

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА
НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 73 (712)

27 августа 1941 г., среда

Цена 45 копеек
в месяц

ПЕРЕДОВОЙ ОТРЯД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ война во много раз повысила ответственность каждого патриота за судьбу своего государства, за порученную работу в тылу.

Каждый железнодорожник какую бы он не выполнял работу старается сделать как можно больше, принимает все меры к тому, чтобы поезда продвигались быстрее, чтобы фронт ни в чем не пуждался.

Пример высокосоциального труда показывают лунинцы. Они явились инициаторами новых технологических процессов, новшеств, инициаторами развития местной хозяйственной инициативы.

Строгальщик паровозного депо Новокузнецк тов. Строгий еще до Отечественной войны изготовлял мелкие части для ремонта станков, а сейчас основал ремонт сложных станков для всех систем токарных станков. Этот передовой железнодорожник своим личным примером организует коллектив депо на боевую ударную работу.

Старший машинист-лунинец тов. Губанов вот уже третью промывку в книгу ремонта для комплексных слесарных бригад не записывает ни единого пункта ремонта. Весь ремонт своего паровоза поездные бригады делают своими силами.

Лунинское движение стало неотъемлемой жизненной потребностью каждого железнодорожника, оно стало массовым движением на всех участках и в каждой профессии. Не так давно по требованию дежурного по станции Амзас была вызвана путевая бригада для ремонта стрелочного перевода, которая неисправность устранить не смогла. На помощь рабочим пути явились стрелочники-лунинцы тт. Щербаков, Жерихин, Беспалов и только с их помощью стрелка была отремонтирована.

Поездные вагонные мастера тт. Иглин и Веретеников, сопровождая кольцевые маршруты на многие тысячи километров, весь мелкий ремонт вагонов в пути следования производят своими силами. А те неисправности, которые в пути устранить невозможно, они вместе со слесарями пункта технического осмотра принимают участие в ремонте. Вагоны, сформированные в состав, без отцепки и задержек поезда лунинцами доводятся до места назначения.

Живейший отклик нашел почин машиниста Инского депо тов. Шолкина, бригада которого своими силами отцепила паровоз, отремонтировала инструмент и спецодежду. Многие паровозные бригады нашего отделения по примеру тов. Шолкина отцепляют свои паровозы к зиме. Машинист тов. Башкатов уже пригрозил свой паровоз к работе в зимних условиях.

Используя негодную в быту мешковину, десятки паровозных бригад отцепляют ею свои паровозы. Женщины лунинцев сейчас заняты ремонтом и починкой спецодежды для своих мужей. Так ширится производственная инициатива лунинцев.

В дни суровых испытаний, военной обстановки в стране каждый железнодорожник должен трудиться по-лунински, показывать образцы дисциплины, организованности и самоотверженной высокопроизводительной работы, в этом залог победы над врагом.



От Советского Информбюро

Утреннее сообщение за 25 августа

В ночь на 25 августа наши войска вели упорные бои с противником на Кексгольмском, Новгородском и Днепропетровском направлениях.

Вечернее сообщение за 25 августа

В течение 25 августа наши войска вели упорные бои с противником на всем фронте. После упорных боев наши войска оставили Новгород.

За 24 августа сбито в воздушных боях и уничтожено на аэродромах 46 самолетов противника. Наши потери — 6 самолетов.

В Черном море нашим кораблем потоплена немецкая подводная лодка.

Группа наших танков прорвалась на Н-ском участке фронта в глубокий тыл противника и разгромила огневые точки двух пехотных немецких полков. На окраине деревни Я. фашисты уложили много мин, а во дворе большого двухэтажного дома установили две противотанковые пушки. Танкисты хорошо изучили повадку врага. Машины ворвались через огороды прямо к центру деревни. Немцы, не ожидая появления танков с этой стороны, открыли огонь из пушек тогда, когда танки уже уничтожили пулеметные гнезда и начали сбивать с крыш изб отдельные автоматчики. Головной танк раздал противотанковую пушку и разрушил дом, где располагался штаб фашистского полка. За время семичасового рейда танкисты уничтожили 17 орудий различных калибров, больше 30 автомашин, конный обоз с продовольствием, до 40 пулеметных гнезд, 11 минометов, штаб немецкого полка, радиостанцию и свыше 200 солдат и офицеров.

