



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОКСОЖНИК

№ 7 (127)

Воскресенье, 23 февраля 1941 года

Цена 5 коп

Многотиражная партбюро, завкома и заводоуправления коксохимзавода. Выходит 1 раз в 7 дней

XXIII годовщина Красной Армии и Военно-Морского Флота

Сегодня весь 193-миллионный народ нашей социалистической родины празднует XXIII годовщину Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Красная Армия, рожденная Великой Октябрьской социалистической революцией, росла, крепла и закалялась в огне гражданской войны.

После подписания В. И. Лениным, 28 января 1918 года, декрета советского правительства о создании Рабоче-Крестьянской Красной Армии и 12 февраля 1918 года — декрета о создании Красного Военно-Морского Флота, буквально, в течение двух месяцев в ряды Красной Армии вступило более 100 тысяч добровольцев.

И уже 18 февраля 1918 года «в пользу нашей родины вторглась 100-тысячная армия австро-германского империализма». Главная опасность грозила колыбели революции — Петрограду. Десятки новых отрядов Красной Армии, созданные в течение нескольких дней, ринулись в бой с врагом. Эти героические отряды нанесли сокрушительный удар империалистическому хищнику в боях под Псковом и Нарвой 23 февраля 1918 года и остановили его наступление. Этот славный день и стал днем рождения Красной Армии, днем традиционного праздника Красной Армии и всего народа великой советской страны.

Начавшаяся вскоре после этого военная интервенция империалистических держав: Англии, Франции, Японии, Америки выдвинула необходимость расширить армию. И 29 мая 1918 года ВЦИК принял декрет о переходе от комплектования армии добровольцами к обязательной военной службе.

Руководимая Лениным и Сталиным, Красная Армия разгромила не только войска империалистических держав, вторгшиеся в нашу страну. Она разгромила ставленников Антанты: царского адмирала Колчака, белых генералов Врангеля, Юденича, Деникина, Краснова, разгромила армии белополяков.

Красная Армия уничтожила все очаги контрреволюции и закрепила советскую власть на всей территории нашей родины.

Красная Армия — армия освобожденных рабочих и крестьян. Она неотъемлемая часть народа и питается любовью, заботой и всяческой поддержкой народа.

«Красная Армия победила потому, что она была верна и предана до конца своему народу, за что и любил ее и поддерживал народ, как свою родную армию». («Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 233—234).

Красная Армия своими героическими подвигами прославилась в борьбе с буржуазией всех стран во время гражданской войны. Боевые традиции и патриотизм нашего народа, нашей армии нашли свое яркое выражение в боевых героических подвигах и победах Красной Армии за последние годы. Это подтвердилось боями с японской военщиной у озера Хасан в 1938 году, это показал героизм нашей армии в боях с теми же японскими захватчиками в районе реки Халхин-Гол в 1939 году. Неувядаемой славой покрыла свои знамена Красная Армия в освободительном походе против польской шляхты на фронте в Западной Украине и Белоруссии, вырвав из капиталистического рабства 13 миллионов украинцев и белорусов.

В борьбе с финской белогвардейщиной Красная Армия советская подвиг, равного которому не знает история. Она разбила все коварные замыслы финской белогвардейщины, этого орудия мирового империализма, обеспечив безопасность северо-западных границ нашей родины.

23 годовщину Красной Армии и Военно-Морского Флота мы празднуем в исключительно сложной международной обстановке, когда над капиталистическим миром все шире и шире разгорается пламя второй мировой империалистической войны. Поэтому наш народ должен быть всегда готовым ко всякой неожиданности. Растущая военная опасность подталкивает всем трудящимся нашей родины необходимость овладения военными знаниями.

В этом отношении коллектив нашего завода добился немалых успехов. В 1940 году в нас были подготовлены сотни «Ворошиловских стрелков», значкистов ПВХО, ГТО, ГСО первой и второй ступени, проведена масса бесед и докладов на военно-оборонные темы, учений по противовоздушной обороне, подготовлено свыше 20 человек инструкторов по военному обучению трудящихся, пилотов и т. д. За лучшую постановку оборонной работы среди предприятий города, коллектив завода получил красное переходящее знамя горкома ВКП(б) и горисполкома.

