

Важнейшая заповедь „легкой кавалерии“ и массового контроля профсоюзов—уметь доводить начатое дело до конца

Создадим боевую „легкую кавалерию“

XVII съезд партии признал необходимым привлечь широкие массы рабочих и трудящихся к повседневной контрольной работе. Осуществление массового контроля снизу является важнейшей обязанностью профсоюзов и комсомола. Они должны помочь партии в ее борьбе с бюрократическими извращениями и недостатками государственного аппарата, с расхищением социалистической собственности. Во всей массовой контрольной работе огромнейшую роль должна сыграть наша печать.

Решение XVII съезда — восстановить оправдавшую себя практику организации „легкой кавалерии“ — встретило горячий отклик в комсомольских организациях. Десятки тысяч комсомольцев включились в работу „легкой кавалерии“. Они проверяют, как заселяются новые дома, проверяют работу отделов рабочего снабжения, санитарное состояние столовых, уплотненность рабочего дня на предприятиях, добились удовлетворения жалоб рабочих на месте и т. д. Многие сделали „легкой кавалерией“ в деревне, в колхозах.

Но, как указал т. Каганович на пленуме Комиссии Партийного Контроля, качество работы „легкой кавалерии“ не на должной высоте. „Недостаток в работе „легкой кавалерии“, — говорил т. Каганович, — это то, что она не доводит до конца разоблачение злоупотреблений,

хищений, извращений. А дело не только в том, чтобы констатировать тот или иной факт. Нужно настойчиво работать над устранением обнаруженных недостатков“.

Важнейшая заповедь „легкой кавалерии“ — уметь доводить начатое дело до конца.

Чтобы поставить работу по делу, партия предъявила требование к „кавалеристам“ учиться контролировать.

Настойчивый контроль требует знания дела. „Кавалерист“, например, контролирующий работу магазина, должен знать товар, уметь проверить метры, должен быть знаком с бухгалтерией, чтобы проверить счета и не дать расхитителям и мародерам себя обмануть.

Особое внимание должно быть обращено на подбор кадров „легкой кавалерии“. Работа в „легкой кавалерии“ является для комсомольца делом чести. Посылая комсомольца на проверочно-контрольную работу, партия и комсомол этим выражают ему огромное доверие.

В „легкую кавалерию“ должны отбираться наиболее проверенные, культурные, грамотные, активные работники-комсомольцы. Комсомолец, желающий вступить в отряд „легкой кавалерии“, должен выполнить несколько пробных заданий. Только при добросовестном выполнении этих заданий он может быть принят в „легкую кавалерию“.

Раньше отряды „легкой кавале-

рии“ создавались где угодно, и занимались какими угодно вопросами. Теперь для того, чтобы работа „легкой кавалерии“ проводилась с большей пользой, „легкие кавалеристы“ объединяются в районном масштабе в бригады по производственно-отраслевому принципу (по столовым, по торговым предприятиям, школам, учреждениям, транспорту и т. д.). Этим самым на каждую бригаду „легкой кавалерии“ возлагается большая ответственность за порученный ей участок работы в районе. Бригады „легкой кавалерии“ должны руководить наиболее опытные, авторитетные комсомольцы, назначаемые районным комитетом комсомола.

Организация четкой оперативной работы „легкой кавалерии“ требует высокой дисциплины „кавалеристов“. В решениях ЦК ВЛКСМ специально указано, что каждый „кавалерист“, нарушающий дисциплину, злоупотребляющий своим обязанностями, подлежит исключению из рядов „легкой кавалерии“.

„Легкая кавалерия“ — это одна из основных форм участия комсомольца в государственном строительстве. Для комсомольца участие в „легкой кавалерии“ — это своего рода школа управления государством.

Поднимем работу „легкой кавалерии“ на должную высоту! Создадим боевую „легкую кавалерию“, способную выполнить задачи, возложенные на нее нашей партией.

Р.—н.