Вступление советских войск в пределы Ирана

ТБИЛИСИ, 25 августа. (ТАСС). На основании шестой статьи советско-иранского договора 1921 года советские войска получили приказ о вступлении в пределы Ирана. Утром 25 августа наши войска перешли границу и продвинулись в направлении Ардебил и Тавриза на 40 километров. Продвижение продолжается.

Вступление английских войск в Иран

ЛОНДОН, 25 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает телеграмму-молнию, в которой говорится, что английские войска перешли сегодня утром иранскую границу.

ЛОНДОН, 25 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер отмечает, что Иран являлся гнездом нацистских интриг, имевших целью обойти с фланга Советский Союз и создать плацдарм для германского нападения на Индию. Большое количество германских резидентов, заполнивших Иран, было предназначено для осуществления германских военных планов. Эти планы представляли опасность как для самого Ирана, так и для Ирака, Индии, СССР. Агентство подчеркивает, что все попытки добиться от иранского правительства удовлетворительного решения вопроса не привели к желательным результатам.

Как указывает в своем сообщении английское министерство информации, „Теперь стало ясным, что дальнейшие дружественные представления оказались бы бесполезными и, что поэтому английское и советское правительства вынуждены прибегнуть к иным мерам для защиты их насущных интересов. Эти меры ни в какой степени не будут направлены против иранского народа“.

Двухмесячные итоги войны между гитлеровской Германией и Советским Союзом

Два месяца боевых действий Красной Армии против гитлеровских орд, вероломно вторгшихся в пределы нашей родины, свидетельствуют о крахе хвастливых планов командования германской армии, рассчитанных на „молниеносное уничтожение“ Красной Армии.

Еще месяц назад германское командование на весь мир объявило, что пути на Москву, Ленинград и Киев открыты. Однако наши войска закрыли эти пути и уложили на них за это время несколько десятков германских дивизий.

Еще в первые дни войны германская пропаганда объявила уничтоженной всю советскую авиацию. Однако наши летчики рассеяли и эту легенду, ежедневно сбивая многие десятки немецких самолетов, уничтожая тысячи германских солдат и систематически подвергая бомбардировке Берлин и ряд других германских городов.

Еще четыре недели назад берлинское радио объявило, что советская армия бросила в бой свои последние резервы. Однако огромные потери германской армии убитыми и ранеными, заполнившими все госпитали и учреждения не только Германии, но и Чехословакии, Польши, Румынии, Болгарии вскрывают всю смехотворность этой хвастливой болтовни. Спрашивается, какими же силами Красная Армия продолжает наносить столь огромные потери гитлеровским полчищам?

Не достигнув стратегических целей войны, провалившись со своими планами захвата в „месячный срок“ Москвы, Ленинграда и Киева, командование германской армии сменило граммофонную пластинку и стало заявлять, что целью германской армии является не захват городов, а уничтожение живой силы и материальных средств Красной Армии. Однако два месяца войны свидетельствуют, что Красная Армия не только не уничтожена, но что с каждым днем войны ее силы и сопротивление растут. Противник захватил ряд наших областей и городов. Но это удалось ему осуществить ценой огромных жертв людьми и потерь материальной части. Только за последние три недели наши войска разгромили:

- а) 3, 4, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 19, 20 танковые дивизии;
- б) 5, 14, 24, 26, 28, 30, 32, 44, 50, 52, 62, 63, 71, 79, 86, 94, 95, 99, 101, 106, 110, 111, 121, 125, 137, 156, 157, 161, 206, 253, 262, 263, 290, 293, 297, 298, 299 пехотные дивизии;
- в) 2, 8, 14, 17, 18, 20, 25, 27 мотодивизии;
- г) 3, 11, 30 и другие пехотные дивизии „СС“, пехотные полки — „Германия“, „Викинг“;
- д) 23, 24, 35, 119, 135, 253, 260, 268, 279, 307, 311, 312, 462, 480, 485, 486, 530 и ряд других пехотных полков разных дивизий.

