

УДАРНИК

23
МАРТА
№ 15 (136)
(3-й год изд.)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ 23 марта в 7 час. веч. в помещении столовой ОРСа № 1.

ВЕЧЕР рабочих ЦРМ и гаража
посвященный окончанию ремонта тракторов, автомашин и задачам подготовки и посевной.

ПРОГРАММА ВЕЧЕРА:

1. Окончание ремонта и задачи посевной.
2. Чествование и премирование ударников.
3. Товарищеский ужин.
4. Художественная часть.

Орган Политотдела Прокопьевского зерносовхоза, Зап.-Сиб. края.

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИВЕТ УДАРНИКАМ РЕМОНТА!

НАШИ ЗАДАЧИ

Сегодня ударники, рабочие ЦРМ и гаража полностью закончили ремонт по плану 114 тракторов и 26 автомашин.

В совхоз завезено семян 905,9 тонн (100 проц.). На 58 проц. обеспечена потребность в горючем. Заканчивается ремонт прицепного инвентаря. Приступлено к ремонту и оборудованию бригадных станков. Имеем 110 квалифицированных трактористов. Полностью подобраны управляющие отделений, механики, агрономы, бригадиры и пом-бригадиры.

Но это далеко еще не все, что решает успех посевной кампании.

Что еще нужно?

В ближайшие дни закончить формирование бригад. На время сева вернуть на трактор всех трактористов. Восполнить недостающее количество 42 тракториста за счет собственных кадров совхоза. Лучшие рабочие ЦРМ и гаража должны будут работать в посевную непосредственно на тракторе.

Распределить трактора и др. орудия производства по бригадам.

Подготовить хорошие жилища на базах для рабочих.

К началу сева каждого тракториста обеспечить спецдеждой.

Завести в бригаду необходимые продукты и инвентарь.

ЦРМ обеспечить все трактора инструментом, запчастями.

Организовать дело заправки тракторов.

Провести краткосрочные курсы с парторгами, комсоргами, профорганами, бригадирами, сельщиками и инспекторами по качеству.

Составить бригаде рабочий план и довести его до каждого рабочего и агрегата.

Не позднее 10 апреля закончить протравливание семян и перевозку его на отделение.

Обеспечить бригады необходимым количеством горючего и смазочного материала.

Наши задачи в посевную.

Организацией действенного соцсоревнования и ударничества, провести сев в сжатые сроки—13 дней, с высоким качеством обработки почвы. Обеспечив урожай не ниже 10 цент. с га.

Не допускать простоев тракторов и драться за их использование не ниже 85 проц., сохраняя полностью весь парк.

Не допускать перерасход горючего. Соблюдать нормы высева. Драться за дешовую продукцию производства.

Большевистской организацией труда, железно дисциплины, высокой производительности труда, людей и механизмов—сделать наш совхоз передовым, образцом социалистического земледелия.

Знатные о своей работе

Наша бригада в составе: Я. тов. Брагин, т. Пушкарев и т. Пашков не боялись трудностей в ремонте тракторов, работали энергично. Если не достает болта, не дожидались, когда его нам принесут, а сами находили. Бригадный план выполнили 10 марта. Отремонтировали 16 моторов К-П, 3 задних моста К-П и 1 задний мост СТЗ. Еще дали сверхплана 3 мотора СТЗ.

В чем „секрет“ нашего успеха?

В том, что бригада честно, внимательно относилась к своей работе. Прежде чем поставить деталь, сначала ее, как следует осмотрим покажем бракеро-вику. Убедившись, что деталь родная, ставим на мотор. Поэтому у нас не было переделок. И качество ремонта неплохое.

В этом году трактора должны работать гораздо лучше по сравнению с прошлым годом—в этом гарантирует наша ударная работа на ремонте и в посевную.

Тов. Брагин, Пушкарев и Ваня Пашков лучшие трактористы в бригаде, оправдали звание ударника на ремонте.

Наша бригада соревнуется с бригадой тов. Фоминых, тов. Машенкова и индивидуально (тов. Пушкарев с тов. Соронкалетовым) при систематической проверке на производственном совещании—выдержала политический экзамен на ремонте.

Бригадир Фенин

УЧАТСЯ НА „ХОРОШО“

Вот, кто лучше всех учится в школе комбайнеров (при Крутойрском з.-совхозе) курсанты: Шарапов, Кузнецов, Улизко и Устинов.

В качестве ударной работы они все премированы на курсах бплагами.

Совхоз гордится своими курсантами и ждет от них ударной работы на производстве в уборочную.

