

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА
НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

№ 60 (699)

12 июля 1941 г., суббота

Цена 45 копеек
в месяц

«ПРАВДА»

БОЛЬШЕ МУЖЕСТВА И ТРУДОВОЙ ОТВАГИ!

НЕСОКРУШИМОЙ стеной под-
нялся наш народ на великую оте-
чественную войну против озве-
релого и кровавого врага — фа-
шистской Германии.

Мы уверены и знаем, что враг,
посягнувший на нашу свободу и не-
зависимость, будет разбит и уни-
тожен, но мы также знаем, что
победы сами не приходят, они
завоеваются бесстрашием и от-
вагой на фронте, мужеством в
тылу.

Каждое предприятие усилиями
советского народа превращено в
несокрушимую крепость оборон-
ной мощи страны социализма.
Труженики железнодорожной дер-
жавы, выполняя производствен-
ную программу, готовы на любые
жертвы, лишь бы нанести сокру-
шительный удар по зарвавшему-
ся и обнаглелому врагу. Вот по-
чему будни мирного труда сейчас
превращены в дни военной напря-
женности, в героизм труда.

Начиная свой рабочий боевой
день, патриот-железнодорожник
на каком бы посту он не работал
горит одним желанием — перевы-
полнить производственную про-
грамму, своевременно дать фрон-
ту все необходимое для разгро-
ма врага.

Доблестный труд железнодо-
рожников умножает боевые успе-
хи фронта по разгрому фашист-
ских стервятников. Слесари тт.
Антонов, Колбин в 10 раз сокра-
тили простой вагонов в цехе го-
дового ремонта. Паровозная
бригада машиниста тов. Соколина
(Мундыбаш) весь ремонт парово-
за производит своими силами.

— Наши паровозы, — говорят ма-
шинисты тт. Соколин и Смоля-
ников, — в любое время могут во-
дить бронепоезда. Пусть помнит
кровожадный бандит с большой
дороги Гитлер, что в этой вели-
кой отечественной войне наш
народ непобедим. Фашизм на по-
лях сражения найдет себе толь-
ко могилу.

Прекрасно работают на трудо-
вом фронте и наши боевые под-
руги — жены железнодорожников.
Они организуют коллективные
выходы на околотки, руками жен-
щин десятки километров превра-
щены в стахановские, много лик-
видировано недостатков в теку-
щем содержании пути. Женщины
готовы в любую минуту заменить
на трудовом фронте мужа, сына,
брата, отца.

В цех Новокузнецкого ваго-
ного депо не были своевременно
доставлены запасные части. Осу-
щая недостаток в них, мастер т.
Боровский проявил находчивость
и умение в сложной обстановке
выполнить план. Организовав
бригаду по реставрации старых
деталей, часть горен кузницы пе-
решел на изготовление новых за-
пасных частей и в трудной об-
становке производственный план
этого дня был выполнен в два раза.

И такие случаи трудового ге-
роизма, мужества и производ-
ственной отваги не единичны.
Наши железнодорожники учли
всю серьезность военной обста-
новки и отдают все свои силы
на благо родины.

Железнодорожный транспорт —
это кровеносная система, питаю-
щая фронт и промышленность,
работающую на оборону. Каждый
пост железнодорожника столь-
же важен, как пост бойца на пе-
редовой линии. Отсюда обязан-
ность каждого из нас трудиться
сегодня лучше, чем вчера, стро-
го и бдительно оберегать наши
предприятия от проникновения
на них врага.

Больше мужества, организован-
ности и дисциплины, больше про-
изводительной отваги! Выполнять
план ежедневно и на каждом
участке — боевая задача армии
железнодорожников.

Работать по-военному, быстро, так, как этого требует чрезвычайная военная обстановка

ВИТРИНА ЛУЧШИХ

20. Диспетчер С. Ф. Коростелев



Заносим на «Витрину лучших» волевого
командира — маневрового диспетчера ст. Усыты
Семена Федоровича Коростелева. В дни отечест-
венной войны Семен Федорович показывает об-
разцы четкости и исполнительности, по-больше-
вистски борется за отправление поездов по нар-
комовскому графику; его смена организует стаха-
новские поезда, применяет скоростной метод об-
работки маршрутов.

