

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА
НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 64 (703)

26 июля 1941 г., суббота

Цена 45 копеек
в месяц

Ширить ряды героев трудового фронта

Наш народ, ведя великую отечественную войну, покрывает новой славой боевые знамена партии. В истории русского народа открывается новая страница борьбы за свое счастье, независимость и свободу.

Каждое сообщение Советского Информбюро, каждая победа над бандой озверевших фашистов воодушевляет железнодорожников на новые боевые дела. Ритмично, организованно работает коллектив станции Мундыбаш. Здесь систематически в несколько раз перевыполняется план погрузки и выгрузки, поезда со станционных путей уходят строго по расписанию.

Пример организованности, четкости в выполнении производственных программ показывают коллективы: вагонного участка, вокзала станций Усыты, Новокузнецк-сортировочная, дистанции связи и диспетчеры отделения. Эти коллективы в социалистическом соревновании заняли первые места по дороге, получили красивые переходящие знамена.

С каждым днем множатся производственные успехи. Вслед за боевым оружием доблестных бойцов Красной Армии железнодорожники тыла наносят сокрушительный удар по врагу. Мы готовы на любые жертвы, на любые испытания во имя победы. И недаром патриоты страны социализма говорят:

«Все отдадим своей отчизне
Мы и в работе и в бою.
Не пощадим ни сил, ни жизни,
Борясь за родину свою!».

Вагонному депо (Новокузнецк) для выполнения производственных заданий нужно было оборудовать помещение одного из цехов. Эту работу взяли на себя поездные вагонные мастера. За три выхода без дополнительных затрат государственных средств и рабочей силы задание было выполнено раньше срока.

Враг получает удар за ударом. Все расчеты фашистской Германии покорить Советский Союз провалились. Неся большие потери на фронте, враг пытается расстроить наш тыл, засылая в глубь страны шпионов, диверсантов, вредителей.

Мы, работники железнодорожного транспорта, беззаветно трудясь на благо матери-родины, должны быть по-революционному бдительными. Не болтать лишнего, не говорить, где работаешь, что перевозится транспортом. Бережечь военную и государственную тайну—святая обязанность каждого железнодорожника.

Беспечность, благодушие вредны и нетерпимы. Каждое лишнее сказанное слово в личной беседе, в трамвае, в поезде может явиться материалом для шпионской и диверсионной работы врага.

Товарищи железнодорожники, будьте бдительными! Не позволяйте посторонним лицам беспрепятственно ходить по цехам предприятия и путям станции. Организуйте общественную охрану социалистической собственности, помогайте органам государственной безопасности вылавливать шпионов, вредителей, диверсантов.

Полным соблюдением производственной тайны, тщательной охраной своих предприятий закроются все щели проникновения на транспорт заклятых врагов. Огнетая банда фашизма получит сокрушительный отпор и в тылу.

Больше трудового героизма и отваги! Отдадим все свои силы на благо родины. Будем с утроенной силой ковать быстрее победу над фашизмом.



ЗА НАШ НАРОД, ЗА ЧЕСТЬ, ЗА СЛАВУ
ОТЧИЗНЫ-МАТЕРИ РОДНОЙ
ВСТАВАЙ, СТАЛЬНЫХ ПУТЕЙ ДЕРЖАВА,
НЕПОБЕДИМОЮ СТЕНОЙ!

Герои трудового фронта

Начало военных действий Советского Союза с кровавым фашизмом, нававшим на нашу родину, вызвало возмущение у коллектива станции Новокузнецк-сортировочная.

Стахановский труд железнодорожников нашей станции сочетается с боевой подготовкой. За месяц мы подготовили 115 значкистов ЦВХО, провели три военизированных перехода, на которых приобретали тактические знания. Созданы противовоздушные и санитарные дружины.

За 2 декады июля коллектив выполнил задание по погрузке угля на 170,9 процента, а по прочим грузам—на 124,3 процента, простой локомотивов сокращен почти на половину.

Коммунисты и командиры, дис-

петчеры и составители тт. Варенных, Лисицын, Матвейчук, Тривна, Дергачев и другие показывают образцы трудового героизма. За 18 дней июля плановое задание по формированию поездов выполнено на 240 процентов.

