



Важное и неотложное дело

На заводе насчитывается около 4500 неграмотных и малограмотных рабочих. Как же завком металлургов решает эту ответственную политическую задачу? Надо сказать, что очень плохо. По примерным подсчетам самого завкома металлургов, сейчас в школах обучается около 3000 неграмотных и малограмотных, то есть около одной трети неграмотных и малограмотных рабочих завода остались за бортом школ.

Насколько плохо поставлено дело с обучением неграмотных, можно судить по тому факту, что только 5 процентов учащихся обеспечены учебными пособиями. Недостаточно преподавателей. Почти ничего не сделано, чтобы привлечь к обучению неграмотных культармейцев.

Ремонт помещений для учебных занятий малограмотных и неграмотных коммунальным управлением и ремонтно-хозяйственным цехом сорван. Дом коксовиков в Сад-городе, предназначенный для обучения неграмотных, не отремонтирован. Люди занимаются в тяжелых условиях. Рабочие марте-

ских цехов занимаются в помещении, в котором еще продолжается ремонт и т. д.

В цехах не была проведена массовая работа по вовлечению в школы неграмотных и малограмотных. В конце августа по решению пленума завкома должна была состояться конференция неграмотных и малограмотных вместе с преподавателями. Конференция не созывалась.

Несмотря на столь незавидное положение с ходом ликвидации неграмотности, работники завкома металлургов Воронков и Барон, пребывая в теплом восторге, умиленные своими «успехами» на фронте ликвидации неграмотности. По их мнению, работа по ликвидации неграмотности и малограмотности развернута удовлетворительно и волноваться не о чем.

Завком металлургов обязан серьезно заняться делом ликвидации неграмотности, развернуть массовую работу, создать соответствующие условия для работы школ, обеспечить их необходимыми учебными пособиями.

Вся страна одобряет ноту советского правительства

По всей стране Советов проходят многотысячные митинги, на которых трудящиеся горячо одобряют ноту советского правительства правительству фашистской Италии и приветствуют твердую позицию, занятую нашим правительством.

В Куйбышевской области 108 краснофлотцев, танкистов и артиллеристов, призванных в этом году в Красную армию, обратились с письмом к трудящимся области, в котором пишут: «Скоро мы придем в свои части — к боевым кораблям, самолетам, танкам,

которые с готовностью поведем на врагов, если они посмеют напасть на наше социалистическое отечество. Клянемся великой партии Ленина—Сталина, что будем свято защищать завоевания социализма».

Трудящиеся Донбасса единодушно одобряют ноту протеста. В резолюции митинга рабочих и служащих доменного цеха Сталинского завода говорится: «Нота Советского правительства, врученная правительству Италии—грозное предостережение всем поджигателям войны». (ТАСС)

Вилкинс ищет самолет „Н-209“

Известный американский полярный исследователь и летчик Вилкинс 7 сентября снова вышел на летающей лодке «СССР Л-2» на поиски самолета «Н-209». Все время Вилкинс по радио поддерживает связь с полпредством СССР в Вашингтоне. В свою очередь, советник полпредства СССР Уманский систематически передает в Москву на имя Шмидта телеграммы о полете Вилкинса, его поисках самолета Леваневского.

Вилкинс вылетел, несмотря на скверную погоду, рассчитывая на хорошие летные условия на севере. Через один час 15 минут после вылета Вилкинс попал в туман. Самолет начал обледеневать. Выход из тумана, машина отставала. На 72 параллели летчик встретил лед при видимости на полмили. Вилкинс был вынужден лететь на высоте сто футов бреющим полетом.

После семичасового полета Вилкинс

сообщил нахождение своей лодки. Она была уже на 82 градуса 30 минуте северной широты и 146 градуса западной долготы. Над льдом попрежнему стоял легкий туман, но видимость была удовлетворительная. В установленные сроки рация на «СССР Л-2» передавала в эфир позывной сигнал «РЛ» самолета Леваневского. Ответа слышно не было. После девятичасового полета «СССР Л-2» уже находилась на 84 градусах 45 минуте северной широты и 148 градусах западной долготы. Вынужденный летать над облаками, Вилкинс повернул обратно.

По последней телеграмме Уманского, летающая лодка «СССР Л-2» 8 сентября продолжала поиски Леваневского. Она шла зигзагами между 83 градусом и 84 градусом 20 минутами северной широты и 145 и 148 градусами западной долготы. (ТАСС).

