

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА
НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 67 (706)

6 августа 1941 г., среда

Цена 45 копеек
в месяц

Равнение на прифронтовиков!

БЕССТРАШИЕ, самоотверженность, героизм железнодорожников прифронтовых дорог являются ярчайшим доказательством безграничной преданности своей родине, народу, партии и товарищу Сталину, доказательством того, что трудящиеся железнодорожной державы готовы выполнить любое задание, а если потребуется, отдать и жизнь для победы над врагом.

Героические дела, упорство и настойчивость, которые предъявляют железнодорожники дорог фронта в борьбе с гитлеровской бандой, воодушевляют работников глубокого тыла на высокопроизводительный труд, на то, чтобы все необходимое для фронта транспортировалось с исключительной точностью и вовремя.

Тыл это тот же фронт! И здесь на каждом участке железнодорожных предприятий в героике стахановских буден куется победа над фашистской гадюкой. Каждый из нас старается подражать благодарным поступкам прифронтовиков.

Достойную встречу VI годовщины Сталинского дня железнодорожники организовали бойцы тыла. В этот день в коммунистическом субботнике участвовало 3443 человека, свой труд и средства, заработанные на этом субботнике—28138 рублей, перечислены в фонд обороны страны.

С исключительной активностью железнодорожники нашего отделения принимают участие в создании государственного фонда обороны. С каждым днем увеличивается приток сбережений трудящихся ценными вещами, деньгами и облигациями. Стахановским трудом, своими сбережениями железнодорожники помогают Красной Армии громить фашистских извергов.

Чувство ответственности перед родиной в дни суровых испытаний обязывает каждого железнодорожника увеличить производительность труда, отдать все свои силы для нужд фронта.

Строгальщик паровозного депо тов. Строгий получил срочное задание. В это время эти детали, к выполнению которых приступил тов. Строгий, в депо не делались. Не отходя от станка двое с половиной суток, боец трудового фронта задание выполнил, и паровоз был своевременно выдан под поезд.

Без отдыха двое суток самоотверженно трудился слесарь буксовой бригады тов. Антонов и только после того, когда последний паровоз был готов вести состав, патриот нашей родины ушел на короткий отдых.

Паровозники, вагонники, путейцы, люди всех квалификаций и профессий свой труд превращают в боевые дела. Непрерывной лентой по нашей магистрали движутся тяжеловесные составы. Железнодорожники транспортируют необходимое для фронта, промышленности, работающей на оборону.

Воспитывая в себе патриотические чувства бойцов Красной Армии и железнодорожников прифронтовой полосы—смелость, бесстрашие, презрение к смерти,—с каждым днем набираются новые темпы трудового героизма. В трудовом подвиге—залог крепости нашего тыла, готовность каждого из нас отдать все для нужд фронта, для окончательного уничтожения врага.

Железнодорожники-прифронтовики могут надеяться, что работники глубокого тыла—магистраль угля и металла—своим самоотверженным трудом помогут Красной Армии одержать победу. Героизмом бойцов передовых позиций—героизмом бойцов тыла. Забыв свои личные интересы, личное благополучие и личную безопасность, каждый из нас героически защищает свою родину.

ФОНД ОБОРОНЫ — СОКРУШИТЕЛЬНЫЙ УДАР ПО ОЗВЕРЕЛОМУ ВРАГУ

ОНА БЕЗ БОЯ НЕ ДАЕТСЯ,
ПОБЕДА СВЕТАЯ.
ЗАПОЛНИМ КАЖДЫЙ ЧАС
ТРУДОМ И СМЕЛОСТЬЮ.
ПОБЕДЫ ДЕНЬ КУЕТСЯ
НА ФРОНТЕ,
ГДЕ ТВОЙ БРАТ
С ОРУЖЬЕМ БЬЕТСЯ,
И ЗДЕСЬ,
В ТЫЛУ,
НА РЕЛЬСАХ НАШИХ ТРАСС!

НАШ ФОНД—НЕИСЧЕРПАЕМ

Большое оживление у здания государственного банка и сберегательных касс, среди присутствующих много железнодорожников. Толпа не убывает до позднего вечера, трудящиеся несут свои сбережения: золотые и серебряные вещи в государственный фонд обороны страны.

