

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА
НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 62 (701)

19 июля 1941 г., суббота

Цена 45 копеек
в месяц

ВЫШЕ ТЕМПЫ, КРЕПЧЕ ДИСЦИПЛИНУ!

В ДНИ великих боев с озверевшим и кровожадным фашизмом каждое наше движение должно быть строго, дисциплинировано, сурово. Мы, бойцы трудового фронта и тыла, своей производственной отвагой, мужеством, стойкостью и дисциплинированностью кумем победу над врагом.

На нас железнодорожников возложена большая историческая обязанность — во время снабдить фронт отечественной войны всем необходимым для уничтожения фашистской гадены. Безграничная любовь к родине, жгучая ненависть к врагам, объединили наши мысли и чувства в единый порыв, в одно желание: отдать все свои силы на благо страны для победы над врагом.

Производственные темпы мирного времени сейчас нас уже не удовлетворяют. План, производственное задание каждым рабочим должны выполняться в несколько раз больше. Чем выше будет производительность труда, чем строже и крепче будет трудовая дисциплина, тем скорее мы одержим победу на фронте.

Трудовой героизм ширится и растет. С начала войны токарь моноремонтного пункта ст. Усятых тов. Шубин свое производственное задание выполняет на 400—500 процентов. Путевой обходчик комсомолец Мария Фрянова в образцовом порядке содержит свои километры. Она бдительна, как часовая на боевом посту.

Старший стрелочник Кудзина, точно выполняя распоряжения своего командира, обеспечивает бесперебойное и безаварийное продвижение поездов. Своей дисциплинированностью этот рядовой железнодорожник показывает пример и организует других рабочих на высокопроизводительный труд. Недаром трудовая книжка патриота нашей родины пестрит одиннадцатью благодарностями.

Токарь Марков и медник т. Шпилевой (Новокузнецк) получили срочное задание. Приступив к его исполнению, они не покинули трудового фронта до тех пор, пока задание не было выполнено. Этот день тов. Марков дал 850 процентов производительности труда, а т. Шпилевой — 475.

На примерах героического труда, высокой сознательности и дисциплины должны воспитываться все трудящиеся нашего отделения. Малейшее проявление недисциплинированности, беспечности и невыполнение производственных программ мешают мобилизации наших сил и облегчают дело врагу, его шпионам и диверсантам.

Грозен гнев народа к оголтелым фашистским захватчикам. Наш народ бережет боевые традиции гражданской войны, воспитывает в себе чудеса храбрости и героизма бойцов Красной Армии и отдает все свои силы на то, чтобы враг был уничтожен.

Увеличивать подвиги трудового героизма, воспитывать мужество, стойкость, дисциплинированность — неотложная задача партийных организаций транспорта. Коммунисты должны быть в передовых позициях борьбы за новый размах высокой производительности труда. Все силы, а если требуется, и жизнь отдать за родину, за партию, за честь и свободу.

Окровавленная лапа фашизма, протянутая в нашей стране, должна быть отрублена, и она будет отрублена! Порокой этому — героические дела доблестных бойцов нашей Красной Армии и мощный производственный подъем в тылу.

Вперед! За дело наше правое. Пойдем лавиной стальной! И вновь в боях покроем славою Знамена партии родной! Все для фронта! Все для победы!

ТЫЛ—КАК ФРОНТ, РАБОТА—КАК ВОЙНА!

ШТЫКОМ И МОЛОТОМ ДОБЬЕМ ВРАГА

По-боевому несут стахановскую вахту бойцы трудового фронта — коллектив паровозного депо Новокузнецк.

Слесари тт. Лященко, Александров и Снежков 17 июля получили задание: скоростным методом выпустить из промывочного ремонта один паровоз. Стахановцы знали, что если паровоз не будет выпущен, — сорвется поезд, груз несвоевременно будет доставлен к месту назначения.

Закипела работа. С исключительной быстротой исправлялись и заменялись негодные части. Фронт работы был хорошо организован. Строго в назначенное время по графику паровоз стоял на контрольном посту в полной готовности вести любой состав для нужд нашей родины.

Простой на промывке был сокращен на 3 часа. Ремонт произведен высококачественно.

На станции Кандауль был готов к отправлению тяжеловесный состав. Машинист т. Смирнов, ведя этот тяжеловес, во время доставки его на ст. Новокузнецк.

Так по-боевому стахановцы нашего отделения крепят отпор кровавому врагу.

КРЕПНЕТ ОТПОР

— Больше угля и металла для фронта!

