

НА СТРАЖЕ ПЕРВЕНСТВА

Пятидневная газета-орган Политотдела Топкинской
МТС, того-же района, Запсибкрая.

№ 22

20 октября 1933 г.

Подписная плата 50 к. в м-ц
Адрес редакции: Ст. Топки.
Политотдел Топкинской МТС

„КОЛХОЗЫ ЗАКРЕПЛЕНЫ И ПУТЬ К СТАРОМУ, ЕДИ НОЛИЧНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ЗАКРЫТ ОКОНЧАТЕЛЬНО“

Торжество колхозного строя

18 октября в помещении клуба строителей состоялся слет ударников-колхозников, председателей колхозов и секретарей партийных и комсомольских ячеек посвященный дню коллективизации и урожая.

Слет заслушал доклад начальника политотдела тов. **Май берга** „О успехах коллективизации сельского хозяйства в СССР и очередных задачах колхозного строительства и доклад директора МТС тов. **Белова** „О предварительных итогах работ Топкинской МТС за 1933 год“.

По докладом развернулись оживленные прения. Выступающие товарищи подводя предварительные итоги своей работы говорили о достижениях, с которыми мы пришли к дню коллективизации и урожая. Резкой критике были подвергнуты имеющиеся недостатки в работе. Слет прошел под знаком полного торжества колхозного строя.

„Колхозники в ближайшие 1-2 года СТАНУТ зажиточными и культурными.“

Из доклада Начальника политотдела т. **Май берга** на кустовом слете колхозников-ударников в день коллективизации и урожая.

Товарищи! Мы сегодня с вами отмечаем наш большой праздник колхозного крестьянства, **день коллективизации и урожая**.

Этот праздник вошел в обиход нашей жизни с 1923 года. Красноречивый Ленинский Комсомол явился инициатором этого праздника.

Ясно и четко охарактеризовав период восстановления и реконструкции нашей промышленности, значение тяжелой промышленности в деле подма всего народного хозяйства тов. **Майберг** переходит к сельскому хозяйству.

С 1923 года, с момента зарождения этого праздника и по сегодняшний день мы прошли с вами, под руководством Коммунистической партии, во главе с тов. Сталиным большой и тяжелый, а вместе с тем славный и героический путь перестройки сельского хозяйства на социалистический лад. Теперь по Советскому союзу больше 205 тысяч колхозов и в них объединено больше 14 миллионов бедняцких и середняцких хозяйств. Организовано 2500 МТС, которые весной нынешнего года засеяли больше 45 миллионов гектар. Сельское хозяйство через МТС получило больше 120 тысяч тракторов и на 1 миллиард 600 миллионов рублей сельско-хозяйственных машин.

В результате сплошной коллек-

тивизации в основных зерновых районах СССР и вовлечения в колхозы подавляющего большинства бедняцких и середняцких хозяйств в других, второстепенных по своему значению районах, — в результате этого посевная площадь выросла на 21 миллион гектар по сравнению с 1928 годом.

Ростет и обобществленное животноводство колхозов. 5 с половиной миллионов голов крупного рогатого скота, 2 миллиона 600 тысяч свиней, 5 миллионов 600 тысяч овец уже имеют колхозные товарные фермы нашей страны. **Сельское хозяйство Союза ССР стало самым крупным сельским хозяйством в мире.**

В результате всего этого „Разгромлено кулачество, похоронены корни капитализма в сельском хозяйстве и тем самым обеспечена победа социализма в деревне, а колхозное хозяйство превратилось в прочную опору социалистического строительства“.

(Из резолюции объединенного январского пленума ЦК и ЦКК ВКП(б)).

Партия и товарищ Сталин указали нам, что ближайшая задача в области сельского хозяйства — **сделать все колхозы большевистскими, а колхозников зажиточными.** Этот результат

Прибыли новые трактора

Тракторный парк нашей МТС значительно увеличивается. К началу весенне-посевной кампании количество тракторов предполагается довести до пятидесяти штук. МТС уже получила восемь новых тракторов. Три марки „ХЗТ“ и пять СТЗ. Полученные трактора будут брошены в отстающие колхозы на взмет зяби.