В результате боев многие немецкие дивизии сохранили лишь свои номера. В составе рот таких дивизий, по показаниям пленных, насчитывается 10—12 человек.

За два месяца войны германская армия потеряла убитыми, ранеными и пленными свыше двух миллионов человек. Столь же тяжелые потери германской армии и в материальной части. По уточненным данным за два месяца войны немцы потеряли около 8.000 танков, 10.000 орудий, свыше 7.200 самолетов.

Немецкая пропаганда называет такие фантастические цифры наших потерь: 14.000 танков, 14.000 орудий, 11.000 самолетов, 5 миллионов солдат, из них более миллиона пленных. Это такая глупая брехня, в которую, разумеется, ни один человек, имеющий голову на плечах, не поверит. Назначение этой брехни весьма определенное: скрыть огромные потери немецких войск, замазать крах хвастливых планов о молниеносном уничтожении Красной Армии, любыми средствами обмануть немецкий народ и ввести в заблуждение мировое общественное мнение. На самом деле мы имеем за истекший период следующие потери:

В ожесточенных и непрерывных двухмесячных боях Красная

Армия потеряла убитыми 150.000, ранеными 440.000, пропавшими без вести 110.000 человек, всего 700.000 человек, 5.500 танков, 7.500 орудий, 4.500 самолетов.

Героически сражаясь против коварного и жестокого врага, Красная Армия развеяла легенду о непобедимости германских войск и опровергла все расчеты германского командования. Красная Армия и далее преисполнена неукротимой готовностью и волей к упорной борьбе с врагом до полного его уничтожения.

Советская авиация имела полную возможность систематически бомбить Берлин в начале и в ходе войны. Но командование Красной Армии не делало этого, считая, что Берлин является большим столичным городом с большим количеством трудящегося населения, в Берлине расположены иностранные посольства и миссии, и бомбежка такого рода могла привести к серьезным жертвам среди гражданского населения. Мы полагаем, что немцы в свою очередь будут воздерживаться от бомбежки нашей столицы — Москвы, но оказалось, что для фашистских извергов законы не писаны и правила войны не существуют. В течение месяца с 22 июля по 22 августа немецкая авиация 24 раза произвела налеты на Москву. Жертвами этих налетов явились не военные объекты, а жилые здания в центре и на окраинах Москвы, больницы и две поликлиники, три детских сада, театр им. Вахтангова, одно из зданий Академии Наук СССР, несколько мелких предприятий местной промышленности и несколько колхозов в окрестностях Москвы. В результате бомбардировки жилых домов вражеской авиацией в Москве убито 736, тяжело ранено 1.444, легко ранено 2.069 человек.

Разумеется, советское командование не могло оставить безнаказанными эти зверские налеты немецкой авиации на Москву. На бомбежку мирного населения Москвы советская авиация ответила систематическими налетами на военные и промышленные объекты Берлина и других городов Германии. Так будет и впредь. Жертвы, понесенные трудящимися Москвы, не останутся без возмездия.

В войне против Советского Союза германская армия чинит неслыханные в истории войн преступления: пытал и зверски избивает пленных, раненых красноармейцев и командиров, истребляет тысячи мирных советских жителей, не останавливаясь перед массовыми убийствами женщин и детей, долга разоряет советские села и города, занимается грабежом и мародерством, насылает женщин и девушек. Гитлеровские орды предстали перед всем миром в отвратительном виде убийц и грабителей. Все это даром гитлеровским бандитам не пройдет. За свои неслыханные кровавые преступления им придется ответить. И они заплатят кровью за кровь, смертью за смерть.