За инициативу и стахановскую отвагу тов. Кору-
стелев награжден значком «Ударнику сталинско-
го призыва».

НА СНИМКЕ: маневровый диспетчер ст. Усыты С. Ф.
Коростелев за очередным дежурством.

Фото В. Драко.

БЕЗ ЗАЛИВКИ БУКС

На призыв вожда народов то-
варища Сталина поездные ва-
гонные мастера — секретарь парт-
организации вагонного депо ст.
Новокузнец-пассажирская тов.
Иглин и его заместитель тов. Ве-
ретенников повысили производи-
тельность труда.

Стахановцы водят поезда без
заливки букс. Состав, который
обслуживают эти стахановцы, про-
шел уже без дополнительной за-
ливки 5480 километров и сэко-
номлено 200 кг. мазута.

Поездные мастера тт. Иглин и
Веретенников внесли предложе-
ние работать без слесарей и
мелкий ремонт производить свои-
ми силами.

Г. Цуканов.
Инструктор-пропагандист
политотдела.

Удар по врагу

Каждая тонна груза, достав-
ленная сверх весовой нормы и
раньше расписания, — удар по вра-
гу. Стремлением быстрее доста-
вить груз к месту назначения
охвачены лунинцы-кривосовцы.

Машинист Новокузнецкого депо
коммунист тов. Лупин взял в
Мундыбаше тяжеловесный поезд
и доставил его в Новокузнецк на
1 час раньше расписания.

Четкой работой, высокой про-
изводительностью труда помогает
Красной Армии громить фашист-
скую гадюку свердловца Ново-
кузнецкого вагонного участка т.
Логина, она выполняет произ-
водственное задание на 639 про-
центов.

В. Сорокин.

Инструктор политотдела.

ГОТОВЫ К ЗАЩИТЕ РОДИНЫ

35 активистов станции Канда-
леп упорно и настойчиво овладе-
вают знаниями санитарного дела.
Занимаясь в кружке, которым
руководит фельдшер тов. Ефре-

мов, активисты заявляют, что
они готовы к защите родины от
германских фашистов.

А. Смирнов.

Председатель местного комитета.

**БУДЬ ПАТРИОТОМ, ГЕРОЕМ ВЕЗДЕ,
В ТЫЛУ И НА ФРОНТЕ, В БОЮ
И ТРУДЕ!**

....Прочь расхлябанность, мелкодушье, медли-
тельность! Всякие личные интересы должны
быть подчинены великим интересам обороны
отечества.

В быту, в работе почувствуем себя, как на
войне, где дороги каждый час упорства, каж-
дое проявление мужества, ежесекундная бди-
тельность!..

От Советского информбюро

Утреннее сообщение за 10 июля

В течение дня 9 июля и в ночь
на 10 июля продолжались круп-
ные бои на Полоцком и Ново-
град-Волынском направлениях.
На Островском направлении
наши войска отбили все атаки
противника с большими для не-
го потерями.

На Полоцком направлении
продолжались упорные бои. На-
ши войска проводят решитель-
ные контратаки.

В боях на Лепельском на-
правлении нашими войсками
уничтожена моторизованная ди-
визия германских войск, до 40
орудий, большое количество
транспортных и специальных
машин.

На Борисовском направлении
наши части нанесли одной из
дивизий противника серьезное
поражение.

На Бобруйском направлении
наши войска прочно удержива-
ют занимаемые позиции.

На Новоград-Волынском на-
правлении наши войска удержи-
вают наступление крупных сил
противника.

На Бессарабском участке
фронта наступление противника
встречает сильное противодей-
ствие со стороны наших войск.

На остальных направлениях и
участках фронта крупных бое-
вых действий не велось.

Наша авиация во второй поло-
вине дня 9 июля уничтожила до
100 танков противника и в ночь
на 10 июля продолжала боевые
действия по войскам противника
на Островском и Новоград-Во-
лынском направлениях.