По итогам соревнования, за первое полугодие нашей станции присуждено переходящее красное знамя дороги.

Коллектив железнодорожников станции охвачен единым порывом больше и быстрее доставить угля и металла промышленности, чтобы дать красному фронту больше снарядов, патронов, брони для полного уничтожения фашистских бандитов.

А. Шатский.
Секретарь партбюро.

ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ

Железнодорожники нашего отделения честно выполняют свои обязательства перед родиной, неустанно крепят тыл.

По итогам работы, за первое полугодие и второй квартал диспетчерский коллектив нашего отделения занял первое место.

Переходящее красное знамя дороги также присуждено коллективу Новокузнецкого отделения.

Эта победа обязывает наших железнодорожников взяться с еще большей энергией за выполнение и перевыполнение государственного плана погрузки, самоотверженно ковать победу над врагом.

ЗА 2 ЧАСА ВМЕСТО 60

Приказ был короток и лаконичен: для государственных перевозок со среднего ремонта сегодня выпустить такое количество вагонов.

Боевое задание через несколько минут знал каждый вагонник. На помощь работающей смене явились рабочие, находящиеся в отдыхе.

Дружно закипела работа, конвейером выходили готовые вагоны из цеха. За 2 часа боевой приказ был выполнен, тогда как по нормам мирного времени на эту работу потребовалось бы не менее 60 часов.

Особо в этот день проявили сметку и отвагу поездные вагонные мастера тт. Полевой, Мешков, Пешков и др. Эти бойцы трудового фронта давали от 3 до 5 норм.

— Наша сила велика! Не топтать врагу поганым сапогом священной земли нашей родины. Мы готовы, если нужно будет, свое производственное оружие сменить на боевую винтовку и с такой же энергией будем бить фашистов на фронте—таков ответ новокузнецких железнодорожников германским людоедам.

В. Сорокин.
Инструктор политотдела.

Не пожалеем сил наших, не пожалеем самой жизни для победы над итлеровской ордой. Нет места беспечности и благодушию! Без устали, без отдыха работать и работать для фронта, для армии, для победы!

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Вечернее сообщение за 23 июля

В течение 23 июля велись упорные бои с противником на Полоцко-Невельском, Смоленском, Житомирском направлениях и Бессарабском участке фронта.

На одном из пунктов Бессарабского участка фронта наши части разгромили мотополк про-

тивника, захватив 400 машин, 300 мотоциклов, 2 бронемашин, 25 орудий, 8 минометов и другое вооружение.

Наша авиация в течение 23 июля наносила массированные удары по мотомехчастям противника и авиации на его аэродромах.

Утреннее сообщение за 24 июля

В течение ночи на 24 июля продолжались напряженные бои на Порховском, Полоцко-Невельском, Смоленском и Житомирском направлениях.

На остальных участках фронта крупных боевых действий не велось.

Наша авиация наносила удары по мотомехчастям противника и его аэродромам.

У захваченного в плен немецкого солдата-фашиста Зигберга обнаружен дневник. Записи в дневнике, как и следовало ожидать, не подтверждают победных реляций Гитлера о «господстве фашистской авиации» на Восточном фронте. «Наша дивизия пережила четыре тяжелых дня,—

пишет Зигберг. — Мы должны были перенести сильные воздушные атаки. Сегодня утром 10—15 красных бомбардировщиков атаковали нас с бреющего полета. Мы думали, что настал наш последний час. По шестерке появлялись они девять раз в день. Теперь уже половина двенадцатого, а они уже шесть раз были здесь. Еще новость: 4 орудия нашего полка выведены из строя. Русскими пехотинцами взята в плен вся прислуга. 264 солдата нашего батальона 35 полка, слитого с остатками 119-го полка, взяты в плен. Мы лежим пока в балке вместе с пехотой и ведем заградительный огонь. Мы теперь тоже испытали, что означает эта ужасная война. Дай бог, чтоб те из нас, кто еще цел и невредим, были бы пощажены и чтобы нас не осталось слишком мало...».

Вечернее сообщение за 24 июля

В течение 24 июля развивались упорные бои на Порховском, Смоленском и Житомирском направлениях.

