

ОГРАН
ЗАВКОМА ВКП(б),
ЗАВКОМА
МЕТАЛЛУРГОВ И
ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ
К М З

Металлург

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Цена 5 коп

СТАЛИНСК, НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ

ИЮЛЬ
28
воскресенье
1940 года

№ 68 (446)

Да здравствует Военно-Морской Флот Советского Союза—
надежная охрана советских морских границ!

Военно-Морской Флот Советской страны

Сегодня советский народ празднует
День Военно-Морского Флота СССР.

В годы гражданской войны революционные моряки плечом к плечу с бойцами Красной Армии самоотверженно сражались против белогвардейской своры и интервентов 14 капиталистических государств.

Закончилась гражданская война. Народы нашей страны взялись за восстановление разрушенного войной хозяйства.

В годы Сталинских пятилеток была создана машиностроительная и судостроительная промышленность. На отечественных заводах из отечественных материалов строим мы новые боевые корабли всех типов и классов. Партия Ленина — Сталина воспитала мужественных, высококвалифицированных военно-морских командиров, краснофлотцев и политработников — горячих патриотов социалистической родины.

В 1932 году по инициативе товарища Сталина был создан Тихоокеанский флот. Грозным стражем стоит Тихоокеанский флот у дальневосточных рубежей нашей родины.

Вскоре был создан и Северный флот. Товарищ Сталин сам лично выбирал и осматривал место для базы этого флота.

Советский Союз омыают два океана — морей. Почти на 50.000 километров тянутся морские границы нашей страны. На 1 Сессии Верховного Совета Союза ССР товарищ Молотов говорил: «Мы должны считаться с тем, что страна наша большая, что она омывается морями на громадном протяжении, и это нам всегда напоминает о том, что флот у нас должен быть крепкий, сильный.

У могучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела морской и океанический флот».

За созданием и укреплением Военно-Морского Флота СССР следит лично товарищ Сталин. Этому мы обязаны невиданными в истории темпами строительства боевых кораблей, вооруженных самой совершенной техникой. Уже теперь наш Военно-Морской Флот представляет собой грозную несокрушимую силу.

Мы имеем подводный флот, по своему количеству и качеству превышающий подводный флот любой страны мира. Технику наших подводных лодок и качества наших подводников крепко почувствовали враги. За образцовое выполнение заданий командования подводные лодки «С-1», «Щ-311» и «Щ-324» награждены орденами Красного Знамени. Имена бесстрашных и искусных военных моряков Героев Советского Союза тт. Егишко, Трипольского, Бурмистрова, Коняева, Вершинина и многих других командиров и краснофлотцев известны всему миру.



Рисунок художника Н. А. Долгорукова.

Фотоклише ТАСС.

ГЕРОИ Красной Балтики

МНОГОМИЛЛИОННЫЙ советский народ с глубоким вниманием и любовью следит за жизнью Военно-Морского Флота, за его ростом и развитием, горячо радуется его успехам. Вся страна знает имена прославленных моряков — краснофлотцев, командиров и политработников, — проявивших чудеса храбрости, самоотверженности и героизма.

Герой Советского Союза Вершинин, Трипольский, Борисов, Крохалев, Раков, Харламов, Пинчук, Волосевич, Гармоза, Посконкин и другие в жестоких боях с белофинами вписали блестящую страницу в историю нашего флота.

Краснознаменная подводная лодка, которой команда Героя Советского Союза Федор Григорьевич Вершинин, много дней провела в ледяных водах Балтики, преодолевая сиреневые штормы. Полученный командиром лодки приказ гласил: «Иди в точку! Н. Прервать коммуникации противника. При встрече с противником действовать самостоятельно». Капитан-лейтенант Вершинин был

и стрелка-радиста Белогурова он благополучно совершил посадку.

Красная Балтика славится многими героями. Среди них и командиры, и летчики, и краснофлотцы.