Большая работа проделана в проведении комсомольского и профсоюзного лыжных кроссов, когда на заводе сдали нормы на значок ГТО свыше 500 человек. Однако, это не должно нас успокаивать. Наш завод должен стать настоящей крепостью обороны. Это будет лучшим подарком XXIII годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота.

Лучшим свидетельством боевой помощи в укреплении нашей Красной Армии должно стать выполнение и перевыполнение производственной программы каждым цехом, сменой, бригадой в отдельности и заводом в целом. На это нас мобилизует историческая XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б).

Да здравствует и крепнет
наша Красная Армия — гордость
великого советского народа!



На снимке: В. И. ЛЕНИН и И. В. СТАЛИН обсуждают план разгрома Деникина. Гравюра П. Староносова.

Фото ТАСС.

ПЕРЕДОВАЯ СМЕНА НА НОВЫХ КОКСОВЫХ ПЕЧАХ

В соревновании смен новых коксовых печей имени XVIII Всесоюзной партконференции, первенство держит смена тов. Дягилева, завоевавшая в январе переходящее красное знамя лучшей смены. Смена тов. Дягилева

за 20 дней февраля выполнила план на 102,8 процента. Хорошо работает смена тов. Каптанова, выполнившая план на 102,3 процента. Перевыполнила план смена тов. Скибина.

АППАРАТЧИКИ ВЫПОЛНЯЮТ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Аппаратчики бензольного цеха с честью выполняют свои обязательства, принятые ими в соревновании имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Первенство в соревновании завоевал аппаратчик — стахановец,

мастер 1 класса Магпар Ахметов, выполнивший за 20 дней февраля план на 106,2 процента. Хорошие показатели имеет стахановец аппаратчик тов. Подымалов, давший 105,7 процента.

Соревнования бензольщиков старого и нового завода

Первенство в соревновании бензольщиков уверенно держат бензольщики старого завода. Здесь все смены перевыполняют план. В феврале

112,3 процента. Мастер тов. И. Башков выполнил план на 111,5 процента. Магпар Ахметов — на 110,8 процента. Кереже, 1 про-

В лучшем цехе завода

На старых коксовых печах, завоевавших в январе переходящее красное знамя «Лучшего цеха завода», все смены перевыполняют принятые на себя социалистические обязательства.

Впереди идет смена тов. Голубова: план за 20 дней выполнила на 107,1 процента. На второе место в цехе вышла смена тов. Гордеева, давшая 105,8 процента к плану. Смена тов. Червова дала 105,1 процента плана.

Смена тов. Антропова, три месяца державшая знамя «Лучшей смены», выполнила план на 104,4 процента, но отстала от других смен.

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б).

Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) отмечает, что промышленность и транспорт Советского Союза в 1940 году значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили объем производства, обеспечили в значительной степени дальнейший рост народного хозяйства и укрепление оборонной мощи СССР.

Производство социалистической промышленности в 1940 году увеличилось по сравнению с 1939 годом на 11 процентов, причем темпы роста промышленного производства в 1940 году систематически нарастали.

Улучшилась, в особенности во втором полугодии 1940 года, работа ряда важнейших отраслей промышленности. Значительно выросла добыча угля. Выросли выплавка чугуна, стали и производство проката, причем особенно увеличился выпуск сталей специальных марок и качественного проката, идущих на нужды квалифицированного машиностроения и оборонной промышленности. Несколько улучшила свою работу также цветная металлургия, особенно по выпуску меди и алюминия. Машиностроительная промышленность в 1940 году добилась дальнейших успехов в деле освоения новых видов сложных машин и станков новейших конструкций.

Темпы роста продукции оборонных промышленных Наркоматов в 1940 году были значительно выше темпов роста продукции всей промышленности.

В результате успехов освоения новой техники и роста оборонной промышленности значительно повысилась техническая оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

Несколько улучшили свою работу также текстильная, легкая и пищевая промышленность.

Рост железнодорожных и водных перевозок обеспечил улучшение снабжения важнейших отраслей народного хозяйства топливом, рудой, металлом, лесом и другими видами сырья и материалов.