ГОВОРЯТ ДЕЛЕГАТЫ СЛЕТА

Тов. **Корчуганов** — пред. колх. „Беднота“

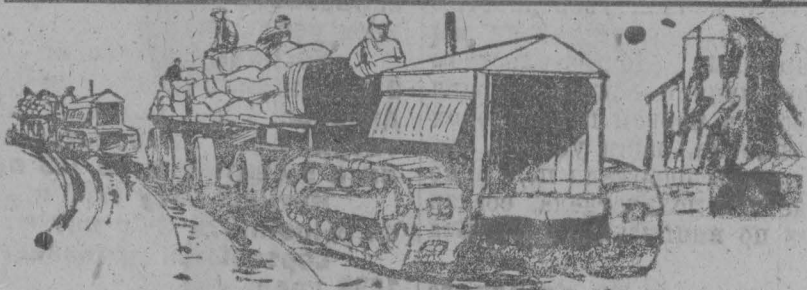
К дню коллективизации и урожая мы подходим с большими успехами. Но эти успехи могли быть значительно больше, если бы мы научились как следует планировать. Правильный хорошо продуманный план сберег бы не мало время и силы. А планируем мы пока еще плохо. Плохо планирует МТС еще хуже планируют в колхозах. Так дальше продолжаться не может. Хозяйство наше растет. Мы сейчас имеем три фермы. По объему работ необходимо было бы иметь бухгалтера, а его нет.

Районные организации и политотдел должны оказать колхозу практическую помощь в области постановки учета и планирования.

Тов. **Шабур** — пред. колх. им. Ленина (Солом.)

Наши трактора работают плохо. Это в значительной степени объясняется слабой квалификацией трактористов. Нам нужно учесть уроки этого года с тем, чтобы в течение зимы подучить наших трактористов.

Да и каждый председатель колхоза должен хорошо изучить трактор. Нельзя дальше терпеть нашу неграмотность в этом деле. Я предлагаю в течение зимы организовать специальные курсы по изучению тракторного дела и через эти курсы пропустить всех председателей колхозов.



Сельское хозяйство через МТС получило больше 120 тысяч тракторов и на 1 миллиард 600 миллионов рублей сельско-хозяйственных машин.

шел до сердца каждого колхозника и колхозницы, до каждого из нас, присутствующих здесь, на колхозном слете посвященном дню коллективизации и урожая. А что надо сделать для того, чтобы укрепить организационно и хозяйственно колхозы, чтобы сделать колхозников зажиточными

Товарищ Сталин говорит:

„Теперь задача состоит в том, чтобы укрепить колхозы организационно, выпихнуть оттуда вредительские элементы, подобрать настоящие проверенные большевистские кадры для колхозов и сделать колхозы действительно большевистскими“.

И дальше тов. Сталин говорит: „Чтобы стать колхозникам зажиточными, для этого требуется теперь только одно — работать в колхозе честно, правильно использовать тракторы и машины, правильно исполь-

зовать рабочий скот, правильно обрабатывать землю, беречь колхозную собственность“.

Тракторный парк нашей Топкинской МТС сейчас очень мал и качество его работы пока еще не удовлетворительно. Еще меньше тракторного, наш машинный парк, особенно нам не хватает уборочных машин. У нас нет совершенно грузовых автомобилей.

С будущего года наша МТС начнет получать новые трактора и машины.

Можно надеется и мы надеемся, что под руководством большевистской партии во главе с товарищем Сталиным рабочий класс нашей страны в союзе с колхозным крестьянством организационно и хозяйственно укрепит колхозы, сделает их действительно большевистскими, а колхозники станут в ближайшие 1—2 года зажиточными и культурными.

ОБЪЯВЛЯЕМ ВСЕКОЛХОЗНЫЙ ПОХОД ЗА КУЛЬТУРУ

Рабочий класс и трудящиеся массы крестьянства, под руководством Ленинской партии большевиков одержали ряд огромных побед, имеющих всемирно-историческое значение, не только на фронте гражданской войны, но и в области хозяйственного и культурного строительства.

Особенно колоссальные успехи достигнуты партией и советской властью в области промышленности и сельского хозяйства первой пятилетки. Неудовольно проводя политику индустриализации страны, решительно борясь с оппортунистами всех мастей, партия и советская власть создали необходимые условия для успешной коллективизации мелких, раздробленных крестьянских хозяйств.

На основе коллективизации мы разгромили кулачество, последнюю опору капитализма, что обеспечило нам возможность строить зажиточную и культурную жизнь.