Краснофлотец Михаил Михайлович Гармоза, ныне Герой Советского Союза, с такой точностью навел свое орудие, что первый же выпущенный им снаряд попал в ДОТ противника, прошел в амбразуру и разорвался внутри. Другой краснофлотец Александр Романович Посконкин, тоже удостоившийся звания Героя Советского Союза, участвовал в боевой разведке, смело дрался с белофинами и спас в бою раненого команда.

С именем великого Сталина на устах шли в бой героические моряки и неизменно побеждали. Смелость и бесстрашие, отличное владение боевым оружием, железная воинская дисциплина — эти черты красных моряков делают наш Военно-Морской Флот грозной, сокрушительной силой.

Старший политрук
А. ПОНЕЖЕВСКИЙ,



Отличник боевой и политической подготовки командир отделения мотористов В. Н. Иванчик (Черноморский флот). Фотоклише ТАСС.



Отличник боевой и политической подготовки комсомолец — зенитчик Г. Т. Левченко (Черноморский флот). Фотоклише ТАСС.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ БОРТЬСЯ ЗА ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО МЕТАЛЛА!

ТАМ, ГДЕ НЕ СОБЛЮДАЮТ ТЕХНОЛОГИИ

Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции требует коренной перестройки в работе всех цехов нашего завода. На нас, работников отдела технического контроля, ложится большая ответственная задача. Мы не должны пропустить ни одной тонны низкокачественного металла, должны бороться за марку нашего завода.

Мне хочется остановиться на работе своей бригады. Не чувствуется здесь большевистской перестройки в связи с Указом Верховного Совета. Очень часто в выпуске брака повинны сами руководители цеха или смены.

16 июля у меня в бригаде был такой случай, когда почти вся рельсовая плавка № 4-823 пошла в брак. А получилось это потому, что процесс плавления проходил медленно, плавка долго работала на камень, расплавилась с низким содержанием углерода. Пришло время выпускать, но она не подходит к сероду. Нужно было добавить желтого чугуна и дать прокипеть. Начальник же смены тов. Дегтярь отдал распоряжение выпускать металл, мастер печей Могилевцев подчинился распоряжению начальника смены. За три минуты до выпуска доливали чугун, ванна не сумела прокипеть, причем было допущено еще одно нарушение инструкции: вместо 10 тонн чугуна долили 13.

Из этой плавки выход рельсов 1-го сорта составил только 34 процента, остальное пошло в брак.

Я, как работник технического контроля, обязуюсь строго следить за качеством выпускаемого металла, будущего, чтобы марка стали нашего Кузнецкого металлургического завода была самой высокой в Союзе.

П. КОЗЛОВ,
контрольный мастер ОТК первой
бригады мартеновских цехов.

Рельсобалочный цех не перестроился

В июле месяце мы имеем улучшение качества рельсового металла. В отдельные смены и даже сутки выход первого сорта у мартеновцев составляет 85 и выше процентов.

Совершенно обратное положение по рельсобалочному цеху. По сравнению с прошлыми месяцами здесь имеется значительное увеличение брака по профилю. В отдельные дни брак по профилю достигает 3 проц. и выше.

Мастер Иванов, например, в одну смену дал бракованных рельсов НКПС 114 штук. Здесь часты случаи перегара металла.

В рельсобалочке имеют место частые переделки рельсов. Это ведет к непроизводительной работе, к задержке и сдаче металла НКПС. Все эти факты указывают на то, что коллектив рельсобалочного цеха недостаточно перестроился.

РАЦИИ.

Выдерживать стандарт кокса

Коксовый цех в июле заметно улучшил качество продукции. На протяжении 25 дней барабанная проба доведена до 302 килограммов вместо 300 килограммов по плану. В отдельные дни барабанная проба колеблется от 305 до 313 кг. Пористость кокса вполне отвечает требованиям, предъявленным доменщиками.

Указ правительства о повышении ответственности за выпуск некондиционной продукции в цехе нашел живое отражение. Работа памятного улучшилась, сократилась выдача сырых печей. За 25 дней июля выдано 1,2 процента вместо 1,8 процента в июне. Печи с недопалом составляют к общему числу 17,1 процента вместо 18,9 в июне.

Наряду с положительными результатами коксовый цех имеет еще ряд фактов нарушения Указа правительства.

