

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА
НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 65 (704)

30 июля 1941 г., среда

Цена 45 копеек
в месяц

Боевое пополнение партийных рядов

Грозные дни военной опасности переживает наша страна. Для каждого патриота настали суровые испытания. По зову нашей партии, правительств и великого Сталина тысячи лучших сынов с честью громят зарвавшегося врага на передовой линии фронта, а в глубоком тылу кипит самоотверженная работа. Ширится и крепнет единый удар по озверелому фашизму.

Военная опасность сцементировала наши ряды вокруг непоколебимого знамени партии Ленина—Сталина, и каждый из нас готов без страха выполнить любое задание нашей партии, нашего Сталина. Отдавая все свои силы на победу над врагом, лучшие бойцы армии железнодорожников горят желанием свою волю к борьбе, свою любовь к матери-родине засвидетельствовать величайшим актом в их жизни—вступлением в ряды большевистской партии и ленинского комсомола.

В боевые дни Отечественной войны беспартийные большевики становятся кандидатами и членами партии Ленина—Сталина. В ряды комсомола идет наша молодежь. Глубоким патристическим чувством звучат заявления с просьбой о приеме их в ВКП(б) и ВЛКСМ.

Боевое пополнение рядов большевистской партии идет за счет разных возрастов и квалификаций, но в поданных заявлениях выражено одно чувство, одно стремление—в дни военной опасности я хочу быть коммунистом и своим личным примером трудовой отваги организовывать и вести за собой беспартийных большевиков, а если партия призывает меня на фронт, бесстрашно и самоотверженно буду громить фашистскую гадину.

Перед нами одно из заявлений, его подала работница станции Новокузнецк-сортировочная тов. Федюнина. Вот что она пишет:—Прошу принять меня, воспитанника ленинского комсомола, в партию Ленина—Сталина. Когда на рубежах нашей страны Красная Армия громит врага, я не могу стоять вне партии. Все задания, которые на меня будут возложены, обязуюсь выполнять добросовестно и аккуратно, а если потребуется, я вместе со своим мужем, который служит в действующей армии, с винтовкой в руках буду бить вражеские полчища.

Это голос ни одного человека, десятки, сотни подобных заявлений, в которых простыми, но глубоко патристическими чувствами трудящиеся говорят о преданности своей родине, партии и товарищу Сталину.

Машинисты, кондукторы, стрелочники, люди всех квалификаций и профессий вступают в ряды большевистской партии. Великая честь быть членом партии большевиков и ее по праву заслуживают сотни передовых железнодорожников, показавших себя бесстрашными бойцами трудового фронта в дни Великой Отечественной войны.

Машинист тов. Берляков, работавший по-ленински на своем паровозе, систематически на ремонте своей машины экономит тысячи государственных средств и топлива. Этот передовой железнодорожник показывает пример самоотверженного труда, организует и остальных своих товарищей на новые победы трудового фронта. Тов. Берляков подает заявление о приеме его в партию.

В настоящих и грядущих боях за родину, честь и свободу коммунисты и комсомольцы показывают и будут показывать пример бесстрашия и отваги.

С именем Сталина бойцы Красной Армии и трудового фронта громят фашистских извергов и в передовых шеренгах бойцов за коммунизм идут коммунисты и комсомольцы. Большевики претворяют огромные патристические чувства трудящихся в боевые конкретные дела, необходимые для защиты родины, для победы над врагом.



С этой мыслью вставай, с этой мыслью ложись:
Все отдать, чтоб победы добиться!
Если враг посягает на честь и на жизнь—
Сам пойми, как ты должен трудиться!

ИСПОЛЬЗУЕМ ВНУТРЕННИЕ РЕСУРСЫ

Для ремонта зданий 29 дистанции пути потребовалось много извести. Чтобы не загружать транспорт на ее привозку, в дистанции производят известь своими силами, используя для этого местное сырье.

Путевой обходчик тов. Зеленцов уже общег 20 тонн извести хорошего качества. На этом сэкономлено 5000 рублей государственных средств.

По инициативе рабочих 29 дистанции пути организована поделка деревянных лопат на месте, стоимость которых вдвое ниже привозной.

Учитывая, что в настоящее время вагоны и уголь нужны для государства, как никогда, домохозяйки 29 дистанции пути внесли предложение отказаться от привозки угля на дистанцию и приступили к заготовке дров своими силами.