На поиски самолета „Н-209“

9 сентября Герой Советского Союза Головин на гидросамолете «Н-206» прилетел из Усть-Оленека в бухту Текси.

Самолеты экспедиции Героя Советского Союза Шведова находятся на

мысе Желания в ожидании летной погоды на трассе Новая Земля—Архипелаг Земли Франца Иосифа.

Летчик Грацианский, пилотирующий гидросамолет «Н-207», ожидает на мысе Шмидта улучшения погоды. (ТАСС).



Мастер первого класса, машинист завалочной машины первого мартековского цеха, тов. Д. Ф. Дурнев. Фото И. Бажина.

Военные действия в Китае

В последние дни в районе Шанхай готовится большое наступление японских войск. День этого наступления уже несколько раз намечался японским командованием.

Центром ожесточенных боев с 7 сентября стал район пристани Юкон (Шанхай). Японские войска предпринимают все меры к тому, чтобы соединить свои силы, находящиеся в Чанхуадан (севернее Шанхая) и Янцзыпу (северо-восточная часть Шанхая). Китайские войска оказывают упорное сопротивление, бои в этом районе продолжаются. Обе стороны несут большие потери.

К северу от Венцзяна бои происходят у Усунского канала. В течение ночи на 8 сентября китай-

скими войсками здесь отбито четыре японских атаки. Чтб недопустить прибытия новых подкреплений к китайским войскам, японцы ожесточенно бомбардируют кварталы восточнее Хонкью.

8 сентября японские бомбардировщики сбросили несколько бомб на пассажирский поезд, переполненный китайскими беженцами у станции Сунцзян на Шанхай—Ханчжоуской железной дороге (южнее Шанхая). По предварительным данным, убито около 300 человек, ранено до 400. Японские самолеты бомбардировали также южные окрестности Шанхая. Бомбы попали в английский, французский и германский пароды.

КОМАНДА ПАРОХОДА „БЛАГОЕВ“ ВОЗВРАЩАЕТСЯ НА РОДИНУ

ОДЕССА, 8 сентября. (ТАСС). Команда зверски потопленного итальянской подводной лодкой советского теплохода «Благоев» возвращается на родину. Начальник управления черноморского пароходства Полковский получил из Афин (Греция) телеграмму о том, что 9 сентября благоевцы прибывают

в Стамбул (Турция). Здесь моряки пересадят на одно из отходящих в Советский Союз судов.

Приезд экипажа «Благоева» во главе со своим капитаном орденоносцем Каминским ожидается в Одессе 11-12 сентября. Городеские организации готовят героической команде теплую встречу.

НАРОДНЫХ ДЕНЕГ НЕ ЖАЛЕЛИ

Составление плана ликвидации последствий вредительства на заводе было поручено заместителю директора комбината Цуцельковскому. Первый план, разработанный под руководством Цуцельковского, был забракован как совершенно негодный, составление второго плана Цуцельковский саботировал.

Кто же такой Цуцельковский? С 1917 по 1920 год он состоит в партии левых социалистов революционеров, борется против Советской власти. В 1934 году Цуцельковский работает в объединении «Сталь», которое возглавляет контрреволюционер Шлейфер. Цуцельковский смазывает все попытки партийной организации объединения «Сталь» разоблачить Шлейфера, который в 1918 году был председателем меньшевистского совета в Ярославле и организовал восстание против Советской власти. Цуцельковский прикрывает Шлейфера, насаждает в объединении похалимов, чуждых Советской власти людей.

Ныне разоблаченный враг народа Генин едет в Москву, где ей потребовались на какие-то цели 4100 рублей. По распоряжению Цуцельковского, через начальника коммунального управления Амитина, ей выдаются эти деньги.

Цуцельковский — враг народа. Он вместе с другим врагом народа Амитиным вредит на заводе. Цуцельковский умышленно задерживает выдачу рабочим и инженерно-техническим работникам комбината путевок в санатории и дома отдыха. Истекали сроки путевок на курорты и санатории стоимостью в 55 тысяч рублей. Десятки людей, стахановцев завода лишены возможности поехать в санатории врагом народа Цуцельковским.