Под таким лозунгом работают кузнечане и честно выполняют его, изо дня в день перевыполняют план государственной погрузки.

16 июля железнодорожники отделения дали стране сверх плана несколько тысяч тонн ценного груза.

На всех участках нашей магистрали растет трудовой энтузиазм. Токарь Новокузнецкого паровозного депо тов. Марков дал 15 июля около девяти норм, медник тов. Шпилевой — около пяти норм в смену.

Бригады слесарей того же депо тт. Лященко и Бойко за 10 часов выпустили паровоз из промывочного ремонта.

Усятские составители поездов

ВИТРИНА ЛУЧШИХ

21. Н. Гринцов



Воин трудового фронта Николай Никитович Гринцов, бригадир-приемщик воздушнораспределителей Усятского автоконтрольного пункта, коммунист, один из лучших агитаторов. Через его руки ежедневно проходят десятки сложнейших механизмов всего подвижного состава — воздушнораспределители автотормозов. Ни один поезд не уходит с неисправными тормозами. Зоркий глаз приемщика, сметка гарантируют каждому поезду кривоновскую скорость.

тт. Литвяков и Макаров затрачивают всего 15—20 минут на формирование состава.

Смены дежурных по станции Мундыбаш тт. Гетманова и Кириллова систематически перевыполняют государственный план погрузки, на 32 минуты снизили простой вагонов под грузовыми операциями.

Грузчики бригады тов. Тищенко (Мундыбаш) выполняют сменное задание в среднем на 168 процентов.

Новокузнецкие паровозники на призыв железнодорожников Моксва-сорттировочная встали на стахановскую вахту до полного разгрома коварного врага. Рабочие подъемочного цеха обязались выполнить июльский план к 29 числу этого месяца.

В. Сорокин.

МОЩНЫЙ УДАР ПО ФАШИСТАМ

Этот день для станции Новокузнецк был необычен. Сотни трудящихся и членов их семей из коллектива поездных вагонных мастеров вышли в выходной день на сбор металлолома.

Из сотни тонн собранного металла в этот же день было отгружено на металлургический завод 25 тонн. Значительная часть собранных старых деталей

сейчас реставрируется и используется для ремонта вагонов.

Каждая тонна собранного металла — это сокрушающий удар по фашистской гадине. Мы используем все свои внутренние ресурсы и обеспечим армию всем необходимым для полного уничтожения врага.

В. Куцеба.

Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии, он связывает фронт с тылом и вслед за боевым оружием решает победу над врагом. От быстрого и бесперебойного продвижения поездов, доставки всего необходимого для нужд фронта и тыла зависит победа советского народа над озверелым фашизмом. За четкую, самоотверженную работу, товарищи железнодорожники!

Все для фронта, все для победы над врагом!

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Утреннее сообщение за 17 июля

В течение ночи на 17 июля продолжались ожесточенные бои на Псковско-Порховском направлении. На остальных направлениях и участках фронта крупных боевых действий не велось и существенных изменений в положении войск не произошло.

Наша авиация в ночь на 17 июля действовала по мотомехчастям противника и уничтожала его авиацию на аэродромах.

После разгрома на Юго-Западном направлении группы румыно-немецких войск, на нашу сторону в полном составе перешел румынский батальон и добровольно сдался в плен. Сопротивлявшиеся переходу румынских и немецких офицеров солдаты привели под конвоем. Советскому командованию солдаты сдали в полной исправности: три противотанковые пушки, 420

винтовок, 12 пулеметов, много снарядов и патронов, радиостанцию, 5 автомашин и 56 повозок.

Во время боев на Н-ском направлении советский танковый батальон майора Разуваева ночью прорвался далеко в тыл врага. Появление советских танкистов вызвало большую панику в тылу германских войск. Германская артиллерия открыла сильный огонь и расстреляла свою же танковую часть. Во время ночной паники произошла артиллерийская дуэль между несколькими германскими батареями, в результате которой вышло из строя немало орудий и артиллерийской прислуги. Во время ночного рейда по тылам врага танки майора Разуваева ликвидировали штаб одной из крупных вражеских частей и на большом участке разрушили связь между частями германских войск.

Вечернее сообщение за 17 июля

В течение 17 июля наши войска вели бои на Псковско-Порховском, Полоцком, Смоленском, Новоград-Волынском направлениях и на Бессарабском участке фронта. В результате боев существенных изменений в положении войск на фронте не произошло.

Наша авиация в течение 17 июля действовала по мотомехвойскам противника, уничтожала авиацию на его аэродромах. За 15 и 16 июля уничтожено 98 немецких самолетов. Наши потери 23 самолета.