Поставить образцово ламповое хозяйство

Лучшая бригада ламповой т. Григорьевой к производству относится хорошо. Но в этой бригаде имеются отдельные недостатки за членами бригады, как-то: Сергиной, которая грубо обращается с рабочими во время выдачи ламп.

При выдаче не придерживается списка прикрепленных проводов и выдает их кому попало. В результате получается много недоразумений, с другой стороны это вносит обезличку и безответственность за сохранность проводов.

Так, Сергина, работать нельзя — обезличка является худшим злом производства, с которой необходимо вести решительную борьбу.

Бригадир Костина работает бюрократически, занимается гонкой рабочих. Если у рабочего потухнет лампа, то Костина не обменивает, а посылает рабочего без огня в шахту. Костина, как бригадир, должна быть примером в бригаде, а она первая нарушает производственную дисциплину.

Массовый рабочий контроль обеспечит лучшую работу магазинов

„Практическая контрольная работа профсоюзов, в первую очередь, должна быть направлена на те участки, где хранятся материальные ценности (для снабжения рабочих и трудящихся — ОРСы, ЗРК и склады), на жесточайшую борьбу с хищениями и растратами, обманом, обвешиванием, обмериванием потребителя и т. д.“

(Из постановления июльского пленума ЦК ВКП(б).)

Организованная шахткомом рабочая комиссия (по проверке магазина № 1 шахтового ОРСа, которая в момент проверки обнаружила под прилавком носков мужских 12 пар, спортсменов 1 пару, дамских чулок 2 пары и перчаток 2 пары).

Все эти вещи оставлены продавцами прилавка Смирновым и Хазовой, неизвестно для каких целей. Кроме того имеющиеся двое весов, для развески продуктов оказались неисправными.

Рабочему контролю это удалось выяснить через лавочную комиссию, а продавец прилавка Иванов старался втереть очки комиссии, что на этих весах ничего не вешают. Не в лицу тебе т. Иванов, как комсомольцу и „кавалеристу“, заниматься подобными вещами.

Весы, на которых вешают продукты для рабочих: мясо, крупы и другое, находятся в антисанитарном состоянии.

Мы требуем от профсоюзной организации и начальника ОРСа не медленнее ликвидировать выявленные безобразия в магазине № 1 и поставить образцово культурную торговлю в магазинах шахтового ОРСа.

Рабочий контроль: Антоненко, Дубровский, Ожогова.

ЦЕНТР ВНИМАНИЯ НАЧАЛЬНИКОВ УЧАСТКОВ — ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

В решениях бюро Крайкома партии от 28 июня особое внимание уделяется вопросу подготовительных работ. Этому же вопросу большое внимание уделяется в своих выводах начальник по эксплуатации Бубассульга т. Серенков.

Несмотря на эти важнейшие указания, достаточного внимания со стороны начальников участков еще до сих пор не чувствуется доказательством чего может служить факт, имеющий место на Серебрянском участке.

Пример. Комсомольско-молодежная бригада врубовых машинистов извозных работ, работающая во втором пульсом штрека, имеет простой по 2—3 часа, из-за отсутствия вентиляции в штреке. Имеющиеся 4 печи не работают, а поэтому отсутствует правильное циркулирование свежего воздуха в забое.

Технадзор участка давно уже обещает переставить вентилятор и защитить печи, но это до сих пор не выполнено. Крепежный лес в забое не доставляется и приходится самим машинистам подвозить за 100—150 метров, на что затрачивается очень много времени и это отражается на успешности проведения работ и производительности труда.

Прикрепленный к бригаде перфоратор, как правило, обслуживает и лаву, а бригада, работающая в лавках, очень часто из-за этого приходится срывать нормальную работу, напри-

мер, 20 июля из-за перфоратора простояла цимная смена — 6 часов. Это факт не единичный в практике работы подготовительных работ на участках. Технический надзор участка во главе с начальником участка т. Агаповым неправильно довели направление проходки 2 нумерному штреку.

Первое направление штрека вверх оказалось неправильным, второе направление дали на расхождение нижней части штрека, что также отразилось на уходе штрека.

