. Сивькова, стрелочница тов. Титова готовятся на дежурных по станции. Дежурный по парку тов. Юкин практикуется на маневрового диспетчера. Наталья Павловна Цыганкова—заменить дежурного по парку.

Кроме этого мы обучаем на курсах 42 стрелочников ремонтировать путевое хозяйство, готовим 17 дежурных по станции и 9 коммерческих контролеров.

И. Бауло.

Начальник Новокузнецкого вокзала.

А. Маковеев.

Начальник отдела приема и увольнения ст. Усаты.

Все готово!

Мы еще за несколько дней до Отечественной войны приступили к капитальному ремонту своего вокзала.

Почти все уже сделано. Заново переоборудованы залы ожидания для пассажиров—теперь у нас два обширных зала, которые выглядят совершенно по-иному: много цветов, художественных картин, плакатов.

Покончили с грязью. Устроена асфальтированная дорожка для посадки пассажиров на поезда.

УЧЛИ НЕДОСТАТКИ

Вагонники пункта техосмотра готовятся к зиме. Создана комиссия, которая уже обследовала работу своего предприятия. Вскрыт ряд существенных неполадок, которые сейчас устраняются.

Этому вопросу было посвящено специальное партсобрание.

Приступлено к ремонту инструмента и служебных помещений.

В. Куцеба.

сделали новый выход на перрон, хорошо отремонтировали кипятилку и камеру хранения ручного багажа.

Осталось сделать немного: выровнять станционную площадку и сменить деревянные настилы на перроне. Все это будет закончено в ближайшие 6 дней. Часть балласта уже получена для засыпки площадки. Всего нам требуется не менее 50 вагонов балласта, поступил 21 вагон.

Дровами и углем обеспечены на всю зиму.

НАШ ФРОНТ ВЕЗДЕ:

НА ДАЛЬНОМ ПОЛУСТАНКЕ,
ГДЕ ПОЕЗДОВ
МИНУТНЫЕ СТОЯНКИ,
В БОЛЬШОМ ДЕПО,
У ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ,

В ДИСПЕТЧЕРСКОЙ,

В РЕМОНТЕ
И В ДВИЖЕНИИ,
НА ВЫГРУЗКЕ ВАГОНОВ,
В ПРОХОДНОЙ,
У РЕВЕРСА
МАШИНЫ СКОРОСТНОЙ.

УМЕЙТЕ ЗАЩИЩАТЬСЯ ОТ ВОЗДУШНОГО ВРАГА!

III. Средства борьбы с авиабомбами

Наибольшие потери при воздушных налетах наносят зажигательные бомбы, вызывающие пожары. Огонь, бушующее море пламени может погубить гораздо больше материальных ценностей, чем самая крупная фугасная бомба.

Для быстрого предотвращения пожара от зажигательных бомб следует установить тщательное наблюдение за домом во время воздушного налета. Особенно внимательно надо следить за чердаками и верхними этажами, куда может проникнуть бомба. Чердачные перекрытия должны быть засыпаны слоем песка толщиной в 5 сантиметров или 10-сантиметровым слоем шлака. Повсюду: на чердаке, на лестничных клетках, в коридорах, в от-

дельных квартирах—должны всегда храниться песок и вода—основные и надежные средства для тушения зажигательных бомб.

По сигналу „Воздушная тревога“ бойцы противопожарных звеньев занимают свои посты.

Противопожарные звенья, снабженные противогазами, брезентовыми капюшонами, рукавицами и фартуками, в продолжение всей воздушной тревоги находятся в состоянии полной боевой готовности. Для свободы маневров по тушению пожара обеспечивается свободный доступ во все квартиры и другие помещения жилых и общественных зданий, поэтому ключи от всех дверей должны находиться в распоряжении командира противопожарного звена.

Каждый должен знать, что зажигательные бомбы успешно гасятся водой и песком. Маленькие бомбы весом в несколько килограммов прекращают свое действие, если их бросить в бочку, в ванну или даже в ведро с водой. Зажигательную бомбу можно свободно брать руками за стаби-

лизатор, защитив их рукавицами, смоченными в воде. Надо внимательно следить за всеми, даже малейшими возникновениями очагов огня и немедленно их ликвидировать. Обнаружив горящую авиабомбу, нужно прежде всего тушить возникший пожар, а затем уже бомбу, ибо страшна не сама бомба, а вызываемый ею пожар.

Если бомба упала на камень, на бетон, то можно оставить ее догореть: вреда она не принесет. Небольшие бомбы подхватываются лопатой или совком и выбрасываются на улицу, на площадку лестничной клетки здания, если она построена из негорючих материалов. Но если бомба вонзилась головкой в деревянную конструкцию здания, то ее необходимо немедленно ударом лома или лопаты изъять из конструкции, выбросить из помещения, а конструкцию обильно полить водой.

В том случае, когда не удается выбросить бомбу из помещения, надо дать ей возможность догореть под наблюдением одного из бойцов противопожарного

звена: быстро подсыпать под горящую бомбу песок, перекачать ее на негорючую подстилку и внимательно следить, чтобы растекающийся из бомбы расплавленный металл или горящее вещество не вызвали пожара.

Бомба может попасть не только на открытое, но и в закрытое место—глубоко строительной конструкции: в стену, в потолочные перекрытия. Поэтому наряду с ликвидацией открытых огневых очагов надо вести быструю разведку, разыскивая нагревшиеся стены, следя за появлением дыма.

Помните, что хладнокровие и выдержка, умение не растеряться в минуту опасности—верный залог успешной борьбы с зажигательными бомбами.

Помните, что водой и песком можно погасить любую зажигательную бомбу, нужно только гасить ее смело, не боясь случайных ожогов, решительно наступая на огонь, не давая ему возможности разгораться.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.