Амитин, чтобы вызвать недовольство рабочих, срывает ремонт бараков и квартир рабочих. Над рабочими он издевается самым подлым образом. Мастер газового хозяйства доменного цеха тов. Пранченко около 40 раз обращался в коммунальное управление с просьбой отремонтировать квартиру. В квартире тов. Пранченко все-таки до сих пор не отремонтировано. Разоблаченный и исключенный из партии кулак начальник теплофикации Лимафев доводит дело до развала. Рабочие прошлую зиму мерзли в квартирах,

теплофикационная сеть работает с перебоями. Амитин за «хорошую» работу премирует Лимафева 2400 руб. Другой Лимафев премируется Амитиным 2600 рублями. Секретарь Амитина Трушина расстреляла 537 рублей, это ей сходило с рук. Амитин раскладывает трамвайное хозяйство города. Несколько моторных вагонов выходит из строя. Амитин тесно связан с разоблаченными врагами народа Френкелем, Шмаковым и Тарасовым. С коммунистами Амитин расправляется жестоко, выгонял их из коммунального управления.

Цуцельковский и Амитин жили широко, по-барски, народных денег не жалели. Дом отдыха комбината в Старокузнецке они превратили в свою виллу. Инженерно-технические работники завода в дом отдыха попасть не могли, средства, пожертвованные домом отдыха, шли на Амитина с Цуцельковским с их семьями. За короткий срок Амитин с Цуцельковским сумели распустить вна 14 тысяч рублей и потратить закуску на 11 тысяч 500 рублей. Коммунисты Ярославля, заводившая домом отдыха, уаляется с работы. Цуцельковский с Амитиным снабжались, не стеснясь, за счет комбината. Квартира Цуцельковского обставлена за счет комбината, даже такие вещи, как простыни, одеяла и т. д. и то комбинатские. В течение 6 дней 4 рабочих, по указанию Амитина, загоняют пух для перины высокопоставленного заместителя директора комбината Цуцельковского.

Такое лицо этих подлых из подлейших врагов народа. Банда разложившихся людей, жуликов, воров, — такое лицо троцкистских кадр, злоно-германских наймитов, омерзительнейших вредителей.

Так выглядит троцкистская сволочь, остатки которой еще не выкорчеваны до конца на заводе. До конца вскрыты и разоблачены все правческие пороки на заводе — святая обязанность партийных организаций завода. Надо иметь в виду, что у Цуцельковского с Амитиным есть хвост на заводе, и этот хвост должен быть беспощадно уничтожен.

Цуцельковский и Амитин горюком исключены из партии.

М. ШИНДЕР.

Готовьтесь к выборам
в Верховный Совет СССР

Избирательная борьба

Выборы в Верховный Совет СССР будут сопряжены с оживленной избирательной борьбой. Но эта борьба будет коренным образом отличаться от избирательной борьбы, происходящей на выборах в капиталистических странах. Там выборы законы составлены так, что избирательная борьба превращается в борьбу отдельных групп буржуазии за право эксплуатации и угнетения народа. Народные массы, допускаемые к участию в выборах, являются часто простой прищипкой в руках буржуазных дельцов.

Вся «механика» избирательной борьбы в капиталистических странах организована так, чтобы не дать возможности рабочим партиям выставлять своих кандидатов. Здесь буржуазия борется с рабочими партиями прежде всего с помощью «денежного мешка».

Так, например, в Англии каждый кандидат, выставленный в палату общин, должен внести денежный залог в 150 фунтов стерлингов (свыше 1000 золотых рублей). Если он

не прошел в парламент и получил менее 1/5 голосов по данному округу, его залог поступает в доход казны. Такой метод выборной борьбы применяется и во Франции, и в Японии. Понятно, что рабочие кандидаты не только сами, но и их организации не всегда могут собрать такие деньги.

Но главное не в этом. Нет страны, где буржуазия не применяла бы на выборах подкуп, лживые обещания, не запугивала бы рабочие массы полицейским террором. Если же все эти средства борьбы не дают буржуазии желаемых ей результатов, она прибегает к простой фальсификации (подделке) выборов. Используя для этого продажных чиновников и весь выборный аппарат, буржуазия подтасовывает результаты голосования.

Интересный факт из практики избирательной борьбы в буржуазно-демократических странах приводит писатели Ильф и Петров в своей книге «Одноэтажная Америка». Незадолго до выборов в конгресс в ок-



Курс мастером социалистического труда. На уроке русского языка в 8-м классе теплохимической специальности. На переднем плане: стахановец — слесарь коксового цеха С. Кузнецов, стахановец механического цеха А. Минченко. Фото М. Демидова.

Стенная газета „Коксовик“

Когда заходишь в красный уголок коксовых печей, бросаешься в глаза ярко оформленная стенная газета «Коксовик». Но не прекрасное оформление привлекает в первую очередь внимание читателей, а содержание газеты.