У врубовой машины „Гутман“ не исправна ручка, включающая ток. Отсутствует задний левый ролик из-за чего очень часто рвется канат, при машинке нет основного инструмента домкрата, приходится поднимать машину гайками, что ни в коем случае делать недопустимо.

О неисправности машины „Гутман“ неоднократно предупреждали старшего монтера Ушакова и его помощника Шербакова, но с их стороны мер до сего времени не принято.

„Легкая кавалерия“, на основе решения ЦК ВКП(б) о контроле по регламенту решения партии и правительства, сигнализирует треугольнику шахты о принятии мер в изжитие недооценки начальниками участков к подготовительным работам.

„Легкая кавалерия“: Сонцов, Андрищев.

Зарядчик Конухов к производству относится халатно, ставит лампы под зарядку грязные, отсюда плохое качество зарядки. Конухов раз предупреждали, но до сих пор за ней это повторяется.

Надо возмездить Конухову работницей тов. Ганьшиной, которая окончила курсы зарядчиц на „хорошо“, а Конухову использовать на другой работе.

Ламповая имеет все возможности дать лучшего качества зарядки и поставить ламповое хозяйство образцовым, культурным. Надо подтянуть трудовую дисциплину, изжить очереди и грубость в рабочем и этого вразе требовать от нас рабочая общественность, а Костина и Сергина этого не понимают.

Заведующему ламповой т. Тимофееву надо принять меры и нарушителям трудовой дисциплины, продумать вопрос о качественном изобавлении ламп, тем самым избавить рабочих от лишних денежных вымываний.

„Кавалерист“ — Л. Г.

Берите пример с Васи Лысенко!

Ленинский комсомол был и будет всегда верным помощником коммунистической партии большевиков, который под руководством ЦК партии и Краевым комитетом ВКП(б) будет бороться за реализацию решений 17 съезда партии — о превращении Кузбасса во второй Донбасс.

Почти преобладающее большинство комсомольцев 22 уклона работает на механизмах, они прошли технические курсы по повышению своей деловой производственной квалификации и сейчас дают лучшие образцы своей работы.

Васи Лысенко работает мотористом. У него мотор работает, как часы и за период 1 года его работы не было ни одной аварии, он активно участвует в со-

циалистическом контроле, является лучшим в „легкой кавалерии“.

Комсомолец Колодкин работал мотористом-бурильщиком на электровозе, где дал образцы социалистического труда, за что премирован 75 руб. В данное время работает электриком и показывает лучшие образцы в своей работе. Но у Колодкина есть один существенный недостаток — это недостаточная активность в комсомольской работе, что Колодкин должен учесть.

Остальные комсомольцы должны брать пример с таких товарищей, тем самым обеспечить возможность вывести участок 22 уклона из провала.

Семченко.

Нет оперативного руководства в работе 22 уклона

Секретарь Краевого комитета партии тов. Эйхе на всекузбасском слете рабкоров-ударников поставил за дачей перед шахтерами ударниками Кузбасса — выполнить годовую программу на месяц раньше, к 1 декабря 1934 года.

Это указание партийной и комсомольско-хозяйственной организации 22 уклона, во главе с парторганизатором т.с. Паниным и начальником участка Бакиным, не реализуется в практической работе.

Уже за первое полугодие 34 г. 22 уклон задолжал стране более 10 тысяч тонн угля и за 18 дней июля выполнил месячное задание только на 42 проц, т.е. задолжали за июль пролетарскому государству 1295 тонн угля.

Главной причиной этого позорного движения назад является все еще не изжитый канцелярско-бюрократический метод руководства на участке. „Руководители-техники, инженеры и ударники 22 уклона, у вас наблюдаются такие явления, когда из-за несвоевременной подачи порожняка, остановки рештаксов, конвейеров, из-за неумения организовать труд в лаге, забое остается много не выдано угля“. (Из речи т. Шверника).

Это подтвердилось на техническом совещании десятников и бригадиров. На участке есть все возможности выполнения производственного задания, но у нас не хватает трудовой дисциплины и чувства ответственности за порученное дело.