Таким образом, два месяца военных действий между фашистской Германией и Советским Союзом показали:

- 1) что гитлеровский план покончить с Красной Армией в 5—6 недель провалился. Теперь уже очевидно, что преступная война, начатая кровавым фашизмом, будет длительной, а огромные потери германской армии приближают гибель гитлеризма;
- 2) что потери нами ряда областей и городов являются серьезными, но не имеющими решающего значения для дальнейшей борьбы с противником до полного его разгрома;
- 3) что в то время, когда людские резервы Германии иссякают, ее международное положение изо дня в день ухудшается, силы Красной Армии неуклонно возрастают, а Советский Союз приобретает новых могущественных союзников и друзей.

История войн свидетельствует, что побеждали всегда государства и армии, силы которых в ходе войны возрастали, а терпели поражение те государства и армии, силы которых в ходе войны иссякали и уменьшались.

ШИРИТСЯ ЛУНИНСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

Тем крепче транспорт, тем крепче ты

ПОБЕДЫ КОМСОМОЛЬСКОГО ПАРОВОЗА

Наш парком тов. Лазарь Моисеевич Каганович дал высокую оценку лунинскому движению. Это народное движение вскрыло новые огромные резервы для повышения производительности труда.

Старший машинист Новокузнецкого депо т. Башкатов одним из первых включился в это замечательное движение и в совершенстве овладел методом Лунина. Бригада тов. Башкатова добилась уже не малых успехов в своей работе по-лунински.

Бригада состоит из лучших стахановцев депо. Комсомолец Владимир Башкатов затратил немало труда на подготовку людей своего коллектива. Принимал в себе только трудолюбивых, инициативных, смелых, любящих транспорт и свою профессию людей.

И вот эта бригада полностью лунинская, каждый член ее успешно освоил программу по слесарному делу. Машинистам установлены 5—6 разряды, их помощникам 4—5, котелам 3—4 разряды.

Эти лунинцы уже не раз ремонтировали свой паровоз силами бригады. Они распределили между собой обязанности, и каждый заранее знает, что ему делать, когда машина встает на промывку.

Тов. Башкатов взял самый сложный объект — ведет наблюдения за низом паровоза и тендера, содержит в исправности рабочие части.

Машинисты тов. Исаев ведет наблюдением за правой стороной машины и тендера, тов. Дорофеев — за левой стороной. Помощники машинистов тт. Степанов и Казанцев ведут арматурой и горнитурой; котелгары — один содержит в исправности инструк-

мент, другой отвечает за чистоту котла, прессаппарата, паровоздушного насоса, турбонасоса и электрооборудования.

Таким образом, каждый из бригадников — лунинцев знает о своих обязанностях во время промывочных ремонтов и в обычные дни.

Работа по-лунински обеспечила большой успех в использовании локомотива. Бригадой проведено 13 тяжеловесных поездов, перевезено груза свыше плана 16 тысяч тонн, сэкономлено пять тысяч паровозов, 2589 рублей от промывочного ремонта, 4116 рублей от экономии топлива, 346 рублей от смазки.

Бригада полностью готова к работе в зимних условиях, успешно сдала испытания по Правилам технической эксплуатации, по должностной инструкции и по сигнализации; своими силами и средствами отцепляет паровоз, устраивает маскировочные приспособления на случай воздушной тревоги.

Лунинцы продолжают совершенствоваться. Башкатов говорит.

— Установленный межпромывочный пробег паровоза для нас уже мал. Мы решили довести пробег до 6 тысяч километров.

Комсомольская бригада паровоза «Комсомолец» занята сейчас организацией лунинской колонны паровозов и вожаком ее будет «Комсомолец».

Башкатов и его товарищи с «Комсомольца» — способные, инициативные паровозники. Они как нельзя лучше учли военное время и готовы на выполнение любого задания. Порукой тому — их отвага, незнание трудностей, самоотверженность.

В. Щеглов.
Инженер депо.

Последователь Лунина

Боец трудового фронта бригадир пути лунинец Игнатий Иванович Милованов первым в дни Отечественной войны поднял на 10 дистанции знамя борьбы за превращение каждого километра в стахановский, за лунинское обслуживание пути.