В деле улучшения работы промышленности и транспорта во втором полугодии 1940 года большую роль сыграли мероприятия партии и правительства по укреплению трудовой дисциплины и переход на 8-часовой рабочий день и семидневную рабочую неделю.

В результате этих мероприятий выросла производительность труда, укрепилась трудовая дисциплина на предприятиях.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, однако, что наряду с успехами имеются также серьезные недостатки в работе промышленности и транспорта.

Ряд отраслей промышленности,

в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов отстают и не выполняют производственных планов. Нефтяная промышленность, хотя и заметно улучшила в четвертом квартале 1940 года свою работу, однако все же не выполнила плана 1940 года. Даже в тех отраслях промышленности, которые в целом улучшили свою работу, имеется ряд предприятий, в том числе и крупных, находящихся длительное время в состоянии отставания.

Ряд отраслей промышленности несвоевременно вводит в действие новые производственные мощности.

По ряду отраслей промышленности, в результате допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно это относится к таким отраслям промышленности, как нефтяная, лесная, бумажная и стройматериалов.

Несмотря на улучшение в 1940 году в работе электростанций, на электростанциях и особенно в электросетях имеет место все еще большое количество аварий, вследствие расхлябанности технического персонала и несоблюдения правил технической эксплуатации. Внедрение новой техники: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной быстродействующей электротехники — происходит медленно и в недостаточных размерах.

В работе транспорта также имеются серьезные недостатки. На железнодорожном транспорте не выполняются установленные нормы оборота вагонов и все еще велико количество аварий. Ряд железных дорог плохо справляется с перевозками важнейших грузов, не организовал как следует пассажирское движение и не ликвидировал опозданий поездов.

В морском и речном транспорте плохо организована погрузочно-разгрузочная работа в портах и на пристанях, имеются недостатки в организации движения судов и все еще велико количество нарушений правил технической эксплуатации флота, вследствие чего суда часто выходят из строя и становятся на ремонт во время навигации.

В работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет надлежащей увязки, что приводит к большим простоям тоннажа и подвижного состава, к большой задержке грузов в пунктах перевалки.

ту во многом бюрократически, не то того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, нередко стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют руководящих людей на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

б) наркоматы не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий и ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательная работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений;

в) многие местные партийные организации, вместо того, чтобы помочь предприятиям своей области, города, района ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта;

г) местные парторганизации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают ввиду этого наркоматам и главам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главным свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог.

Горкомы и обкомы партии вме-

ста, то есть в деле контролирования работы директоров предприятий.

3. Необходимо, далее, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.

Партийные организации должны усвоить, что без правильного учета нельзя управлять предприятием и железной дорогой. Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданными срывами производства, вследствие неожиданной для руководителей нехватки материалов, полуфабрикатов, инструментов, оборудования. Запущенность в учете оборудования и материалов лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятий и обеспечить бесперебойный ход производства.

4. Необходимо, далее, чтобы на наших промышленных предприятиях, железных дорогах и в организациях водного транспорта полностью и правильно использовалось оборудование и хозяйственно расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вреднейшей практикой, когда на предприятиях и железных дорогах простаивает, а иногда и просто лежит на складах немало станков и другого оборудования, когда дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой, а сырье, материалы, топливо и электроэнергия расходуются расточительно.

5. Необходимо, далее, добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности сохранялись в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материалы.

Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйственным отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда не вовремя и недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя.

6. Необходимо, далее, покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи так называемого демонтируемого и излишнего оборудования и материалов, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Партийные организации обязаны обеспечить контроль за строжайшим проведением в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрете продажи об-

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. Прежде всего необходимо безусловно ликвидировать безучастное отношение парторганизаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание парторганизаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Необходимо, чтобы партийные организации систематически влезали в дела промышленных предприятий, железных дорог, пароходств и портов, выясняли их нужды и запросы и помогали хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Партийные организации до сих пор мало внимания уделяли сельскому хозяйству, поэтому наркоматам приходится помогать наркоматам в их работе.

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) считает, что неудовлетво-

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Резолюция по докладу тов. Маленкова, принятая XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б).

(Продолжение. Начало на 3-й странице).

мена и отпуска на сторону оборудования и материалов и ответственности по суду за эти незаконные действия.