Вечернее сообщение за 10 июля

В течение 10 июля на фронте не
произошло чего-либо существен-
ного.

Наша авиация в течение дня
наносила удары по мотомеха-
там противника на Островском
и Новоград-Волынском направле-
ниях, уничтожила войска против-
ника на переправах через р. Зап.
Двину и атаковала авиацию про-
тивника на ее аэродромах.

В воздушных боях и действи-
ях по аэродромам наша авиация
уничтожила 28 немецких само-
летов, потеряв 6 своих самолетов.

Крупные танковые силы про-
тивника начали ожесточенное на-
ступление на правый фланг
Н-ского соединения. Немедленно
введенная в действие наша ар-
тиллерия открыла ураганный
огонь по вражеским танкам. Не
выдержав сильного огня, против-
ник отступил, оставив на поле до
70 разбитых танков. Озлобленный
неудачей, враг после артиллерий-
ского обстрела наших позиций
пошел в атаку вторично. От огня
артиллерии и советских бомбар-
дировщиков противник потерял
еще несколько десятков танков,
но остальным удалось образовать
прорыв и немного потеснить на-
ши части. В образовавшуюся
брешь устремилась пехотная ди-
визия германских войск. Наши
во время подоспевшие танки и
моторизованные части окружили
фашистскую дивизию, не дав ей
развернуться.

После боя, в котором приняли
участие наши воздушные силы,
германская дивизия была раз-
громлена.

Наши части захватили 28 ис-
правных орудий, 8 мощных зе-
нитных установок, много пуле-
метов и автоматического оружия,
30 автомашин и 54 мотоцикла.
На поле боя осталось свыше
3500 убитых и раненых немецких
солдат. Захвачено в плен около
2400 немецких солдат и офицеров.

Хорошо замаскированный танк
старшего сержанта тов. Найдина
стоял на опушке леса. Советские
танкисты выслеживали врага. На
дороге показалась колонна фа-
шистских танков. Подпустив их
ближе, Найдин с первого выстре-
ла подбил передний танк. Мотор
вражеской машины перестал ра-
ботать и танк загорелся узкую
дорогу. Немецкие водители пыта-
лись повернуть назад, но т. Най-
дин сбил и сзади идущий немец-
кий танк. Десять танков из 12 бы-
ли зажаты в кольцо: впереди и
сзади горели танки, а по бокам —
глубокое болото. Используя за-
мешательство немецких танки-
стов, т. Найдин и башенный стре-
лок Копытов послали во врага
снаряд за снарядом. Так один со-

ветский танк уничтожил 12 фа-
шистских танков.

Белофинны готовили десант
против наших войск. На одном
из островков залива они начали
накапливать свои силы. Бойцам
и командирам Н-ской береговой
части Балтийского моря было
приказано воспрепятствовать вы-
садке десанта и уничтожить бе-
лофиннов. По бездорожью, через
валуны и скалы советские бойцы
перетаскивали пушки на новую
огневую позицию. Артиллерийским
огнем балтийцев белофинны бы-
ли уничтожены. На острове оста-
лось более 350 убитых и раненых,
остальные бежали.

Героическое сопротивление
Красной Армии вызывает бешен-
ную злобу германских фашистов.
Свою злобу они пытаются вы-
местить на раненых красноар-
мейцах. Немецкие истребители,
как коршуны, охотятся даже за
отдельными санитарями, подби-
рающими раненых на поле сра-
жения в гор. Поставы фашист-
ский легкий бомбардировщик
расстрелял из пулемета санита-
ров, выносивших на носилках
раненых красноармейцев, не-
смотря на то, что немецкий лет-
чик ясно видел на санитарях
четкие опознавательные знаки
красного креста. Особенно же-
стоко расправляются фашисты с
ранеными красноармейцами,
захваченными в плен. Вырвавши-
сь из кошмарного гитлеров-
ского плена сержант И. Карасев
был свидетелем дикой расправы
фашистов над четырьмя тяжело
ранеными пленными красноар-
мейцами. Одному раненому бой-
цу, категорически отказавшему-
ся отвечать на вопросы военно-
го характера, по приказу офи-
цера отрубили руки и выкололи
глаза. Остальных трех красно-
армейцев, обессиленных от по-
тери крови, палачи обварили ки-
пятком, а потом закололи шты-
ками.