Газета ведет борьбу с авариями, называя их по именам. Большое внимание уделяет газету показу людей цеха, их культурного и технического роста. Газета любовно рассказывает о бывшей уборщице Стихеевой, которая теперь работает мотористкой. Товарищи Павленко, Захаров, Еремича пришли в цех чернорабочими, сейчас они квалифицированные рабочие. Бога-

ВОССТАНОВЛЕНИЕ В ПАРТИИ ИСКЛЮЧЕННЫХ ЗА „ПАССИВНОСТЬ“

Московский городской комитет ВКП(б) и райкомы Москвы на основе директив ЦК ВКП(б) проводят серьезную работу по исправлению ошибок, допущенных при исключении из партии за так называемую «пассивность» и малоначальные поступки.

Из общего числа 5983 коммунистов московской организации, исключенных

во время проверки и обмена партийных документов за «пассивность», восстановлено 3675 человек. 96 товарищам исключение заменено переводом в кандидаты партии, а 207 — в сочувствующие. В партию возвращены сотни людей, которые с честью оправдывают высокое звание членов ВКП(б). (ТАСС).

пому доктору штата Иллинойе пришло для своих гнусных контрреволюционных целей. Подлейшие троцкистско-бухаринские агенты германского фашизма пытаются проникнуть в советы для того, чтобы там творить свою черную, предательскую работу. Нет сомнения в том, что и церковники всех мастей и оттенков проявят активность в предстоящих выборах. Они попытаются использовать свое влияние на отсталых и менее сознательных граждан, чтобы проникнуть в совет. Железной стеной закрыть путь в советы всем и всяким врагам народа, которые захотят использовать право депутата для того, чтобы срывать социалистическое строительство и вредить нашей родине.

Использовать свое влияние на отсталых и менее сознательных граждан, чтобы проникнуть в совет. Железной стеной закрыть путь в советы всем и всяким врагам народа, которые захотят использовать право депутата для того, чтобы срывать социалистическое строительство и вредить нашей родине.

Использовать свое влияние на отсталых и менее сознательных граждан, чтобы проникнуть в совет. Железной стеной закрыть путь в советы всем и всяким врагам народа, которые захотят использовать право депутата для того, чтобы срывать социалистическое строительство и вредить нашей родине.

Использовать свое влияние на отсталых и менее сознательных граждан, чтобы проникнуть в совет. Железной стеной закрыть путь в советы всем и всяким врагам народа, которые захотят использовать право депутата для того, чтобы срывать социалистическое строительство и вредить нашей родине.

Использовать свое влияние на отсталых и менее сознательных граждан, чтобы проникнуть в совет. Железной стеной закрыть путь в советы всем и всяким врагам народа, которые захотят использовать право депутата для того, чтобы срывать социалистическое строительство и вредить нашей родине.

Использовать свое влияние на отсталых и менее сознательных граждан, чтобы проникнуть в совет. Железной стеной закрыть путь в советы всем и всяким врагам народа, которые захотят использовать право депутата для того, чтобы срывать социалистическое строительство и вредить нашей родине.

Использовать свое влияние на отсталых и менее сознательных граждан, чтобы проникнуть в совет. Железной стеной закрыть путь в советы всем и всяким врагам народа, которые захотят использовать право депутата для того, чтобы срывать социалистическое строительство и вредить нашей родине.

Использовать свое влияние на отсталых и менее сознательных граждан, чтобы проникнуть в совет. Железной стеной закрыть путь в советы всем и всяким врагам народа, которые захотят использовать право депутата для того, чтобы срывать социалистическое строительство и вредить нашей родине.

Как закрывать летку на полном ходу

В 1934—35 и 36 годах при выпуске чугуна и закрытии леток дутье на домнах снижали, зачастую приходилось проставать на выпуске чугуна по 15—20 минут, а то и по часу. Простой происходил потому, что коксом из печи заваливало чугунный жолоб. Работа на выпуске чугуна и закрытия леток тяжело отражалась на здоровье рабочих и производительности труда.

Была поставлена задача перед обслуживающим персоналом доменных печей закрывать летки на полном ходу. В цехе началась борьба за первенство по закрытию леток на полном ходу. В некоторых случаях, однако, к этому делу подошли однобоко. Бывшим начальником цеха Маркачевым была дана неправильная установка закрывать летки на полном ходу на 100 процентов без учета качества. Как бы ты не закрыл, какую бы летку ты не сделал, все хорошо, лишь бы она была закрыта на полном ходу.

