

КОКСОХИМИК

Многотиражка парткома, завкома и комитета ВЛКСМ
Кемеровского коксохимического завода

№ 10

28 марта 1937 г.

№ 10

Тщательней подготовимся к выборам парторганов

В жизни нашей партии происходят знаменательные события. Решения Пленума Центрального Комитета всколыхнули партийные массы. Мощной волной по всем краям, областям и республикам прокатились собрания партийного актива. Эти собрания показали исключительный подъем критики и самокритики. Не взирая на лица, не взирая на их переживания, большевики смело и решительно вскрывают негодных, бюрократившихся руководителей, вскрывают крупнейшие недостатки в партийной и хозяйственной работе, вносят деловые практические предложения.

27 марта открылось собрание актива нашей Кемеровской партийной организации.

Несомненно, что это собрание будет новым мощным толчком к дальнейшему подъему партийной работы во всех городских и сельских партийных организациях.

Наша парторганизация коксохимзавода имеет в своей работе больше недостатков, чем положительных сторон и это нужно признать со всей большевистской прямотой. Но мало того, чтобы только признать свои недостатки и ошибки в работе. Признавая их, нужно немедленно исправлять, а для этого все коммунисты нашей заводской парторганизации засучив рукава должны не на словах, а на деле взяться за искоренение всех наших недостатков в партийной и хозяйственной работе. А у нас их действительно много, столько, что и перечислить трудно.

И самый главный наш недостаток — это наша беспечность, беззаботность, формально-бездушное, казенное отношение к делу. Этим болезнью страдают многие партийные и непартийные большевики нашего завода. Ее и нужно лечить, чтобы она не перешла в хроническое состояние.

В самом деле, 10-го апреля назначается общезаводское отчетно-выборное партсобрание. Выборы нового состава парткома и делегатов на горпартконференцию бу-

дут производиться тайным голосованием. Готовы ли коммунисты нашего завода к этому большому, ответственному делу?

Сумеют ли они вскрыть все недостатки и ошибки в нашей партийной и хозяйственной работе? Каждый ли коммунист четко и ясно представляет себе новый порядок выборов партийных органов, направленный на дальнейшее укрепление и расширение принципов демократического централизма в нашей партии? Подумал ли каждый коммунист о том, насколько он активно и как будет участвовать на этом отчетно-выборном собрании, которое продлится не менее 3—4 вечеров подряд?

Это будет необычное собрание, к каким мы привыкли до сих пор. Это будет такое собрание, на котором ни один коммунист не должен и не может присутствовать только в качестве гостя и быть „активным“ слушателем того, о чем говорят другие. Ни одно решение на этом собрании не пройдет без поголовного участия коммунистов всей нашей заводской парторганизации. И это должно научить нас, коммунистов, тому, каким образом мы должны будем возглавить предстоящие выборы в Верховный Совет, как мы должны будем драться за осуществление в жизнь наших решений, как их мы должны уважать.

Так вот к этому огромной важности делу мы на-сегодня еще не готовы.

Ни члены парткома, ни парторги, ни пропагандисты ничего еще не сделали для того, чтобы довести до глубокого сознания каждого коммуниста все решения февральского Пленума ЦК ВКП(б) и практические указания ЦК ВКП(б) о предстоящих выборах.

А 22 апреля каждый цехпарторг должен будет отчитаться о своей работе и провести выборы парторга в своей цеховой организации тайным голосованием.

С этой расхлябанностью нужно решительно покончить.

Не чувствуется профсоюзной дисциплины

На коксохимзаводе в некоторых цехах совершенно отсутствует работа по коллективному страхованию жизни трудящихся, а именно: ФЗУ — из общего количества 160 человек застраховано 7 чел., что составляет 4,5 процента (профорг Фесун, уполномоченный по коллективному страхованию Ануфрович). Строительство — из 607 чел. застраховано 127 человек (освобожденный профорг Бобров, уполномоч. по кол. страхованию Ильных). ОКС — из 107 человек застраховано 22 чел. (профорг Русских, уполномоч. по кол. страх. Журавлев). Водопроводный цех — из 70 человек застраховано 27 человек (профорг Распопин, уполномоч. по кол. страх. Верховодкин и др. цеха.