В восьмидесяти километрах
северо-западнее г. Н. партизан-
ский отряд подкрался ночью к
занятому немцами селу. Бес-
шумно сняв часовых, отряд на-
пал на солдат начевавшей в се-
ле мотоциклетной части. Только
12 германским мотоциклистам
удалось скрыться. 74 солдата и
2 офицера были убиты. Уничто-
жив 62 мотоцикла, партизаны
оставили село.

По полученным достоверным
данным немецкое командование
сняло все войска с германо-
швейцарской границы, заменив
их стариками и инвалидами.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ, САМООТВЕРЖЕННЫМ ТРУДОМ КУЙТЕ ПОБЕДУ НА ФРОНТЕ!

МНЕ ПАМЯТЕН 1919 ГОД!

Германские людоеды Гитлер и Риббентроп натравили свои полчища обманутых солдат на самую миролюбивую страну—Советский Союз. Шакалам показалось мало крови уже поработанных стран, стонущих ныне под игом фашизма, захотелось русской крови. Захлебнулись!

Русский народ не раз имел дело с зарвавшимися врагами и всегда побеждал. И эта победа будет за нами. Враги забывают, что у нашей доблестной Красной Армии есть неисчерпаемый резерв—народ, есть еще грозный родной брат—железнодорожный транспорт с его тысячами паровозов, электровозов, которые в нужную минуту превратятся в в бронепоезда.

Не навязать нам рабства. Рабы прошлого не могут быть вторично рабами.

Мне памятен 1919 год. На собственной шкуре пришлось испытать колчаковские плети и шомпола. На моих глазах казнили стариков и детей, грабили крестьян и рабочих.

Германские фашисты хотят восстановить рабский труд. Не выйдет! Час расплаты настал. Фашистская гадина будет раздавлена. Я верю в это и во имя этой победы я готов отдать свою жизнь.

Антропов.
Пассажирское отделение.

**ХОЧЕШЬ
ВРАГА
ПОБЕДИТЬ
НА ВОЙНЕ—
ПЛАН
ВЫПОЛНЯЙ
ВДВОЙНЕ И
ВТРОЙНЕ**

КАК НА ФРОНТЕ

Фашистская клика—озверевшая банда политических убийц, возглавляемая палачом рабочего класса Гитлером, напала на советскую страну.

Мощная волна народного гнева прокатилась по всей стране. На многочисленных митингах трудящиеся в едином порыве выражают свое возмущение наглой вылазке врага, свою готовность по зову партии и правительства с оружием в руках выступить на защиту великих завоеваний страны социализма.

Сотни железнодорожников берут на себя обязательства выполнять и перевыполнять государственное задание, работать без брака, аварий и нарушений Правил технической эксплуатации, еще сильнее крепить оборонную мощь родины.

Слова железнодорожников узда не расходятся с делом. Коллектив цеха среднего ремонта вагонов (мастер коммунист тов. Боряев) в июне выпустил из капитально-

ЦЕХИ ПЕРЕОБОРУДУЮТСЯ

Чистота и порядок на производстве—залог высокой производительности труда. Новокузнецкие вагонники переоборудуют цехи в соответствии с этим требованием. Станки, шкафы и ящики с инструментами расставляют так, чтобы не затруднять рабочего лишними движениями. Инструмент располагается последовательно применения его при обработке детали.

Некоторые цехи специализируются. Например, для автогенщика тов. Кутухтина, который систематически перевыполняет производственное задание в 2—3 раза, оборудуют отдельную комнату. В просторном и светлом помещении будет работать и электросварщик тов. Титович.

В. Куцеба.

ЗА СЧАСТЬЕ, ЗА СВОЮ НЕЗАВИСИМОСТЬ

Все для фронта! Все силы на разгром врага! Одержат победу—вот чувство советских патриотов.