На второй доменной печи закрывали летку на полном ходу, не учитывая качества закрытия. Летку закрывали, не продувая печь.

Чтобы хорошо закрыть летку на полном ходу, нужно:

— ставить пушку для закрытия только тогда, когда летка чистая;

— пушку отрегулировать перед выпуском чугуна, она должна бить прямо в футляр, всегда быть в порядке, чтобы воздух нигде не продувался, зарывать ее хорошо, надевать на носок пушки чехол для уплотнения глины;

— иметь всегда хорошую глину. Только при этих условиях можно с рачительством летку закрывать на полном ходу.

И старший горновой доменной печи № 2 третьей бригады закрывал летку на полном ходу. Шестой месяц держу присвоенное директором завода звание мастера первого класса. К 20 годовщине Октябрьской революции беру обязательство все летки закрывать на полном ходу, закрывать хорошо, сдавать смену в порядке, не останавливаться на достигнутом.

Старший горновой доменной печи № 2

В. БАКУМЕНКО.

при тайном голосовании не могут рассчитывать на избрание их в совет. Если какой-либо депутат заслужил дурную славу бюрократа или болтуна, то за него голосовать не будут. И наоборот, стойкие борцы за социализм, преданные делу партии Ленина—Сталина люди встретят всеобщую поддержку. Они станут известными всем гражданам своего избирательного округа своей работой на благо трудящимся, благодаря агитации на собраниях и в печати и благодаря своим связям с массами. В том-то и заключается избирательная борьба у нас, чтобы широкие массы избирателей, благодаря широкой большевистской агитации, хорошо разобрались в выставленных кандидатах и голосовали за самого достойного из них.

Такой открытой честной избирательной борьбы, борьбы, которая ведется в интересах всего народа, не знает и не может знать ни одна капиталистическая страна.

И. ТУМАНОВ.



Стахановец—вальцовщик листостана т. Сидоров.

Как в доменном цехе руководят стахановским движением

Социалистическое соревнование и стахановское движение у руководителей доменного цеха не в почете. О стахановском месячнике имени Л. М. Кагановича инженерно-техническим работникам рассказали лишь 8 сентября. В цехе нет ни одного дуэнта, который говорил бы о стахановском месячнике, призвал рабочих встретить 20 годовщину Октябрьской революции новыми производственными победами. На пятиминутках также не ставился вопрос о стахановском месячнике, стенные газеты не вышли.

8 сентября состоялось совещание стахановцев, мастеров первого класса и инженерно-технических работников цеха. Стахановец Мартынов, первый подручный горнового, совершенно правильно сказал:

— Мы сваливаем вину за плохую

работу цеха на кого-то, а своих обязательств не выполняем. Воспитательная работа среди стахановцев цеха не ведется, даже газет никто на пятиминутках не читает.

Руководители цеха (тов. Грицун) не прочь отыгаться на коксовиках, все внутрицеховые неполадки прикрыть плохим качеством кокса. Но они забывают сказать как борются с авариями и как предупреждают аварии. За последнее время число аварий не снижается. Аварии и простои пожирают 7—8 процентов рабочего времени. С авариями не борются. Аварии же — главное препятствие на пути стахановцев.

Инженерно-технические работники цеха не возглавили социалистическое соревнование и сами не соревнуются.

М. ШИНДЕР.

О СТАНЕ „500“ И РОЛЕВЫХ МАШИНАХ

Стан «500» в стахановскую декаду при прокатке уголка 150×150 не выполнил плана, в начале стахановского месячника на прокатке рельс также плана не выполнял.

Стан может катать хорошо, но его держат ролевые машины. Ранее, при старом руководстве стана «500» работали так, лишь бы выдать продукцию, а что будет выдано, об этом не хотели думать. Катали на стане брак и сдавали этот брак потребителю за первый сорт. Если даже по профилю прокат был первого сорта, то по кривизне браком. Отделкой продукции на стане «500» не занимались, рельсы, балку через ролевые машины не пропускали.

Теперь же, когда всерьез взялись за освоение ролевых машин и изготовление устройств, то стан начал из-за отделки стоять. И не удивительно, что рабочие стана могут давать в смену проката, как минимум, 500 тонн

и до 1000 тонн, а ролевые берут только 150 тонн металла. Ролевые машины стали тормозом. Стане нужен качественный прокат, а не брак. На завод поступает много рекламаций по рудничным рельсам, заказчики выражают свое недовольство качеством продукции.