Это можно объяснить тем, что цеховые профорганизации не проводят никакой массово-разъяснительной работы. Неоднократно говорилось цехпрофоргам и уполномоченным по коллективному страхованию, чтобы не затягивать со сбором страховых, но все же люди не хотят заниматься этим вопросом.

Необходимо всем профоргам и уполномоченным обсудить вопрос состоянии коллективного страхования. В ближайшие дни собрать страховые и представить все платежные документы в головной комсод для того, чтобы выписать страховые свидетельства в горфо.

Симоненко.

„Мы начинаем выборы парторганов по-новому, и, следовательно, нужно до конца разоблачить все извращения внутрипартийной демократии, осудить их раз и навсегда“.

(„Правда“)

Рабочим, инженерно-техническим работникам Кемеровского коксохимкомбината

ОТ ДЕЛЕГАТОВ ТАГИЛЬСКОГО ЗАВОДА ИМЕНИ КУЙБИШЕВА

Дорогие товарищи! В январе этого года, обсуждая обращение незабываемого наркома товарища Серго Орджоникидзе, мы обязались дать средне-годовой коэффициент использования объема доменных печей 0,75. Лучшие стахановцы в ответ на обращение добились в январе коэффициента использования 0,72, 0,73, 0,74.

Однако нерегулярное и некачественное снабжение нас кемеровским коксом не дает развернуть подлинную стахановскую работу в пехе, нарушает нормальный режим работы печей. Это привело к значительному невыполнению государственного плана. В последней половине февраля мы вынуждены были в некоторых сменах работать на сбавленном дутье.

Вы присылаете нам недоброкачественный кокс. Вместо 6 процентов мусора, как предусмотрено в договоре, мы получаем от 10 до 20 про-

центов. Из-за отсутствия кокса мы не можем плавить специальный чугуны для Уральского вагоностроительного завода. Чугуны для вагонозавода можно плавить только на кемеровском коксе.

Мы надеемся, что коллектив вашего комбината поднимет борьбу за высокое качество кокса, обеспечит нас не только количеством, но и высоким качеством металлургического кокса.

От имени рабочих и инженерно-технических работников доменного цеха: Шалаев, Гильмазов, Куликов, Табунов, Романов, Зайцев, Шабанов, Середкин, Корнилов, Арефьев, Растемьяшина, Гуляев Я., Вдовин П., Иванов, Татаринов, Иванов М., Меньших А., Бурундуков, Ахаймов, Комаров, Четапов, Стафеев, Суворов, Лошкарев.

С. А. Столбин.

Начальник коксового цеха завода № 4.

Как мы боремся с недопалом кокса

Основные причины, вызывающие недопал кокса — неравномерность обогрева камеры и несвоевременное поспевание коксового пирога. Наш завод добился положительных результатов в борьбе с недопалом кокса.

В отличие от многих других коксовых заводов, обогрев коксовых камер регулируется у нас не давлением газа, а по его количеству. Вследствие этого мы можем более точно производить регулировку поступающего газа.

Влажность шихты отрицательно влияет на своевременное поспевание коксового пирога. Каждые 2 процента избыточной влаги в шихте при одной и той же температуре удлиняют продолжительность коксования примерно на целый час.

Мы работаем исключительно на мытом угле с изменяющейся влажностью. Отсюда понятно насколько тщательно должен инженерно-технический персонал нашего цеха следить за обогревом. Каждые 2 часа нам сообщают из лаборатории определяемый экспресс-анализом процент влаги в шихте. Благодаря этому газовые мастера имеют возможность своевременно реагировать на изменения содержания влаги. В необходимых случаях они увеличивают расход газа для того, чтобы усилить подачу тепла. Для удаления каждого процента избыточной влаги требуется дополнительная затрата трех процентов газа.