В суровые и грозные дни отечественной войны будни рабочих пути 4 околотка 29 дистанции превратились в героическую стахановско-кривошеинских дел.

Женщины домохозяйки, овладевая знаниями железнодорожного дела, ПВХО, активно помогают мужьям в выполнении производственных заданий, бдительно несут охрану железнодорожных путей.

Коллектив путейцев обеспечивает ритмичную работу и не допускает ни малейшего замешательства в работе железнодорожного конвейера.

Коваленко.

Председатель месткома.



Молодая патриотка, младшая стрелочница ст. Новокузнецк-1 Дарья Кареева, которая свой пост содержит в боевой готовности.

Фото Н. Головина.

НА ПОМОЩЬ МУЖЬЯМ

Домохозяйки 3 околотка 29 дистанции пути объявили себя мобилизованными и готовыми в любое время заменить мужей, братьев, занятых сейчас на ремонте пути и работающих путеобходчиками. Женщины этого околотка обратились ко всем домохозяйкам своей дистанции с призывом принять активное участие в оздоровлении путевого хозяйства.

Призыв услышан. В эти дни на ремонт пути вышли 55 домохозяек, многие из которых дали высокую производительность труда.

И. Аболенцев.

**НЕ БОЛТАЙ!
БОЛТЛИВОСТЬ —
ПРЕСТУПЛЕНИЕ
ПЕРЕД
РОДИНОЙ**

невроного диспетчера т. Коростелева скоростными методами грузит стахановские поезда и сокращает простой вагонов на 6—7 часов.

Свою горячую любовь к родине трудящиеся проявляют в массовых заявлениях добровольно вступить в ряды Красной Армии. Комсомольцы тт. Козлов, Топоров, Макаров и другие в заявлениях пишут: «Священный долг каждого гражданина защищать социалистическую родину и особенно сейчас, когда фашизм нагло нарушил наши границы, мы убедительно просим направить нас на фронт».

Сейчас, когда темные силы фашизма начали войну против Советского Союза, войну, которую не желают вести народы Германии, изнывающие под гнетом разнузданного гитлеровского режима, наша обязанность честно и до конца выполнять свой долг перед родиной.

И. Алексанкин.
Секретарь узлового парткома ст. Усаты.

Что дает скоростной учет

Исторические решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) обязали руководителей предприятий выпускать продукцию не только быстро и хорошего качества, но и добиваться всемерного снижения себестоимости. Для того, чтобы выполнять это указание надо в первую очередь перестроить дело учета и наладить строжайший контроль за расходованием государственных средств. Требуется такой учет, который бы давал полный анализ расходования средств после каждой выпущенной детали, а не спустя месяц, как это делалось раньше.

Реализуя эти указания, мы завели у себя в депо скоростной учет.

Как мы это сделали? На производственном совещании мастеров цехов, бригадиров и счетно-конторских работников мы рассказали о значении скоростного оперативного учета, обсудили, как лучше его организовать. Здесь же разработали временную инструкцию по прохождению документов низового учета, в которой определили обязанности счетных работников. Одного счетовода закрепили за цехом заготовки и обязали его ежедневно к 4 ч. 30 мин. передавать расценщику все наряды, уже расцененные.

Кладовщиков цехов обязали на поступающие требования об отпуске материалов и запасных частей составлять перечень с наименованием отпущенных материалов на каждый ремонтируемый паровоз в отдельности и в 3 часа каждого дня передавать их счетоводу материальной группы.

Сменные мастера вспомогательных цехов и нормировщик обязаны наряды на сделанную работу забирать у рабочих не в конце смены, а после обработки каждой детали, полностью оформлять и сдавать в расценочную, а после обработки всех деталей на каждый паровоз в отдельности наряды подсчитываются и общая сумма расхода вспомогательных цехов не позднее 4 ч 30 мин. сообщается расценщику основного цеха (подъемки, промывки). Экономист депо к 4 часам должен сообщать расценщику право расхода средств на ремонт каждого паровоза.