Герцук.

На благо родины

Активистке станции Новокузнецк-пассажирская Дарье Дмитриевне Ивановой 66 лет, но она несмотря на преклонный возраст вместе с молодыми патриотками героически работает на трудовом фронте, помогает доблестной Красной Армии громить фашистскую гадину.

Дарья Дмитриевна уже 5 дней проработала в колхозе, заменяя бойцов, ушедших на фронт. Производственное задание на сеноуборке она перевыполняет.

Помочь колхозникам в сеноуборке и хлебоуборке выехала с двумя взрослыми детьми также активистка Агния Пантелевна Кривенцова. Присмотр дома за остальными тремя детьми тов. Кривенцовой взяла на себя домохозяйка тов. Бабарыкина.

Патриоток на узле не единицы, а десятки, которые готовы в любую минуту оказать помощь нашей родине, нашей Красной Армии в быстрейшем разгроме врага.

А. Матерук.

МОЯ ДРУЖИНА

Однажды пришли ко мне домохозяйки.

—Апелос Ефремович, не согласитесь ли обучать нас санитарному делу? Убедительно просим. Это просьба всех домохозяек.

—Можно будет,—сказал я.—Составьте списочек, выберите старосту и начнем.

На другой же день явился 8 домохозяек и работниц.

Стали заниматься. Интерес к занятиям был отрядным, все активистки регулярно посещали санитарную дружину. Занятия уже закончились. Результат хороший. Дружинницы с успехом могут оказать первую помощь раненым.

А. Ефремов.

Фронт не может существовать без тыла, в тылу куется победа над врагом. Велики обязанности остающихся в тылу, неизмеримо выросла их ответственность перед отчизной, перед братьями, проливающими кровь на фронтах Отечественной войны. Родина требует новых, невиданных дел от каждого советского человека, где бы он ни находился, какую бы работу ни выполнял.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Вечернее сообщение за 27 июля

В течение 27 июля наши войска вели бои с противником на Невельском, Смоленском и Житомирском направлениях. На остальных участках фронта значительных боевых действий не происходило.

Наша авиация во взаимодействии с наземными войсками атаковывала части противника и действовала по его аэродромам. За 26 июля наша авиация уничтожила 104 немецких самолета, из них большую часть разбила и

подожгла на аэродромах противника. Наши потери—12 самолетов.

По уточненным данным, во время налета немецких самолетов на Москву в ночь с 26 на 27 июля сбито не 6, а 8 немецких самолетов.

В течение 26 июля авиацией и кораблями краснзнаменного Балтийского флота потоплено 2 миноносца противника, одна подводная лодка, 2 транспорта с топливом и выведен из строя один сторожевой корабль.

Утреннее сообщение за 28 июля

В течение ночи на 28 июля продолжались боевые действия наших войск на Невельском, Смоленском и Житомирском направлениях.

На остальных участках фронта чего-либо существенного не произошло.

Наша авиация в течение ночи на 28 июля во взаимодействии с наземными войсками действовала по частям противника, его аэродромам и бомбардировала нефтегородок Констанцы. Наша авиация бомбардировала также финский броненосец береговой обороны. Наблюдалась прямая попадания 500-килограммовых бомб и сильные взрывы.

У пленного германского лет-

чика 22-й эскадрильи Фридриха Волленбергера найдено письмо. «Неселые у нас новости. С тех пор, как тебя увезли в госпиталь,—пишет Волленбергер своему приятелю,—нашу эскадрилью изрядно потрепали. Каждый день гибнет много машин. Из старых мало кто уцелел. Нам все время посылают пополнения, но это неопытные, необстреленные юнцы, не нюхавшие пороха. Да и старики вылетают теперь с опаской. Нет уверенности, какая была раньше. Многим приходится летать на «старых галошах». Нам прислали устаревшие самолеты «Ю-86». У них, сам знаешь, скорость черепаха. Все это очень угнетает».

Вечернее сообщение за 28 июля

В течение 28 июля наши войска продолжали вести бои на Смоленском и Житомирском направлениях. Наступление противника на этих направлениях разбивается о стойкость и упорство наших войск. Наши войска местами переходят в решительные контратаки и наносят противнику тяжелые потери.

