

ОРГАН
ЗАВКОМА ВКП(б),
ЗАВКОМА
МЕТАЛЛУРГОВ И
ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ
КИЗ

Металлург

Цена 5 коп.

СТАЛИНСК, ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ КРАЙ

27

АВГУСТА

1937 года

№ 30

ЗА 5000 ТОНН ЧУГУНА, 5600 ТОНН СТАЛИ И 6000 ТОНН ПРОКАТА!

В четвертый день стахановской декады ни один цех завода не выполнил производственного задания как в количественном так и в качественном отношении. Если коксовый цех (начальник тов. Джумук) 25 августа план по выдаче кокса выполнил, то качество барабанной пробы кокса низко, всего 304 килограмма против 320 по плану.

Между тем, все говорит, что задания по чугуну, стали и прокату могут выполняться без особого напряжения. Доменщики (начальник цеха тов. Хлебников) 25 августа дали стране 4836 тонн чугуна, довели коэффициент использования полезного объема печей до 0,82. При лучшей организации дела доменщики изо дня в день будут давать не менее 5000 тонн чугуна.

Неплохих показателей добились в последнее время мартеновцы, но и они еще далеки от выполнения своих обязательств о ежесуточной выплавке 5600 тонн стали.

25 августа задание по выплавке стали первый мартеновский цех (начальник тов. Носов) выполнил на 87,3 процента, второй (начальник тов. Титов) — 82 с половиной процента. Внутри-цеховые неполадки, недочеты производственного плавирования не позволяют стахановцам завода успешно бороться за 5000 тонн чугуна в сутки, 5600 тонн стали и 6000 тонн проката.

Мартеновцев буквально режет стриппер цеха (начальник тов. Тартас). Из-за несвоевременной подачи составов выпуск плавок задерживается. Изложницы подаются часто сильно перегре-

тыми, что не может не отражаться на качестве стали. Ответственность за это несет также и заместитель главного инженера завода тов. Гура.

Тов. Гура должен дать ясный разумительный ответ, почему на прокатных цехах творится такая вакханалия с планированием. Это уже обычная картина, что либо рельсобалка задыхается из-за отсутствия металла, либо стан «500» не знает как избавиться от лишнего. В стахановскую декаду эта позорная канитель с металлом, с его неправильным распределением продолжается. Думает ли все-таки тов. Гура когданибудь положить конец этому безобразию, создать условия для стахановской работы всех рабочих прокатных станов?

25 августа среднесортный цех (начальник тов. Мурзов, партторг тов. Свистунов) план выполнил всего на 15 процентов. Руководство стана проявило исключительную безответственность. Люди на стане к перевалкам не готовятся, 26 августа стан первую смену стоял, настраивались на прокатку уголка и все же не настроились.

Мириться с этой беспечностью больше невозможно. Стахановцы завода показывают чудеса в повышении производительности труда. Но партийные, профсоюзные и хозяйствственные организации не возглавляли по настоящему этого подъема на заводе.

К новым стахановским победам путь должен быть расчищен, все узкие места немедленно ликвидированы. Завод может и должен давать ежедневно 5000 тонн чугуна, 5600 тонн стали и 6000 тонн проката.

Стахановский месяцник имени Л. М. Кагановича

В ответ на постановление правительства о разделении Народного Комисариата тяжелой промышленности и утверждении тов. Кагановича Лазаря Моисеевича Народным Комиссаром тяжелой промышленности рабочие и инженерно-технические работники второго мартеновского цеха решили провести в сентябре стахановский месяцник им. Л. М. Кагановича.

Предложение о месячнике было внесено сталеваром первого класса Малышевым, сталеваром Резниковым и подручным сталевара Сидоркиным. Их предложение было обсуждено на собрании рабочих третьей бригады и встречено аплодисментами. Предложение о месячнике поддержано всеми рабочими второго мартеновского цеха.

На фронтах в Испании

24 августа правительственные части развили большую активность на восточном (арAGONском) фронте. Республиканцы перешли в наступление по всему фронту между Тардентой (в 20 километрах южнее Уэски) и Бельчите (юго-восточнее Сарагоссы). Республиканским частям удалось прорвать фронт мятежников в трех пунктах, окружив таким образом войска мятежников, защищающие сектор Кинто (южнее Пина). Несмотря на энергичное сопротивление мятежников, республиканцы значительно продвинулись вперед, перерезав сообщение между Уэской и Сарагосой. Республиканцами взято около ста плен-

ных, четыре орудия и много другого оружия. В окрестностях Сузар республиканцы сбили один истребитель мятежников.

На центральном фронте, после двухнедельного перерыва, артиллерия мятежников, в ночь на 25 августа, возобновила обстрел Мадрида. Бомбардировка, длившаяся около одного часа была одной из самых ожесточенных со времени начала военных действий. Многие дома в центре Мадрида целиком уничтожены, улицы загромождены кирпичом и стеклом.

(ТАСС).



Георгий Иванович Меркушин, стахановец, помощник машиниста рудного крана доменного цеха. Заданные нормы выполняет на 130-150 проц.

НА ПОИСКИ САМОЛЕТА ЛЕВАНЕВСКОГО

Корабли воздушной экспедиции стартовали на Север

Корабли воздушной экспедиции, руководимой Героем Советского Союза тов. Шевелевым, готовы были вылететь в Арктику на поиски экипажа самолета «Н-209» еще 24 августа. Однако, тяжелые метеорологические условия на трассе перелета Москва—Архангельск задержали старт.