7. Необходимо, далее, навести и повседневно поддерживать чистоту и элементарный порядок в предприятиях и на железных дорогах.

Парторганизации обязаны решить немедленно задачу поддержания чистоты и порядка на предприятиях, как задачу, не терпящую никаких отлагательств. Без чистоты и порядка неминуема нормальная работа современного предприятия. Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расшатанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге. Без элементарной культуры на производстве нельзя обеспечить дальнейший подъем нашей промышленности и транспорта.

8. Необходимо, далее, **покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции**, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику выполнения производственных программ каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

Партийные организации должны понять, что неравномерный выпуск готовой продукции создает неправильный режим работы предприятия, приводит к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к неиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятие в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнение им государственного плана.

9. Необходимо, далее, добиться на всех предприятиях **соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе**, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, **выпуск доброкачественной и комплектной продукции**, полностью отвечающей установленным стандартам.

Партийным организациям, работникам предприятий, Наркоматов пора усвоить, что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по старинке, вразвалку, кое-как, на глазок.

Партийные организации обязаны обеспечить строжайшее проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за несоблюдение обязательных стандартов промышленными предприятиями».

10. Необходимо, далее, особое внимание уделять вопросам новой техники, непрестанно **работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материа-**

лов промышленности и транспорта должны полностью использовать огромные возможности социального строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство.

Необходимо положить конец хвостистскому, вторичному отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

11. Необходимо, далее, систематически **снижать себестоимость выпускаемой продукции**, всячески укреплять хозяйственный расчет, решительно выкорчевывать расточительство.

В целях правильного руководства работой предприятий, необходимо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости — заработной плате, стоимости сырья, топлива, электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

12. Необходимо, далее, в области **заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих**, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

Необходимо до конца ликвидировать гнилую практику уравниловки в области заработной платы и добиться того, чтобы сдельщина и премиальная система в еще большей мере стали важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, а следовательно, и развития всего нашего народного хозяйства.

13. Необходимо, далее, **полностью ликвидировать прогулы**.

Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. «О переходе на 8-часовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях. Однако, прогулы и самовольные уходы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились.

Партийные организации, профсоюзы, работники промышленности и транспорта обязаны вести неустанную работу по укреплению трудовой дисциплины в промышленности и на транспорте, памятуя о том, что задача борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами является не кратковременной кампанией, а требует повседневной работы в массах.

14. Необходимо, далее, решительно **укрепить единоначалие на предприятиях** и добиться то-

го, чтобы каждый руководитель, целиком отвечающий за состояние предприятия и за порядок на производстве.

15. Необходимо, далее, всемерно **укрепить на предприятиях техническое руководство производством**.

Необходимо направить на предприятия, в цеха, в шахты на подземные работы часть инженеров и техников, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях и в аппаратах заводоуправлений и шахтоуправлений.

16. Необходимо на предприятиях **поднять роль мастера**, как непосредственного организатора производства и поставить дело

таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на порученном ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

17. В отношении молодых, оканчивающих вузы, специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый, окончивший высшее учебное заведение, получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы — помощника мастера, мастера, инженера в цехе.

IV.

Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

1. В целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, **необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов, обкомов, крайкомов, ЦК компартий Союзных республик по промышленности**, соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

2. Партийные организации обязаны **изучать и хорошо знать руководящих хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог**.

Необходимо смело выдвигать на руководящие должности на заводах, фабриках, железных дорогах способных и инициативных работников, хороших организаторов, в особенности из числа инженеров, знатоков своего дела.

Необходимо **выдвигать не только партийных, но и непартийных большевиков**, памятуя, что среди непартийных имеется много способных и честных работников, которые хотя и не состоят в партии и не имеют стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Партийные организации обязаны **своевременно ставить вопрос о замене негодных и слабых работников**, о замене работников безвольных и неспособных руководить предприятием, железной дорогой и наводить порядок на производстве. Болтунов, людей неспособных на живое дело, необходимо освобождать и ставить

только к тому, являются ли они партийными или беспартийными.

3. Необходимо **покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций**. Политотделы должны быть подотчетными обкомам, горкомам партии.