За два дня железнодорожники нашего отделения внесли 129.515 рублей, трое серебряных часов, десятки серебряных ложек, колец, серег, браслетов. Работник вагонного депо Новокузнецк-сортiroвочная тов. Гусев в фонд обороны внес велосипед.

— Наши сбережения неисчерпаемы,—так заявляют железнодорожники. На собраниях единогласно принимаются постановления о том, чтобы ежемесячно до конца разгрома фашизма отчислять в фонд обороны два процента дневного заработка.

Скромный взнос своих сбережений в фонд обороны страны нашим государством будет превращен в снаряды, танки, пушки, в мощный и смертельный залп по фашистской гадюке.

А. Дерман.

Помощь фронту

Выходной день. Дует холодный, пронзительный ветер, покрывает дождь. Ворота проходной будки паровозного депо не успевают закрываться, в одиночку, группами рабочие депо и их жены заполняют депо территорию. Сегодня выходной день превращен в коммунистический субботник.

Помощь Красной Армии, все необходимое для фронта в борьбе с озверелым фашизмом—вот цель работников глубокого тыла.

С места сборного пункта организованными бригадами расходятся участники субботника к фрон-

там работы. К концу боевого дня уточнен результат: 30 тонн металлолома готовы к отгрузке, уложен один путь для колесных пар, отремонтирован тулик. Заботливой хозяйской рукой наведен порядок на территории депо.

260 рабочих дней, свыше 5000 руб., было отчислено в фонд обороны страны. Участники работы этого дня большую помощь оказали руководителям депо в подготовке предприятия к зиме.

В. Щеглов.
Инженер депо.

ТЕЛЕГРАММА

ТОВ. Л. М. КАГАНОВИЧА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ
ТОМСКОЙ

С большим удовлетворением прочитал ваше сообщение об огромном патриотическом подвиге масс железнодорожников и членов их семей. Свободное от работы время железнодорожники Томской дороги посвящают субботникам. 27 июля на работу вышло 23.000 железнодорожников и членов их семей. Эта армия энтузиастов выполнила серьезную работу. Произведен планово-предупредительный ремонт 375 км. пути и усиление кривых 5,3 км. Поставлены на шебенку стрелочные переводы, строились подвездные пути. К 30 июля на дороге было собрано 10260 тонн черного и 4210 кгр. цветного металлолома. Нет выше чести для советских железнодорожников, как трудиться с

удесятеренной энергией, во время перевозить все необходимое нашей доблестной Красной Армии для полного разгрома фашистских варваров. Уверен, что железнодорожники Томской дороги, как и весь наш народ, еще теснее сплотятся вокруг нашей большевистской партии и великого Сталина, до конца перестроят всю работу на военный лад и целиком подчинят интересам фронта. Прошу передать мой сердечный большевистский привет всем патриотам-железнодорожникам Томской дороги, кующим на своих постах победу над подлым врагом.

Народный Комиссар
Путей Сообщения
Л. КАГАНОВИЧ.

СОБРАНИЕ РАБОТНИКОВ ДЕПО МОСКВА-СОРТИРОВОЧНАЯ

На собрании выступил Народный
Комиссар Путей Сообщения
товарищ Л. М. КАГАНОВИЧ

3 августа, после окончания работы, свыше 800 железнодорожников депо и узла Москва-сортiroвочная Ленинской ж. д. собрались для подведения итогов воскресника, проведенного в честь Сталинского дня железнодорожников.

На собрании выступили машинисты, котельщики, слесари депо, работники станции, осмотрщики вагонов. Они рассказали о том, как вместе со своими семьями отметили праздник трудовым подвигом. Самоотверженной работой в фонд обороны паровозники отремонтировали сверх плана четыре паровоза, выполнив при этом норму на 300—350 процентов. Производительность труда у вагонников составила 370—400 процентов от нормы. Четко и быстро работали движущие по формированию и отправлению поездов. Работники конторы и члены семей железнодорожников собрали несколько платформ железного лома.

В конце собрания с краткой речью выступил горячо встреченный собравшимися Народный Комиссар Путей Сообщения товарищ Л. М. Каганович, который говорил об особых условиях празднования Сталинского дня железнодорожников в 1941 году—в условиях войны с коварным и подлым врагом—немецким фашизмом. Тов. Каганович говорил об особой ответственности и задачах железнодорожников. Железнодорожники должны с честью выполнить задачу, поставленную перед ними любимым вождем товарищем Сталиным,—«организовать быстрое продвижение транспортов с войсками и военными грузами».