Колоссальные задачи поставлены партией и правительством во второй пятилетке: построение бесклассового социалистического общества, подотковка условий для ликвидации противоречий между городом и деревней.

Мы с полной уверенностью заявляем, что эти задачи мы разрешим. Доказательством этого является наша ударная работа в первом году второй пятилетки, наши успехи, которые мы одержали под руководством политотдела, созданных по инициативе тов. Сталина.

В 1933 году мы сумели гораздо организованно, в более сжатые сроки, провести всенный сев, уборку хлеба.

(Из решения съезда ударников-колхозников, предколхозов и секретарей партийных комитетов.)

Лучше организовали борьбу с потерями, бдительней относились к вылазкам классового врага. Мы сумели не только развернуть строительство скотных дворов.

Мы сделали значительный шаг в сторону зажиточной и культурной жизни, но это еще первый шаг. У нас еще много недостатков. Мы еще не закончили план взмета зноя. У нас еще плохо обстоит дело с укрупнением животноводства. Мы в животноводстве имеем большой недостаток молока. У нас нет решительной борьбы за повышение урожайности наших полей. Плохо обстоит дело с культурой, грамотностью, с освоением техники крупного сельскохозяйственного производства. Не исчезла еще классовая борьба, кулак, подкулачник тахотой своей стремится задержать на

ше движение к зажиточной жизни.

Чтобы сделать следующий шаг по пути, осуществленный лозунгом нашего вождя т. Сталина, сделать все колхозы большевистскими, а колхозников зажиточными, необходимо усилить нашу бдительность и развернуть работу таким образом, чтобы закончить все уборочные работы в кратчайший срок.

Слет берет на себя обязательство закончить взмет зноя по всем колхозам МТС не позднее 22 октября. Завершить молотбы к 1 ноября.

В целях лучшего укрепления социалистического животноводства слет считает необходимым организовать в течение этого года двух молочных хозяйств при колхозах „Майский вечер“ и „Красная нива“, семи свиноводческих ферм при колхозах

им. Крупской, „Ударник“, им. Пугачева, „Красная нива“, „Большевик“, „Призыв Ленина“ и „Красная звезда“.

Считать большим недостатком в работе колхозов Топкинской МТС отсутствие организованной и настойчивой борьбы за удобрение полей. Слет находит необходимым использование внутренних колхозных ресурсов (навоз и проч.) для повышения урожайности полей, а равным образом приобретение минеральных удобрений.

Важнейшей задачей, стоящей перед колхозами является подъем культурного уровня колхозников, ликвидация неграмотности и малограмотности, приобретение политических знаний и освоение техники сельского хозяйства (трактор, молотилка, комбайн и т. д.).

Для того, чтобы обеспечить успешное разрешение этих задач, правление каждого колхоза должно создать необходимые условия для осенне-зимней учебы (постоянное помещение, освещение, отопление и т. д.).

Слет призывает всех колхозников организовать все колхозный поход за культуру. Организовать конкурс на лучшую избу по чистоте и порядку. Организовать разбивку садов и посадку деревьев, планировку улиц в селах. Повысить подлинку газет.

Слет считает необходимым немедленно приступить к постройке и дооборудованию культурных хуторов с таким расчетом, чтобы к началу осенне-посевной кампании в нашем крае не было бы ни одного колхоза не имеющего культурного хутора.

ПОЛИТОДЕЛУ, ДИРЕКЦИИ

Топкинской МТС
Редакции газеты „На страже первенства“
РАПОРТ

Под вашим большевистским руководством мы, колхозники колхоза „ПРИЗЫВ ЛЕНИНА“ Юрьевского сельсовета добились в уборочной кампании следующих успехов:

Косовицу ржи в количестве 57 га, закончили в 2 с половиной дня. Яровые 139 га закончили в 7-ми дневный срок. Обмолот зерновых закончили 28 сентября. План хлебопоставки 617 цнт. 10 нгр. выполнили к 5 сентября на 100 процент.

Натуроплату МТС в количестве 257 цнт. обязуемся выполнить к 23 октября с. г.

Сортообмен произвести на 100 проц. к 20 октября 1933 года.

В настоящее время идет подготовка и распределение доходов.