21 июля на углеподготовке машинист верха силосов тов. Фомичев смешал уголь марки «ПС» с углем марки «ПЖ». Этим самим он допустил брак в работе.

У коллектива работников коксовых печей не развернута борьба за твердый технологический процесс. В последние дни были срывы графика из-за пополнения доменных силосов. Коксовикам некуда было давать кокс.

ПИКОВЕР,
начальник участка ОТК по коксовому цеху.

Добьемся выпуска высококачественных рельсов

Уменьшение износа рельсов может быть достигнуто повышением качества рельсового металла и соответствующей дополнительной термической обработкой. Как показали многолетние наблюдения, чем выше твердость рельсов, тем меньше их износ. Так, например, при повышении сопротивления разрыву с 75 кг/мм² до 82/мм² износ уменьшается на 50—60 процентов. Повышение твердости нормальных углеродистых рельсов затрудняется тем, что увеличение процента углерода в металле (за счет чего может быть повышенна твердость) вызывает хрупкость рельсов. Имеются два пути улучшения качества рельсов: термообработка и изготовление их из низколегированной стали, т. е. из стали, улучшенной за счет добавления к ней некоторых специальных металлов.

На Кузнецком металлургическом заводе в настоящее время проводится опытная работа по выплавке и прокатке низколегированных рельсов повышенной стойкости. Улучшение качества стали будет достигнуто за счет добавки в мартеновскую печь халиловского хромо-никелевого чугуна. Таким образом будут получены хромо-никелевые рельсы без добавки хрома и никеля.

Успешное проведение этой работы позволит заводу организовать производство рельсов повышенной твердости для наиболее грузонапряженных магистралей Советского Союза. Это будет иметь огромное значение для дальнейшего развития нашего железнодорожного транспорта.

Н. М. ЛЕЙКИН,
инженер бюро чугун-легир НКЧМ.

Никаких отклонений от технологических инструкций

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров Союза ССР создали все условия мартеновцам для хорошей работы. Большинство мастеров и начальников смен мартеновских цехов правильно поняли это историческое постановление и добились неплохих результатов в работе.

За 24 дня июля лучших успехов добился коллектив мастеров и начальников смен второго мартеновского цеха. Здесь выход рельсов первого сорта составляет 81,5 процента от выпущенного металла. У коллектива первого мартеновского цеха за это время выход рельсового металла первого сорта составляет 80 процентов.

Особенно выдающихся успехов в выпуске рельсового металла первого сорта добились мастера: тт. Соловьев, выдавший рельсов первого сорта 85,3 процента, Бедашук, выдавший рельсов первого сорта 84,8, Майдан — 83,5, Могилевцев — 83, Нукийин — 82,8 процента и т. д.

Плохо дело обстоит с изготовлением

и такие факты, когда хорошо сваренный металл идет в брак. Например, 25 июля плавка 4-833 сварилась прекрасно. Но так как начальник смены тов. Бородуллин и диспетчер бригады тов. Скулькин застудили ее в ковше и не обеспечили во-время разливочный пролет кислородом, 9 слитков металла было разлито без стопора. Для цеха это считается браком. Очень слабо в первом мартеновском цехе работает разливочный пролет. Стаканчики в стальные ковши зачастую устанавливаются косо, в результате струя металла идет не по центру изложниц, продукция бракуется по плане. Здесь был недавно такой случай: ковшевой тов. Пискунов и мастер разливки т. Корниевский подали ковш под плавку С-54 с косо набитым стаканчиком. В результате вся плавка пошла по другому назначению.

Качество металла также во многом зависит и от правильной работы цеха по графику. Вот факты: процесс плавки № 11-140 (смена т. Торопышина) проходил хорошо, без всяких отклонений от инструкции. Но когда пришло время выпуска, краны разливочного пролета были заняты другими плавками.

ПРИВЛЕЧЬ БРАКОДЕЛОВ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ

За последнее время доменный цех значительно уменьшил выпуск нестандартного чугуна. Если в июне выпуск нестандартного чугуна составлял 3,1 процента, то сейчас он составляет 1,25 процента. Доменщики борются за осуществление Указа Президиума Верховного Совета о выпуске недоброкачественной или некомплектной продукции, но отдельные печи все же допускают в работе брак.

