

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА
НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 70 (709)

16 августа 1941 г., суббота

Цена 45 копеек
в месяц

ПО НОРМАМ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

ЛЮБОВЬ к своей родине, ненависть к врагу, вероломство, варварски напавшему на нашу страну, поднимают творческие силы советского народа на новые трудовые подвиги. Каждый железнодорожник, соревнуясь в самоотверженном труде, отдает все свои силы для нужд фронта, на разгром врага.

Каждый день наполнен пафосом героического труда. Трудящиеся нашего отделения, работая по нормам военного времени, обеспечивают необходимый ритм и слаженность железнодорожного конвейера. Непрерывной лентой, на высоких технических скоростях движутся поезда с грузом для фронта, для промышленности.

За время войны коллектив пункта технического осмотра ст. Зенково (мастер тов. Фомин) не имеет ни одного случая брака. Норма, положенная на осмотр поездов, во много раз сокращена, текущий ремонт производится высококачественно. Работники пункта технического осмотра для себя своими силами построили жилой шестиквартирный дом, сэкономили несколько тысяч государственных средств.

В соревновании за лучшие производственные показатели от вагонников не отстают и движенцы. Спаянный и дружный коллектив систематически перевыполняет план погрузки угля. Начальник станции тов. Смышляев воспитал в каждом железнодорожнике чувство ответственности перед страной, обеспечил надлежащий производственный подъем в коллективе.

Соревнование в самоотверженном труде, социалистическая помощь друг другу умножают наши победы на трудовом фронте, помогают доблестным бойцам Красной Армии в борьбе с фашистскими каннибалами.

Дежурный по Новокузнецкому складу топлива тов. Салников со своей сменой выполняет производственный план на 852 процента. Каждый член этого маленького коллектива работает за 6—8 человек. Широко применяя изгарь, опилки и др. отходы для смеси топлива, угольщики ежемесячно экономят сотни тонн угля.

Трудовым героизмом наполнен каждый участок производства. Производительность труда растет изо дня в день; железнодорожники, выполняя свой долг перед родиной, ускоряют победу над врагом.

Самоотверженно трудятся коллективы погрузочных станций. Новокузнецк-сортировочная, Кандадеп, Мундыбаш, при уменьшенном вдвое рабочем парке исполняя многочисленные грузовые операции, успешно выполняют план погрузки и выгрузки. Широко работая по единому графику с металлургическим заводом, диспетчерский коллектив организовал двоянные и строенные операции по перевозке балласта и крепежного леса. Образцы правильного использования внутренних резервов для увеличения погрузки показывают тт. Лисин, Коробов, Лисицын, Вареных и Романов. Волевые командиры при любых условиях обеспечивают выполнение государственного плана.

В едином стремлении железнодорожники всех профессий ринулись в бой с фашистскими ордами. Производственный натиск будет расти и шириться. Героизмом трудового фронта, боевыми делами воинов Красной Армии сопротивление фашистских банд будет сломлено, на полях сражения фашистские стервятники найдут себе могилу.

РАЦИОНАЛИЗАТОР

Начальник цеха заготовки Новокузнецкого паровозного депо тов. Четвертных в дни Отечественной войны внес ряд ценных рационализаторских предложений, ускоряющих процесс обработки паровозных деталей.

Его последнее предложение сокращает простой паровоза на подъемке и дает экономию до 1000 рублей в месяц.

Ц. Герман.

С МЫСЛЬЮ О ФРОНТЕ

Единой мыслью с воинами Красной Армии живут бойцы трудового фронта. Стахановцы Усятского вагоноремонтного пункта героическими делами куют победу над фашистскими стервятниками.

Бригада коммуниста тов. Годшапова с начала объявления войны ежедневно выполняет производственное задание не ниже 300 процентов.

Группарторг цеха текущего ремонта вагонов электросварщик Василий Крупин подготовил трансформатор электросварочного агрегата так, что он работает безотказно. Среднюю производительность труда патриот увеличил до 450 процентов.

П. Самарский.

Начальник Усятского вагонного участка.

Пример высокой сознательности

Пример высокого патриотизма показывают советские железнодорожники, они стахановским трудом и взносами своих сбережений в фонд обороны помогают Красной Армии громить фашистские полчища.

14 августа в бухгалтерию отделения пришел начальник кольцевого маршрута Григорий Григорьевич Белоусов. Он принес заявление, в котором выражены гражданские обязанности перед страной.

Отчисляя из зарплаты в фонд обороны 700 рублей, удержания прошу произвести в августе и сентябре, кроме того ежемесячно отчисляйте мой однодневный заработок в фонд обороны до полного уничтожения фашизма.

Помимо этого тов. Белоусов сдал на 615 рублей облигаций Госзаимов.

Д. Георгиев.