Устранение недопала в значительной мере зависит и от тяги дымовой трубы. Если тяга будет недостаточной, то при увеличенной влажности шихты и при работе

печей на высоком марше получатся большое количество недопала (даже если печи будут хорошо отрегулированы).

С такого рода явлениями нам пришлось столкнуться в летнее время. Работая на доменном газе, который подается в печь естественной тягой, мы обнаружили, что существующая тяга недостаточна. Поэтому мы решили увеличить высоту дымовых труб с 75 м. до 85 метров.

Наши инженеры и мастера уделяют большое внимание контрольно-измерительной аппаратуре, с помощью которой предотвращается недопал кокса.

Благодаря всем этим мероприятиям мы добились улучшения качества кокса. Теперь наш завод, за редкими исключениями, уже не получает жалоб от потребителей на недопал. Мы выжигаем ежедневно 3300 тонн сухого кокса. Из них отбираем в смену 80—120 килограмм недопаленного кокса.

Наш завод получает рядовые угли с повышенной зольностью — 16,68 проц. вместо 12,48 проц. по плану. Несмотря на это, содержание золы в коксе не превышает установленный стандарт — 9,3 проц. в среднем за весь 1936 г.

(„Межзаводские переключки“ газеты „Техника“).

Дягилев снижает балльную отметку

На новых коксовых печах в смене Дягилева не совсем хорошо обстоит дело с проведением балльной системы. Есть отдельные рабочие, которые работают отлично, но на смене тов. Дягилев ставит балльную отметку по одному какому-нибудь пункту 3 балла, а за следующие пункты 2 или 1 балл с таким расчетом, чтобы в среднем не получилось 3 балла (т. е. отлично).

Например: дежурный слесарь Сударев и электрик Тельнов проработают смену (неоднократно) без аварий и простоев и сдадут следующей смене все в порядке, Дягилев им ставит 2 балла. Когда Сударев спросил: „Почему только 2 балла?“ Он ответил: „Если бы у тебя были аварии и ты их ликвидировал бы за короткое время, я бы тебе поставил 3 балла“.

Или вот 24 февраля работали с 4-х до 12 часов ночи, слесарь Су-

дарев не допустил аварии с выталькователем № 1 (сходила втулка у ролика подштавга) и поставил его в гараж, а работали выталькователем № 2, и опять Дягилев поставил Судареву отметку 2 балла.

На заданный вопрос, почему только 2 балла, Дягилев отвечает: „Если бы у тебя была с ним авария и ты ее ликвидировал, тогда бы я тебе поставил 3 балла“.

Обязанность дежурного слесаря или электрика предупредить аварии, не допускать их, чтобы машины не стояли в ремонте, а по словам Дягилева выходит,—если будет авария и их дежурный ликвидирует, тогда можно поставить 3 балла.

Бывает и так: если Дягилев расскажет или покажет рабочему, как надо работать, то за это снижает отметку до одного балла (Шевцову), тогда как обязанность нач. смены научить рабочего, как нужно работать.

Знающий.

...Пока время провести

На ж. д. весы старого завода с 9 марта с. г. администрацией железнодорожного транспорта поставлен работать практикантом-весовщиком некто Воеводин.

Весовщиком Воеводин быть не сможет, так как малограмотный. Прошло уже полмесяца, а он не может правильно заполнить документа и отличить хоппер от углярки и углярку от американки, возраст Воеводина 63 года.

На замечание весовщиков, что он вряд ли справится с этой работой, ответил: „А мне пока время провести, будет тепло меня переведут на другую работу“.

Интересно, кто поставил на эту работу Воеводина, нет ли здесь сватовства, ведь за проведение времени нигде зарплату не платят.

Око.

Еще о спасстанции

О безобразиях в спасстанции коксохимзавода уже писалось в „Коксохимике“ от 16/III-37 г., необходимо добавить еще о ряде ненормальностей, которые мешают в работе.

Инструктор спасстанции Горбачук, являясь ответственным за всю оперативную работу, плохо относится к своим обязанностям. Вновь поступающие респираторщики не инструктируются и не обучаются спасательному делу как следует.