Обкомы и горкомы партии обязаны добиться ликвидации канцелярских методов в работе политотделов и превратить их в боевые органы партии, болеющие за работу транспорта и активно помогающие делу подъема транспорта.

4. Необходимо **восстановить значение производственно-хозяйственных активистов на предприятиях и в наркоматах**.

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стахановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта.

5. Необходимо **всемерно развивать стахановское движение**, направляя инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

6. Необходимо **покончить с неправильной практикой**, когда на ряде предприятий партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации проводят в рабочее время собрания, заседания, совещания, дезорганизуя тем самым нормальную работу предприятий.

Необходимо **безусловно воспретить партийным, советским, профсоюзным, комсомольским и другим общественным организациям:**

а) **созыв на предприятиях и в учреждениях в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;**

б) **вызов в рабочее время рабочих и служащих;**

в) **снятие рабочих и служащих предприятий и учреждений для посылки их на проведение текущих кампаний или в командировки по шееским и т. п. делам;**

г) **отвлечение в рабочее время рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для уча-**

стия в различных общественных организациях, в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений **выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время**.

Наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельскохозяйственное хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны. В современной международной обстановке перед нашей промышленностью, перед всеми ее отраслями стоит ответственнейшая задача. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно. Переоборудованная на новой современной технической базе, обеспеченная собственными источниками всех видов промышленного сырья, наша промышленность может и должна работать значительно лучше и давать продукцию по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества, чем сейчас.

Хозяйственные и партийные руководители должны повести дело так, чтобы в 1941 году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия. В нашей промышленности и на транспорте не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнять план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану — это значит: а) **выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;**

б) **выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;**

в) **выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;**

г) **выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.**

Большие успехи достигнуты нашей страной в экономическом и культурном строительстве. Но нельзя зазнаваться и успокаиваться на этих успехах. Самая большая опасность — почить на лаврах и удовлетвориться уже достигнутым. Это было бы гибельным для нашего дела. У нас много еще крупных недостатков. Терпимость к недостаткам в работе промышленности и транспорта чрезвычайно опасна и вредна.

(Окончание на 5 странице).

Окончание резолюции по докладу тов. Маленкова, принятой XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б)

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) выражает уверенность в том, что наши партийные организации и руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью возьмутся за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом

улучшат свою работу в этой области и, на основе выполнения решений XVIII конференции, мобилизуя всю массу рабочих, служащих инженеров и техников вокруг этих решений, добьются уже в ближайшее время новых, решительных побед социалистической промышленности и транспорта.

Любовь к Красной Армии

(Из воспоминаний участника боев с белофиннами)

Поезд шел на Ленинград. В каждом вагоне, в каждом его уголке бойцы говорили лишь об одном: скорее бы к месту назначения, скорее бы в бой с ненавистным, противником, посягавшим на священную и неприкосновенную землю страны социализма. И когда поезд стал приближаться к месту назначения, разговор о столкновении с врагом сменился боевой песней, песней силы и могущества Красной Армии, песней победы и гордости своей советской родиной.

Около двух с половиной суток наша часть шла пешком. И хотя в это время мы не спали и почти не употребляли горячей пищи, ни один из бойцов не говорил об этом.

Каждый знал, что нам придется встретиться с противником, вооруженным до зубов, заставшим в железобетонных укреплениях. Но ничто не помогло врагам. Красная артиллерия заставила противника покинуть свои укрепления и бежать без оглядки, а советские самолеты превращали густые леса противника в мелкие кустарники.

Много можно рассказать о мужестве бойцов Красной Армии. Но я приведу один из примеров этого мужества. Наше подразделение, насчитывавшее в своем составе не более 40 чело-

век, при наступлении прошло 12 железобетонных и десятки земляных укреплений. Несмотря на то, что фронт был растянут на три километра, наше подразделение сдерживало многочисленные части врага в течение 15 часов, пока не подошло к нам подкрепление.

Финская белогвардейщина была вооружена оружием многих других капиталистических государств: Англии, Франции, Америки и т. д. Это подтвердилось теми трофеями, которые мы брали у врага. Но ничто не помогло белофиннам и их империалистическим покровителям.