САНДРУЖИНА ВАГОННИКОВ

Сорок пять женщин Новокузнецкого вагонного депо записались в сандружину. Уже проведено занятие. Посещаемость стопроцентная. Работницы и домохозяйки горят большим желанием — побыстрее научиться оказывать первую необходимую помощь в нужную минуту.

И. Велижанин.



ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Вечернее сообщение за 13 августа

В течение 13 августа наши войска вели бои с противником на Кексгольмском, Старо-Русском, Смоленском, Белоцерковском направлениях. Несколько дней назад наши войска оставили город Смоленск.

Наша авиация продолжала наносить удары по войскам противника и атаковала его аэродромы.

За 12 августа уничтожено 43 немецких самолета. Наши потери — 35 самолетов.

В Балтийском море нашей под-

водной лодкой потоплен немецкий танкер водоизмещением 15.000 тонн.

Финское радио 13 августа передало очередное провокационное сообщение о том, что якобы советская авиация произвела налет на Добруджу.

Нет нужды опровергать это насквозь лживое, по заказу гитлеровцев переданное, сообщение финского радио. Само собой разумеется, что никакие советские самолеты в Добруджу не летали.

Утреннее сообщение за 14 августа

В течение ночи на 14 августа на фронтах чего-либо существенного не произошло.

Наша авиация во взаимодей-

ствии с наземными войсками продолжала наносить удары по мотомехчастям, пехоте противника и по его аэродромам.

Вечернее сообщение за 14 августа

В течение 14 августа наши войска вели ожесточенные бои с противником на всем фронте от Белого моря до Черного моря. На южном направлении наши войска оставили города Кировоград и Первомайск.

Наша авиация во взаимодействии с наземными войсками продолжала наносить удары по

войскам противника и уничтожала авиацию на его аэродромах.

За 13 августа сбито в воздушных боях и уничтожено на аэродромах 74 немецких самолета. Наши потери — 27 самолетов.

В Балтийском море нашим кораблем потоплен немецкая подводная лодка.

Как уже отмечалось в вечернем сообщении Советского Информбюро от 11 августа, советские летчики разрушили румынский железнодорожный мост через реку Дунай около ст. Черноводы, что в 60 километрах западнее порта Констанца. Этот мост, построенный в 1907 году, является одним из крупнейших мостовых сооружений в мире. Общая длина надводной части моста достигает 750 метров; высота его каменных опор — 35 метров над уровнем воды. Общая высота моста в наивысшей точке достигает 75 метров над уровнем реки. С запада к мосту примыкает огромная эстакада длиной в 912 метров. Протяжение всего черноводского моста, таким образом, составляет 1662 метра.

Значение блестяще выполненной советскими летчиками операции по бомбежке черноводского моста огромно. Через этот мост проходило все железнодорожное сообщение между основными центрами Румынии и всем румынским черноморским побережьем. Разрушение этого сооружения приостановило все железнодорожные перевозки между Бухарестом и военным портом Констанца.

Операцией по разрушению черноводского моста руководил дважды орденоносец тов. Шубиков. Подразделения разошлись по звеньям и поочередно, идя вдоль моста, начали сбрасывать бомбы на мост с пикирования. Зенитные установки, охранявшие мост, открыли огонь. Но в это время звено советских самолетов на бреющем полете обрушилось на румынских артиллеристов. Одна батарея замолчала. Через две минуты огонь открыла вторая батарея. Но и ее на втором заходе звено наших самолетов вывело из строя. Оставшиеся пулеметы и одно орудие не могли уже помешать бомбежке моста. В черноводский мост попали бомбы крупного калибра. Одна 140-метровая ферма моста почти целиком рухнула в реку. Мост разрушен. Советские летчики блестяще выполнили боевое задание.

приостановило все железнодорожные перевозки между Бухарестом и военным портом Констанца.

Операцией по разрушению черноводского моста руководил дважды орденоносец тов. Шубиков. Подразделения разошлись по звеньям и поочередно, идя вдоль моста, начали сбрасывать бомбы на мост с пикирования. Зенитные установки, охранявшие мост, открыли огонь. Но в это время звено советских самолетов на бреющем полете обрушилось на румынских артиллеристов. Одна батарея замолчала. Через две минуты огонь открыла вторая батарея. Но и ее на втором заходе звено наших самолетов вывело из строя. Оставшиеся пулеметы и одно орудие не могли уже помешать бомбежке моста. В черноводский мост попали бомбы крупного калибра. Одна 140-метровая ферма моста почти целиком рухнула в реку. Мост разрушен. Советские летчики блестяще выполнили боевое задание.

НА ПРОХОД

Предусмотренный единым технологическим процессом пропуск порожняковых составов на проход на копи до начала борьбы с гитлеровскими ордами был редкостным явлением на ст. Кандадеп. Встав на стахановскую вахту до полного уничтожения фашизма, кандадепцы все больше и больше пропускают на копи составов без задержки на станционных путях, увеличивая ресурсы для погрузки.

