

ОРГАН
ЗАВКОМА ВКП(б),
ЗАВКОМА
МЕТАЛЛУРГОВ И
ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ
К МЗ



12

СЕНТЯБРЯ

1937 года

Цена 5 коп.

СТАЛИНСК, ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ КРАЙ

№ 40

Отставание блюминга больше нетерпимо

На блюминге работают прекрасные кадры рабочих, воспитанные партией, бесконечно ей преданные. Прокатчики блюминга показывали не раз образцы рекордной производительности труда.

Однако сейчас наш блюминг работает плохо. Ничего не слышать теперь на заводе о прекрасной работе орденосца Михаила Русских. Что же произошло на блюминге? Почему он сейчас не выходит из полосы аварий и длительных простоев?

Троцкистско-бухаринские бандиты Злотников, Каватчиков и другие много навредили на блюминге. Нужно было со всей страстью и решительностью взяться за выкорчевывание до конца вражеского отребья на блюминге, но большевистски взяться за ликвидацию последствий вредительства, расчистить путь стахановскому движению на обжимном стане.

Последствия вредительства на блюминге ликвидируются крайне медленно. Хозяйственное руководство цеха погрязло в текучке, недалековидное, работает оно так, что все его усилия сводятся лишь к тому, чтобы тушить пожарную кишку, возникающие на том или ином участке блюминга аварии. Начальник цеха тов. Макачук серьезно не борется за предупреждение аварий, система же руководства такова, что она порождает эти аварии. Поясним это несколькими примерами.

На блюминге создана специальная ремонтная бригада. Но ремонтируют блюминг старыми, широко практиковавшимися при Злотникове методами. К ремонту не готовятся, запасные части начинают изготавливать тогда, когда уже ремонт в полном разгаре. Неудивительно, что ремонт, как правило, затягивается на продолжительное время.

Никто в цехе не считает нужным систематически, время от времени, как это полагается, контролировать состояние оборудования, следить за сроком службы деталей, серьезно продумать вопрос о запасных частях и т. д. и т. п. Такая беспечность ложится большим накладным расходом на оборудование.

Инициатива рабочих, направленная к тому, чтобы помочь руководству цеха вывести блюминг из прорыва, не находит никакой поддержки не только у хозяйственного, но и у партийного руководства блюминга. Тов. Макачук не прислушивается к голосу рабочих, глушит их инициативу, возмнил себя непогрешимым папой. Рабочие неоднократно предлагали покончить с обезличкой на нагревательных колодцах. Мимо этого предложения администрация проходит. Рабочие предлагают пересмотреть систему заработной платы на нагревательных колодцах и на других участках обжимного стана, администрация проходит мимо и этого предложения.

Система же заработной платы такова среди отдельных групп рабочих, что она не только не способствует росту стахановского движения, а культивирует, самые худшие вражеские настроения. Это не анекдот, а горький факт, что каменщики на нагревательных колодцах ждут с нетерпением, когда выйдет из строя та или иная группа колодцев.

На стане не только не прислушиваются к голосу рабочих, но чуть не в метод возвели хамское, недостойное советского гражданина, издевательское отношение к рабочим.

Партийная организация блюминга не дала отпора всем этим антипартийным действиям, не сломала саботаж стахановского движения. Массово-политическая работа заброшена.

Страна не может терпеть дальше такой безобразной работы блюминга. С политической беспечностью, благодушием, игнорированием стахановского движения мириться нельзя. Партийная организация блюминга должна по большевистски взяться за ликвидацию последствий вредительства и не на словах, а на деле выполнить обещание данное ею секретарю Крайкома партии тов. Эйхе об ежесуточной прокатке 6000 тонн металла.



Мастер 1-го класса, машинист завалочной машины второго мартеповского цеха Т. И. Мзлятин. Фото М. Демидова

К РАБОЧИМ И СЛУЖАЩИМ КУЗНЕЦКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ЗАВОДА ИМЕНИ СТАЛИНА

от курсантов полковой школы №-ского артполка

Мы, бывшие рабочие и служащие вашего завода, ваши товарищи и знакомые, ныне бойцы доблестной Красной армии шлем вам свой горячий красноармейский боевой привет.