Красная Армия непобедима. Ее любит и поддерживает не только наш советский народ, ей глубоко сочувствуют и трудящиеся капиталистических стран. Помню неразрывавшиеся вражеские снаряды. Они не разрывались потому, что были начинены песком и опилками. В одном из таких снарядов мы обнаружили записку такого содержания: «Помогаем, чем можем». В этих двух словах выражена безграничная любовь трудящихся всего мира к Красной Армии, к советскому народу, к великой партии Ленина—Сталина.

И. КИТОВ,

начальник газоспасательной станции.

Достойная награда

(Из воспоминаний участника боев с белофиннами)

Отличные боевые качества показывали бойцы моего подразделения связи в боях с белофиннами.

Самые отважные из них были младшие командиры тт. Плохов, Голуб и красноармейцы тт. Козлов и Реут.

Выполняя боевой приказ, продвигаясь вперед, мы укрепились в одном логу. Однако, нашему продвижению стали мешать «кукушки». Так мы называли белофинских бандитов, стрелявших по нашему подразделению с деревьев.

«Кукушкам» не удалось нас задержать. Несколько пулеметных очередей заставили их замолчать. Однако, через некоторое время с деревьев снова на-

чали стрелять. Тогда наши связисты метким огнем из винтовок, поснимали бандитов с деревьев. Так под непрерывным огнем, ведя борьбу с врагом и продвигаясь вперед, мы выполнили ответственное боевое задание.

За боевые заслуги и отвагу, я вместе со своими 7 бойцами был награжден медалью «За отвагу».

Достойная награда. Она воодушевляет на еще большие подвиги за родину, за партию и народ.

И если придется еще столкнуться с врагом, мы покажем эти подвиги.

В. ИВАНИЦКИЙ,

токарь ремонтно-механического цеха.

ВЫДВИЖЕНИЕ КАНДИДАТОВ В ДЕПУТАТЫ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

КЕМЕРОВСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ № 190
ПО ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

Окружное предвыборное собрание выдвинуло кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР

Геннадия Николаевича ГОДОВИЦЫНА

В помещении госцирка собрались 20 февраля уполномоченные от избирателей Кемеровского избирательного округа № 190 на окружное предвыборное совещание, чтобы обсудить кандидатуру в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР.

Совещание открыла тов. Кучерова, заместитель председателя Кемеровского горисполкома. В президиум совещания набрано 25

человек.

Долго несомляемыми аплодисментами встречает совещание предложение тов. Петляковского — избрать в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с любимым вождем народов великим Сталиным.

Председательствующий представляет слово для предложения представителю завода имени ВХИИ с'езда ВКП(б) т. Булычеву.

Из речи тов. Булычева

Товарищи! Сегодняшнее наше окружное предвыборное совещание совпадает со знаменательными днями работы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). В эти дни коллектив нашего завода с большим подъемом вступил в избирательную кампанию.

Когда перед нами встал вопрос о выдвижении кандидатуры

в депутаты Совета Союза, собрания рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода с полным единодушием назвали имя Геннадия Николаевича Годовицына, как честного и преданного партии Ленина—Сталина большевика, как верного сына народа.

Из речи главного механика завода тов. Бавтрукевича.

Наш коксохимический завод подошел к дню открытия XVIII конференции ВКП(б) к началу избирательной кампании с выполнением и перевыполнением производственной программы.

Ко дню открытия конференции, т. е. за 2 недели февраля, завод в целом выполнил план на 101,7 процента.

Товарищи! Рабочие, стахановцы, служащие и инженерно-технические работники Кемеровского коксохимического завода поручили мне передать окружному избирательному совещанию, что все они на своих цеховых и групповых предвыборных собраниях пришли к единому мнению о необходимости поддержать кандидатуру, выставленную коллективом завода имени XVIII с'езда ВКП(б) для тайного голосования в Верховный Совет Союза ССР товарища Годовицына Геннадия Николаевича.

Мы, коксохимики хорошо знаем молодого инженера Годовицына, в 1937 году избранного впервые на пост председателя нашего горсовета. Мы помним

его преданность и честность в работе. Мне надолго запомнилось его выступление перед избирателями, когда он баллотировался по выборам в областной Совет депутатов трудящихся.