Предупреждения И. Круляков.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

Обязательные правила по уходу за трактором и прицепными орудиями

А. До начала работы тракторист под руководством бригадира обязан проверить:

1. Наличие инструментов, числящихся на тракторе, согласно установленного набора.
2. Стоит ли рычаг скоростей в нейтральном положении.
3. Надежно ли крепление тяги рулевого управления, венчика, системы питания двигателя и пробки слива смазки, завернуты ли пробки топливных баков и радиатора.
4. Нет ли зазора (люфта) передних колес на осях.
5. Смазаны ли ступицы колес и автоматы всех прицепных машин, оси дисковых сеялок и дисковых борон, плугов, трущиеся части уборочных машин и т. д.
6. Правильно и надежно ли сцеплены машины с трактором (прочность самой сцепки, правильность вставки шкворней, исправность прицепных серег).
7. Правильно ли отрегулированы прицепные машины (отрегулированы ли плуги на заданную глубину и захват, отрегулированы ли сеялки на заданную норму высева, отрегулирован ли режущий аппарат уборочной машины и в исправности ли и не забыты ли сцепники и т. п.).
8. Есть ли вода в системе охлаждения.
9. Заправлен ли трактор горючим, достаточно ли смазки и имеется ли необходимая вязкость масла.

10. Спустить грязь из остоинок.
11. Проверить плотность соединения воздухоочистителя с карбюратором.
12. Проверить через смотровые люки стопорный болт пальца.
13. Проверить шатунные подшипники.
14. Чисты ли свечи и имеет ли правильный зазор между контактами (категорически воспрещается работа трактора на всех цилиндрах).
15. Не оголены ли в некоторых местах провода магнето.
16. Правильно ли отрегулирован ремень вентилятора.
17. Надежно ли сцеплены рычаги регулировки заднего и переднего зажигания газа, с дроссельной заслонкой карбюратора и магнето.
18. Находится ли бензин в поплавковой камере карбюратора для пуска мотора.
19. Отрегулирована ли регулировочная игла для пуска мотора.
20. Не допускать заправку грязной водой системы охлаждения.
21. Не допускать применения грязной посуды или воров без сеток для заправки и смазки тракторов.
22. Держать в исправности и чистоте все наружные смазочные приборы масленки.

- Б. При пуске двигателя тракторист обязан:**
 1. Установить рычаги газа и зажигания в пусковое положение.
 2. Завести трактор и прогреть мотор на безмине.
 3. Ослушать работу мотора — нет ли ненормального шума или стука.
 4. Не трогаться с места пока не прогреется мотор.
- В. При трогании с места тракторист обязан:**
 1. Перевести работу мотора с бензина на керосин.

2. Дать сигнал о трогании с места.
3. Выключать конус, выключить скорость и плавно опустить педаль муфты сцепления.
- Г. Во время работы тракторист обязан:**
 1. Не давать заднего хода трактору с прицепными орудиями.
 2. Не допускать езды с прицепными орудиями на третьей скорости.
 3. Выключать автоматы прицепных орудий при поворотах и при выезде из борозды.
 4. Следить за регулярной очисткой ведущих колес трактора от залипающей грязи.
 5. Не давать мотору при буксовании трактора большого числа оборотов и полного газа.
 6. Не допускать езды на тракторе, к нему не прикрепленным.
 7. После окончания работы

- очистить трактор от грязи и пыли.
8. Во избежание порчи мотора в осенне-зимнее время при остановке трактора на пролужительное время спускать воду из радиатора и помпы на сося.
9. Следить за работой машин (сеялок, сноповязалок и других) и требовать от работников на этих машинах соблюдения заданной глубины сева, очистки орудий, нормы высева и т. п.
- Д. Периодически, не реже одного раза в 5-6 суток, под наблюдением бригадного механика тракторист обязан:**
 1. Произвести полную смазку трактора, согласно заводской инструкции.
 2. Проверить вскру, регулировку зазоров свечей, очистить от нагара.

3. Проверить и отрегулировать зазоры клапанов.
4. Очистить и промыть топливные фильтры, а также краны и трубки, подводящие воду от карбюратора ко всасывающей трубе.
5. Не реже, чем через 60 часов работы сменить масло в картере:
 - а) промыть сетку заливного отверстия;
 - б) промыть картер шприцем через смотровые люки.
6. Примерно через каждые 150 часов работы мотора, производить подтяжку подшипников, даже если стука не обнаружено.
- Одновременно с подтяжкой подшипников производить промывку масляного фильтра в картере и промывку шприцем магистральных масляных трубок.