Наша страна—страна победившего социализма—под гениальным руководством партии большевиков и вождя народов тов. Сталина из дня в день растет и крепнет. Трудящиеся нашей страны в упорной борьбе за социализм создали себе счастливую и радостную жизнь. Воодушевленный великой сталинской Конституцией наш многомиллионный народ изо дня в день завоевывает все новые и новые победы на заводах, глубоко под землей—в шахтах, высоко в воздухе.

Партия большевиков воспитала тысячи мужественных людей, совершающих героические подвиги во славу и честь своей родины.

На днях исполнилась вторая годовщина замечательного стахановского движения, явившегося мощным рычагом поднятия производительности труда. Много героев—стахановцев и на нашем Сталинском металлургическом заводе,—людей, прославивших себя на всю страну большевистским трудом.

Весь мир знает имена героев Советского Союза, гордых соколов нашей родины, отважно завоевывающих воздух.

Сейчас, когда фашисты Германии и Италии сжигают города и села республиканской Испании, стремясь поработить свободный народ, когда кровожад-

ные хищники империалистической Японии напали на Китай, война с Советским Союзом как никогда возможна.

Эту войну против нас готовят озверелые фашисты.

Мы, будущие командиры нашей славной Рабоче-Крестьянской Красной Армии, ясно представляем себе международную обстановку и глубоко понимаем стоящие перед нами задачи. Вместе с другими бойцами Красной армии мы упорно изучаем военную технику, по большевистски овладеваем военными знаниями, чтобы в любую минуту быть готовым стать на защиту своей страны.

Сейчас у нас проходит сдача государственных экзаменов на младших командиров. Мы ваши товарищи по работе на заводе боремся и здесь за лучшие показатели в боевой и политической подготовке, за отличную сдачу экзамена.

На нас будущих младших командиров ложится большая ответственная задача по воспитанию бойцов Красной Армии.

Сейчас проходит призыв в РККА, лучшая молодежь—стахановцы нашего завода пойдут в армию.

Мы ждем это достойное пополнение, чтобы передать им свои знания, научить их военному делу, воспитать из них верных сынов своей родины—патриотов социалистической страны.

Ваши успехи на производстве будут радовать и вдохновлять нас на еще более упорную работу и учебу.

Мы заверяем вас, что государственные экзамены на присвоение звания младших командиров сдадим на отлично и к 20 годовщине Великого Октября будем отличными командирами Красной Армии.

Вместе с тем мы требуем от вас повышения производительности труда, выполнения производственного плана, чтобы достойно встретить годовщину Октября. Этим самым вы еще больше укрепите нашу страну, повысите ее оборонную мощь.

Враги народа, презренные лакеи фашизма—троцкисты, шпионы, диверсанты пытались подорвать крепость нашей страны, подорвать ее мощь. Они просчитались.

Советский Союз непобедим, Красная Армия зорко стоит на защите своих рубежей и в любую минуту готова дать сокрушительный отпор врагу.

Под руководством любимого вождя тов. Сталина и его верного соратника—железного Наркома обороны маршала Советского Союза тов. Ворошилова мы еще выше поднимем свою боеспособность и сделаем границы своей страны неприступными.

Да здравствует вдохновитель побед, наш мудрый вождь тов. Сталин!

По поручению собрания:
начальник школы капитан
Сторожев, политрук Борт-
ник, курсанты отличники
Бочкарев И., Фодоров Г.,
Кашеев Г., Коноваленко А.

ПОЧЕМУ БЛЮМИНГ РАБОТАЕТ ПЛОХО?

СОВЕЩАНИЕ ПРОКАТЧИКОВ БЛЮМИНГА В РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ „МЕТАЛЛУРГ“

10 сентября редакция заводской многотиражки «Металлург» и заводской комитет партии провели совещание с прокатчиками блюминга. На совещании был обсужден вопрос, почему блюминг в последнее время работает плохо.

Совещание показало, что на блюминге крайне медленно ликвидируются последствия вредительства, хозяйствен-

ное руководство не перестраивается.

На блюминге безобразная организация ремонтов оборудования, отсутствует предупредительный ремонт, неправильная система заработной платы, на блюминге не считаются с мнениями рабочих, не прислушиваются к их голосу.

Партийная организация блюминга не возглавила борьбы за ликвидацию по-

следствий вредительства, не встала во главе масс, стоит в стороне от руководства стахановским движением.

Ниже мы печатаем выступления прокатчиков блюминга на совещании. Надеемся, что прокатчики блюминга развернут на страницах газеты «Металлург» и в цехе еще более резкую критику руководства блюминга.