Проверка спасательных работ на местах,—как они должны проводиться, где и в каких условиях не производится ни начальником спасстанции Смирновым, ни инструктором Горбачук. Благодаря этого

13 марта произошел несчастный случай с респираторщиком Чухта во время чистки скрубера (старого завода), т. к. этот участок перед началом работы не был проверен.

Вместо того, чтобы проверить работу тов. Чухта, инструктор Горбачук ушел и занялся пьянкой в квартире с работниками спасстанции Нехаевым и Дзюбенко.

Среди работников спасстанции есть боязнь критики и самокритики, дескать, если я буду критиковать или писать в газету, меня могут уволить.

Необходимо указать ненормальности в спасстанции изжить.

Б.

Оказать помощь транспорту в устранении недостатков

Как известно, от качества работы внутризаводского железнодорожного транспорта зависит и плановая работа всего завода. Но какое же внимание уделяется железнодорожному транспорту в обеспечении его нормальной работы? Если что-нибудь закажешь механическому цеху нашего завода—обязательно будут делать около месяца, например, только одно поршневое кольцо для паровоза то изготовляли десять дней (первая декада марта) и паровоз из-за этого стоял.

Транспорт должен работать по всем правилам новой технической эксплуатации, но у нас это не так.

Связью мы пользуемся через заводскую телефонную станцию (первую), которая работает плохо, бывает, что пока дозвонишься,—за это время может произойти крушение. Мы должны иметь свой коммутатор и тогда, с переоборудованием телефонной сети, можно гарантировать четкую работу.

Заводоуправление приказом обязало зав. электрохозяйством тов. Ми-тущкина установить восемь наруж-

ных звонков на стрелочные посты, прошло уже два месяца и ничего не сделано.

Трест техники безопасности устанавливает светозвуковую сигнализацию с декабря, но уславлено только две колонки (прораб Еремко), из месяца в месяц только одни обещания.

Кроме того, эта же организация должна поставить четыре семафора, построить на переездах шлагбаумы, подвести электроосвещение во все фонари стрелочных переводов, ибо керосиновое освещение в химзаводе недопустимо,—и здесь так же ничего не делается.

На старой погрузке они же (трест техбезопасности) взяли оборудование загрузочные люки (с декабря) и ничего не сделали, а только все разрушили.

Заводоуправление должно принять меры, чтобы трест техники безопасности эти работы закончил в ближайшее время.

Желдор транспорту нужно приступить к ремонту паровозов, менять у паровозов колесные пары,

ПРИНИМАТЬ МЕРЫ по каждой заметке

Приказ № 150 по Кемеровскому коксохимзаводу.

г. Кемерово, от 22 марта 1937 г.

Газета как центральная, так и местная, а также заводская газета „Коксохимик“ и стенные газеты, освещая в своих статьях ряд недостатков в нашей работе, ориентируют нас на выполнение и улучшение методов производства и выполнение плана, в то же время начальники цехов и управлений не реагируют на помещаемые статьи.

Приказываю:

Всем начальникам цехов и отделов не позднее как на третий день после поступления газеты немедленно давать соответствующее разъяснение как редакции газеты, а также в копии мне,—какие мероприятия приняты по помещенным статьям.

Управделами тов. Попову организовать проверку ответов на статьи, помещенные в газетах и докладывать мне в случае опоздания с ответом.

Директор завода **Димитриев.**

Ответ на заметку

На помещенную заметку „Нет внимания технике безопасности“ „Коксохимик“ № 9 от 16 марта 1937 года, инженер по технике безопасности тов. Помещиков дает следующий ответ: нарушение габаритов происходит за счет того, что администрация желдорцеха создает отвалы из угля и кокса на м. ж. д. путях (из-за отсутствия специальных складов).

Ранее построенные у жел. дор. полстна различные сооружения (будки, столбы и железобетонные конструкции) также являются (согласно новым жел. дор. правилам) местами нарушения жел. дор. габаритов, которые могут быть устранены при получении заводоуправлением необходимых средств. В данное время на все эти работы составляются сметы. Часть работ производится без значительных затрат.