На остальных направлениях и участках фронта крупных боевых действий не ведось.

Наша авиация во взаимодей-

ствии с войсками наносила удары по крупным группировкам противника, по авиации на его аэродромах. По уточненным данным, за 26 июля уничтожено 109 немецких самолетов. Наши потери 36 самолетов.

Действиями береговой обороны и авиации краснзнаменного Балтийского флота потоплены 1 миноносец и два сторожевых корабля противника. Наш флот потерял 1 миноносец.

ГЕРОИЧЕСКИЕ ДЕЛА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Каждый день приносит множество фактов героического самоотверженного труда советских железнодорожников, отдающих все силы и энергию борьбе с ненавистным врагом.

Ремонтный рабочий Н-ской дистанции связи т. Низкий во время налета фашистской авиации на железнодорожный путь зорко следил за порученным участком телеграфно-телефонной линии. Несмотря на яростную бомбежку, он не допустил ни одного случая перерыва связи между станциями.

Вражеские самолеты налетели на станцию Н. Незванных гостей точным огнем встретили советские зениты. Фашистские коршуны боялись опуститься и с большой высоты стали бросать бомбы. Ни одна из них не попала на

территорию станции. Весь коллектив железнодорожников во время налета врага работал четко и организованно.

Мужество и отвагу проявил поездной вагонный мастер тов. Шемет. Он сопровождал поезд и был ранен в ногу пулей вражеского самолета. Шемет сам сделал себе перевязку и продолжал работать до конца смены.

Над поездом с важным грузом показался самолет противника. Поездной вагонный мастер тов. Сутиков решил рассредоточить вагоны. Вместе с бойцами Красной Армии он быстро расцепил состав в нескольких местах и откатил вагоны подальше друг от друга. Ни одна бомба не упала на вагоны.

(ТАСС).



СМЕТКА И ДОБЛЕСТЬ

Второй месяц наша станция работает подлинно по-военному. Каждый член коллектива проникнут глубоким сознанием своего долга перед родиной и отдает все свои силы для фронта, для победы над врагом.

Смена дежурного по станции комсомольца тов. Романова не имеет поражений и промахов в своей работе, на «отлично» проводит каждое дежурство, строго выполняет графиковое отправление поездов с углем для Кузнецкого завода.

В числе передовых и смена дежурного по станции тов. Костенко. Простой вагонов также сокращен ниже нормы. Поезда отправляются по расписанию.

За все время Отечественной войны наша станция работает четко, отгрузила стране тысячи тонн черного золота сверх плана.

Сметка и трудовая доблесть — вот качество кандалепских железнодорожников, проявляемое ими в дни Великой Освободительной войны.

Правительство за мои скромные трудовые дела удостоило меня высокой чести — в 1940 году наградило орденом Трудового Красного Знамени.

Эта награда всегда зовет меня на боевые трудовые дела. Я живу в содружестве с коллективом и с его помощью превращаю нашу станцию в широкий фронт трудовой доблести.

М. Бойков.
Начальник станции.

КОММУНИСТЫ—РЕВОЛЮЦИОНЕРЫ В БОРЬБЕ И ТРУДЕ

ЕСТЬ УГОЛЬ И МЕТАЛЛ!

Все для красного фронта, больше угля и металла нашей армии, социалистической промышленности! Вот что двигает и направляет творческую инициативу железнодорожников нашего отделения.

В первом полугодии в соревновании между отделениями мы заняли первое место по дороге, но ни в коем случае нельзя считать, что за этот период мы использовали все ресурсы. Наоборот, мы их недоиспользовали и в следствие чего недогрузили сотни вагонов.

Приятно отметить, что в условиях войны мы улучшили работу с вагоном, с 22 июня по 24 июля из дня в день перевыполняется план погрузки и выгрузки. Отправление и проследование поездов строго соответствуют наркомовскому графику.

Единый график с заводом и капами осуществлен полностью. За счет множественных операций мы

получили в июне и июле несколько тысяч вагонов дополнительной погрузки и выгрузки. Чтобы подтянуть грузовую работу, мы в ближайшее время организуем удвоенное и утроенное использование вагонов в перевозках крепежного леса и балласта.