ПОСЛЕДСТВИЯ ВРЕДИТЕЛЬСТВА В ЦЕХЕ НЕ ЛИКВИДИРУЮТСЯ

*Выступление старшего
дежурного по машинному
залу тов. Быстрова*

За последнее время лимитирует нашу работу механическая часть. С запасными частями — зарез. Из-за пустяковых деталей — громадные простои. Последствия вредительства в цехе не ликвидируются.

Механик Кунади мог бы работать лучше, но он не получает помощи от руководства цеха. В дела механика часто вмешивается Макачук, обезличивает его.

Пока гром не грянет.....

Выступление оператора блюминга т. Терешкина

21 августа ремонтировали блюминг, намечали отремонтировать за 35 часов, а ремонт продолжался 64 часа. И отремонтировали блюминг плохо. На блюминге не было случая, чтобы ремонт заканчивали в срок. Почему? Потому, что руководство цеха и механики не готовятся к ремонту, своевременно детали не заготавливаются. Вот что, например, произошло при ремонте блюминга 21 августа. Нужно было заменить продольный вал на манипуляторе, скрепительные клинья не вымеряли, сделали на глазок и в результате с этими клиньями копались 10 часов.

Надо перед механиками поставить вопрос, чтобы они начинали готовиться к ремонту дней за 10—15. Приведу еще несколько примеров безответственного отношения руководства к ремонту блюминга. Начальнику цеха тов. Макачук я говорил, что нужно перед стахановской декадой сменить на блюминге левое нажимное устройство. Не сменили. В стахановскую декаду блюминг из-за этого устройства работал плохо. Приходят ко мне тов. Макачук и спрашивает, каково положение с нажимным устройством. Я ответил, что неважное. Он мне сказал, что вот здесь надо подкрепить, тут подвинтить и т. д. Я ему тут же сказал, что надо сменить левую нижнюю гайку. Моего замечания не приняли во внимание. Вместо этого нажали на подборота верхнюю гайку, произошел перекося траверзы.

Перед стахановским месячником нажимное устройство все же решили привести в порядок, решили уложиться в 15 часов. И в этот срок не уложились,

потому что не могли долгое время свить нижнюю гайку нажимного устройства и простояли более 40 часов.

На блюминге установился обычай, что не следят за сроками службы деталей, не знают, когда их поставили, сколько времени они уже в работе. Предупредительных ремонтов и осмотров нет. Ждут когда деталь сломается. Запасные детали только по названию запасные, когда коснется до дела, то ни одна деталь по размерам не подходит.

После организации специальной бригады по ремонту, на блюминге положение мало улучшилось. Правда, теперь более бережно относятся к запасным частям, но к ремонту попрежнему не готовятся. Это не делает чести руководителям ремонтной бригады Кунади и Романцеву.

Хотелось бы еще отметить один факт возмутительного, прямо, варварского отношения руководителей блюминга к оборудованию. Фрикционные ролики до сих пор не работают, от удара слитков погнулись, опустились ниже рабочего ролика. Все это угрожает большим неприятностям. Вредитель Злотников много раз обещал фрикционные ролики отремонтировать, но до сих пор отдел главного механика ничего не сделал. 4 сентября на первом ролике в шестерне было выломано три зуба. Работать стало нелегко. Руководители блюминга обязали меня работать не спеша до прихода механика. Когда пришел механик Кунади, он сказал: «Вали, работай». В результате выломали еще один зуб и простояли около 6 часов. Смену ролика можно было бы провести за полно-

ра часа, но наши недалёковидные руководители не могут даже позаботиться иметь в запасе всегда несколько роликов.

Теперь о нагревательных колодцах. У нас нагревательные колодцы гробят. Тотчас же после ремонта группу колодцев нагревают до высокой температуры. А их следовало бы нагревать постепенно, повышая температуру в течение 20 часов. Колодцы сейчас узкое место на блюминге.

Начальник цеха тов. Макачук не умеет подойти к рабочим, часто угрожает снятием с работы, по адресу рабочих делает недопустимые оскорбительные замечания. Если, положим, сварщик не уложился в график и дал один холодный слиток, то у сварщика не спросят, почему он сработал плохо, а сразу угрожают уволить с работы. Если работаешь плохо, то Макачук на рапорте ядовито замечает: «вот если будете работать хорошо, то будете есть хлеб с маслом, а если плохо, — то черствый хлеб с водой».