С особой бдительностью вагонники следят за технической исправностью вагонов. Осмотрщики тов. Мясников, автоматчик тов. Бояринцев обеспечивают гарантию следования поезда без горения букс и утечки воздуха из магистрали.

12 августа, пропустив все составы на проход, смены дежурных по станции тт. Романова и Карасева получили десятки вагонов дополнительных резервов. В этот день наша станция выполнила план по погрузке угля. Сотни тонн социалистическая промышленность получила дополнительно сырья от кандадепских железнодорожников, которые вместе с доблестными воинами Красной Армии разят врага самоотверженным трудом в глубоком тылу.

М. Бойков.

Начальник станции.

Единым фронтом

Единым фронтом стал советский народ на защиту своего отечества от озверевших гитлеровских бандитов. На передовых позициях и в тылу, везде и всюду советские патриоты.

Токарь-стахановец тов. Мельников в дни Великой Отечественной войны довел производительность труда до 640 процентов. 400 процентов производственного задания в смену — норма военного времени у кузнеца Федора Иванова.

Не отстает в соревновании от молодых и шестидесятилетний свердловский Николай Вельмичев. Он изо дня в день дает 4 нормы производственного задания.

А. Саломатин.

Мастер механического цеха.

Вот они герои трудового фронта!

„ПОМНИТЕ, товарищи, что только те кадры хороши, которые не боятся трудностей, которые не прячутся от трудностей, а наоборот—идут навстречу трудностям для того, чтобы преодолеть и ликвидировать их. Только в борьбе с трудностями куется настоящие кадры. А если наша армия будет иметь в достаточном количестве настоящие закаленные кадры, она будет непобедима“.

И. СТАЛИН.

С В Ы Ш Е ВОСЬМИ НОРМ

Доблестно трудятся на своем посту работники Новокузнецкого топливного склада. Смена дежурного по складу тов. Сальникова во много раз перекрывает дневную норму, доведя ее до требований военного времени. 8 августа угольщики тт. Орлов и Катанцев выполнили сменный производственный план на 852 процента.

Придерживаясь строгой экономии, тов. Сальников хорошо использует смеси углей с изгарью и другими отходами.

Машинист пароподъемного крана тов. Плесовских дает в смену две и больше норм. На экипировку паровоза положено 96 минут, а тов. Плесовских затрачивает всего 47—50 минут.

В. Проскуряков.

Б О Е В Ы Е Б У Д Н И

С кипучей энергией работают бригады Новокузнецкого товарного двора. Боевые будни грузчиков наполнены трудовыми подвигами.

Бригада тов. Дашкина, работая на выгрузке доломита, за 30 минут освободила вагон, выполнив задание на 444 процента. Грузчики этой бригады тт. Масюков, Маштин, Колесников, соревнуясь с рабочими других бригад, ежедневно выполняют до 2 норм в смену.

Продуктивно трудятся и другие бригады. Отстающих нет. Работаем только по-стахановски, так, как этого требует военная обстановка.

А. Тюрин.

Прораб товарного двора.

Р О Ж Д Е Н И Е Н О В О Й Н О Р М Ы

Выступление мастера на производственном совещании было необычным.

—В три, в четыре раза перекрывать задание, — говорил тов. Мезенцев, — вот нормы военного времени! Наши стахановцы способны перекрыть и эти нормы. Возьмем к примеру слесаря тов. Антонова и его подручного тов. Колбина, которые дают 150—200 процентов выработки, но для них этого мало.

До глубины души затронуло слесаря короткое, но волнующее всех выступление мастера.

Получив разрешение, Михаил Антонов поднялся.

—Если обеспечат нас деталями, — начал он, — то мы не 4 нормы, а все 10 дадим.

Выходя из депо, слесарь обратился к подручному:

—Как ты думаешь, Павел, выполним обещание?

—Неприменно!

П Р И М Е Р Д О Б Л Е С Т И

Дежурный по отделению Владимир Варфоломеевич Коробов в дни Отечественной войны показывал не один раз пример трудовой доблести, как надо бороться за выполнение государственного плана погрузки.

В дежурство с 10 на 11 августа смена тов. Коробова в полтора раза выполнила план погрузки. Полностью используя внутренние ресурсы, стахановец обеспечил погрузку сверх плана не одну сотню тонн важнейшего груза.

В это же дежурство диспетчер тов. Шурский организовал тяжеловесный поезд, а машинист тов. Ковешников привел его на завод на кривосовских скоростях.

В. Сорокин.

Д Р У Ж Н А Я Р А Б О Т А

Плановое задание по погрузке в военное время увеличилось на 25 процентов. Равняясь по фронту, коллектив мундыбашского погрузочного пункта ежедневно перевыполняет заданный план.