Плохо учатся Завялов, Бражников и Завертнина.

записанные на черную доску. Совхоз требует от них исправления и улучшения учебной работы.

Знатные люди совхоза

ФЕНИН Павел Сергеевич

В совхозе работает с 1931 года. Вступил в группу сочувствующих ВКП(б) в августе 1934. Член профсоюза Р.С.З. с 31 г. Член Поссовета Рабочих Депутатов с 5 декабря 34 г. В ЦРМ бригадир по ремонту тракторов, как один из лучших, был премирован за ударную работу на отделении 4 раза и в мастерской 3 раза. За период ремонтной отремонтировал: 16 моторов К-П, 3 мотора СТЗ, 3 задних моста К-П и 1 СТЗ.

КАТАЛКИН Дмитрий Васильевич

Приехал в зерносовхоз 1 января 1930 г. Вступил в профсоюз в 1930 г. В совхозе первый сезон 30 г. работал на тракторе, потом бригадир на ремонте и на поле. Несколько раз премирован, в посевную 2 раза и за ремонтную кампанию 3 раза. Со дня приезда в совхоз ударник. Его бригада будучи на ремонте в этом году отремонтировала моторов: К-П 14, ХТЗ—2, и СТЗ—2.

ПОЛЮЦКИЙ Яков Алексеевич

Приехал в совхоз в 1931 г. Сочувствующий ВКП(б) с сентября 1934 г. Премировался в совхозе 2 раза. В ремонтную кампанию 34-35 г. работал в бригаде тов. Каталкина слесарем на ремонте тракторов.

АБРАМОВ Александр Леонтьевич

В совхозе с 1931 года. Член профсоюза Р.С.З. с 31 года. Трактористом работал 1 год. В настоящее время бригадир по механизации. В 1931 и 34 году премирован 2 раза. В 34-35 году под его руководством бригада работала по ударному. Выпустила из ремонта: 18 задних мостов К-П и полностью 2 трактора СТЗ.

Широпятов Капитон Маркелович

Косенков Анатолий Афанасьевич

Левенец Леонид Павлович

Верещагин Николай Степанович

Васейко Иван Степанович

Геродник Игнатий Брониславович

Вертелецкий Иван Федорович

Потапенко Григорий Филипович

Наполов Василий Иванович

Карташев Максим Федорович

Котов Роман Федорович

Рожков Николай Яковлевич

Фоминых Илья Филипович

Шолохов Тихон Семенович

Гальский Иван Никитич

Пушкарев Степан Григорьевич

Брагин Макар Игнатьевич

Никонов Кирилл Филипович

Животов Василий Илларионович

Науменко Егор Семенович

Пожидаев Михаил Никитич

Затеев Василий Кузьмич

Костин Алексей Михайлович

По-большевистски боролись за Красное знамя

По инициативе партгруппы ЦРМ, 15 декабря организовали переходящее Красное Знамя.

Лучшие бригады и цеха мастерской упорно, настойчиво дрались за Красное знамя, давали рекордные производственные показатели. Каждый цех, бригада, получая Красное знамя старалась закрепить его за собой, своими производственными победами на ремонте.

Вначале ремонтной бригады т. Фенина первая получила Красное знамя, выполнила план шестидневки на 100 проц. Тов. Фенин знамя держал в своей бригаде 2 недели, а потом передал заготовочной бригаде тов. Карташева, выполнившей план шестидневки на 127 проц. После этого Красное знамя переходило из бригады в бригаду, из цеха в цех. В бригаде тов. Ромикова знамя находилось 3 шестидневки (вып. плана 200, 100 и 100 проц.); в мехцехе 1 шестидневку (вып. плана 145 проц.); в бригаде т. Абрамова А.—2 шестидневки (вып. плана 141 и 113 проц.); т. Науменко—1 шестидневку (вып. плана 167 проц.); бригада т. Абрамова снова получила знамя и в продолжении 2 недель находилось знамя в этой бригаде (вып. плана 141 проц.); т. Потапенко—1 шестидневку (вып. плана 134 проц.); и теперь Красное знамя опять в мехцехе выполнившим план шестидневки на 151 процента.

Красное знамя в руках бригады, есть лучшая характеристика ее работы.

Большевистская борьба за знамя обеспечила качество и окончание ремонта тракторов.

Семена к посевной

Нашему зерносовхозу для засева 6,5 тысяч га в 1935 г. требуется семян: пшеницы—827,4 тонн; в том числе госсортфонда—214,5 тонн; овса—78,5 тонн, всего 905,5 тонн. Семена завезены полностью в зернохранилище центральной усадьбы.