Ролевых машин не только не осваивали, но даже не задумывались над тем, пригодны ли они к правке всех профилей. Опыт же показывает, что балки № 18 и 20 править на них нельзя. Следовательно, когда ролевые машины делали и принимали, то отнеслись к делу по-вредительски. Ролевые машины или нужно основательно переделывать или менять на машины лучшей конструкции и большей мощности. Сейчас необходимо срочно в течение одного-полутора месяцев организовать отделку продукции стана «500». В сентябре-октябре нужно усилить один мощный пресс, два

Почему листостан работает плохо

21 августа после длительного ремонта был пущен в ход листостан. Проработал до 30 августа плохо, только по первой бригаде простояли 50 процентов рабочего времени. Стоим, главным образом, из-за механизмов, плохо работают дисковые ножницы, ролики вертятся только в одну сторону, слабы застрепант, ролевые машины поломались.

Факт тот, что мы больше стоим чем работаем, а профиль катаем хороший. Уверен, что можно катать 300 тонн по асаду.

Прому проверить, кто виноват в плохой работе листостана, найти корень зла. Пока же у нас стахановский месячник срывается.

Морозов Я. Л.

Ответ т. Морозову

В своей статье тов. Морозов вполне правильно заявляет, что несмотря на капитальный ремонт, листостан в первую декаду после ремонта работал очень скверно.

Плохая работа цеха за этот период объясняется тем, что по условиям пуска в эксплуатацию нового мотора главного привода чистовой клети была необходимость в длительных остановах цеха для его осмотра и прилаборовки подшипников.

Кроме того, простои возросли в результате аварии на ролепрокатной машине, присоединенной по вине машиниста Соколова. Соколов с работы снят и отдан под суд.

Заявления о недоброкачественном ремонте в некоторой степени основательны. На черновой клети должна была быть поставлена новая муфта «Шлемана». Не отдел главного механизма муфты не изготовил, а отремонтировал старую. Отремонтировал ее так, что вместо полагавшихся 10 пальцев имелась возможность поставить только 8. В результате частые проскоки и как предупреждают аварии. За последнее время число аварий не снижается. Аварии и простои пожирают 7—8 процентов рабочего времени. С авариями не борются. Аварии же — главное препятствие на пути стахановцев.

Инженерно-технические работники цеха не возглавили социалистическое соревнование и сами не соревнуются.

М. ШИНДЕР.

Заместитель начальника листостана ПАВЛОВСКИЙ.

Заместитель начальника листостана ПАВЛОВСКИЙ.

Заместитель начальника листостана ПАВЛОВСКИЙ.

Заместитель начальника листостана ПАВЛОВСКИЙ.

ЧТО НАМ МЕШАЕТ РАБОТАТЬ ПО СТАХАНОВСКИ

Мы хотим рассказать о безобразиях, творимых во втором мартеновском цехе мастером по крановому хозяйству Бирулей и механиком Кириенко. Без всяких оснований машинисты завалочных машин за август лишены премии. Машинисты в августе работали хорошо. Кириенко и Бируля обманывают рабочих, когда они приходят к ним выяснить, сколько начислено им премии. Они отвечают: «175 процентов к зарплате». За что сняты 25 процентов премии, неизвестно. Когда же рабочий идет в расчетную часть, то выясняется, что рабочим не начислено и 10 процентов премии.

Машинист Малютин решил поскандалить из-за премии с Кириенко. Тот ему ответил:

— Не скандаль и не подавай в суд, я тебе заплачу всю премию, даже могу оплатить за сентябрь.

Кириенко и Бируля не борются с авариями, не предупреждают их. Кириенко и Бируля угрожают повысить из цеха всех машинистов одного за другим, начиная с Плотникова. С Плотникова потому, что он часто пишет в газету. Бируля и Кириенко хотят сорвать работу в цехе, сейчас и так не хватает одного машиниста, люди работают сверх-

урочно уже несколько дней.

Нас интересует, куда смотрит отдел главного механика, почему он не подберет хороших механиков, не таких разложившихся людей как Бируля и Кириенко. По вине Бирули и Кириенко механизмы стоят в ремонте вместо плановых 8 по 20 и более часов. Детали и запасные части изготавливаются по вредительским чертежам, детали выходят по размерам либо велики, либо малы.