Погрузочно-выгрузочные работы нами в июле выполнены с превышением. Передовые бригады грузчиков тт. Черемисина и Сергомасова в дни Отечественной войны довели норму выработки до 200—250 процентов.

10 августа, соревнуясь в мужестве, бригада тов. Черемисина выполнила сменное задание на 253 процента.

Д. Корниенко.

Н А Ш И Г А Р А Н Т И И

Как только началась Великая Отечественная война, рабочие пункта технического осмотра 10 вагонного участка снова возобновили выдачу гарантийных путевок на все поезда, обрабатываемые нашим коллективом.

Выданные гарантийные путевки осматривали вагоны тт.

Мироновым, Шутовым и Сорокиным ни одна не возвратилась с замечаниями машинистов и главных кондукторов. Поезда следовали до конечного пункта без горения буск и утечки воздуха из магистралей.

И. Лучшев.
Группарторг.

П О Е З Д А И Д У Т П О Г Р А Ф И К У

«К красному фронту домчимся быстрее, доставим снаряды любой батарее», — с такой мыслью трудятся Новокузнецкие паровозники. С кривосовской скоростью они водят тяжеловесные поезда.

В ночь на 13 августа кривосовец тов. Дезюля провел по участку тяжеловес в 3563 тонны

со скоростью на 6,2 километра в час выше нормы.

Тяжеловесный состав, превышающий весовую норму на 614 тонн, доставлен машинистом тов. Бочарниковым на станцию назначения раньше срока, предусмотренного графиком.

В. Ключанцев.

ВИТРИНА ЛУЧШИХ

24. РАВНЯЯСЬ ПО ФРОНТУ...



ПЕРЕДОВИКИ трудового фронта. Это славное имя завоевали уже многие железнодорожники нашего отделения. Дежурный по станции Кандалеп комсомолец Михаил Романов — в числе этой гвардии самоотверженных трудармейцев. Значкист „Ударнику сталинского призыва“, инициативный, находчивый командир, по боевому обеспечивает отправление угольных маршрутов для заводов Сибири, Урала и др. промышленных предприятий страны.

Вся смена равняется на фронт, трудится по нормам военного времени.

НА СНИМКЕ: дежурный по станции Кандалеп М. Романов за очередным дежурством.

Фото Н. Головина.

Б Е З З А Л И В К И Б У К С

Вот уже месяц пассажирский поезд, на котором работают тов. Иглин и его спарщик тов. Выхрушев Ф., ходит без заливки буск. За это время состав прошел 13.500 км, сэкономлено свыше 600 кг. мазута.

Метод вождения поездов без заливки буск сейчас применяется не только на пассажирских поездах, а также и на товарных.

С 21 июля поездные вагонные мастера тт. Полевой и Зубарев увели кольцевой маршрут № 439. Сообщения с линии говорят о том, что до сих пор они не заливали

буск, сэкономили 500 кг. мазута.

Метод вождения без заливки буск — это огромный вклад в фонд обороны страны, он не только экономит мазут, но и сокращает простой поездов, ускоряет их продвижение.

17 поездных вагонных мастеров Новокузнецкого вагонного депо работают по этому методу. Стахановцы тт. Елонов, Коннышев, Стребков, Пушкин, Тарасов и др. по месяцу водят поезда без сплошной заливки.

Г. Цуканов.

В А В А Н Г А Р Д Е

Самоотверженно работают на своих постах комсомольцы станции Новокузнецк-П, стахановским трудом бьют победу над врагом.

Свердловский вагонный депо тов. Лапина ежедневно дает 3—4 нормы. Секретарь комитета ВЛКСМ того же депо токарь тов. Кулаков в дни Отечественной войны повысил свою производительность до 350 процентов.

Комсомолки паровозного депо, строгальницы тт. Сидорова и Тарасова систематически выпол-

няют дневное задание более чем на 200 процентов.

Не отстают и движеницы. Спешник тов. Ястребов всегда перевыполняет сменное задание. Комсомольско-молодежная смена мазевых диспетчеров тов. Варенных и сменного мастера тов. Марисей с давних пор показывает боевые темпы. В июле смена заняла первое место. Все поезда отправлены точно по графику и до нуля снижен остаток больных вагонов, широко применяются и применяются выдачи гарантийных путевок.

Н а т р у д о в о м ф р о н т е

Железнодорожники механического цеха Устьского вагоноремонтного пункта самоотверженно сражаются на трудовом фронте.

9 августа слесарю-инструментальщику тов. Концарину дали срочное задание. По нормам мирного времени на выполнение по-

требовалось бы не менее 3 суток, а тов. Концарин выполнил его за 24 часа. Он не ушел с рабочего места до тех пор, пока не была выполнена работа.

А. С.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.