На остальных направлениях и участках фронта крупных боевых действий не велось.

На Смоленском направлении наши войска, противодействуя наступлению крупных сил противника, разгромили полностью вновь прибывшую пятую немецкую пехотную дивизию.

Наша авиация в течение дня во взаимодействии с наземными войсками наносила удары по мотомехчастям и пехоте противника и действовала по авиации на его аэродромах.

По уточненным данным, за 23 июля в воздушных боях и на земле нашей авиацией уничтожено 58 самолетов противника. Наши потери 19 самолетов.

По уточненным данным, при налете немецкой авиации на Москву в ночь с 23 на 24 июля сбито 5 немецких самолетов.

Авиасоединение Героя Советского Союза Шевченко за месяц войны с фашистскими захватчиками разгромило несколько колонн вражеских танков, автомашин, пехоты и крупный войсковой штаб, вывело из строя много зенитных батарей. Летчики авиасоединения сбили в воздушных боях 71 самолет противника и 35 самолетов сожгли при налетах на фашистские аэродромы.

Германское командование, наконец, сообщило о гибели генерала-майора Ланселя. Карьеру этого гитлеровца прекратила меткая пуля партизана.

✕

НАЛЕТ НЕМЕЦКИХ САМОЛЕТОВ НА МОСКВУ В НОЧЬ С 23 НА 24 ИЮЛЯ

В ночь с 23 на 24 июля немецкие самолеты в количестве до 150 вновь пытались совершить массовый налет на Москву. Заградительный огонь зенитных батарей и ночные истребители не допустили основные силы противника к Москве.

Подавляющее большинство вражеских самолетов сбросило бомбы куда попало, не долетев до Москвы. В городе прорвались только

отдельные, в количестве не более 8—10 самолетов.

Военные объекты не пострадали. Несколько возникших пожаров жилых домов успешно ликвидировались пожарными частями и населением. Есть убитые и раненные.

Сбито несколько немецких самолетов. Сведения о количестве сбитых самолетов уточняются. Наша авиация потерь не имела.

Я — боец страны социализма!

Чем крепче тыл, тем ближе победа. Профессии машиниста, помощника, кочегара, дежурного по станции, главного кондуктора, путевого обходчика, диспетчера, стрелочника теперь сливаются в одну почетную профессию бойца!

Кого родина не призвала на военный фронт, тот должен с самоотверженностью бойца действовать на фронте трудовом. В истории великой отечественной войны имена героев тыла будут стоять вслед за именами героев фронта.

Паровозник и движенец, связист и путеец, командир и политработник — представители всех родов „железнодорожного оружия“ показывают себя верными сынами и дочерями родины, бесстрашными бойцами на трудовом фронте.

Один за троих

Коллективу вагонных мастеров дали задание: в короткий срок оборудовать один из цехов депо.

— Будет сделано, — в один голос заявили вагонники и дружно взялись за работу. Возвращаясь с поездки, поездные мастера шли на свой участок и каждый работал один за троих.

Всего три дня было затрачено на оборудование этого объекта. Сэкономлено много времени и государственных средств. Все это достигнуто благодаря крепкой дружбе нашего коллектива.

В. Кучеба.

Новокузнецкий кондукторский резерв.

Агитация и трудовая героиня

Неизмеримо возросло значение агитации в военное время. Умело поставленная массово-политическая работа — залог победы на боевом и трудовом фронтах.

Я хочу рассказать о тех изменениях, которые произошли в цехе среднего ремонта вагонов ВРП ст. Усаты с начала войны.

Ежедневные беседы с рабочими не прошли даром. В прошлом месяце наша бригада значительно перевыполнила задание по ремонту вагонов, а за 19 дней этого месяца мы выпустили из ремонта вагонов больше чем было сделано в июне.

В грозные дни отечественной войны слесари-стахановцы тт. Щербаков и Бахтин выполняют до 800 процентов производственное задание в смену.

И. Шильников.

ДЕЛА ПАТРИОТОВ

До начала отечественной войны тт. Николаенко и Кизлатова работали в конторе Новокузнецкого паровозного депо. В первые дни военных действий они пришли к начальнику депо и заявили:

— Хотим пойти на паровоз, стать машинистами.

