

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА
НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 63 (702)

23 июля 1941 г., среда

Цена 45 копеек
в месяц

АГИТАЦИЮ—ТРЕБОВАНИЯМ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

СЕЙЧАС нет такого производственного участка, который бы не был подчинен интересам фронта, задачам организации сокрушительного отпора людоедам из ущелья германского фашизма.

На Западе идет ожесточенная схватка с озверевым врагом. Воины героической Красной Армии мужественно и храбро отстаивают независимость социалистического отечества, своего государства. Именно сейчас должны быть использованы с максимальной полнотой все средства партийно-политической, массово-разъяснительной, культурно-воспитательной и агитационно-пропагандистской работы.

Большие задачи возлагает на наших агитаторов отечественная война. Слово агитатора должно быть таким же дествственным, таким же огненным, каким является оружие воина Красной Армии. На обязанности агитатора—ВСЕГДА БЫТЬ С МАССАМИ И ВО ГЛАВЕ МАСС, неустанно держать ее в курсе всех событий в стране, не ослаблять мобилизованности, настойчиво и упорно воспитывать в среде железнодорожников уверенность, спокойствие в быту, самоотверженность и отвагу—в труде.

Каждое действие славных сынов родины на фронте должно быть известно всему населению, каждая доблесть на трудовом фронте должна стать достоянием широких масс.

У нас на отделении немало пламенных агитаторов, побольшевики справляющихся с этой благодарной, требующей немалого труда, работой.

Усытский кузнец Пимен Иванович Иванов, работник политотдела Кондратий Федотович Чеботников, начальник станции Новокузнецк-сортровка Григорий Федорович Чеботарев, бригадир механического цеха Усытского паровозного депо Дмитрий Руднев, приемщик воздушнораспределителей Николай Никитич Гринцов—всегда с массами и во главе масс, проводят большую политическую работу с населением, воспитывают в соотечественниках мужество и отвагу, учат смертельной ненависти к врагам. Агитатор тов. Чеботников—частый гость на полевой станции, не теряет связи с ней.

Святая обязанность агитаторов готовить население к противовоздушной и противохимической обороне, широко пропагандировать среди населения меры защиты от бомбардировок, меры борьбы с зажигательными авиационными бомбами, с пожарами, которые могут возникнуть в результате бомбардировок; всячески помогать руководителям предприятий и профсоюзным организациям в создании кружков по изучению винтовки, пулемета, санитарного минимума и т. п.

Все формы агитации на службу отечественной войне!

Агитационная работа должна вестись среди всех слоев населения—рабочих, служащих, членов семей и учащихся. Местом агитации должно быть каждое предприятие, учреждение, жилой дом, общежитие.

Всячески расширяя агитационную работу, поможем коллективу нашего отделения доблестно выполнять свой долг перед родным братом—Красной Армией—разгромить фашистских людоедов!

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

о назначении Председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. СТАЛИНА Народным Комиссаром Обороны СССР

Назначить Председателя Совета Народных Комиссаров СССР тов. Сталина Иосифа Виссарионовича Народным Комиссаром Обороны СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 июля 1941 года.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

о назначении Главнокомандующего Западного направления маршала Советского Союза тов. Тимошенко С. К. заместителем Народного Комиссара Обороны СССР

Назначить Главнокомандующего Западного направления маршала Советского Союза тов. Тимошенко С. К. заместителем Народного Комиссара Обороны СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 июля 1941 года.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

об объединении Народного Комиссариата Внутренних Дел и Народного Комиссариата Государственной Безопасности в единый Народный Комиссариат Внутренних Дел

В связи с переходом от мирного времени на военные условия работы, признать целесообразным объединение Народного Комиссариата Внутренних Дел и Народного Комиссариата Государственной Безопасности в единый Народный Комиссариат Внутренних Дел.

Соответствующее объединение органов НКВД и НКГБ произвести в союзных и автономных республиках, в краях и областях.

Народным Комиссаром Внутренних Дел назначить тов. Берия Лаврентия Павловича.

Тов. Меркулова Всеволода Николаевича назначить первым заместителем Народного Комиссара Внутренних Дел.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 20 июля 1941 года.

СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ СССР И ЧЕХОСЛОВАКИЕЙ

18 июля в Лондоне было подписано соглашение между СССР и Чехословацкой республикой. От имени СССР соглашение подписал чрезвычайный и полномочный посол СССР в Великобритании тов. Майский, а от имени Чехословацкой республики — министр иностранных дел Ян Массарик. Ниже приводится текст соглашения.

Соглашение между правительством Союза Советских Социалистических Республик и правительством Чехословацкой республики

Правительство Союза Советских Социалистических Республик и правительство Чехословацкой республики заключили следующее соглашение:

1. Оба правительства согласились немедленно обменяться посланниками.
2. Оба правительства взаимно обязуются оказывать друг другу всякого рода помощь и поддержку в настоящей войне против гитлеровской Германии.
3. Правительство Союза Советских Социалистических Республик согласно на создание на территории Союза Советских Социалистических Республик национальных чехословацких воинских частей под командованием лиц, назначенного чехословацким правительством с согласия советского правительства. Чехословацкие воинские части на террито-

рии Союза Советских Социалистических Республик будут действовать под руководством верховного военного командования Союза Советских Социалистических Республик.

4. Настоящее соглашение вступает в силу немедленно с момента его подписания и ратификации не подлежит.

5. Настоящее соглашение составлено в 2-х экземплярах каждый на русском и чехословацком языках. Оба текста имеют одинаковую силу.

Подписи: Чрезвычайный и полномочный посол Союза Советских Социалистических Республик в Великобритании МАЙСКИЙ. Министр иностранных дел Чехословацкой республики ЯН МАССАРИК.

С именем Сталина наши отцы, наши братья и старшие из нас громили врагов, посягавших на нашу землю. Под водительством Сталина мы разгромим банды итлеровских людоедов, вероломно напавших на нашу родину.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Утреннее сообщение за 21 июля

В течение ночи на 21 июля продолжались упорные бои на Полоцко-Невельском, Смоленском и Новоград-Волынском направлениях. На остальных направлениях и участках фронта крупных боевых действий не велось.

За 20 июля наша авиация уничтожила 31 самолет противника, потеряв 6 своих самолетов.

Группа истребителей под командованием трижды орденоносца капитана Полякова приблизилась к вражескому аэродрому в момент, когда один фашистский самолет шел на посадку. Летчик Решетников не дал вражеской машине приземлиться и сбил ее пулеметной очередью. В это время летчик Дубовик изрешетил пулями белофинский самолет, находившийся на аэродроме. Вражеская машина тотчас же воспламенилась. Летчики Поляков, Баранов и Калинин разбомбили 5 вражеских самолетов, стоявших в лесу в укрывании. От-

лично выполнив боевое задание, все советские летчики вернулись на свои аэродромы.

Германская армия несет крупные потери в людях и материальной части. Захваченные в плен унтер-офицеры 311 пехотного полка 27-й дивизии Франц Кляйн и Рудольф Янсен показали, что в начале войны в каждой роте 311 полка насчитывалось по 170 солдат, 9 бронемашин и 24 мотоцикла. Сейчас в ротах этого полка осталось всего лишь по 15—20 солдат и по 2—3 бронемашин.

В бою у местечка П. несколькими немецким танкам в сопровождении мотопехоты удалось прорваться в расположение нашего Н-ского стрелкового полка. Эта вражеская часть была уничтожена. Затем разведка донесла, что по дороге движется большая колонна танков в сопровождении пехоты. Полк перешел в контратаку, отсек пехоту от танков и целиком уничтожил ее.

Вечернее сообщение за 21 июля

В течение 21 июля развивались упорные бои на Полоцко-Невельском, Смоленском и Новоград-Волынском направлениях.

На остальных участках фронта крупных боевых действий не велось.

Наша авиация действовала по уничтожению мотомехчастей противника и его авиации.

В течение 20 и 21 июля немецкие самолеты дважды пытались совершить налет на Ленинград, но будучи перехвачены заградительными отрядами нашей авиации не сумели достигнуть района Ленинграда.

При первой попытке прорваться к Ленинграду сбито 11 немецких самолетов, при второй попытке сбито 8 немецких самолетов, при этом мы потеряли 4 самолета.