Мне был объявлен выговор за грубое обращение с электриком Абакумовым. Абакумов меня явно толкал на аварию. Я вынужден был подать начальнику цеха заявление, что на руку классовому врагу работать не буду. Выговор с меня сняли и на этом дело закончилось.

Чтобы избавиться от аварий, надо самое серьезное внимание обратить на правильную организацию ремонта на блюминге, тщательно к нему готовиться, установить систематический осмотр и контроль за состоянием оборудования. Если это будет выполнено, то блюминг 2000 тонн металла будет давать.

Электрооборудование не в порядке

*Выступление дежурного
электрика тов. Иванова*

Автомат на тиглеровском кране № 3 ремонтируется уже полтора года.

Но когда отремонтируется, трудно сказать. Вместо автоматов решили поставить рубильники. Но из рубильников ничего не вышло. По-прежнему токоприемники ломаются.

На кранах держится все на веревочках и на пятачках. Моторы не просматривают до тех пор, пока они не выйдут из строя. А ведь есть в цехе люди, которые за ними обязаны смотреть.

На втором кране вот уже два года ремонтируют проводку. До сих пор не могут привести ее в порядок. Защита не работает. Изоляция от масла гниет. Может произойти пожар.



тов. Быстров

Одного из лучших рабочих цеха тов. Шуткина выдвинули на пост старшего сварщика. Но ему никакой помощи не оказывается. В сентябре Макачук заставил Шуткина оставить часть рабочих на уборке шлакового коридора. Работы там было смены на три. Тов. Шуткин, конечно, за смену не мог очистить коридор от шлака. Макачук вызвал к себе Шуткина и обозвал его всякими словами.

Для выполнения норм рабочим блюминга не созданы условия. В вопросах заработной платы вредители напакостили много. Рабочий третьего разряда концевой зарабатывает в месяц 511—538 рублей, а слесарь 5 разряда—250. Разве можно считать нормальным положение, когда электрик 7 разряда зарабатывает по 226 рублей.

Массовые обсчеты рабочих не прекращаются. Из-за множества аварий на блюминге люди теряют уверенность, что можно работать лучше.

Массовая работа в цехе отсутствует, стенные газеты не выходят, партком стенными газетами не руководит.

Ценные предложения рабочих не учитываются, к голосу рабочих масс руководство блюминга не прислушивается.



Василий Иванович Перин, стахановец—вальцетокать вальцетокатного цеха * ставит валки для сортопрокатного цеха т. Перин выполняет нормы на 150-170 процентов.

ПОЧЕМУ БЛЮМИНГ РАБОТАЕТ ПЛОХО?

СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ ОПОШЛЯЮТ

Выступление диспетчера блюминга тов. Тарарашкина

Очень плохо обстоит дело с планированием металла. Это зависит исключительно от главного инженера тов. Шкляра и заместителя главного инженера Гурь. Мартен плавки выпускает не по графику: то несколько часов нет ни одной плавки, а потом даст враз несколько.

Для разливки конструкционной стали подают большие составы. На каждом таком составе устанавливается по 52 изгибницы. Разливка стали сильно затягивается. Пока такой состав со сталью дойдет от мартена до блюминга, проходит 5—6 часов. При посадке слитка в нагревательные колодцы также много неудобств, задержек, много канители. Предлагаю расцеплять составы с конструкционной сталью.

Дисциплина на блюминге как была, так и остается на низком уровне. Распущенность большая. Коняхин и Ижиков за безобразную работу привлекали к ответственности, скажем, ни сварщика, выдавшего холодный слиток, а исключительно инженерно-технических работников. Тем самым, они подрывали авторитет инженеров, поощряли безответственное отношение к делу со стороны отдельных рабочих. Такие рабочие рассуждали так: сработаю плохо — не беда, отстут начальники смены. Коняхин и Ижиков на рапортах оскорбляли людей. Бывали случаи, когда в наказание начальника смены заставляли холодный слиток самого везти на нагревательные колодцы.