Патриот-лунинец Игнатий Иванович во главе маленького, но боевого коллектива вступил в соревнование за продление срока службы каждого рельса, накладки, шпалы, болта. Все члены его бригады охвачены одним стремлением — ни малейшего снижения скорости из-за ухудшения состояния пути.

Передовые стахановцы отделения, путевые обходчики — лунинцы тт. Гладков, Лещев, путевые рабочие тт. Бойков, Кильдышев стали боевыми и помощниками командира. Они организуют железнодорожников на преодоление трудностей, готовят их к противоздушной и химической обороне.

Высокая производительность труда обеспечила досрочное выполнение планово-предупредитель-

ного ремонта пути, доведение балловой оценки на участке до 25,8 балла.

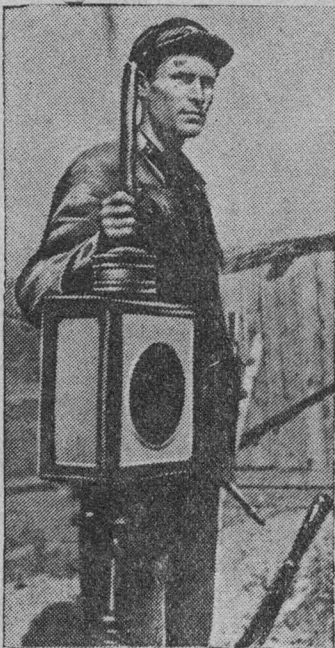
Многие из путейцев говорили о невозможности содержать путь в хорошем состоянии, не меняя рельсы, накладки и шпалы. Бригада тов. Милованова опровергнула эти вредные «теории», на его участке верхние скрепления пути давно уже закончили срок службы, но благодаря лунинскому уходу они действуют превосходно. Отличным уходом за стыками и другими частями путевого хозяйства Игнатий Иванович своей бригадой продлил службу деталей.

В течение долгого времени на его участке не было ни одного случая излома рельсов, брака в работе и ограничения скорости движения поездов, за что бригада тов. Милованова получила переходящее красное знамя дистанции.

С. Земсков.
Заместитель начальника дистанции пути по политической части.

ВИТРИНА ЛУЧШИХ

26. Мастер своего дела



Петр Иванович Кочетыгов быстро перенес и применил на практике метод знатного машиниста Николая Лунина.

Иные считали, что этот начин приемлем только в работе машинистов и к другим профессиям он не имеет прямого отношения.

Иначе поступил тов. Кочетыгов. Он хорошо познакомился с опытом знатного машиниста, глубоко заинтересовался им и тут же перестроил свою работу.

Зайдите на стрелочный пост и вы каждый раз увидите Петра Ивановича за каким-нибудь делом.

Улучилась свободная минутка — надо сменить негодную накладку, заменить болт, отремонтировать флягарку и т. п. Все делается своими руками, руками последователя Лунина. Посторонняя помощь здесь не нужна!

Старший стрелочник ст. Мундыбаш **П. И. КОЧЕТЫГОВ.**

УМЕЙТЕ ЗАЩИЩАТЬСЯ ОТ ВОЗДУШНОГО ВРАГА!

II. ПОДЗЕМНЫЕ УБЕЖИЩА

Самыми страшными авиабомбами являются фугасные. Оглушительный взрыв, ослепительный огонь, ураган стальных осколков, буря камней и взметенной вверх земли, обрушивающейся обратно, действуют на неопытного человека очень устрашающе. Чтобы усилить угнетающее действие этих бомб на психику населения, фашисты прикрепляют к ним сирены. Падающая бомба издает пронзительный вой, нарастающий при приближении к земле. Эти бомбы с сиренами так и называют «воющими бомбами».

Но от фугасных бомб есть простейшие меры защиты, благодаря которым жертвы могут быть минимальными. Нужно только немедленно после сигнала воздушной тревоги уйти в убежище или иное укрытие от фугасных бомб.