Семена проверяются на всхожесть. Качество семян проверенных партий удовлетворительно.

22 марта приступили к протравливанию семян, после чего они будут заброшены на отделения. **Агроном ФУФИНА**

ЗАВЕЗЕНО ГОРЮЧЕГО И СМАЗОЧНОГО — 187,4 ТОНН

С 1 января по 20 марта завезено горючего: керосину 82,8 тонн, остаток не израсходованного 81 тонна; лигроида 81 тонна, —наливо 60 тонн; бензина 13 тонн, —остаток 8 тонн. **Завезено смазочного материала:** автотла 2,6 тонн, —наливо 1 тонна; солидола 1 тонна и пигрола 2 тонны, которые уже израсходованы. Всего завезено горючего и смазочного 187,4 тонн. Израсходовано на подготовку к посевной (ремонт тракторов, авто и подвоз семян) 37,4 тонн. Требуется по плану горючего и смазочного 320. Остается завести 133,6 тонн.

Овсянников

КАК МЫ РЕМОНТИРОВАЛИ ТРАКТОРА

Ремонтирую трактора не впервые. Начиная с 1930 г. по 1935 г. в ремонтную кампанию работал в совхозной мастерской. В 1934-35 году я бригадир по ремонту моторов К-П.

СОСТАВ БРИГАДЫ.

Я, т. Гальских, т. Пялюцкий и Дорохов — работали, как один. У всех одно бодрое настроение: быстрее и качественно отремонтировать моторы.

КАК РАБОТАЛА МОЯ БРИГАДА?

Все члены бригады работали без прогулов и опозданий. Бригадный план отремонтировать 14 моторов К-П и 2 мотора ХТЗ, —выполнили 12 марта. Кроме того, обязательство отремонтировать и сдать еще 2 мотора ХТЗ, сдержали.

БРИГАДА НЕ БЫЛА БЕЗ ДЕЛА.

Если нам администрация мастерской не подготовит работу, наша бригада не была без дела. Например, как-то не было головок К-П, сами нашли в утильсарае, или др. факт сами изготовляли, проверяли и ставили компрессионные крашки и т. д.

БЫЛИ-ЛИ ПЕРЕДЕЛКИ?

За ремонтную была одна переделка — слабо подтянуты гайки крепления цилиндров. Этот недочет бригада на ходу устранила. Большие переделок не было. Тов. Гальских, Пялюцкий, Дорохов и я боролись за качество ремонта. Все отремонтированные моторы были приняты комиссией.

С КЕМ СОРЕВНОВАЛИСЬ?

Наша бригада соревновалась с бригадой Баиланова. 1 раз в шестидневку проверяли соцдоговор. Борьба за первенство в соревновании, бригада выполнила свой план.

РАБОТАТЬ ПО УДАРНОМУ И В ПОСЕВНУЮ.

В этом году ремонт катериндаровских моторов был значительно лучше, чем предыдущие годы. Я этот успех объясняю — добросовестной, работой бригады, освоением техники ремонта, борьбой за осуществление лозунга т. СТАЛИНА. „Главное теперь — в людях, овладевших техникой“. Бригада обещает работать прилежно, по ударному и в период весенне-посевной кампании.

Каталкин Д. В.

Итоговая сводка с ремонте тракторов, автомашин и комбайнов по бригадам в ЦРМ на 23 марта 35 г.

БРИГАДЫ	Марка трактора	План	Отремонтир.		Кол-во отрем. авто и комб.
			Моторов	Зад. мост.	
1. Фенин	К-П	16	16	4	—
	СТЗ	1	3	—	—
2. Каталкин	К-П	14	14	2	—
3. Фоминных	СТЗ	20	17	3	—
4. Ладенков	СТЗ	18	15	3	—
5. Писарев	СТЗ	18	16	5	—
6. Гребенников	СТЗ	14	10	1	—
7. Таранушенко	СТЗ	11	10	—	—
8. Калашников	СТЗ	—	5	1	—
9. Благодатский	СТЗ	—	2	—	—
10. Антолов	СТЗ	—	—	37	—
11. Пшеничников	СТЗ	—	—	24	—
12. Абрамов	СТЗ	—	2	17	—
13. Коновалов	СТЗ	—	—	16	—
14. Науменко	СТЗ	—	—	1	—
Итого		114	114	114	—
1. Рожков	АМО	9	—	—	9
	АМО	7	—	—	7
2. Дубровин	Форд	6	—	—	6
	Форд АА	4	—	—	4
Гальшин		Комб. Коммун.	23	—	16
Нач. ЦРМ РЯБИНЦЕВ.					