Для завалочной машины «Морган» шток был изготовлен вредительски. Он прослужил всего 28 дней, тогда, как нормальный срок службы штока 7—8 месяцев. И очень много можно еще привести фактов изготовления деталей по неправильным чертежам.

Отделу главного механика нужно выяснить, что из себя представляют Бируля и Кириенко. Они просто не дают возможности работать машинистам по-стахановски.

И еще о завалочной машине «Бродбент», которая не была в ремонте уже около года. Машина разбита, потрепана, на нее никакого внимания не обращается, доламывается она окончательно.

Машинисты завалочных машин
Малютин Т., Плотников А.

ЛИЦО АВАРИЙЩИКА

В августе, в особенности в последней его половине, и начале сентября на стане «500» развели крупным бюджетом аварии. Аварии в большинстве своем происходили на участке электрооборудования. Долгое время оставались неизвестными виновники мелких аварий и простоев стана. Руководство стана не развернуло по-настоящему борьбы с авариями и простоями. Враги настолько обнаглели, что начали выводить из строя крупнейшие агрегаты. Только последняя авария, совершенная 31 августа сменным инженером Макушиным П. П., позволила найти и раскрыть истинное лицо аварийщиков.

Враг действовал излюбленным методом, разваливая производственную дисциплину, нарушая элементарные требования и правила эксплуатации электрооборудования.

Выяснение физиономии сменного инженера Макушина (о котором на заводе сложилась слава прекраснейшего и незаменимого работника), показало, что он имеет уже достаточный стаж аварий.

Перед стахановской декадой, 17 августа, Макушин выводит из строя мотор хода тележки крана № 1. 23 августа выводит мотор упора за ролеправильной машиной и, наконец, 31 августа делает еще аварию.

Этот пройдох, зарекомендовавший себя специалистом, знающим электрооборудование прокатного цеха и рабочих,

на самом же деле он из месяца в месяц простоями и авариями срывает работу цеха. Сейчас Макушин уличен и отстранен от занимаемой должности.

Снят с работы на участке электрооборудования также второй сменный инженер Литвинов Б. М. В прошлом, оказывается, он был крупным аварийщиком в цехе сетей и подстанций и изгнан оттуда. С пуском стана «500» он появляется здесь в качестве сменного инженера электрика. Выяснено, что у него есть дальний родственник врагелевский офицер, боровшийся с Советской властью и уехавший за границу. С этим родственником он поддерживает связь через сестер. Пролет в комсомол. Литвинов разваливал трудовую дисциплину в бригаде, покрывал аварийщиков. За короткое время сделал три аварии. Поведение сменного инженера Литвинова таково, что оно может быть расценено, как враждебное и направленное на разрушение оборудования.

Рабочим, инженерно-техническим работникам стана «500» следует резко изменить свое отношение к авариям и простоям. Одно фиксирование еще не есть борьба с авариями и простоями, а следовательно и с врагами. Ни одна авария не должна быть нами оставлена без самого тщательного изучения.

Н. СВИСТУНОВ.

Заводская хроника

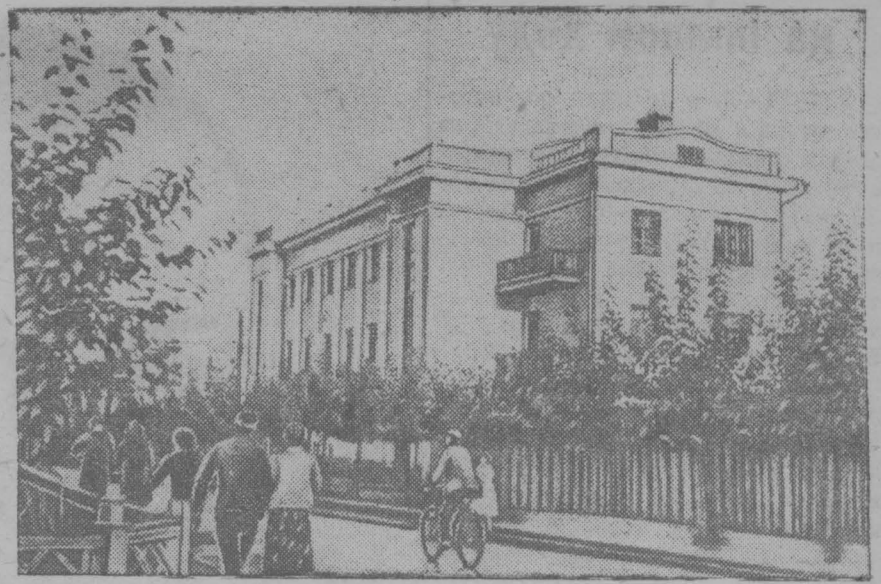
Начальником рельсобалочного цеха назначен инженер Монид, а заместителем начальника цеха инженер—Смирнов.