Печь № 1 за 25 дней июля выдала нестандартной продукции 1146 тонн, что составляет 5,6 процента от всего выпущенного этой печью чугуна.

Имеют место отдельные недопустимые случаи бракодельства. Например, 25 июля старший по разливке второй бригады тов. Михалев и диспетчер цеха тов. Кондрашин сознательно подали с разливочных машин для доменной печи № 1 ковш № 13 из под передельного чугуна, при этом не скантовав ковш, что привело к получению нестандартного ферросилиция в количестве 48,7 тонны, в этот же день мастер печи № 1 т. Силицкий на выпуске плавки № 9037 в 27 ковш с ферросилицием налил примерно 50 процентов шлака, по его вине испорчено 24,6 тонны металла.

Большим недостатком является то, что химический отдел центральной лаборатории (начальник Шестерман) медленно делает анализ по ферросилицию, это не дает возможности быстро принять меры на печи к прекращению выпуска нестандартной продукции.

Копровый цех не доставляет доменщикам необходимого количества скрапа и мартеновского шлака. За 25 дней июля доставлено скрапа 7,2 процента, мартеновского шлака за 1-ю декаду — 11,6 процента, за 2-ю декаду — 3 процента. В целом за 25 дней июля доставлено 7,7 процента.

Руководству копрового цеха надо резко перестроить свою работу, доставлять доменщикам достаточное количество высококачественного сырья, помочь им выполнить взятые обязательства.

ЕРШОВ,
начальник участка ОТК по доменному цеху.

В результате плавка задержалась в печи на 55 минут, кроме того, 20 минут в ковше. Металл был окончательно застужен и полностью разлит без стопора и пошел по другому назначению.

Неважно дело обстоит в мартеновских цехах, в частности в первом, с качеством осевого металла. Руководители разливочных пролетов слабо борются за разливку осевой стали через промежуточные жорты.

Указ Президиума Верховного Совета ССР — серьезное мероприятие. Онставляет подтянуться отдельных работников цехов в борьбе за качество. В свою очередь этот Указ требует от работников отдела технического контроля более внимательно относиться к фактам нарушения инструкции, правильному ведению технологического процесса сталеварения.

Со своей стороны мы, работники отдела технического контроля, приложим все силы к тому, чтобы сталь, выпускаемая нашим заводом, была лучшего качества.

КРОПЫЧЕВ,
начальник отдела технического контроля по мартеновским цехам.

Не пора ли дирекции завода включиться во Всесоюзное соревнование?

«Исторический XVIII съезд ВКП(б) поставил перед нами важнейшую экономическую задачу — в ближайшие 10—15 лет догнать и перегнать передовые капиталистические страны Европы и Америки и в экономическом отношении».

Так начинается обращение ко всем рабочим, работникам, инженерно-техническим работникам и служащим нашего завода от 3 июля сего года, с призывом включиться во Всесоюзное соревнование металлургов.

Обращение подписано руководителями комбината — директором тов. Белан, главным инженером тов. Вайсберг и лучшими стахановцами завода.

Коллектив металлургов по-боевому развернул производственную работу, борясь за первенство во Всесоюзном соревновании, за быстрейшую реализацию постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б).

Скоростники-сталевары тт. Снежков, Серебрянников, Рябов, Смольяков, Васев, Васильев, Ляхов и другие дают нашей родине сверхплановые тонны высококачественной стали.

Однако на работе марганцевых цехов за последнее время оказывается отсутствие скрапа, печи работают с

простоями. Но дирекция завода относится очень беспечно к вопросу обеспечения марганцевых цехов скрапом.

Трудно представить, что в марганцевых цехах нет скрапа, в то время, как на территории завода на каждом шагу можно встретить груды скрапа. Копровый цех (начальник тов. Шуклин) бездействует.