ПРОВЕРЬ ВЫГРЫШЬ ОБЛИГАЦИЙ!

С 20 марта работают 3 бригады по проверке выигрышей займодержателя и вкладчика.

В проверке участвуют активисты: т.т. Виновникова, Слободкина, Маслова, Шукнина, Таробарова и Анисимова.

По центр. усадьбе проверили облигации по тиражам у 185 жильцов. Выиграли следующие товарищи: Бегун, Лидум, Худяков, Шабалин, Баиланова, Шидова, Тимшин, Валовских.

Сейчас бригада заканчивает проверку выигрышей по облигациям у рабочих 1 отделения. 26 марта начнет проверять на 2, 3 и 5 отделениях.

Товарищи рабочие, приготовьте свои облигации.

Жидкова

Оживить работу бригад осодмила

Комсомольский актив совхоза должен взять на себя почин, начало в оживлении работы бригады осодмила.

Для чего необходимо:

1. Тов. Мурдзеву, как старому активному осодмилцу, вместе с ним, уполн. опер. отдела тов. Князевым собрать членов бригады осодмила и провести организационное собрание с участием актива молодежи.

2. Произвести расстановку сил, втянуть в эту работу молодежь 1 отделения.

3. Просмотреть старых бригадильцев, неустойчивых тов. отсеять, оставить выдержанных наиболее устойчивых товарищей.

4. Через месяц на очередном заседании Комитета ВЦРМ, заслушать о работе бригады осодмила.

Так, постановил Комитет комсомола 20 марта.

ПАРТИЙНАЯ РАБОТА В РЕМОНТНУЮ

За период ремонтной было проведено политико-массовых мероприятий — собраний партийных 7, с сочувствующими — 3, комсомольских — 9; летучих митингов 6; совещаний с рабочими 3. Работало кружков политучебы: сочувствующих 1, кандидатской группы 1, ленинизма 2. Все коммунисты 15 чел., сочувствующие 13 и комсомольцев 31 человек охвачены политучебой. Выпущено 16 номеров стенгазет и кроме того 5 номеров в автоцехе. Организовано переходящее Красное знамя; 8 показательных, красных и черных досок. Заключено бригадных соцдоговоров 11 (с охватом 84 чел.) индивидуальных 58. Проведено общих профсоюзных рабочих 7; совещаний: с проф. органами 14, технических — 16, депутатских групп — 2, с бригадой рабочего контроля по проверке качества ремонта тракторов — 4. Ежедневно, по субботам производились производственные совещания с итогами о работе за неделю, — проведено 17.

В январе открыли красный уголок с буфетом, шахматами, книжками, газетами и библиотечкой передвижкой.

Проведенная политико-массовая работа, явилась средством окончания ремонта автотракторного парка.

Н. Головин.

ОРС СЕЕТ 467 ГА

В текущем году ОРС по плану должен посеять всех культур 467 га. (из них: картофеля 70 га, капусты 7 га, огурцов 2 га, свеклы 3 га, бобовых 27 га, крупяных 36 га, масляничных 30 га, концентратов 130 га, корнеплодов 30 га, силоса 78 и др. культур 53 га).

Отремонтировано 7 комбайнов плугов и 13 борон.

Основным недостатком является: нет оконного стекла для парниковых рам. Правда, сделан заказ на 25 ящиков стекла, но еще ОРС не получил.

Шабалин

Нинев виновник задержки ремонта прицепного

Нинев, кузнец 2 отделения не борется за быстрое окончание ремонта прицепного. Истекли все сроки. А он благодумствует.

Нет железа для 5/8 болтов, гаек, а поискать он не хочет. 1 марта Федоров кузнец, Косовалов молотобоец нашли это железо под верстаком Нинева, и отковали 100 болтов.

Нинев четыре раза подгибал рейку к плугу. Товарищи говорили ему о том, что надо рейку круче подгибать. Он не слушал. В результате 2-м рабочим пришлось целый день переделывать его работу. По несколько раз подгибали и переставляли серьги и гребенки по вине Нинева.

При назначении зарплат все эти недочеты он отнес за счет рабочих, а себя оставил в стороне.

Я прошу Рабочий комитет и дирекцию совхоза привлечь к ответственности Нинева за задержку ремонта прицепного.

Воронов