„Транспорт срывает работу химцехов“

(В порядке ответа)

Помещенная заметка в „Коксохимике“ № 8 от 8/III-37 г. „Транспорт срывает работу химцехов“ в основном правильна. Что вертушка (цистерна) вращается слишком медленно—действительно правда, была такая неразворотливость в работе транспортного цеха, но только в курсировании ее выражался рейс не в 30—40 часов, как указано, а гораздо меньше.

Далее автор заметки предлагает проложить дополнительную железнодорожную путь к химцехам для производства маневровых работ, но он не учел одного обстоятельства, что для прокладки новой пути требуются рельсы, шпалы, стрелочные переводы, которых завод не имеет, тогда как можно сделать проще и дешевле, что уже и предлагалось нач. новой ректификации тов. Беневоленскому, а именно: против новой ректификации приспособить разгрузку цистерн путем прокладки сливных труб под переходящую кривую путь (идущую на химотделение) на прямую 14-ю путь, что до сего времени не сделано.

При устройстве такого сливного пункта маневровые работы можно будет производить свободно и таких безобразных простоев цистерн безусловно не будет, как это было с цистерной № 193630: была подана под выгрузку 16 марта в 1 час и выгружалась до 1 часу 17 марта, т. е. находилась под выгрузкой ровно 24 часа, вместо положенных 4-х часов.

Нач. транспортного отдела

Г. Мамаев

Нач. движения **Ковалев**

Извещение

1-го апреля с. г., в 6 час. 20 мин. вечера в клубе Коксостроя назначается закрытое партийное собрание

Повестка дня:

Итоги февральского Пленума ЦК ВКП(б) и пленума Крайкома ВКП(б) (докладчик тов. Рыневич).

Партком.

а этого мы не имеем, и ГУМП нам их не шлет. Если бы мы их имели, то паровозы можно бы не отправлять и ремонт производить своими силами, что гораздо будет дешевле.

Нам также необходимо иметь четыре беккеровских домкрата и один токарный станок—это все можно и нужно в ближайшее время купить, но отдел главного механика никакого внимания не обращает. При имеющемся наличии паровозов и мотовозов, крана „Грейфера“ и порядочного количества единиц подвижного состава, токарный станок необходим.

За последнее время нам рудники угля не посылают, порожняка нет и наши коксовые печи работают ненормально. Из-за отсутствия порожняка, с 1 по 15 марта, свалено в отвал кокса 2617 тонн, а поднято за это же время с отвала 3025 тонн, таким образом, если бы был порожняк, мы металлургам отправили бы кокса не 3025 тонн, а около 6000 тонн.

Необходимо обратить внимание городского комитета партии и горсовета на это положение,—до каких же пор так будет продолжаться? Томская жел. дорога должна

вернуться лицом к Кемеровскому коксохимзаводу.

Когда перед нами поставили вопрос об увеличении вагонооборота, то мы, при помощи городского комитета партии, этого добились и имеем вместо заданных 4-х часов по плану в декабре—3,4 в/часа, в январе—2,2 в/часа и в феврале—2,8 в/часа. Тогда как в 1936 году имели 5—6 в/часов.

При устранении перечисленных недостатков железнодорожный транспорт коксохимзавода будет работать так, что коксовые батареи не будут иметь простоев, обеспечим Урал коксом и доведем в 1937 году грузооборот до 3,5 миллиона тонн, оборот вагонов среднегодовой до 3-х часов вместо 4-х часов и стоимость тонны груза до 80 коп., вместо 89 коп. В этом у нас уверенность есть, стахановцы и ударники транспорта с этой почетной задачей справятся. Мы мобилизованы на ликвидацию последствий вредительства контрреволюционной банды Дробниса—Норкина и ответим на это лучшими показателями в работе транспорта.

Нач. жел. дор. транспорта

КХЗ Мамаев

Зам. редактора М. НЕПОМНЯЩИХ.