Колоссальный убойный эффект может дать и большая осколоч-

ная бомба. Осколками одной бомбы могут быть убиты и ранены сотни людей. Никакой осколок не способен пробить толстую каменную или бетонную стену. Верной защитой против фугасных бомб, против осколков и взрывной волны служат подземные убежища: подвалы с прочными перекрытиями, глубокие погреба, тоннели, метро, узкие щели, вырытые в садах, на огородах, в поле. В городах со скученными постройками щель можно отыскать только на удалении от окружающих зданий, превышающих их высоту.

Надеялись на способность строгальщика тов. Строгого.

— Василий Константинович, — сказал начальник депо, — время сами знаете какое. Если послать станину на завод, она пробудет там не меньше месяца, а станок будет бездействовать... Попробуй своими силами, на своем станке... А?

Строгальщик был крайне озадачен. Он ремонтировал станины, но малых токарных станков, а эта... Она — 3600 миллиметров длиной и вес у нее чертовский, как ее вставить в строгальный механизм? К тому же работа весьма сложная, нужна сноровка ювелира, чтобы с максимальной точностью прострогать призмы и плоскости.

Мастер «ювелирных дел» (так он слышит среди товарищей) все же решил рискнуть — выполнить задание начальника депо.

Станину положили на «операционный стол» строгальщика. 6 часов затратил Василий Константинович на установку детали.

Потом началась разметка, а после ее — строгание.

Сорок часов ушло на изготовление станины, больше двух суток

не отходил от станка Василий Константинович, героически борясь за осуществление своей задачи. И она выполнена блестяще, мастерски. Токарный станок, занятый изготовлением сложных деталей для паровозов, во время полудня станину от строгальщика.

Токари и руководители были в восторге от подвига лунинца и его сноровки.

— Молодец, тов. Строгий! — сказал начальник депо. — Ты совершил поистине героический подвиг, творческую смелость, отремонтировав деталь в местных условиях.

Опыт удался. Ювелирная работа выполнена с гарантией.

Василий Константинович говорит:

— Двадцать три года я работаю строгальщиком. Но такого задания я еще не выполнял. Признаться, страшновато было браться за такое дело. Но оказывается глазам только было страшно, а руки все сделали. Что же, будем теперь все ремонтировать у себя без заводских услуг, по-лунински.

...И мы видели, как Василий Константинович снова суетился у своего станка — укладывал на «операционный стол» другую станину. Скоро начнется сложнейший процесс строгания призмы и пазов. И эту работу Василий Константинович решил выполнить в рекордный срок.

Н. Головин.

Ремонт производим сами

Дружной, единой семьей работает коллектив движеньцев ст. Амзас.

По-лунински, на высоких технических скоростях отправляются поезда. Стрелочники-лунинцы тт. Щербаков, Жерехин, Беспалов и Бондарева весь мелкий ремонт стрелочных переводов производят своими силами, помогают путникам в производстве крупного ремонта.

На одном из стрелочных постов были обнаружены крупные технические неисправности. Бригада путейцев не смогла устранить неисправность, на помощь ей пришли передовые стрелочники. За несколько минут стрелочный перевод был приведен в отличное техническое состояние.

И. Егоров.

Начальник станции.

не отличалось от окружающей ее обстановки.

Входы в щель устраивают ступенчатые с расчетом пропуска через вход 20—25 человек; щель на 40 человек будет, таким образом, иметь два входа.

Ступеньки укрепляют досками. Внутри щели также желательно оставить небольшое возвышение вдоль одной или двух стен щели для сидений; их также можно сделать из досок.

Стены щелей, открытых в слабом грунте, быстро разрушаются, поэтому их следует укрепить досками, жердями, камышом, плетнем или другими материалами.

Для того, чтобы щель не затоплялась водой, устраивают водосточные канавки с нагорной стороны, а в самих щелях устраивают неглубокие водосборные колодцы, перекрытые сверху деревянными решетками.

Такую щель можно построить в несколько часов, используя простейшие инструменты и имеющиеся под руками материалы. И эта щель будет служить надежным убежищем во время воздушных налетов врага.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.