Товарищ Каганович говорил о дальнейших задачах железнодорожников, о том, что в условиях войны в особенности важно выполнять указания товарища Сталина, данные им в 1935 году о четкой, бесперебойной, как часовой механизм, работе железнодорожного конвейера.

Железнодорожники должны быстро продвигать поезда, выполнять график, выполнять и перевыполнять план погрузки и вы-

грузки, наряду с воинскими грузами—металла, хлеба, угля, руды, горючего и прочего; скоростными методами обрабатывать составы на станциях, сокращать сроки простоев подвижного состава под техническими и грузовыми операциями; сокращать сроки и улучшать качество ремонта подвижного состава, паровозов и вагонов; отлично ухаживать и содержать километры пути и средства связи, обеспечивая безопасность движения; охранять железнодорожный транспорт, как зеницу ока, повышая бдительность каждого железнодорожника; всемерно развивать творческую инициативу масс, ширить среди работников всех профессий замечательное ленинское движение, повсеместно развивать местную хозяйственную инициативу—экономить материалы, топливо, электроэнергию, смазку; использовать местные ресурсы, наладить производство запчастей, чугуна и стального литья; работать самоотверженно, показывать образцы трудового героизма, не считаясь со временем, с условиями; быть готовыми идти на любую жертву для победы над подлым врагом.

В заключение тов. Каганович говорит: на фронте бойцы Красной Армии, соревнуясь в мужестве, бесстрашно сражаются с врагом, железнодорожники сегодня, в Сталинский день железнодорожников, пойдутся великому Сталину соревноваться в самоотверженном труде, чтобы своей работой помочь полному разгрому и сокрушению врага. Вместе со всем народом железнодорожники полны любви и преданности родине, партии, великому Сталину, полны уверенности в том, что под водительством великого полководца и вождя товарища Сталина победа будет обеспечена.

**

Собранием принята резолюция, в которой коллектив узла заверяет партию, правительство и великого Сталина, что железнодорожники не пожалеют ни сил, ни жизни для ускорения победы, для полного разгрома оголтелого германского фашизма.

Ж

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Вечернее сообщение за 4 августа

В течение 4 августа происходили ожесточенные бои на Холцском, Смоленском и Белоцерковском направлениях.

Наша авиация в течение 4 августа во взаимодействии с наземными войсками наносила удары по мотомехчастям, пехоте и артиллерии противника. В течение 3 августа на аэродромах противника уничтожено 20 немецких самолетов. Наши потери 6 самолетов.

**

В бою близ города Ш. на Белоцерковском направлении подразделение капитана Трубецкого захватило в плен 35 немцев. Доставленные в штаб Н-ской части пленные солдаты жадно набросились на еду и воду. Утолив голод и жажду, солдат Аксель Вейдман рассказывал: «Вот уже более

недели солдаты нашей части, попавшей в окружение, не могли найти ни пищи, ни воды. О поезде не могло быть и речи, так как над нами непрерывно летали советские бомбардировщики и истребители. В деревнях же за последние две недели мы не находили крошки хлеба. Даже колодцы оказались забытыми камнями и засыпанными землей. Мы перелезли и съели всех кошек и собак. Некоторые солдаты ловили крыс, полевых мышей и жадно поедали их. Особенно мучительно переживали мы отсутствие воды. Рыть же новые колодцы не было никакой возможности, так как ни днем, ни ночью мы не имели покоя». Артиллерист Фердинанд Ингефер и танкист Густав Эйдеман, 3 августа захваченные в плен на Смоленском направлении, не ели три дня.

СЛУШАЙТЕ НАС, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ПРИФРОНТОВЫХ ДОРОГ

Ваше героичество — наше героичество

ПО-ВОЕННОМУ

Когда грянули оружейные залпы Отечественной войны, дунинцы с утроенной энергией взялись за учебу. Сейчас машинисты тт. Лобов, Торгашин, Музыченко, их помощники тт. Владимир, Морозов и Ежов усвоили слесарное дело не ниже 5—6 разрядов.

Любовно ухаживая за локомотивом, они работают по-военному — четко и организованно. Их машина не заходит в депо от промывки до промывки. 85 процентов ремонта они производят своими силами.