Каждый день берлинское радио перелагает измышления многочисленных трофеев, якобы захваченных в сражениях на русском фронте. Однако сами германские генералы опровергают бахвальские сводки германского информационного бюро. Среди захваченных нашими частями документов имеется приказ командира 18 танковой дивизии генерал-майора Неринга. Этот приказ гласит: „Потери снаряжением, оружием и машинами необычай-

но велики и значительно превышают захваченные трофеи. Это положение нетерпимо, иначе мы напобеждаем до своей собственной гибели“. Это ценное признание сделано сведущим человеком. Генерал Неринг состоял до 1936 года при военной академии. В 1936 году назначен начальником штаба мотомехвойск, в 1937 году произведен в полковники, а в 1940 году в генерал-майоры. Кому, как не генералу Нерингу знать о подлинных потерях, какие несли и несут его части. Генерал произнес справедливые слова „Мы напобеждаем до своей собственной гибели“.

Тысячи героических дел совершают советские люди не только на фронте, но и в глубоком тылу, самоотверженным трудом готовя победу над фашизмом. Поездной вагонный мастер тов. Евтухов сопровождал срочный поезд. По дороге тов. Евтухов заметил нагретые булочки. Для того, чтобы устранить это, требовалось остановить поезд, нарушить график движения на всем участке и задержать важный груз. Тов. Евтухов привязал себя к борту платформы ремнем и проволокой и с риском для жизни на ходу устранил нагретые булочки. К месту назначения поезд прибыл вовремя.

Налет немецких самолетов на Москву в ночь с 21 на 22 июля

В 22 часа 10 минут 21 июля немецкие самолеты в количестве более 200 сделали попытку массового налета на Москву. Налет надо считать провалившимся. Заградительные отряды нашей авиации не допустили основные силы немецких самолетов к Москве. Через заградительные отряды к Москве прорвались лишь отдельные самолеты противника.

В городе возникло несколько пожаров жилых зданий. Имеется небольшое количество убитых и раненых. Ни один из военных объектов не пострадал.

Нашей авиацией и огнем зенитных батарей, по неполным данным, сбито 17 немецких самолетов. Воздушная тревога продолжалась пять с половиной часов.

На прифронтовой железной дороге

На одну из станций налетели фашистские бомбардировщики. Железнодорожники под руководством начальника дистанции пути тов. Гордиенко ни на минуту не прерывали работы. Одна из бомб попала в дом, где находилась квартира тов. Гордиенко. Он остался на своем посту, продолжая руководить работами. Свою дрезину тов. Гордиенко предоставил для перевозки раненых. В

это время ему сообщили, что на одном из участков разрушен путь. Во главе группы путейцев начальник дистанции пешком отправился туда, путь был быстро отремонтирован.

Во всех этих случаях благодаря самоотверженности железнодорожников поезда следовали без задержек.

(ТАСС).



Заведующий товарной конторой Новокузнецк-1 Михаил Иванович Зибарев, инициатор совмещения двух профессий.

Фото Н. Головина.

У НАС ХВАТИТ МУЖЕСТВА И ОТВАГИ

Глубокое патриотическое чувство, безграничную преданность и любовь к своей родине в труде показывают железнодорожники ст. Сарбала.

Выполняя указание товарища Сталина, каждый километр пути, стрелка, бдительно охраняются. На охрану своих предприятий сосредоточено внимание не только работающих на станции, но школьников и домохозяек.

Единой семьей 13 июля движущие, путевые и их семьи вышли на коммунистический субботник. В этот день десятки километров пути были приведены в боевую готовность беспрепятственно пропускать поезда для фронта, промышленности на высоких кривоносовых скоростях.

У нас хватит мужества, отваги, производственного героизма, снарядов, патронов и пушек для окончательного разгрома ядовитой гадины — фашизма, так отвечают железнодорожники нашего отделения на призыв своего любимого вождя.

А. Легков.

Внештатный инструктор поллитотдела.

ШИРИТСЯ ТРУДОВОЙ ЭНТУЗИАЗМ

— Все для фронта, все для победы над врагом! — под таким лозунгом борются за четкое продвижение поездов по наркомовскому графику, за ускорение оборота вагона герои трудового фронта — стахановцы станции Усяты.