22 июля марганцевые цехи испытывали острую нужду в скрапе, а на шихтовом дворе не было его ни одной тонны. О таком положении было доложено ответственному журналисту горкома ВКП(б), секретарю парткома завода тов. Канаеву и директору завода тов. Белан. Сднако никаких мер принято не было. Марганцевые цехи продолжали работать без скрапа, печи простаивали, план не был выполнен.

Такое бездушное отношение со стороны дирекции завода в деле обеспечения марганцевцев сырьем нетерпимо.

Горкому ВКП(б) и парткому завода, повидимому, придется привлечь к порядку руководство завода и потребовать по настояющему включиться во Всесоюзное соревнование металлургов.

МАНЬКОВСКИЙ.

ДАЙТЕ ЧУГУН!

За последние два-три дня марганцевцы испытывают большой перебой из-за чугуна. Только за 25—26 июля простоя печи во втором марганцевом цехе составляют около 35 часов. В первом марганцевом цехе —

16 часов. Потеряны сотни тонн стели.

Почему же доменщики решили срывать работу марганцевцев? А дирекция со своей стороны мер не принимает.

СТАЛЕВАР.

Почему среднесортный цех отстает?

Большинство рабочих — стахановцев и ИТР завода взялись по-большевистски за реализацию исторического постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) о черной металлургии.

Коллектив среднесортного цеха несколько месяцев подряд был одним из передовых цехов завода. Июньский план он выполнил на 114 процентов. Коллектив все время держал переходящие красные знамена горкома ВКП(б) и обкома комсомола.

В июле цех должен был работать еще лучше. Недавно он вышел из капитального ремонта. Металлом обеспечивается полностью, разрешен вопрос и с обеспечением газом. Большинство стахановцев сейчас горит желаниями работать только хорошо и отлично, выполнять любое задание партии и правительства. Товарищи Сидельников, Голощапов, Иванов, Волоков, Антонов и другие не раз показывали блестящие образцы в работе.

За короткое время ими освоены десятки новых профилей по прокатке металла. Они являются примером не только в среде своего коллектива, их знают далеко за пределами завода.

Однако в июле среднесортный цех начал работать очень плохо. За 15 дней он выполнил план всего лишь на 80,2 процента. Правда, 16, 17 и 18 июля он несколько улучшил работу. Например, бригада № 1 (начальник смены тов. Антонов) начала выполнять новые нормы до 105 и больше процентов. Бригада № 2 (начальник смены тов. Волоков) выполняет новые нормы на 116 процентов, комсомольско-молодежная

бригада № 3 (начальник смены тов. Иванов) — больше 118 процентов. Но это ничуть не удовлетворяет тем требованиям которые сейчас к нам предъявляются.

По цеху за 16 дней июля выдано более 26 тонн недоката. Около 40 часов простоя имеет цех на перевалках, из-за аварий, из-за того, что металл поступает плохо нагретый. Безобразно работают вальцовщики тт. Седымов и Ананьев. Своей недисциплинированностью эти товарищи срывают работу в цехе, делают недокаты. Плохо работает резчик т. Булгаков, у него систематически получаются задержки на ножницах, резчик т. Мерзляков имеет ряд опозданий.

Все эти факты указывают на то, что партийная организация среднесортного цеха — секретарь партбюро тов. Балакин, начальник цеха тов. Салов и его заместитель тов. Фролов, ослабила руководство, не стала требовать от начальников смен и отдельных работников ответственности за выполнение заданий. И не случайно поэтому отдельными бригадами приемка и сдача смен почти не производится, бракоделы к ответственности не привлекаются.

Задача партийной организации, включившейся во Всесоюзное социалистическое соревнование, в кратчайший срок вывести цех в передовые шеренги завода. Партийная организация совместно со стахановцами должна взяться по-большевистски за исправление своих недостатков. Среднесортный цех должен быть передовым на заводе.

Д. КОЗЛОВ.



На территории завода всюду разбросан металл. Дирекция завода, в частности тов. Рудаков и начальник З маркена тов. Шаповалов, решительных мер к сбору такового не принимают. НА СНИМКЕ: «раскопки» слитков на территории марганцевого цеха № 3.