Уход за нагревательными колодцами плохой. На каждом производственном совещании рабочие требовали, чтобы закрепили определенную группу колодцев за определенными сварщиками. Но этого руководители цеха сделать не хотят. Система заработной платы на нагревательных колодцах такова, что не способствует росту производительности труда. Одно время решили оплачивать сварщиков с выданного слитка. Сварщики зашевелились, каждый из них стал требовать от машинистов: «Поворачивайся, подавай скорее край», стали брать в оборот старшего сварщика и т. д. Месяц так проработали. Блюминг выполнил план хорошо. Но такая система оплаты труда сварщиков не понравилась руководителям цеха, сварщики, дескать, много заработали. Ну и пошло по старому. Один говорит сварщик: «у меня слиток холодноват» и другой говорит: «у меня слиток холодноват, обождем, прогреем».

Склад запасных частей в безобразном состоянии, никакого тебе там порядка. Настоящий плюшкинский склад, все найдешь там вплоть до офицерских шпор. А нужной части на складе не найдешь.

Тревожное положение во второй механической мастерской. Работает механическая мастерская по допотопным чертежам, дело доходит до анекдотов. По заявке квалифицированных рабочих механической мастерской, станки в таком состоянии, что точно обработать детали нельзя. В механической мастерской явно орудуют вредители.

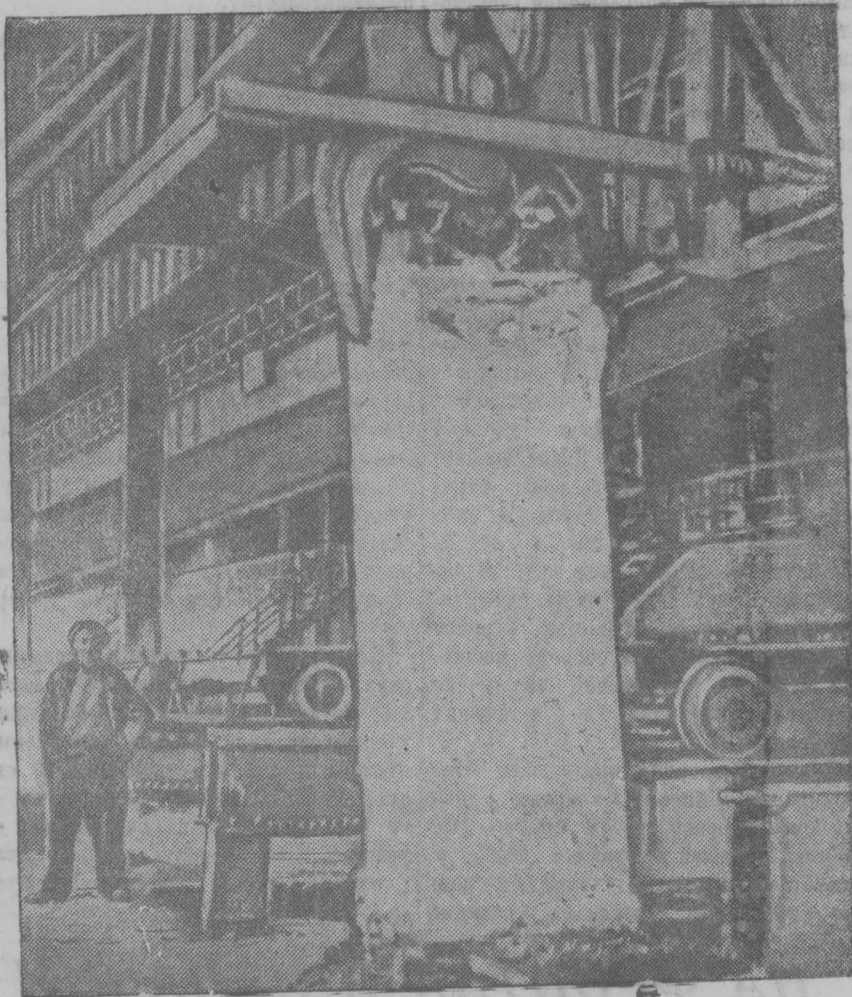
Как работают наши механики, будет ясно из следующего примера. Потребовалось сменить фрикционный ролик. Запасного на складе не нашлось. Побежали в отдел главного механика, разыскали несколько старых, выбрали лучший. Но у этого лучшего надо было снять шестеренку. Недолго думая, механики разрезают ее автогенном. А не

подумали о том, что шестеренка может пригодиться. Пока насаживали новую шестеренку, блюминг много времени простоял. Аварийные заказы выполняются из недобракачественного металла.

В шлаковом коридоре попрежнему условия труда очень тяжелы. А сколько об этом шлаковом коридоре было разговоров! Тележки для отвозки шлаков устанавливаются такие, что впору запрягать по дюжине лошадей. Когда же все таки директор завода тов. Бутенко разрешит вопрос со шлаковым коридором?