Просьбу патриотов удовлетворили. Сейчас они работают кочегарами и готовятся стать за левое крыло локомотива.

Несколько рейсов со своим мужем на паровозе сделала т. Игнатова. На днях она подала заявление руководителю депо о принятии ее на работу на должность кочегара.

Десятки активисток-патриотов в нашем депо изучают токарное, строгальное, сверлильное и слесарное дело.

В. Щеглов.

Инженер депо.



Герой трудового фронта. А. П. Савельева, стрелочница ст. Усаты, отлично содержит стрелочное хозяйство. Фото В. Драко.

ВИТРИНА ЛУЧШИХ

22. К. Г. ЖУРИКОВ



ГЕРОЙ трудового фронта Кузьма Григорьевич Журиков. Руководя автоконтрольным пунктом, он сумел вывести свое предприятие в число передовых на отделении. Здесь нет нарушений трудовой дисциплины, Правил технической эксплуатации, этот цех обеспечивает бесперебойное движение поездов по графику военного времени.

На снимке: мастер Усатского автоконтрольного пункта К. Г. Журиков.

НА ПРИЗЫВ МОСКВИЧЕЙ

В османском балластном карьере состоялось собрание рабочих, на котором было зачитано обращение железнодорожников Москва-сортировочная. Призыв москвичей вызвал теплый отклик у работников карьера.

Все выступившие высказались за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, призывали домохозяек принять участие в отгрузке балласта.

Стахановцы тт. Зайцев, Колесов, Андриашкин, Сураев, выполняющие норму выработки на 200 процентов, обязались увеличить свою производительность до 2,5 нормы.

Османовцы вызвали на социалистическое соревнование рабочих ошмаринского карьера.

В. Антонов.



Герой трудового фронта. А. Х. Ледников, старший стрелочник ст. Усаты, последователь машиниста Лунина. Фото В. Драко.

Станок — та же винтовка

Беспощадно бить врага — лозунг каждого трудящегося нашей страны. Где бы не находился наш народ, будь то на передовой позиции фронта или в тылу он всегда и везде воин страны победившего социализма.

Железнодорожники тыловой магистрали с самоотверженностью бойца Красной Армии действуют на трудовом фронте. Плоды созидательного труда ускоряют победу боевого оружия наших доблестных воинов.

Ширится трудовой героизм. Выполняя задание своего командира, токарь Усатского вагонного участка Степан Топоров поднял производительность труда до 627 процентов.

Из под резца токарного станка, стахановца-комсомольца т. Топорова выпускается продукция всегда высокого качества.

— Станок — это моя винтовка, он будет безотказно работать на оборону моей любимой матери-родины. Из его суппортов будет выжата ни одна трудовая победа, которая снарядным взрывом разорвется над головой фашистской галлины, — так говорит боец трудового фронта т. Топоров.

Нет такой силы, которая бы могла подорвать эти патристические чувства, а у советского народа хватит мужества, стойкости и силы одержать победу над врагом.

М. Голубев.

Узловой партком.

За реверсом

Лишние тонны груза, доставленные мной раньше установленному времени в тяжеловесных поездах, — удар по озверевшим фашистским бандитам. Самоотверженным трудом в тылу мы куем победу над врагом. Эту истину помнит каждый член бригады.

Мы научились с кривососовской скоростью водить поезда, бережно ухаживать за локомотивами и экономить государственную копейку. Только за последние два месяца нами сэкономлено более 1000 рублей государственных средств. Высокая форсировка котла и правильное отопление обеспечили нам экономию топлива. В июле наша бригада сберегла около 15 тонн угля.

Я и мои боевые помощники в любую минуту готовы на кривососовских скоростях мчаться к фронту и доставить любой груз точно в срок.

Мы также готовы в любую минуту одеть паровоз в броню и ринуться на врага, за родину, за Сталина! Став у реверса бронепоезда, я еще с большей энергией и умением поведу боевую машину к намеченной цели.

Н. Штаненко.

Машинист Новокузнецкого паровозного депо.