Бойцы батареи лейтенанта Капачина, стоявшей в резерве, наблюдали за полем боя. Вдруг командир заметил, что семь немецких танков и две бронемашинны пробрались через мост и открыли огонь по нашей пехоте. Лейтенант быстро решил зайти с одним орудием во фланг танкам и расстрелять их в упор. Орудийный расчет подкатил пушку к забору, стоявшему недалеко от танков. С первого же выстрела загорелся головной танк. Два снаряда разбили мотор и гусеницу второго танка. Следующими снарядами был подбит и третий танк. Немцы решили, что по ним стреляют из кирпичного дома, который виднелся за забором, и

открыли беглый огонь по зданию. За четверть часа лейтенант Капачин уничтожил 7 фашистских танков и две бронемашинны.

Между двумя подразделениями, оборонявшими берега реки Д., ночью оборвалась телефонная связь. Исправить разрыв отправились красноармейцы — связисты тт. Трофимов и Гатауллин. Отважных связистов трижды обстреливали фашистские снайперы-автоматчики, но через 40 минут связь была восстановлена. На обратном пути вражеский снайпер тяжело ранил тов. Гатаулина. Красноармеец Трофимов отнес раненого в кусты, перевязал рану и, положив товарища на спину, пошел к своему подразделению. Три часа под обстрелом вражеских снайперов полз отважный связист, пока добрался до своей части, доложил командиру о выполнении задания и сдал раненого товарища санитарам.

В югославском городе Чаковец командование фашистских оккупационных войск приговорило к смертной казни через повешение 22 славянцев, отказавшихся сдать военным властям последних ко-

ДЕЛА ШКОЛЬНИКОВ

Неузнаваемым становится тыл, превращаясь в могучую силу. Тысячи грозных тыловиков готовы в любую минуту взять в руки винтовку и оказать боевую помощь доблестным воинам.

Трепетно бьются в эти дни и сердца юных железнодорожников. Учащиеся школ пылают страшной ненавистью к проклятому врагу. Вместе с отцами и матерями дети выполняют свой долг перед родиной. 40 учащихся старших и средних классов новокузнецких

железнодорожных школ вот уже несколько дней работают в совхозе «Сталинец» на прополке овощей и картофеля. 90 детей железнодорожников выезжали из пионерского лагеря на поля колхозов Кузнецовского района.

Педагоги тт. Шевчугова, Тресов, Гаврилова и многие другие вернулись из отпуска и вместе со своими воспитанниками работают на полях колхозов, организуют кружки ПВХО, консультации с учащимися.

Фронт и тыл неразрывны

Гудят паровозы, работу устроив:
— все для фронта, все для героев!

СИЛА АГИТАЦИИ

С первых же дней вероломного нападения на нашу родину партийная организация ст. Новокузнецк-сортировочная перестроила агитационную работу: к домам железнодорожников прикреплены лучшие опытные агитаторы. Проводя первый семинар с агитаторами в военное время, секретарь партбюро станции тов. Шацкий разъяснил им, какие сейчас стоят задачи.

Каждый агитатор понял, что в данное время агитация является могучим орудием в деле мобилизации всех сил для разгрома врага.

Агитаторы тт. Сидоренко, Дербина, Литвенко, Ясько, Автушко, помимо чтения передовых статей «Правды», правительственных сообщений, проводят глубокое разъяснение этих материалов.

В своих беседах агитаторы широко используют наглядные пособия, географические карты, читают отрывки из книги героического прошлого русского народа: разгром Александром Невским немецких псов-рыцарей, поражение Наполеона и т. п.

На одной из бесед, посвященной международному положению, домохозяйка тов. Рубцова сказала:

— Мой сын сражается на фронте и если потребуются, — я не посмотрю на свои 50 с лишним лет, в любую минуту выйду на производство и займу место сына.

Домохозяйка Мусина пришла в партком с заявлением:

— Я бывшая медсестра, прошу оказать мне помощь в организации кружка по изучению самими из нас среди домохозяек. Такой кружок организован и регулярно работает.

На ярких примерах агитаторы рассказывают, какой вред наносят те люди, которые в целях спекуляции закупают товары или создают себе продовольственный запас.

На беседе у агитатора тов. Дербина выступила домохозяйка тов. Исютина.

— Мы должны быть сейчас особенно бдительными, пресекать всякую панику, бороться со спекулянтами, дезорганизаторами торговли. Наша страна богата продуктами питания и товарами широкого потребления и тот, кто сеет панику, искусственно создает очереди в магазинах, — злейший враг советской власти.