Этот выросший без отца, воспитанный ленинским комсомолом и партией, истинный сын народа в течение небольшого отрезка времени вырос до крупного государственного деятеля.

Коллектив Кемеровского коксохимического завода уверен, что наш кандидат, кандидат блока коммунистов и беспартийных товарищ Годовицын будет работать с еще большей энергией и преданностью партии Ленина—Сталина.

Разрешите мне от имени коллектива коксохимзавода заверить вас, что в день выборов, 16 марта 1941 года все, как один, подойдем к избирательным урнам и отдадим свои голоса за нашего кандидата блока коммунистов и беспартийных, истинного сына народа товарища Годовицына Геннадия Николаевича.

Из резолюции окружного предвыборного совещания

Окружное предвыборное совещание представителей партийных, профсоюзных, комсомольских и других общественных организаций, предприятий, колхозов, МТС и совхозов гор. Кемерова и Кемеровского сельского района по выдвижению кандидата в депутаты Верховного Совета Союза ССР по Кемеровскому избирательному округу № 190, постановляет:

1. Единодушно поддержать выдвижение кандидатом в депутаты Верховного Совета Союза ССР товарища Годовицына Геннадия Николаевича, 1909 года рожде-

ния, члена ВКП(б), председателя Новосибирского облисполкома, проживающего в г. Новосибирске.

2. Просить товарища Годовицына Геннадия Николаевича дать согласие баллотироваться кандидатом в депутаты Верховного Совета Союза ССР по Кемеровскому избирательному округу № 190.

3. Просить окружную избирательную комиссию зарегистрировать тов. Годовицына Геннадия Николаевича кандидатом в депутаты Верховного Совета Союза ССР от Кемеровского избирательного округа № 190.

ОБЩЕЗАВОДСКОЕ ПАРТСОБРАНИЕ

С огромным подъемом прошло общезаводское партийное собрание, где обсуждался доклад товарища Маленкова на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Собравшиеся коммунисты и беспартийный актив завода, отмечая достижения, которых заводской коллектив добился в 1940 году и готовясь к встрече XVIII партконференции, в своих выступлениях отметили целый ряд недостатков на заводе, о которых говорил в своем докладе товарищ Маленков.

Например, кандидат ВКП(б) тов. Китов рассказал о том, что на заводе имеется много неиспользованного оборудования и механизмов, ржавеющих на складах по несколько лет.

Член ВКП(б) тов. Гуревич говорил о том, что на заводе имеется масса неиспользованных производственных резервов, об использовании которых мы еще до сих пор не позаботились.

Партсобрание наметило конкретные мероприятия по устранению недостатков, отмеченных коммунистами.

ИЗУЧАЮТ ДОКЛАД ТОВА. МАЛЕНКОВА

Активно изучается доклад товарища Маленкова на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Изучение доклада от низу и проводят командиры производства. Так, начальник нового коксового цеха тов. Набивач, начальник химлаборатории тов. Белгородский, начальник старого коксового цеха тов. Золотарев и другие провели в своих цехах собрания широкого актива ИТР и рабочих, где при обсуждении доклада они взяли конкретные обязательства по улучшению производственной работы.

НА ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ

С большим воодушевлением приступили к работе участковые избирательные комиссии по выборам депутатов в Верховный Совет СССР и в областной Совет депутатов трудящихся. У закончено составление списков избирателей на участках, обслуживаемых парторганизацией нашего завода.

Широко разворачивается агитмассовая работа на избирательных участках. 20 февраля на 2 избирательных участках агитаторы провели с избирателями беседы о предстоящих выборах и о XXIII годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота. Беседами в этот день обслужено свыше 150 человек.

КУРСЫ ШОФЕРОВ

В этом году завод должен подготовить 17 человек шоферов без отрыва от производства. 10 человек должно будет подготовиться вновь, 4 человека на шоферов II класса и 3 человека на шоферов I класса.

Сейчас необходимо провести тщательный подбор курсантов из лучших стахановцев и ударников завода. На днях начнутся занятия.

Отдел технической подготовки кадров.

Ответ. редактор

С. ПИСЬМЕНОВ.