Соревнование двух гигантов СТАЛИНСК—МАГНИТОГОРСК

За 24 дня июля коксовики нашего завода выполнили план по выжигу металлургического кокса на 99,7 процента, Магнитогорска — на 94,1 процента. По чугуну кузнецкие доменщики выполнили план на 102,3 процента, магнитогорские — на 98 процентов. Выполнение плана по стали у сталеваров Кузнецка составляет 98,7 процента, у сталеваров Магнитогорска — 91,8 процента.

Сдано готового проката Кузнецким заводом 94 процента плана, Магнитогорским — 98,1 процента. Коллектив блюминга Магнитогорского завода выполнил план по прокатке металла на 96,9 процента, Кузнецкого — на 92,8 процента.

ПЕРЕДОВИКИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

МАРГАНЕВЦЫ

26 июля лучшие успехи во Всесоюзном социалистическом соревновании показали сталевары первого марганцевого цеха печи № 5 тт. Аманжол, Кнесель и Петров. Суточное задание по стали они выполнили на 160 процентов. За ними идут сталевары второй комсомольской печи тт. Бойко, Беляев и Сапонов, они выдали стали 120 процентов к плану, а сталевары тт. Кривецкий, Романчук и Васев (печь № 4) — на 117 процентов.

ДОМЕНЩИКИ

26 июля отличные показатели в работе дал коллектив первой доменной печи (мастера тт. Силицкий, Ермолаев и Хорунов, старшие горновые Ерошенко, Панов и Жильцов). Производственный план по выплавке чугуна он перевыполнил на 49,2 процента. В эти сутки мастера-доменщики второй печи тт. Мартынов, Бойко и Трубко, старшие горновые Олещук, Инютин и Козлов количественный план по чугуну выполнили на 117 процентов.

ПРОКАТЧИКИ

За 26 июля хорошо работал коллектив рельсбалочного цеха (начальник цеха тов. Монид, секретарь партбюро тов. Беликов). Производственную программу по прокатке он выполнил на 115 процентов.

30-ое — профилактический день

«В целях снижения заболеваемости и травматизма на ЕМК, а также для подготовки рабочих и ИТР комбината к санитарной самообороне в условиях ПВО медицинскими работниками завода организуются специальные циклы лекций и занятий по 20-часовой программе для ИТР и рабочих».

Так гласит приказ по комбинату от 13 июня 1940 года.

Прошло полтора месяца. Лучшие и передовые бригады, осознавшие важность данного мероприятия, включились в занятия по самопомощи и взаимопомощи. К числу таких бригад относятся — бригада коксового цеха начальника Нечаева и Воробьева, прокатного — бригада Монид, Сороко. На заводе занимается около 1.000 человек, тогда как приказ обязывает эвакуировать весь основной контингент рабочих комбината.

Многие начальники цехов не осознали важности этого мероприятия. Так, например, подменный начальник смены на ТЭЦ т. Ананьев 20 июля сорвал плановое занятие кружка по самопомощи и ГСО. Не оказывают такой помощи профоргии, шарторы и страховщики. Большую помощь здравпунктам в проводимых занятиях должны оказать страховщики. Но при проверке списков страховщиков, данных завкомом, выяснилось, что большинство из них «мертвые души». Со здравпунктом они связи не имеют. Профоргии, шарторы и рабочие их не знают, по-видимому, указанные товарищи в списках, на заводе давно не работают. Общественные инспектора бездействуют.

Здоровье трудящихся — дело рук самих трудящихся. Однако многие руководящие работники недооценивают этого важного положения. Нужно помнить, что здоровый и санитарно грамотный рабочий является залогом выполнения поставленной перед заводом задачи — дать стране больше металла.

Горкомом партии выделен один профилактический день — 30 число каждого месяца. В этот день во всех бригадах медицинскими работниками завода и города будут прочитаны лекции на различные темы: туберкулез, грипп, желудочно-кишечные заболевания, борьба с травматизмом и т. д.

30 июля должна быть обеспечена 100-процентная явка рабочих на лекции и беседы.

Отв. редактор Е. ВЕДЕРНИКОВА.