Заместителем начальника обжимного цеха (блужинг) назначен инженер Бурин А. В. с освобождением от обязанностей заместителя начальника рельсобалочного цеха.

РЕДАКЦИИ ЗАВОДСКОЙ
МНОГОТИРАЖКИ
„МЕТАЛЛУРГ“

**требуется
корректор**

Обращаться в заводоуправление, комната №30, с 10 ч. до 4 ч. дня.



Сталинск Дом учителя на проспекте Энгельса.ов.
Фото М. Демидова.

ПРИВЛЕЧЬ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТОРОВ АВАРИЙНОЙ ИНСТРУКЦИИ

В августе во второй бригаде газового цеха произошла авария с дезинтегратором № 5. Причиной аварии явилась неценная инструкция, разработанная в цехе. При обсуждении инструкции рабочие указывали на целый ряд ее неправильных пунктов, но все их предложения были отклонены. Только после поломки дезинтегратора заместитель начальника цеха Видякин внес необходимые исправления в инструкцию.

По этой же инструкции предусматривалось повышенное давление газа на нагревательных колодцах блюминга. По указанию начальника цеха Добровольского, нагрузка бустеров была доведена до максимально возможного. В результате сгорел мотор бустера № 2.

Надеемся, что заводоуправление привлечет к ответственности составителей этой аварийной инструкции.

ГАЗОВЩИК.

„Дело не ваше, сама знаю“

Комсомолка, машинист 10 поста стана «500» Кошечева на производстве работает плохо. При прокатке квадрата отрезает лишние концы, длиной до метра и больше. Этим самым она повышает коэффициент расхода металла и утяжеляет работу резчиков. Когда ей сделают замечание, она отвечает: «Дело не ваше, я сама знаю, что я делаю».

Комсомольской организации стана «500» давно бы следовало поближе присмотреться к Кошечевой.

Не придают значения оборонной работе

В ряде цехов не придается значения оборонной работе. До сих пор не проведены отчетно-выборные собрания членов Осоавиахима в цехе рельсовых скреплений (парторг. тов. Гриднев), в копровом цехе (заместитель парторга тов. Башаев) и в электро-ремонтном (парторг тов. Замберг).

Когда же товарищи соберутся и проведут отчетно-выборные собрания, планов Осоавиахима.

**Секретарь заводского совета
Осоавиахима Черкасов.**

ЗАВОД ЗА 9 СЕНТЯБРЯ 1937 г

ЧУГУН	4178 тонн
	88,9 %
СТАЛЬ	3813 тонн
	79,6 %
МАРТЕНОВСКИЙ ЦЕХ № 1	2369 тонн
	92,5 %
МАРТЕНОВСКИЙ ЦЕХ № 2	1444 тонны
	64,7 %

ПРОКАТ

СДАНО ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ	2397 тонн
	63,1 %
БЛЮМИНГ	4499 тонн
	86,5 %
Рельсобалка	1248 тонн
	78 %
ЛИСТОСТАН	570 тонн
	87,7 %
СРЕДНЕСОРТН. ЦЕХ	415 тонн
	24,7 %

Врид. редактора А. САДАКОВ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ЗАВОДСКУЮ МНОГОТИРАЖКУ „МЕТАЛЛУРГ“

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ГОРБЮРО СОЮЗПЕЧАТИ, ПИСЬМОНОСЦАМИ И ОБЩЕСТВЕННЫМИ РАСПРОСТРАНителями ПЕЧАТИ В ЦЕХАХ.

СПЕШИТЕ ПОДПИСАТЬСЯ НА СЕНТЯБРЬ
ПОДПИСНАЯ МЕСЯЧНАЯ ПЛАТА 1 РУБЛЬ.
ГАЗЕТА ВЫХОДИТ 29 РАЗ В МЕСЯЦ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Гор. Сталинск, заводоуправление, завком ВКП(б, комната № 30, телефон АТС №22-87 Уполкравлит № 4994. от 10/IX-37 г. Зап. Сиб
Брая типография ЕМК. Стаформат А¹ Колич. печати. знаков в номере 60.000. Заказ № 3842. Тир. 3000