Вот факт. Десятник Буркевич в свою смену оставил 4 метра неподрезанных, а десятник Хмелев сменив его не произвел отпалку этого целика. Как правило — оставления бортор и навесов, крепление производится плохо, несвоевременная доставка порожняка, ремонт производится безобразно. Например 18 июля производился капитальный ре-

монт, после чего участок должен работать лучше, однако получается наоборот — смена десятников Лыткина и Сорокина до ремонтного дня выполняла свое задание на 119 процентов, а 13 июля эта смена не дала 74 вагончика. Конкретным виновником в этом является десятник Кульков, который допустил в своей смене нацепить на лебедку 20 вагончиков, вместо полагающихся 12. В результате отломил у рубильника контакты.

15 июля фронт работы был подготовлен только для 9 забойщиков, а 3 забойщика были не обеспечены работой. 14 июля в смену Лыткина вышел из строя мотор, по причине подработки подшипника, из-за чего неподали 128 вагончиков угля.

В этот ремонтный день производили ремонт всех путей на уклоне, а после этого ремонта ни один вагон не вышел на гору, чтобы не забурился.

Такой ремонт производился бригадой во главе с помощником начальника движения т. Костроминным. Административно-технический персонал 22 уклона не позаботился проследить — как произведен ремонт уклона, из-за чего в течение 3 суток срывали угледобычу.

18 июля помощник начальника участка тов. Шадрин вызвал машиниста Севостьяева и запальщика Мальчикова для подготовки 39 лавы, но об этом не сообщил десятнику Лыткину, не подготовившему дорожку для врубовой машины.

Все эти факты говорят за то, что чувство ответственности среди технического надзора на участке отсутствует и десятники еще не стали полными хозяевами в смене, что является основной причиной позорной работы участка.

Лыткин, Сорокин, Макарев, Семченко.

ЗА ОДНУ И ТУ ЖЕ РАБОТУ ОПЛАЧИВАЕТСЯ ДВА РАЗА

На участке 22 уклона во время работы в 41 лаге крепят сами забойщики. Пользуясь халатностью десятников к приему работ, забойщики свои пайки привыкли крепить на скорую руку, огнэва не различиваются, крепля не затыгивается, вследствие этого во время отпалки круги падают и получают обвал, на который опять затрачивается несколько часов работы.

Так, например: с 10 го по 19, за 9 дней, вследствие плохого крепле-

ния получилось 3 обвала, на уборку которых затрачено 3 упряжки по 2 человека и вообще после забойщиков всегда перекрепляют крепильщики. Выходит, что за одну работу платят два раза, в то время, когда наша задача снизить ее бестолковость тонны угля и повысить производительность труда.

Начальнику участка нужно принять решительные меры с практикой такой работы. Лышков.

ПОРА ПОКОНЧИТЬ С ПРАКТИКОЙ СТУЛЬПИНСКОЙ РАБОТЫ

Подземный транспорт является узким местом в работе шахты. Нередки случаи, когда участки не выполняют своего задания из-за отсутствия порожняка, а причина этого кроется в несвоевременном ремонте вагончиков, несмотря на то, что об этом имеется решение парткома от 8 января 1934 г., где под личную ответственность Стульпина, как коммуниста, обязали в течение января и февраля привести весь вагонный парк в полную готовность, тем самым обеспечить бесперебойную работу движения.

Кроме того на одном из производственных совещаний, по вопросу всеобщего конкурса шахт, главный механик Стульпин торжественно заявил перед широкой общественностью рабочих, что он берет на себя обязательство образцово поставить работу подземного транспорта. После этого прошло времени около двух месяцев, а вагонный парк и до сих пор еще находится в неудовлетворительном состоянии.

и Стульпина это совершенно не беспокоит.

У Стульпина плохая память — об этом неоднократно ему напоминалось в шахтовой газете и особенно крепко об этом ему напомнила комиссия по чистке, но и это не помогло.