Н. Опарин.
Начальник депо.

БЫСТРЕЕ К ФРОНТУ

Кривоносцы Новокузнецкого депо самоотверженно работают на трудовом фронте в дни великих боев с немецким фашизмом.

3 августа машинист тов. Ковешников поезд, превышающий весовую норму на 358 тонн, провел по участку с технической скоростью выше установленной нормы на 5,8 километра в час. В этот же день машинист тов. Дезюля провел два тяжеловеса. Первый превышал весовую норму на 658 тонн, а второй — на 797 тонн.

Оба поезда точно по наркомовскому графику доставлены на станцию назначения.

В. Ключанцев.
Техник депо.

ОДИН ЗА ДВОИХ

Часть работников коллектива ст. Мундыбан выехала в колхоз и заменила ушедших колхозников на фронт. Оставшиеся на станции рабочие работают с утроенной энергией.

Весовщик тов. Малахова и таксировщица тов. Константинова одновременно выполняют должности весовщика и таксировщицы.

Дружный коллектив станции в дни Отечественной войны работает по-военному: июльский план погрузки выполнен на 104 процента, простой вагонов сокращен до 9,6 часа вместо 13. Составители поездов тт. Делюбин и Макиенко, выполняющие норму и ушедшие товарищей, сократили затраты времени на формирование одного маршрута до 20 минут вместо 45 по технологическому процессу.

Отлично содержат стрелочное хозяйство и четко выполняют распоряжения своих командиров эстаховцы-стрелочники тт. Лепешкина, Кузнецов и Камышев.

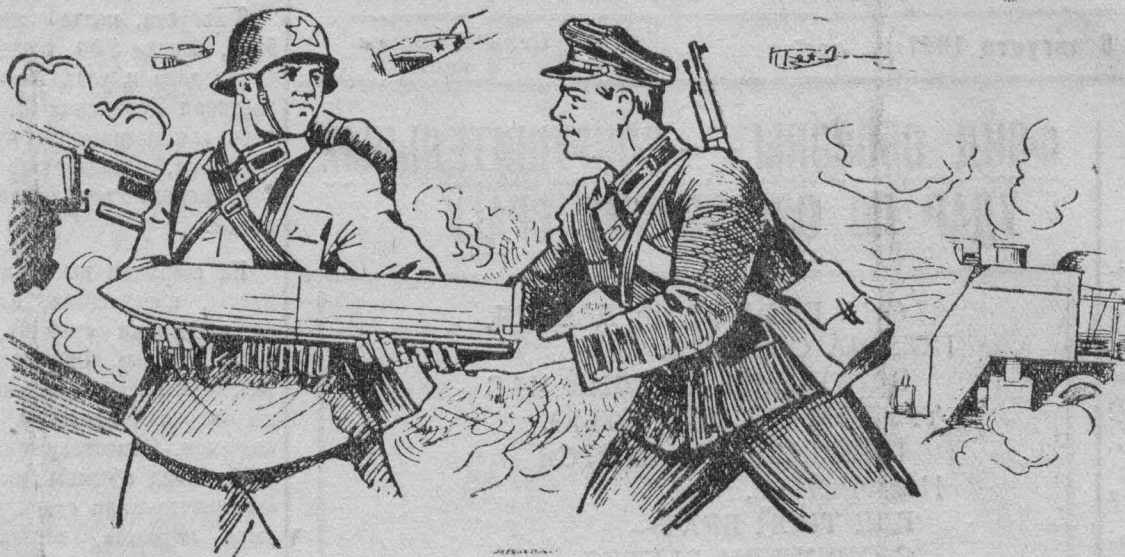
Д. Георгиев.

БОЛЬШЕ ВОСЬМИ НОРМ

Вместе с бойцами, командирами фронта и железнодорожниками прифронтовой полосы новокузнецкие стахановцы упорным трудом крепят свой тыл и наносят сокрушительный удар по врагу.

4 августа токарь паровозного депо тов. Ефременко перекрыл существующие нормы больше чем в 8 раз.

В. Сорокин.



ТРУДОВАЯ РАТЬ

Еще вчера стало известно каждому железнодорожнику выступление любимого наркома по селектору, призвавшего ознаменовать VI годовщину Дня железнодорожника массовым воскресником.