Агитаторы знакомят домохозяек с железнодорожным транспортом, рассказывают о его роли в современной войне, читают боевые эпизоды из жизни железнодорожников прифронтовой полосы.

По инициативе домохозяек организован кружок весовщиков. Общественницы тт. Подопригорова и Байгородова организовали в 11 домах санитарные посты и два кружка ГСО.

Г. Цуканов.

НА СТРАХ ВРАГАМ

Стахановским трудом железнодорожники механического цеха Усятско-го вагоноремонтного пункта помогают Красной Армии громить зарвавшегося врага.

С первого дня Отечественной войны кузнецы Федор и Пимен Ивановы, Кропачев и другие работают с утроенной энергией, дают продукцию высокого качества. Иванов Федор изо дня в день выполняет производственное задание на 400 процентов.

Четыре с половиной нормы в смену производственного задания дают кузнец тов. Кропачев и молотобоец тов. Мельников.

И. Заболотник.

НАШИ ТЕМПЫ

Выступление по радио товарища Сталина вызвало новый политический и производственный подъем железнодорожников.

Устремленные единым порывом быстрее доставить груз к месту назначения, машинист тов. Шмаков и главный кондуктор тов. Суворов привели поезд из Новокузнецка в Мундыбаш раньше расписания на 1 час. На обратном пути они доставили на завод состав на 50 минут раньше графика.

С опозданием на 55 минут из Новокузнецка был отправлен грузовой поезд. Но этот состав строго по расписанию прибыл на ст. Мундыбаш. Упущенное время из-за несвоевременного отправления машинист тов. Шмаков наверстал в пути.

Наша единая смена добила сокращения простоя вагонов на 2 часа 30 минут. Так было с 11 на 12 июля, так продолжают работать и в последующие дни стахановцы моей смены. Л. Лисин.



Самоотверженно трудится усятский составитель поездов тов. Макаров, за 15—20 минут формирует состав.

На снимке: тов. Макаров за формированием поезда.
Фото В. Драко.

ВОЕННОЕ ВРЕМЯ— ВОЕННАЯ РАБОТА

С каждым днем появляются новые имена пламенных патриотов социалистического транспорта, самоотверженно трудящихся на своем посту.

Отечественная война объединила людей тыла под одно знамя: Все для фронта!

Вот старшая стрелочница тов. Монсеева, работает она не жалела сил, в образцовой чистоте и исправности содержит стрелки; нет такого дежурства, которое бы вызвало у руководителей станции неудовлетворение, замечание.

Недавно тов. Монсеева, очистив стрелочный перевод, благодаря своей бдительности обнаружила лопнувший рамный рельс, она приняла срочные меры к замене негодного рельса.

Ее подруги по работе стрелочницы тт. Неверова, Шутова, Локтюхина также работают по-стахановски, быстро готовят маршруты, бдительно несут службу, не допускают ни малейшей задержки в продвижении поездов.

Дружная работа всего коллектива обеспечивает систематическое перевыполнение государственного плана погрузки.

К. Долгополова.

Инженер станции Новокузнецк.

Работай быстро, четко, ловко
сейчас станок—твоя винтовка!

ГОЛОС ПАТРИОТОВ

Недавно у нас состоялось комсомольское собрание, присутствующих познакомили со статьей «Комсомол в первые ряды бойцов за родину, за честь, за славу».

Комсомольцы в один голос заявили о своей готовности выполнить любое поручение матери-родины.

Учитель тов. Санкин досрочно вернулся из отпуска. Сейчас он обучает детей военной сноровке.

Комсомолка Маруся Боровкова обязалась за короткое время овладеть минимумом ПВХО и ГСО.

Все учащиеся старших классов записываются в оборонные кружки.

Г. Поднебесная.

Кандалеп, школа № 93.

ВСЕ ДЛЯ ФРОНТА

Коллектив вагоноремонтного пункта ст. Усаты работает с утроенной энергией. Речь товарища Сталина воодушевила вагонников на новые производственные подвиги. Клятва, которую дали железнодорожники, — своим трудом они помогут Красной Армии уничтожить фашистскую гадину — с честью выполняется.

Токари тт. Блинов, Страхов и Анисенко сами отремонтировали станок. Сейчас эти лунинцы дают от 400 до 600 процентов выполнения производственного задания.

Все для фронта! — одна задача, которой живут железнодорожники. Своими высокими показателями бойцы трудового фронта помогают Красной Армии успешно вести великую отечественную войну.