Массово-политическая работа в цехе отсутствует. Вот, например, как была проведена подготовка к стахановской декаде. За несколько часов до начала декады создали диспетчеров, мастеров, а рабочих не пригласили. Начальников смел обязали на пятиминутках рассказывать рабочим о стахановской декаде. Вот и вся подготовка. А когда проработали два дня, решили установить, кто стахановец, кто не стахановец. Конечно, стахановцами оказались только случайные люди. Большого опошления стахановского движения и представить невозможно.

Наконец, о методах руководства. Когда блюминг работает хорошо, все начальство вплоть до секретаря тов. Макаруча в цехе, а когда блюминг работает плохо, то все прячутся, никого не разыщешь.



Блюминг. На снимке: выдача слитка из нагревательных колодцев

О НАГРЕВАТЕЛЬНЫХ КОЛОДЦАХ И СИСТЕМЕ ЗАРПЛАТЫ

Выступление группового сварщика тов. Фищева

Нагревательные колодцы — самый отсталый участок блюминга. В цехе не знают, сколько времени нагревательные колодцы работают, сколько стоят. Учета нет. В среднем в нагревательные колодцы должно нагружаться 130—150 слитков,



Тов. Фищев

фактически же находится в печах 100 и даже меньше. Ремонт нагревательных колодцев и уход за ними безобразный. Система оплаты труда каменщиков такова, что они заинтересованы в бесконечных ре-

монтах. Чем больше они ремонтируют нагревательные колодцы, тем больше зарабатывают. За прошлый месяц были отремонтированы три группы колодцев, а простояли они после ремонта всего месяц. В чем же дело?

Вторая группа нагревательных колодцев ремонтировалась в июле. После выхода из ремонта группу не приняли, не проверили качества ремонта. С первых же дней печи стала эксплуатироваться неправильно и быстро вышли из строя. Третью группу колодцев отремонтировали вслед за второй, через три дня она вышла из строя и снова ремонтировалась 36 часов. За 8 часов после вторичного ремонта печь нагрели до максимальной температуры и выдали нагретый металл. Группу вывели из строя, насадки разрушили. Это преступление. Однако, Макаруч и заведующий колодцами Со-рока вместо того, чтобы виновных привлечь к ответственности за безобразное ведение технологического процесса, их поощряют. А каменщикам на руку, что группы надо снова ремонтировать. Они осаждают сварщиков вопросами: «ну как вашу группу не нора ставить на ремонт?»

Вот уже в течение пяти лет командиров цеха и завода ходят вокруг шлакового коридора. В шлаковом

коридоре были директор завода, представители из Горкома партии, а дело ни с места. В шлаковом же коридоре нужно проложить только хороший путь, установить легкие тележки и моторчик, а также изготовить коробки.

Тиглеровские краны на блюминге больше стоят, чем работают. Краны запущены до безобразия. Грязь, масло набилось повсюду. Краны ежедневно простаивают на ремонте. Нужен капитальный ремонт кранов, а их только латают. Стекла в кабинках машинистов разбиты. Крановщики, чтобы взять слиток, подезжают к колодцам с опаской. Они требуют от сварщиков при каждой посадке и выдаче слитка закрывать газ. Конечно, высокую производительность при такой работе получить нельзя, и никто не хочет понять, что это вред. Везде на заводах при посадке и выдаче слитков газ не перекрывают. Что же надо сделать? Застеклить окна в кабинках, поставить вентиляторы. Об этом говорят тоже пятый год. Однако, ни руководители блюминга, ни директор завода тов. Бутенко, ни охрана труда такого пустякового вопроса разрешить не могут.

Вернусь еще к нагревательным колодцам. Если плохо ли, хорошо ли нагревательные колодцы ремонтируют, то механическое оборудование совершенно беспризорно.

ОТКАЗ ГЕРМАНСКОГО И ИТАЛЬЯНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВ

от участия в средиземноморской конференции

БЕРЛИН, 9 сентября. Германское правительство ответило отказом на англо-французское приглашение участвовать на конференции средиземноморских держав. Официально сообщается, что германское правительство в своей ответной ноте по согласованию с итальянским правительством предлагает вместо созыва особой конференции,

передать весь комплекс вопросов на обсуждение лондонского комитета по невмешательству.