Рано утром следующего дня к вокзалу шли железнодорожники всех возрастов группами и в одиночку. Трудовая рать направлялась на работу. Бойцы трудового фронта, вооруженные лопатами, кирками, ломами, напомнили собой грозное полчище.

Но утро неприветливо встретило трудармейцев. Дождь лил, как из ведра.

— Откуда он взялся, — беспокоились бригадиры — добровольцы, — ведь планы может испортить? — Что же будем делать? — сказал секретарь парткома.

Спросили участников воскресника. Кто-то с обидой произнес:

— За кого нас считаете? Наши славные воины не в таких условиях громят заклятого врага, а мы?.. На работу!

— На работу! — подхватили все. И свыше 800 трудармейцев железной лавой двинулись вперед, звеня лопатами и инструментом, шли наперекор непогоде.

На много километров растянул-

ся фронт работы. Одни производили рихтовку пути, другие меняли шпалы, третьи грузили балласт, собирали железный лом, прощупывали шаблонном пути, убирали мусор с путей, рыли землю. Сердце замирало от радости, глядя на такую картину.

Старый и малый пришли отдать трудовую дань любимой родине, бойцам действующей армии. Лязг металла сливался с величественным воодушевлением людей:

— А ну, взяли! Еще разик!..
— Берегись, идет балластный!

В моей группе работали 56 человек. Трудно было сегодня различить, кто трудился плохо. Не было таких. Группа была в едином движении, в едином трудовом порыве. Каждый старался работать за всех и все за одного.

Подхожу к пятидесятилетней курьерше Карнеевой.

— Не устали, Екатерина Петровна? Не тяжело вам?

— Что ты, голубчик, — обиделась она. — Что я барского происхождения, отродясь не трудилась? У меня два сына на фронт уехали, пишу, что крепко немецких псов — фашистов по зубам бьют... Что же я хуже других?..

А спустя час Екатерина Петровна написала заметку в „Бое-

вой листок“, который тут же, на работе, готовился к выпуску в свет. Пламенная патриотка в небойшой заметке выразила весь свой грозный гнев и ненависть в адрес врага. Заметка заканчивалась такими словами:

— Буду трудиться, пока есть сила в руках, железной лопатой раскрою морду гадам — фашистам, если доведется встретиться. ...Трудовой день подходил к концу, но никто не замечал этого, продолжали работать.

Я собрал свою группу, чтобы подытожить наши победы за несколько часов. Они оказались отчаянными. Нормы перевыполнились в несколько раз, оздоровлено несколько десятков метров стальных путей, заработано много тысяч рублей для пополнения фонда обороны страны.

Танкист запаса, дежурный по пути Петр Федотович Юркин выразил мысль всех участников воскресника. Уходя домой, он сказал:

— Большущий снаряд послали мы сегодня на голову гитлеровской банде.

Да, славно потрудились урядцы в VI годовщину Дня железнодорожника!

А. Маковеев.

Начальник отдела приема и увольнения.

Мужество и доблесть прифронтовиков

ОТСТОЯЛИ ДЕПО

В ночное время одна из станций фронтовой дороги подверглась разбойничьему нападению фашистских бомбардировщиков, которые сбросили большое количество зажигательных бомб на территорию депо и хозяйства. Но врагу не удалось вывести депо из строя. Все бомбы были засыпаны песком и потушены.

ХРАБРОСТЬ

Мужественно работали под огнем германских воздушных налетчиков рабочие и служащие станции Н. Поезда во время налета отправлялись без задержки. Стрелочники тт. Трокайло, Токарчук и Регеша не покинули своих постов. В то время, как наши зенитные батареи успешно отражали воздушную атаку, рабочие Н-ского ремонтного завода ни на минуту не прекратили выполнения ответственного задания.

СЛАВА СМЕЛЫМ!

Машинист тов. Тумка вел поезд с высокой кривоносской скоростью. Недалеко от станции назначения тов. Тумка вдруг услышал гул моторов. Над поездом появился вражеский самолет. Фашистский летчик длинными пулеметными очередями обстреливал поезд. Враг пытался вывести из строя паровоз. Но машинист, не снижая скорости, продолжал вести поезд. Получив ранение в голову, тов. Тумка не оставил поста. Остановившись на станции, тов. Тумка осмотрел локомотив. Серьезных повреждений не оказалось. Жены станционных работников сделали машинисту перевязку, и он повел поезд вперед, во время доставив его на станцию назначения.