В фактический расход на ремонт паровоза мы включаем: рабочую силу основных и вспомогательных цехов, материалы и запасные части, выписываемые по требованиям, стоимость запчастей паровоза, процент накладных расходов рабочей силы, прямых затрат (бригадиров цехов) и суммы, выплаченные по приказу № 89-Ц. Ответы на эти пункты ежедневно заносятся на специальную доску учета. Эта доска является наилучшим двигателем производительности труда.

Кроме того скоростной оперативный учет вводит строгий порядок в оформлении денежных документов низового учета и приема готовых изделий от исполнителей, разоблачает бракоделов, приписки, помогает в упорядочении норм выработок и расценок и ликвидирует уравниловку в оплате труда, мобилизует паровозные бригады на образцовый уход за паровозами, дает возможность машинистам-лунинцам и хозрасчетникам добиваться рентабельной работы паровоза.

Много мы вскрыли недостатков в работе цехов при помощи скоростного учета. Раньше мастер цеха или бригадир, давая задание рабочему, зачастую не вручал наряды. Рабочий не знал своего заработка, нормы времени на изготовление детали и работал не торопясь.

Приемка готовых деталей раньше производилась формально, нередко принималась некачественно выполненная работа. Сейчас же мастера вынуждены принимать каждую деталь в отделности, что стимулирует повышение производительности труда, ликвидирует приписку, улучшает качество ремонта и изготовление деталей и ликвидирует брак в работе.

Или такой факт. Отдельные паровозные бригады не любовно ухаживают за паровозом. Приезжая на промывку с большим объемом ремонта, они старались уменьшить пункты записи ремонта. Вместо записи каждого отдельного пункта по каждой группе записывали в один пункт всю группу. Таким образом, вместо 30—40 пунктов фактического ремонта записывалось 5—10 пунктов. С введением скоростного учета такие машинисты были разоблачены.

Были и такие случаи. Паровозные бригады, плохо ухаживающие за машиной, всячески старались поставить паровоз с недопробегом. Теперь же, когда видно, отчетно получаются перерасходы, машинисты по-иному относятся к паровозу. Такие машинисты, как тт. Щербаков, Новоселов, Шипулин и другие, требуют от руководителей депо, чтобы их паровозы ремонтировались только с нормой пробега и даже способствуют к перепробегу за счет улучшения ухода за паровозом. Если за 4 месяца в депо были случаи постановки паровозов с недопробегом, то с введением скоростного оперативного учета за месяц поставлено с недопробегом всего 4 машины.

Вот цифры, которые красноречиво говорят об эффекте скоростного оперативного учета. На ремонте паровозов старшего машиниста т. Самсонова сэкономлено 738 рублей, старшего машиниста т. Петрашева—893 рублей и на паровозе старшего машиниста т. Новоселова сэкономлено 1919 рублей.

Скоростной оперативный учет благотворно сказался и на росте производительности труда. Если в апреле подъемка значительно недополнила план ремонта, то в мае уже перевыполнила. Спревышением выполнена и июньская программа. Если в первом квартале депо не имело снижения себестоимости, то уже в апреле она составила 5,9 процента, а в мае—42,7 процента. Также и с экономией: в первом квартале был перерасход около 600 рублей, а в апреле экономия составила 1742 рубля, в мае—11580 рублей.

Скоростной оперативный учет, начатый в Новокузнецком паровозном депо, заслуживает самого широкого распространения во всех службах нашего отделения. Он дает полную картину работы за каждый день, стимулирует повышение производительности труда, является прекрасной формой действия руководства соревнованием.

В. Щеглов.

Инженер по труду Новокузнецкого паровозного депо.

ПО СЛЕДАМ ЗАМЕТОК

„Вредное покровительство“

Под таким заголовком в № 45 нашей газеты за 3 мая была помещена рабковская заметка о нарушении Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года уборщицей ст. Абагур тов. Симоновой.

Начальник станции нам сообщил, что факты, указанные в заметке, правильны. Действительно,

26 мая тов. Симонова ушла с работы на 10 минут по своим личным делам, никого об этом не предупредив. За это начальник станции объявил ей выговор. Кроме того, поступок Симоновой обсужден на комсомольском собрании.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.