- 29 октября 1933 года** исполняется 15 лет со дня основания Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи. Комсомольцы, молодые колхозники! достойно встретим пятнадцатую годовщину Союза.
- Почему не собирают охвостья?** Несколько раз колхозники сельхозартели им. Ленина (с. Дидеево) говорили правление и бригадиру СКГФ т. Холмичу, что надо организовать сбор охвостьев из под молотилок для подкормки свиней. Это предложение колхозников пока еще в жизнь не приводится.
- Драчев**

ПАРТИЙНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

„Без революционной теории не может быть революционного движения“ Ленин 30-го ОКТЯБРЯ-НАЧАЛО ЗАНЯТИЙ ПАРТШКОЛ

Ко всем секретарям парт. комс. ячеек, пред. колхоз. коммунистам и комсомольцам.

Дорогие товарищи!

Одним из слабых мест в работе наших колхозных партийных и комсомольских ячеек является низкий общеобразовательный и политический уровень коммунистов и комсомольцев.

Может ли коммунист и комсомолец быть вожаком беспартийных товарищей если он не знает программ партии и устава, а также важнейших решений партии. Нет, не может. Они могут не разнаться, но убедить беспартийного в правильности линии партии. Такой коммунист, перед тем как идти в массы, должен знать и уметь объяснить.

В самом деле, чем объяснить, что в момент разгара хлебной уборки мы имеем ряд случаев, когда в отдельных колхозах старались молотить на ветер, не используя сложившиеся молотилки МТС, дабы не платить натуроплаты, или когда имелись случаи организации „одиночек“ — единичных в части сдачи за них колхозом хлеба государству и т. д. или одна партиячейка, или один руководитель колхоза не сумел дать отпор этим и т. д. В значительной части это объясняется низким политическим уровнем секретарей ячеек, предколхозов, коммунистов и комсомольцев колхозов.

Задача ликвидации неграмотности и малограмотности, овладение Марксистско-ленинской теорией и агротехникой

в настоящий момент является одной из важнейших и решающих задач партийных и комсомольских ячеек.

Недооценили учебы коммунистов, комсомольцев и беспартийного актива, попытка преодолеть это дело самостоятельно является проявлением правого оппортунизма на практике.

Политотдел решил организовать в колхозах: „Беднота“, „Канаш“, им. Ленина (с. Дидеево), им. Крупской и „Майский вечер“, имени Ленина (с. Солонино) и „Большевик“ вечерние школы колхозного актива, в которых будут обучать родному языку, арифметике, политграмоте и агротехнике. В эти школы будут приниматься тов. умеющие читать и писать, знающие четыре действия арифметики.

В колхозе „Реввоенсовет“ организуется кружок по изучению истории партии, а также комсомольская начальная школа. Во всех остальных колхозах Топкинской МТС организуется кандидатские начальные и комсомольские школы. На ряду с этими школами в каждом колхозе должны быть организованы лекции с регулярным проведением в них политбесед.

Задача секретарей партийных и комсомольских ячеек закончить комплектование школ к 25 октября. Овести постоянное помещение, пригодное для занятий, обеспечить школы освещением, столами и скамьями.

Договориться с местными школьными учителями о преподавании родного языка и арифметики.

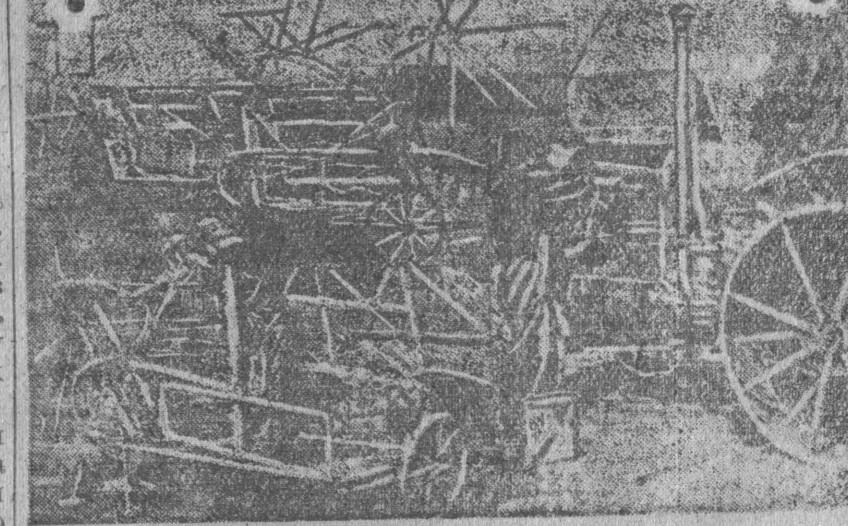
24 октября провести открытие партийные и комсомольские собрания с привлечением