В ноте подчеркивается неприязнь Германии к новым коллективным соглашениям.

Италия также отказалась от участия в средиземноморской конференции.

Военные действия в Китае

Как сообщают из Шанхая, бомбардировка японцами города Баошань (северо-восточнее Шанхая) продолжалась непрерывно 4 дня. В городе находился лишь один батальон китайских войск, который оказывал японцам упорное сопротивление. После бомбардировок и ожесточенных боев, окруженный со всех сторон город был захвачен японскими войсками. О судьбе китайских войск сведений нет. Вероятно, все китайские бойцы героически погибли на своих постах. Героизм китайских солдат при обороне Баошаня вызывает восхищение не только китайского населения, но и многих иностранцев.

Японская авиация продолжает бомбардировку Шанхая. Во время одной из бомбардировок убито свыше 100 мирных жителей в районе Наньдао. Китайские газеты подтверждают захват японскими войсками станции

Тяньчжень (на Бейпин суйаньской железной дороге в провинции Шаньси). Первая атака на Тяньчжень была произведена 6 сентября японской кавалерией при участии 50 броневых автомобилей и 30 самолетов. Эта атака была отбита. В тот же день японцы предприняли новую атаку, в которой участвовало десять тысяч японских солдат. Японцы в этой атаке применяли отравляющие вещества. Китайские войска понесли большие потери.

Несмотря на ураганный артиллерийский огонь и бомбардировку с воздуха, китайские войска продолжают удерживать свои хорошо укрепленные позиции между железнодорожной станцией Мачан и рекой Мачан (на юг от Тяньцзиня). Китайские войска отражают здесь непрерывные атаки японских войск, широко пользуясь бронепоездами. (ТАСС).

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Как сообщают из Испании, мятежники продолжают перебрасывать войска с северного и центрального фронтов на восточный. Сюда прибыли уже итальянская бригада и моторизованные части. На аэродромах мятежники сосредоточили главные авиационные силы.

9 сентября в секторе Пуэбла де Альбардон (восточный фронт) республиканские батареи усиленно обстреливали позиции мятежников.

После усиленной артиллерийской подготовки мятежники 8 сентября 5 раз атаковали позиции республиканцев со стороны Аранес (северный фронт). Все атаки были отбиты. Мятежники потеряли больше 1000 убитыми.

9 сентября мятежники атаковали позиции республиканцев в районе Масуко. Республиканские войска успешно отразили атаку, захватив два станковых и один ручной пулемет. (ТАСС).



На снимке, бойцы одной из частей республиканской армии в походе перед наступлением на центральном фронте.

Успех краснознаменного ансамбля красноармейской песни и пляски на гастролях в Париже

Как сообщают из Парижа, первый концерт краснознаменного ансамбля красноармейской песни и пляски состоялся 9 сентября в одном из лучших и самых больших концертных зал Парижа. Концерт прошел с исключительным успехом. Многочисленная публика, переполнившая зал, с неизменным восторгом встречала исполняемые ансамблем номера программы. Почти вся программа повторялась по требованию публики. По окончании концерта публика долго не расходилась, бесчисленное множество раз вызывая исполнителей.

Концерт начался «Марсельезой», исполненной ансамблем на французском языке. Зал стоя прослушал «Марсельезу» и «Интернационал». Аудитория награждает исполнителей бурей аплодисментов.

Как завороченная публика следит за исполнением песен: «По долинам

и по взгорьям», «Поле полюшко», «Песнь о Сталине», «Песнь о Ворошилове», «Распрягите, хлопцы кони».

Бурным восторгом встречены также красноармейские пляски. На концерте присутствовали члены французского правительства, видные представители дипломатического корпуса, многочисленные представители печати и французская общественность. (ТАСС).

РЕДАКЦИИ ЗАВОДСКОЙ МНОГОТИРАЖКИ „МЕТАЛЛУРГ“

требуется корректор

Обращаться в заводууправление, комната №30, с 10 ч. до 4 ч. дня.

Мыс Желания-Земля Франца Иосифа

Звено самолета Водопьянова сделало посадку на острове Райнер

После томительного ожидания летней погоды на мысе Желания, самолеты экспедиции Героя Советского Союза Шведова 10 сентября в 7 часов 35 минут поднялись в воздух. Через пять минут самолеты построились и легли курсом на остров Рудольфа.