И. З.

ГОРЯЧИЕ ДНИ

Раннее утро. До начала работы оставалось несколько минут. Рабочие все уже в сборе. Лица всех сосредоточенные, строгие, грозные. И как таким не быть, когда немецкая гадинка топчет своим грязным сапогом советскую землю, купается в крови мирного населения.

Смотришь на своих товарищей и думаешь: наемки только ему, и он скажет:

— На фронт? В любую минуту!

А пока мы в тылу. Работаем. И на этом фронте требуется много сил и упорства.

Наш паровоз на промывке. Бригада дружно взялась за ремонт. Сегодня же надо сдать испытания по слесарному делу. Волнуемся и понатуживаемся. Мы же овладеваем передовым методом. Имя нам — лунинцы.

Гудок. Все на своих местах. К нашему паровозу подошла бригада слесарей, приступили к работе. Нашли и локомотивцам что делать. Каждый стал сдавать пробу на слесаря. Результаты не плохие.

Машинист тов. Соколин получил 5 разряд, помощники тов. Лукачев и я — 4 разряд, кочегары тт. Коргуцаков и Аников — 3 разряд.

Теперь мы своими силами будем ремонтировать свой паровоз. И уже на этой промывке не обошлось без нашего участия: подкручивали ослабшие гайки, меняли негодные болты, отдельные части.

Ремонт закончен. Начальник, депо осмотрел наш паровоз и сказал:

— Молодцы, ребята. Машину можно пускать в рейс.

Кто-то добавил:

— Пока будем водить товарный поезд, а нужно будет, оденем свой паровоз в броню и тогда...

...И тогда держись фашистская свинья, не выворачивай тебе из советского огорода!

А пока трудиться, крепить тыл. Работаем и верим в победу над врагом.

В. Вершинин.

Помощник машиниста.

СВОИМИ СИЛАМИ

Большой интерес и живой отклик вызвал лунинский метод у железнодорожников, обслуживающих пост Шусталеп.

Инициатором применения этого метода здесь явился дежурный по посту т. Красильников. Он лично поговорил со стрелочниками, обязавшись оказывать им в работе всестороннюю помощь. Однажды на стрелке № 2 потребовалось сменить накладку. Находившийся поблизости т. Красильников помог стрелочнице сделать это, избежав вызова бригады текущего содержания пути.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.

НАША СИЛА ВЕЛИКА, НАШИ РЕЗЕРВЫ НЕИЩЕРПАЕМЫ

ИЗУЧАЮТ ВИНТОВКУ

Молодежь станции Сарбала на своем собрании обсудила статью секретаря ЦК ВЛКСМ тов. Михайлова, напечатанную в «Комсомольской правде». Все, как один, молодые патриоты транспорта объявили себя мобилизованными.

Слово юношей и девушек выполняется. Молодежь работает на производстве по боевому. Приказ командира для них — святое святых, выполняется быстро и четко. Приступлено к изучению боевой винтовки, санитарного минимума и ПВХО.

А. Истомов.

Будущие санитары

В Новокузнецке была организована сандружина из 30 женщин. 11 августа эти люди полностью закончат учебную программу. Такие дружины, как тт. Плеханова, Панченко, Толстова, Мячина, Скорохватова, Долгополова, Решетова и Бабашиной, готовы сейчас же отправиться на передовые позиции.

Райком РОКК приступил к организации санитарных звеньев и кружков ГСО во всех жилых домах.

П. ФЕДОТОВА.

ЦЕННЫЙ ПОЧИН

Жены стахановцев и командиров Новокузнецкого узла дружно откликнулись на просьбу профсоюзной организации больницы оказать помощь в прополке картофеля. В субботнике приняли участие 12 ак-

тивисток: тт. Рудько, Данилова, Бакланова, Анищук, Николаева, Целуковская, Баранова, Борисовская, Симонова, Березовская, Антонова и Литвинова.

П. Кривошеев.

Начальник больницы.

ВМЕСТЕ С МУЖЬЯМИ

Дружной работой отделили на призыв товарища Сталина движения и домохозяйки ст. Зенково.

В свободное от работы время стрелочницы тт. Кудрина, Журавлева, Плюснина, Ушакова, Смолина, домохозяйки тт. Смышляева, Ерихова выходят на очистку станционных путей от мусора и хлама. Уже приведены в образцовый вид стрелочный пост и окружающая его площадь. Все работало с большим подъемом.

Е. Смышляева.

Билетный кассир ст.

Зенково.