Кузнечане показывают пример массового стахановского труда. Организующий пример самоотверженного труда показывают коммунисты и комсомольцы. Поездной диспетчер тов. Лисиц, маневровые диспетчеры тт. Лисицын, Коростелев, Спириденко, дежурные по станции тт. Фантиков, Гетманов, Романов и другие показывают образец самоотверженного служения родине. Наша задача закрепить успехи и боевой работой помогать красноармейским полкам громить и уничтожать фашистскую нечисть.

А. Ануфриев.

Начальник отделения.



Знатные люди нашего отделения, те, кто во имя родины, в дни Великой Отечественной войны самоотверженно борются на трудовом фронте. НА СНИМКЕ (слева направо): начальник ст. Кандалеп **М. Т. Бойков**, машинист Усятского депо **П. К. Вычегжанин**. Фото Ф. Гичкин.

МОЙ ДОЛГ

На реке Халхин-Гол шли упорные бои.

Нашей группе ремонтников командование гарнизона дало боевое задание — подготовить автопарк к назначенному сроку, каждый из нас отчетливо понимал задачу, и работал один за четверых. На два дня раньше установленного срока нами выполнено задание. Подразделение вышло на передовую линию фронта. Ушла часть бойцов и из нашей группы, но темпов работы по ремонту мы не сдали. Выпуск моторов из ремонта увеличился в 10 раз.

За боевое выполнение командования правительство наградило меня медалью «За боевые заслуги».

В дни Отечественной войны я — боец трудового фронта. Более трех норм производственного задания, выполняемых мною ежедневно, — могучий удар по фашистской гадине.

Работая высокопроизводительно, я с каждым днем совершенствуюсь в технике военного дела и готов в любую минуту сменить ключ, молоток и зубило на боевое оружие.

П. Козлов.

Слесарь ВРП ст. Усаты.

Инициатива коммунистов

По инициативе коммунистов 12 дистанции пути был организован субботник, на который вышел весь коллектив дистанции.

По всем перегонам были собраны годные шпалы и развезены к местам замены негодных.

Кроме того собрано около 4 вагонов металлолома.

27 июля в выходной день весь коллектив дистанции вышел на ремонт пути.

Г. Цуканов.

Инструктор политотдела.



СЕГОДНЯ--НА ПАРОВОЗЕ, ЗАВТРА--НА БРОНЕПОЕЗДЕ

Паровоз мой и бригада в боевой готовности. Бойцы трудового фронта, воспитанники большевистской партии, в любую минуту готовы ринуться на врага и громить фашистских стервятников. Не отнять у нас свободы и независимости.

В дни Отечественной войны работать вразвалку — преступление перед родиной! По-лунински ухаживая за локомотивом, я со своими спарниками тт. Писевым и Николаевым сократил объем ремонта машины на промывках до одного — двух пунктов. Только за одну последнюю промывку мы сэкономили 667 руб. государственных средств.

Паровоз, как боевая машина на полях сражения, уверенно и послушно действует в наших опытных руках.

Точно в срок обрабатываем поезд. Наш маневровый паровоз в любое время готов одеться в броню и броситься на врага.

Многолетняя стахановская моя работа высоко оценена партией и правительством — за образцовое выполнение приказов наркома, за стахановско-кривоносковский труд я в 1939 г. был награжден медалью «За трудовое отличие».

В бой за правое дело, за родину, за Сталина смело и решительно идут герои трудового фронта! И мы уверены, что фашизм будет уничтожен, победа будет за нами.

П. Вычегжанин.

Старший машинист Усятского депо.

ТРОФИМ ЯРОВОЙ

Поезд готов к отправлению. В ночной тишине свирелью звучит свисток кондуктора. Паровозным гудком отвечает кондуктору Трофим Андреевич Яровой и открывает пар. Локомотив тронул вереницу вагонов, плавно покатило по сверкающим рельсам.

Темно! Огненные лучи фар разрезают ночную мглу. Локомотив рвется вперед. Вот темная громада поезда вынеслась в степь и все быстрее устремляется вдали. В эту даль зорко всматривается машинист. Его глаза внимательно обшаривают полотно, где знаком каждый поворот, каждый столбик.

Когда-то этот скромный труженик со смуглым мужественным лицом горячо бился за землю.

Два десятилетия прошло с тех пор. Эта крепкая, мускулистая рука, сжимающая сейчас паровозный регулятор, тогда также цепко охватывала винтовку, а взгляд также пристально устремлялся в даль и выискивал противника.