ЮНЫЕ ГЕРОИ

Пионеры Стальва-шук — брат кузнеца паровозного депо, Давиденко — сын уполномоченного милиции, и Манько — сын секретаря уездного парткома и другие ребята помогли задержать пять диверсантов. Дети железнодорожников — Лиди Ткаченко и Мария Рачко помогли задержать двух неизвестных, проявивших подозрительный интерес к железнодорожным сооружениям. Задержанные оказались вражескими лазутчиками.

МАРШРУТ ДОСТАВЛЕН

На станции С. от вражеской бомбы загорелся вагон-ледник, стоявший в составе с взрывчатыми грузами. Начальник станции тов. Петров быстро собрал железнодорожников, вхо-

дящих в пожарную команду, и огонь в течение нескольких минут был ликвидирован. Маршрут с боевыми припасами в полной сохранности ушел на фронт.

ГЕРОЙСТВО

В паровозе, ведущем экстренный маршрут, провалился задний ряд колесников топки. Пять часов требовалось для ремонта. Рабочий Н-ского депо И. С. Сигачев, облившись водой, влез в топку по доске, отгреб горящий уголь в сторону и поставил тяжелые раскаленные колесники на место. Через 40 минут состав отошел к станции назначения.

СМЕЛОСТЬ

Осколками бомбы был ранен дежурный одной из станций прифронтовой полосы тов. Таммистя. Он не покинул своего поста. Рядом с пассажирским поездом упала бомба замедленного действия. Стрелочник тов. Янгин быстро нагнулся и разделил состав. Вагоны с пассажирами были отведены. Взорвавшаяся через несколько минут бомба не нанесла никакого ущерба.

БОЛЬШАЯ ДРУЖБА

Боевым, сплоченным коллективом работает станция Кандалеп. Самоотверженной работой она множит боевые дела бойцов Красной Армии и железнодорожников прифронтовой полосы, ускоряет победу над врагом.

Здесь впервые на железнодорожном транспорте родилась большая дружба между железнодорожниками и угольщиками для совместной борьбы за выполнение государственных заданий. В напряженную минуту Отечественной войны эта дружба стала еще крепче, еще сильнее. Железнодорожники и угольщики Молотовугля не остаются в долгу перед страной. Угольщики давно перекрыли установленные нормы добычи угля, а транспортники почти в полтора раза увеличили погрузку и пропускную способность.

Бригадиры навалотбойщиков тт. Мапука и Баева добывают в среднем угля на 122—154 процента, в ответ на это дежурный по станции тов. Романов вдвое сократил простой вагонов под грузовыми операциями, обеспечил полную перевозку добытого угля. В июле он на 100 процентов от правил поезда по расписанию, перевыполнил план погрузки угля и сократил на три часа простой вагонов.

Вступая на историческую вахту в День железнодорожника, транспортники и угольщики заключили между собой договор, обязательства которого были значительно перевыполнены. Вся добыча была полностью погужена. За июль коллектив станции дал стране сверх плана сотни тысяч тонн угля.

Горячо откликнулись кандалепцы на организацию фонда обороны страны: ежемесячно до окончательного разгрома фашизма будут отчислять однодневный заработок.

Г. Цуканов.

СНАРЯДЫ ПЕТРА ИВАНОВА

Мальчишкой пришел на транспорт Петр Иванов. Сначала к нему отнеслись с недоверием: что может дать железной дороге этот «недоросль».

Но Петя оказался настойчивым, он добился своего — его приняли учеником маляра. Это было пять лет тому назад. Сейчас же Петя Иванов — квалифицированный рабочий — осмотрик-автоматчик. Способный и инициативный. Работает он отлично. Все поезда отправляются в образцовом состоянии, без малейшего недостатка в подвижных частях и воздушной магистрали.

Комсомолец улыбаясь говорит: — Отличное состояние автотормозов — это мои снаряды, посылаемые на бешеную голову Гитлера. Воздух — это жизнь поезда. А поезда идут туда, где идет схватка с врагом. Вот я и даю своим поездам такой воздух в магистрали, чтобы всем фашистам страшно было.

Д. Куцеба.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.