На линии огня

В пристанционном скверике шла оживленная беседа. Здесь были стрелочники, составители, сцепщики, технические контролеры, таксировщики, осмотрички. Они пришли на очередное дежурство.

Здесь же присутствовал дежурный по станции Михаил Романов. Он сидел в кругу своих сослуживцев, беседовал.

— Время очень грозное, товарищи, — сказал командир, — над страной нависла большая опасность. А мы? Кто мы? Тыловики или бойцы действующей армии? Нет! Тыл — это тот же фронт. Мы, как и бойцы действующей армии, находимся на линии огня. Нет сейчас ничего мирного. Наша станция — боевое подразделение и наша святая обязанность быть всегда на чеку.

Эти правдивые слова не вызвали возражения у присутствующих.

— Правильно, товарищ командир, — проговорил пожилой железнодорожник. — Сегодня мы тыловики, а завтра — фронтовики. К тому же транспорт дело такое — каждая станция должна быть крепостью обороны, чтобы ни одна сволочь не могла нарушить общего ритма.

С первого же дня отечествен-

ной войны смена № 3, которой руководит значкист „Ударнику сталинского призыва“, комсомолец Михаил Романов, перестроила свою работу. Все подчинено интересам фронта. От рядового стрелочника до командира каждый мысленно представляет себя на линии огня и действует.

Уже есть о чем рассказать молодому командиру за прожитый месяц в военной обстановке.

Смена Михаила Романова еще задолго до войны шла в авангарде стахановского движения. Еще в суровые зимние дни проявлялось немало трудового героизма и сметки. Поезда отправлялись по наркомовскому графику, строго выполнялся план маршрутизации и формирования угольных составов.

— Люди моей смены старательные, инициативные, — рассказывает Михаил Романов. — Для них приказ командира — закон. Работают не жалея сил. Каждый глубоко осознал, что военная обстановка требует других темпов, иного отношения к производству.

Командир готов проявлять строгость к цифрам, на фактах, но не обо всем можно говорить.

Комсомолец умеет соблюдать государственную тайну, неустанно учит этому он и своих подчиненных.

Старшая стрелочница Евдокия Комарова, таксировщик Мария Костенко, составитель Николай Тюшкевич, сцепщик Федор Телегин, весовщик Андрей Лаптев — лучшие из лучших смены № 3, герои трудового фронта.

Бывают такие дни, когда порожние вагоны поступают к концу дежурства смены. И в таких случаях Михаил Романов умеет выходить из положения.

Весовщику Андрею Лаптеву и сцепщику вагонов командир дает приказ:

— Прибывает порожняковый поезд, сходу обработайте его, готовьте заранее документы.

Звонит дежурному по станции транспортного цеха угольных шахт.

— Товарищ Юсупов! Через 40 минут прибывает порожняк. Сумее ли скоростным методом загрузить вагоны?

Юсупов дает слово, что все будет обеспечено.

Прибыл порожняк. Сцепщик за 5 минут обработал состав, таксировщик за 15 минут подготовил все документы. Петр Юсупов за четверть часа загрузил углем поданные ему вагоны и уже отправил их обратно на станцию. Составитель Николай Тюшкевич с рекордной быстротой

сформировал поезд, вагонники тут же осмотрели его.

И вот угольный маршрут готов к отправлению. Главный кондуктор дает свисток, и машинист взялся за реверс. Поезд уходит.

Вечером после работы командир смены доложил начальнику станции:

— Государственный план погрузки угля моей сменой выполнен полностью. Какие будут замечания?

— Отлично работала смена. Спасибо, товарищ Романов.

За тридцать дней отечественной войны смена комсомольца Романова погрузила сверх плана несколько тысяч тонн угля, обеспечила строгое выполнение технологического процесса, ежедневно отправляла по графику маршруты с углем для Кузнецкого завода имени Сталина.

Четкая работа позволила смене № 3 снизить простой вагонов под грузовыми операциями с 13 до 7 часов — на половину против нормы. И еще: за время войны в подарок родине отпущено шесть тяжеловесных поездов.

Михаил Романов и люди его смены идут на отдых, набирать новых сил, а завтра снова на линию огня — на линию больших трудовых подвигов.

Н. Алек.

Ст. Кандалеп.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.