Начальные движения т. Лавров, применил метод общественного порицания — вызвал Стульпина на социалистическое соревнование за быстрое проведение ремонта вагонного парка. Но Стульпин от этого отказался под предлогом малого срока (Лавров — 3 месяца, Стульпин отстывает 4-5).

Из этого следует такой вывод, что для Стульпина метод социалистического соревнования не подходит.

Пора покончить с практикой Стульпинской работы. Надо найти треугольнику шахты такой метод, который бы заставил Стульпина работать так, как требует само производство, а не так, как хочется Стульпину. Тархушев.

СЛУЧАИ ОБВАЛОВ В ШТРЕКАХ — СИГНАЛ ПЛОХОГО КРЕПЛЕНИЯ

Машинисты электровозов подземного транспорта нашей шахты предъявляют требование начальникам участков, особенно Майеровскому, немедленно принять меры к перекреплению своих штреков, где ходят электровозы.

За последнее время участились случаи обвалов, почти ежедневно выбавает 5-6 кругов. Это является сигналом плохого крепления, с другой стороны угрожает опасность электровозу и машинисту. Например, случай 19 июля: машинист Токарев первый рейс сделал благополучно по Майеровскому коренному штреку, а при втором — уже

весь путь был завален, обвал произошел вследствие старого подгнившего крепления, где было выбито 4 круга.

Хорошо что обвал произошел не во время следования электровозов, отчего могла бы быть авария с электровозом и несчастный случай с машинистом, или кондуктором.

Этот случай должен послужить сигналом для начальников участков предупреждением об опасности и принятии решительных мер по проверке основных откаточных штреков и обеспечить лучший путь для курсирования электровозов и вагонов. ТОКАРЕВ.

Советской машине — культурного машиниста

Шахта сейчас — есть завод со сложными механизмами, которые требуют от каждого рабочего добросовестного отношения к ним. Каждая машина должна содержать в чистоте, иметь культурный вид.

Вот этого машинист врубовой Севостьяев на 22 уклоне не проводит в своей практической жизни. У него обычно машина находится в грязном, некультурном состоянии и он сам ведет себя некультурно, грубо, что ни в коем случае недопустимо честному пролетарскому рабочему.

Я считаю такое отношение и поведение машиниста врубовой машины Севостьяева недопустимым. Комсомолец.

Наши предложения

В 3-4 обрешной печи, Болдыревского пласта неправильно используются лесоматериалы при капитальном креплении. Вместо того, чтобы 12-четвертовые огнэвы использовать несколько раз на временном креплении, где они могут быть использованы полностью, а при капитальном креплении требуется лишь 9-четвертовые стойки и крепильщики, отрубая, остальные три четверти и бросают в завал.

Мы предлагаем прекратить это преступное использование лесоматериала, путем представления этого леса в забой для временного крепления, где он может использоваться не один раз.

Рабкоры: Изширин, Гнездилов.

„Перевод в сочувствующие — не наказание, а воспитательная мера“

(Из беседы с тов. Губаревым, переведенным из кандидатов партии в сочувствующие)

С 1930 г. тов. Губарев работает на Ленинском руднике. Первое время работал забойщиком на Ленинской шахте. В 1933 г. Горком ВКП(б) направил на Емельяновскую шахту, на Болдыревский участок, где до сего времени и работает забойщиком в бригаде.

—Первое время было обидно, говорит т. Губарев, — что меня перевели из кандидатов партии в сочувствующие, но сейчас я понял, что быть коммунистом мало того, чтобы быть самому ударником, а надо быть организатором рабочих масс на выполнение плана угледобычи. Чтобы быть организатором, надо быть политически грамотным и хорошо знать устав и программу партии. В этом у меня было дело плохо. Посещал я партийную школу неаккуратно, а поэтому освоить программу, устав и решения партии я не мог.

Сейчас я поставил перед собой определенную цель, что в ближайшее время опять буду кандидатом партии, путем ударной работы на производстве и повышением своего политического уровня, при конкретной помощи нашей партийной организации. ЕДАКИН.

Ответственный редактор И. С. ПЕТРОВ.