Регулярные части Красной Армии были посланы уничтожить басмачество в Средней Азии. В одной из красноармейских час-

тей, находился боец Трофим Яровой.

Часть, в которой сражался Яровой, получила задание очистить от басмачей кишлаки Какташ и Окташ. Когда красноармейцы вступили в Какташ, селение пустовало, дехкане, напуганные грабежом и зверством басмачей, скрывались в горах.

Спустилась ночь. Бойцы не спали. Коварный враг имел благоприятные условия для внезапного нападения. Нужно было стоять на чеку. На рассвете красноармейские посты заметили, что на сонке, за которой находился кишлак Окташ, укрепились басмачи, намереваясь остановить дальнейшее продвижение красных бойцов. Вскоре посты заметили басмачей и с противоположной стороны. Путь к отступлению был отрезан.

Красноармейцы решили выйти из кишлака в горы и принять бой. Как только они стали подниматься, басмачи открыли огонь. Красноармейцы шли и шли вперед, торопясь занять рубеж. Внезапно был ранен командир части Васильев. Не в силах участвовать в бою он передал свои права красноармейцу Трофиму Яровому.

Красноармейская часть укрепилась. Бойцы залегли, ожидая нападения. Вот из-за выступов сонки показались головы басмачей. Наступая, они делали короткие перебежки и вели огонь. Яровой дал команду. Заговорили пулеметы, свинцовый шквал отбросил грабителей обратно за сонку. Так прошел день. Ночью бандиты возобновили нападение, но были отбиты. Красноармейская часть приняла решение ни на шаг не отступать перед многочисленным противником и бороться до конца.

Семь дней продолжалась осада. Превосходящим силам басмачей не удалось добиться поражения красных воинов. Они попрежнему стойко отражали натиск. Трофим Яровой подбадривал бойцов и личной храбростью увлекал на самоотверженную борьбу. И враг не выдержал упорства красноармейцев, вскоре он был окружен и разгромлен.

Прошло несколько дней. Из красной столицы пришла весть, глубоко взволновавшая Трофима Ярового и его боевых товарищей. За проявленную самоотверженность и отвагу в борьбе с врагами советской власти правительство наградило Трофима Ярового орденом Красного Знамени.

..Могучий локомотив, пожирая пространство, приближается к конечной станции. В топке бушует пламя. Помощник Трофима Андреевича Василий Захаренко поддерживает жаркий огонь и ревностно следит, чтобы не упало давление, чтобы локомотив не потерял силу.

Взгляд механика падает на огни, замелькавшие вдали. С каждым мгновением напыляло зеленое пятно семафора. Трофим Андреевич Яровой смотрит на часы. Поезд идет точно по графику. Твердой рукой машинист прихватил состав на тормоз, состав плавно останавливается. Станция Мундыбаш.

Пройдет несколько минут. Трофим Андреевич подготовит локомотив и снова в рейс. В эти дни, когда весь народ напрягает волю в борьбе со смертельным врагом — фашизмом, машинист Трофим Андреевич Яровой и его бригада самоотверженно бьются на трудовом фронте. Не думая об отдыхе, эти патриоты ищут дело так же, как красные бойцы ищут фашистских разбойников на поле боя, чтобы разгромить их.

Локомотив Трофима Андреевича, словно боевой танк, безотказно действует в трудовом сраже-

нии. Когда паровозным механизмам требуется ремонт, бригада Ярового не ожидает постановки паровоза в депо, а ремонтирует локомотив, используя для этого стоянки на промежуточных станциях, в оборотном депо. Лунинский метод прочно вошел в производственную жизнь этой боевой бригады, дал возможность до минимума сократить объем промывочного ремонта.

Экономия топлива, неуклонное выполнение графика — одни из основных показателей высокого мастерства паровозного машиниста. Трофим Андреевич не знает опозданий в пути, нарушений графика, а что касается топлива, то всего лишь с 5 июля он сэкономил 2430 килограммов угля.

Честно, самоотверженно борясь на трудовом посту, Трофим Андреевич Яровой всегда готов сменить паровозные регуляторы на боевую винтовку и повторить свое воинское мастерство, обрушить силу своего гнева и меткость огня теперь уже на головы еще более коварных фашистских псов.

Мих. Автоманов.

Редактор **А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.**