В дни Отечественной войны маневровый диспетчер тов. Коростелев, дежурные по станции тт. Шишов, Чудаков, стрелочники тт. Кудзина, Леденков, Васильева стахановским трудом помогают Красной Армии громить зарвавшихся гитлеровских бандитов.

Изю дня в день множат производственные победы составители поездов тт. Махаров, Лепешкин, сцепщики тт. Борисов и Денисов. Около двух норм в смену дают эти передовые железнодорожники.

С. Стриганов.

АГИТАЦИЮ — НА СЛУЖБУ ИНТЕРЕСАМ ФРОНТА

Наша агитация должна нести в массы ОГНЕННОЕ СЛОВО БОЛЬШЕВИСТСКОЙ ПРАВДЫ, РАЗЖИГАТЬ В СЕРДЦАХ МИЛЛИОНОВ ЛЮДЕЙ СВЯЩЕННУЮ НЕНАВИСТЬ К ФАШИСТСКИМ ИЗВЕРГАМ И ПОРАБОТИТЕЛЯМ, СПЛАЧИВАТЬ И МОБИЛИЗОВАТЬ СОВЕТСКИХ ЛЮДЕЙ НА БОРЬБУ С ВРАГОМ, НА ПОМОЩЬ ФРОНТУ.

Нерушимая дружба

Ко мне уже привыкли жители маленького раз'езда 383 километра, считают своим человеком. Третий год дружим. Выпадет свободный денек — спешу на раз'езд.

До войны навещал своих друзей раза три в месяц, теперь — гораздо чаще. Изменилась обстановка, иные потребности стали у жителей полевой станции. Напряженная обстановка в стране волнует каждого честного железнодорожника. Не успеешь появиться на раз'езде, как тебя обступят со всех сторон и начнутся расспросы.

Спрашивают о положении на

фронте, о героических делах бойцов Красной Армии, о зверствах фашистов в оккупированных районах.

Каждая беседа привлекает всех свободных от работы и домашних дел железнодорожников и домохозяек. Все наши встречи проходят оживленно.

Приношу с собой свежие газеты, читаю их, а потом беседуем час, другой. Говорим обо всем, что только волнует патриотов.

Мои посещения раз'езда не пропадают даром. Правдивые большевистские слова сплотили людей

в единую трудолюбивую семью. За все время, пока я работаю агитатором, коллектив раз'езда не имеет ни одного нарушения Указа от 26 июня 1940 г. и Правил технической эксплуатации. Все рабочие раз'езда являются стахановцами, бдительно и честно несут свою службу на трудовом фронте.

Приятно работать агитатором, когда видишь плоды своего труда. Буду и впредь держать тесную связь с жителями раз'езда, крепить нашу дружбу.

К. Чеботников.

Агитатор.

УБЕДИТЕЛЬНО И ЯРКО

Большой плакат возвышается над воротами Усятского паровозного депо.

Плакат рассказывает, что планы Гитлера о «молниеносном» захвате Советского Союза сорваны. Бандит сузил поганое рыло на советскую землю и вместо сала и хлеба получил стальной русский штык.

На самом видном месте раскинулось подотнище с лозунгом: «Каждый советский гражданин обязан спросить себя: а все ли я сделал для войны, для фронта, для победы над врагом?»

Лозунги, развешенные на стенах депо, призывают паровозников к самоотверженному труду, к борьбе за правое дело.

Убедительные и яркие лозунги, плакаты и хорошо поставленная устная агитация обеспечили небывалый политический и производственный подъем в коллективе паровозников.

Машинисты-луинцы тт. Лобов, Писаев, Мищенко и другие отличным выполнением производственного задания помогают Красной Армии громить фашистскую гадину.

Строитель тов. Макеев ежедневно выполняет производственное задание не менее 450 процентов. Молодой токарь тов. Серебряков довел производительность труда до 560 процентов.

Д. Георгиев.



Секретарь парторганизации Усятского паровозного депо тов. Куриленко, умело организовавший у себя на предприятии наглядную агитацию.

Фото Н. Головина.