Через час звено самолетов экспедиции шло над сплошной облачностью, которая закрывала Баренцево море. Самолеты держали постоянную связь с радиостанциями на мысе Желания, бухте Тихой и на острове Диксон.

Когда самолеты находились над Зе-

млей Франца Иосифа, начальник экспедиции Шведов запросил по радио начальника полярной станции на острове Рудольфа Либина о состоянии погоды в районе станции. Получив сообщение, что над островом Рудольфа низкая облачность, Шведов принял решение сделать посадку на одном острове близ Рудольфа, не закрытом облачностью.

В 11 часов радиостанция на острове Диксон приняла радиogramму с борта самолета „Н—172“. Командир корабля Герой Советского Союза Алексей радировал, что самолеты „Н—170“ Водопьянова и „Н—171“ Молокова сели на остров Райнер и сам он тоже идет на посадку.

В 12 часов командир звена самолетов Водопьянов сообщил: „если на остров Райнер. Бухта Тихая закрыта. Моторы покрыли теплыми чехлами. Аэродром прекрасный. Водопьянов“.

(ТАСС)

По Советскому Союзу

■ Грандиозное извержение ключевого вулкана (на Камчатке) наблюдалось 2 сентября. Лава лилась по склону сопки на расстоянии нескольких километров. Густые массы лавы летели на 40 километров.

■ 13500 казахов Восточной Казахстанской области в текущем году ликвидировали свою неграмотность. Сейчас в школах Казахстана обучаются 22 тысячи человек. Ликвидация неграмотности проходит под лозунгом: «Каждый гражданин должен прочитать избирательный бюллетень».

■ В 1937 году по решению Центрального Совета Осоавиахима СССР будет проведен обмен старых членских билетов Осоавиахима на новые, (ТАСС)

Мой сын будет защищать социалистическую родину

В селе Старо-Буревка, Голопристанского района, Одесской области, проживает жена матроса парохода «Благовест», орденосца Петра Штепенко, убитого подлыми фашистскими пиратами. Вдова Штепенко Мария Лукьяновна обратилась в редакцию районной газеты с письмом, в котором пишет:

«Фашистские пираты потопили пароход «Благовест», на котором плавал и трагически погиб мой муж. Велика моя утрата, но я знаю, что моему горю сочувствуют все трудящиеся нашей любимой родины. У меня два сына Сергей и Григорий. По первому зову нашей партии и правительства они пойдут на защиту своей социалистической родины от фашистских палачей, несущих человечеству голод, нищету, разорение и бесправие. Пусть будут трижды прокляты фашистские бандиты, нарушающие наш мирный труд». (ТАСС).

ЗАВОД

ЗА 10 СЕНТЯБРЯ 1937 г

ЧУГУН	3997 тонн
	83,8 %
СТАЛЬ	3399 тонн
	71%
МАРТЕНОВСКИЙ ЦЕХ № 1	1941 тонна
	75,8 %
МАРТЕНОВСКИЙ ЦЕХ № 2	1458 тонн
	63,4 %

ПРОКАТ

сдано готовой продукции	1646 тонн
	43,3 %
БЛЮМИНГ	3815 тонн
	73,3 %
Рельсобалка	796 тонн
	49,7 %
ЛИСТОСТАН	589 тонн
	90,6 %
СРЕДНЕСОРТ. ЦЕХ	550 тонн
	32,7 %

ИЗВЕЩЕНИЕ

14 сентября в 6 часов вечера в клубе ИТР состоится общезаводское собрание членов общества изобретателей.

Повестка дня: Отчет заводского совета ВОИЗ'а и выборы.

Явка членов общества обязательна, приглашаются инженерно-технические работники и стахановцы завода.

Заводской совет ВОИЗ'а.

Врид. редактора А. САДАКОВ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ЗАВОДСКУЮ МНОГОТИРАЖКУ „МЕТАЛЛУРГ“

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ГОРБЮРО СОЮЗПЕЧАТИ, ПИСЬМОНОСЦАМИ И ОБЩЕСТВЕННЫМИ РАСПРОСТРАНТЕЛЯМИ ПЕЧАТИ В ЦЕХАХ.

СПЕШИТЕ ПОДПИСАТЬСЯ НА СЕНТЯБРЬ ПОДПИСНАЯ МЕСЯЧНАЯ ПЛАТА 1 РУБЛЬ. ГАЗЕТА ВЫХОДИТ 20 РАЗ В МЕСЯЦ.