школьными учителями о преподавании родного языка и арифметики. 24 октября провести открытие партийные и комсомольские собрания с привлечением

И. коммунистка, коммунист „Красная поляна“ Иванова от правления в комвуз даю обязательство с большевистской

энергией и настойчивостью взяться за изучение трудов Маркса, Ленина, Сталина с тем, чтобы вооружившись революционной теорией еще лучше работать на фронте социалистической перестройки деревни.

М. Иванова.



К предстоящей зимовке все сельскохозяйственные машины должны быть очищены от грязи, тщательно смазаны и поставлены под навесы.

29 октября 1933 года исполняется 15 лет со дня основания Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи. Комсомольцы, молодые колхозники! достойно встретим пятнадцатую годовщину Союза.

Почему не собирают охвостья?

Несколько раз колхозники сельхозартели им. Ленина (с. Дидеево) говорили правление и бригадиру СКГФ т. Холмичу, что надо организовать сбор охвостьев из под молотилок для подкормки свиней. Это предложение колхозников пока еще в жизнь не приводится.

Драчев

ЧТО ПРОИСХОДИТ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Статья из „Крестьянской газеты“
Сокращенно.

Переговоры о продаже Кн тайско-Восточной железной дороги до сих пор не подвинулись ни на шаг. Советское правительство в интересах мира и успокоения на Дальнем Востоке согласилось продать дорогу за 200 миллионов золотых рублей. Эта цена конечно ниже действительной стоимости дороги, но стремясь устранить этот постоянный источник споров, СССР пошел на такое значительное снижение цены.

Иначе ведет себя делегация Манчжоу Го, этого опереточного „государства“, которым управляет японская военщина. Председатель делегации Охаси уперся в цифру 50 миллионов иен (около 20 млн. золотых рублей). Эта смехотворная цифра назначена для того, чтобы сделать переговоры невозможными и завести их в тупик.

Японские империалисты, подлинные хозяева Манчжоу Го, рассчитывали, что СССР отдаст дорогу за бесценок. Из этого расчета ничего не вышло. Советская делегация твердо заявила, что она готова вести переговоры, но дарить КВЖД японской военщине у нее нет никакого намерения.

Поняв это, некоторые круги японского капитала стали призывать правительство к благоразумию. Одна влиятельная японская газета писала: „Осаха изображает себя героем, но на самом деле своим упрямством он вызывает

смех и негодование всей Японии“. Другие газеты также отмечали, что огромная доля вины за неудачу переговоров падает на японское правительство.

Очевидно, однако, эти увещания не дали никакого результата.

Планы захватов.

Рассчитывая получить КВЖД за бесценок, японские милитаристы не теряют из виду и другой возможности: захватить КВЖД силой. Опытавшаяся от „побед“ над безоружным Китаем японская военщина призывает правительство „не тратить попусту времени на переговоры, а захватить КВЖД в свои руки и изгнать оттуда советских работников и начальников“.

В самый разгар переговоров в Токио официальная манчжурская печать и бело-гвардейское „Харбинское время“ писали о том, что „манчжурские“ (надо читать японские) власти обсуждают вопрос о захвате дороги, которая дескать принадлежит Манчжурии, а не СССР.

Как это разоблачил в своем заявлении т. Г. Сокольников, в Мукдене действительно разработан обстоятельный план захвата дороги. Японская военщина, всегда действующая грубо и неуклюже, не придумала даже никакой маски

для этого захвата. Все сводится к следующему.

Сперва арест советских ответственных служащих по обвинению в „злоупотреблениях“, потом замена их японскими и манчжурскими агентами. После этого дело будет сделано: когда всюду на КВЖД будут сидеть японские агенты, власть СССР на КВЖД станет фиктивной (видимостью) и можно будет диктовать любые условия.