ОРГАНИЗАТОРЫ СТАХАНОВСКИХ ДЕЛ

Наш агитколлектив за последнее время заметно улучшил свою работу. Отдельные агитаторы повседневно общаются с массами, организуя железнодорожников на стахановские дела.

Завхоз т. Стрелецкий, учительница-комсомолка т. Мельникова, лаборантка тов. Коровкина, учитель т. Усатов — лучшие агитаторы нашего коллектива. Все они регулярно проводят на своих участках громкие чтения газет, беседы. Речи по радио товарища Сталина и товарища Молотова были быстро

доведены до сознания всех жителей станции.

Все поручения, которые даются партийной организацией, добросовестно выполняются агитаторами.

Старшая пионервожатая, агитатор Рошова по своей инициативе умело мобилизует школьников на сельскохозяйственные работы. Уже 38 пионеров принимали участие в полевых работах, на днях выйдут в совхоз еще 40 детей железнодорожников.

С улучшением агитационной

работы резко изменилась деятельность нашей станции. Снижен на 5—6 часов простой вагонов под грузовыми операциями. Особенно заслуживает похвалы смена дежурного по станции т. Костенко.

Почти все железнодорожники, особенно домохозяйки, активно участвуют в оборонных кружках — ГСО, ПВХО. Скоро закончат первый сбор 18 кружковцев ГСО.

Ф. Мишури.

Секретарь парторганизации ст. Кандалей.

Агитация и трудовая отвага

Заслуженным уважением в коллективе механического цеха пользуется агитатор-стахановец Пимен Иванович Иванов.

Повседневные беседы о военных действиях, о героях Красной Армии, о небывалом политическом и производственном подъеме в стране и личный пример самоот-

верженного труда агитатора поднимают у нас новую производственную волну. В нашей смене нет ни одного рабочего, выполняющего производственное задание ниже 250 процентов.

Вступив в соревнование с агитатором-стахановцем, я стал вы-

полнять сменное задание не менее 300 процентов.

Большевистское слово агитатора — боевой клич к победе над врагом. Все мы знаем, что на фронте и в тылу боремся за правое дело, что победа будет за нами.

М. Белов.



Товарный кассир ст. Усяты, комсомолка Шура Смирнова в дни Отечественной войны показывает активность и четкость в работе.

Фото Н. Головина.

В ДНИ ВЕЛИКОЙ ВОЙНЫ

Ведя великую Отечественную войну, наш народ непоколебимой стеной сплотился вокруг партии большевиков, своего мудрого и любимого вождя товарища Сталина. Никто из нас ни на минуту не задумывается над тем, чтобы за нашу родину, за народ, за наших вождей отдать свою жизнь. Мы глубоко верим, что враг будет разбит. Фашистской гадине не придется ходить по нашей земле.

Железнодорожники ст. Мундыбаш изо дня в день показывают пример трудовой отваги и героизма. План погрузки систематически перевыполняется, во много раз сокращен простой вагонов под грузовыми операциями.

Особенно хорошо трудятся смены дежурных по станции тт. Гетманова и Тетенева. Эти командиры систематически выполняют план погрузки в два раза.

А. Спири.

Зам. начальника станции.

А. Шапкин.

Секретарь партбюро.

ВСЕ НАГОТОВЕ

Кончилось дни мирной обстановки. Далекая станция глубокого тыла по боевому работает на благо своей отчизны, каждый железнодорожник охвачен единым порывом: отдать все свои силы для нужд фронта.

Мирная станция в прошлом превратилась в боевой пост нашей железнодорожной державы: стахановской работой, военной учебной живут сейчас железнодорожники ст. Учулен.

Стрелочное хозяйство содержится в безукоризненном состоянии. Стахановцы старшие стрелочники тт. Воробьева и Богомолов своим личным примером организуют других рабочих на стахановско-кривоносовскую работу.

Боевые подруги железнодорожников оказывают большую помощь коллективу станции в выполнении производственной программы. Домохозяйки овладевают техникой железнодорожного дела и военными специальностями, они в любую минуту готовы заменить своих мужей, отцов и братьев на трудовом фронте, готовы с винтовкой в руках отстаивать свою честь, свободу и независимость.

Р. Черных.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.