Этот неуклюжий план был сразу разоблачен советскими представителями. Управляющий дорогой т. Рудый отказался заменить арестованных японскими агентами. Когда председатель правления дороги, японский ставленник Ли Шао-ген заявил, что аресты — дело случайное и что советских граждан просто вызвали к „допросу“, его советский заместитель т. Бандура тут же разоблачил всю эту неумную ложь: любопытный вызов к допросу, когда работников хватают ночью, тщательно обыскивают и потом бросают в тюрьму.

План захвата разоблачен до конца.

Мы будем отстаивать свои права.

Японский империализм всюду применяет один и тот же избитый прием: когда ему нужно что-нибудь захватить, он кричит, что нарушены его

права. Сейчас японские ставленники в Манчжоу Го тоже пытаются доказывать, что СССР нарушает права Манчжурии, что советские работники на КВЖД делают злоупотребления и т. д. Знакомый прием.

Толковая и знающая делегация французской газеты „Волонте“ пишет по этому поводу:

„Япония сама затевает, что-то подозрительное и одновременно кричит „держи те зора“, для того, чтобы на нее не указывали пальцем...“

Само собой разумеется, что этими приемами нас не обманешь.

Все железные дороги Манчжурии сейчас фактически подчинены японскому командованию. Японская дорога — ЮМЖД — главный хозяин Манчжурии. Одновременно закончена постройка стратегической линии Гирин — Хойлеи. ЮМЖД расторгла договор с КВЖД о равном распределении грузов. Продолжаются бесчинства и налеты.

Что все это значит? Это значит, что японская военщина хочет создать для КВЖД настоящие невыгодные условия, чтобы СССР сам от нее отказался.

Мы разоблачали и будем разоблачать эту провокационную работу. Мы будем мешать поджигателям войны.

Но тот, кто покушается на наши права, должен знать, что наше терпение велико, но не безгранично.



Самолет, желанный гость колхозной деревни

Подписались на 150 рублей.

Предложение северокавказцев о сборе средств на постройку самолетов „Политотдел МТС“, „Большевикский колхоз“ и „Социалистическое земледелие“ нашло горячий отклик среди колхозов нашей МТС.

Подпиской охватим

всех рабочих.

Рабочие, работающие на строительстве при МТС, на производственном совещании обсудили предложение политотдела о сборе средств на самолеты.

Вызов северокавказцев получил полное одобрение. Здесь же на совещании организова-

ли подписку среди присутствующих.

Работники политотдела и МТС уже подписались на 150 рублей.

Подписка продолжается.

Совещание решило пустить по рабочим специальные подписные листы и на основе широко развернутой массовой работы охватить подпиской всех рабочих.

Суммы, собранные на самолеты, следует переводить в Топкинское отделение Госбанка на оперативный счет Политотд. Топк. МТС № 8, с указанием: на самолет: Политотдел МТС.

ЖДУ ОТВЕТА

Вношу на постройку самолета „Политотдел МТС“ десять рублей и вызываю последовать моему примеру пред. колхоза „Призыв Ленина“ Круляно, предколхоза „Майский вечер“ Филишина, предколхоза „Майское утро“ Малиновского и предколхоза имени Крупской Лушпей.

Антоненко.

На постройку самолета „Политотдел МТС“ вношу 25 рублей и вызываю предколхоза Реввоенсовета тов. Кашина Ефима последовать моему примеру.

Директор МТС БЕЛОВ.

В фонд строительства самолетов вношу пять рублей и вызываю т.т. Зака, Гетманца и Рубцовского. Гуляев.

Месячник смотра коня

С 15 октября по 15 ноября Паркомзем Союза, Паркомвоенмор, ЦК ВЛКСМ, Паркомхозов СССР и Особнахим проводят месячник смотра коня.

В нашем районе создан районный штаб во главе с председателем райисполкома тов. Клецуком.

Лучшие колхозы и коневодческие фермы, давшие лучшие образцы по содержанию лошадей, образцовый организационный фонд „лошадь РККА“ будут награждены Реввоенсоветом республики премиями: им. Ворошилова, Совнарком СССР, ЦИК СССР, Реввоенсовет СССР, им. тов. Буденного, ОГПУ, ЦК ВЛКСМ и др.

Колхоз им. Реввоенсовета уже включился в месячник смотра, его примеру должны последовать все колхозы нашей МТС.

Дадим лучшего коня нашей доблестной Красной армии.

Ответ. редактор Н. Н. Голубев

г. Топки, отд. газеты „На страже первоземья“.

Редкол № 9-114. Вых. № 24. Тираж 700