По предложению Героя Советского Союза академика Шмидта, свободное время было решено использовать для последних контрольных полетов.

Дважды поднимались в воздух все корабли 24 августа. Пилоты еще и еще раз проверяли готовность самолетов к дальнему рейсу. Последние испытательные полеты прошли блестяще. С вечера 24 августа все три тяжелых корабля были заправлены горючим, маслом, загружены походным снаряжением, корреспонденцией.

Утро 25 августа выдалось нарядкой ясное, тихое. Уже на рассвете около тяжелых машин возились мотористы и механики. В шесть часов сорок минут были опробованы моторы всех кораблей. Они работали ровно, как точный часовий механизм.

Вскоре на центральный аэродром им. Фрунзе прибыли работники Главсевморпути, летчики, а также родные и близкие участников экспедиции. Среди провожающих Герой Советского Союза академик Шмидт, Герой Советского Союза Бабушкин, начальник Полигон управления Главсевморпути Бергавинов, начальник штаба перелетов Москва—США полковник Чекалов.

Метеорологи дали экипажу последнюю сводку погоды.

—Летим! — сказал командир отряда

воздушных кораблей Водопьянов, обращаясь к начальнику экспедиции.

— Да, летим! — ответил Шевелев.

Приближается время старта. Снова заводятся моторы. Вздрагивает, оживает флагманский корабль. Все быстрее и быстрее врачаются его трехлопастные пропеллеры. Вот уже работают моторы других кораблей. Летчики направляются к машинам. Шмидт дает последние напутственные указания. Девушки преподносят летчикам букеты живых цветов. Фоторепортеры, кинооператоры запечатлевают на пленку эти необычайно теплые, трогательные приветы.

В 8 часов утра участники экспедиции занимают свои места на самолетах. Герой Советского Союза Водопьянов из пилотской кабины взмахом руки приветствует провожающих. Медленно, чуть покачиваясь, самолет Водопьянова движется по дорожке к месту старта. Через пять минут туда же направляются два других самолета.

Водопьянов подает знак: «Все в порядке!»

В 8 часов 25 минут флагманский корабль начинает свой рейс. Развивая скорость, он бежит по бетонной дорожке. Через несколько секунд самолет отрывается от земли, уходит в воздух.

Прошла минута. В воздух поднимается самолет «Н-171» Героя Советского Союза Молокова. Еще через минуту в полет отправляется самолет «Н-172» Героя Советского Союза Алексеева.

Собравшись вместе над аэродромом, три могучих корабля, взяв курс на север, скрылись в дымке, затянувшей горизонт.

(ТАСС).

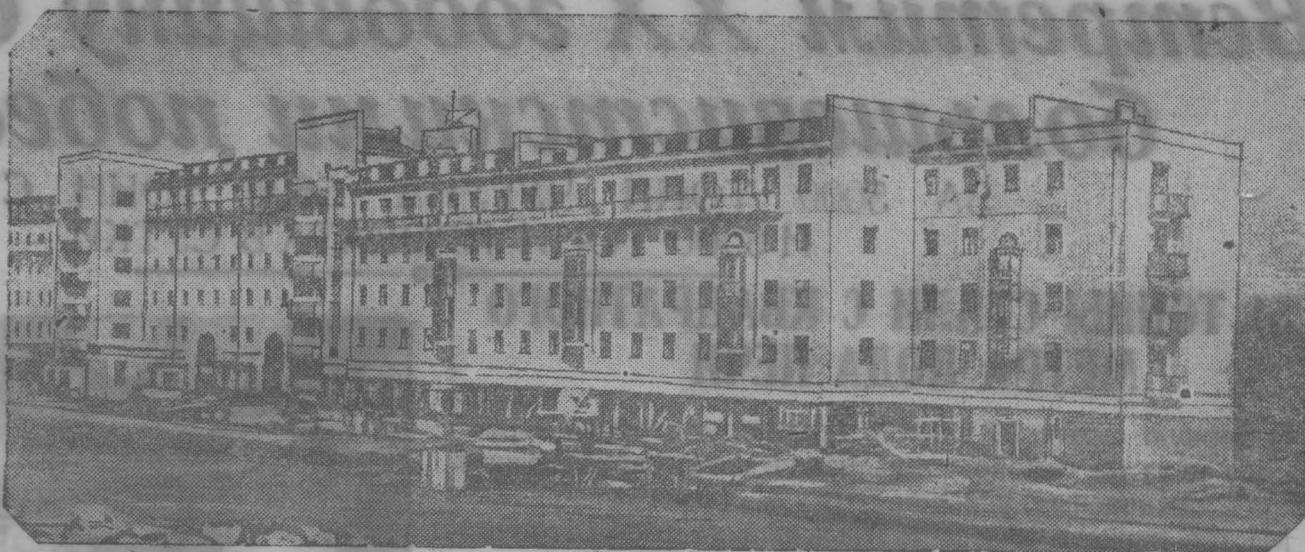
Открылся третий тираж Займа второй пятилетки

25 августа в городе Фрунзе (Киргизия) начался третий тираж займа второй пятилетки.

В переполненном зале Государственного театра трудящиеся города, делегаты из районов, представители братских республик.

После речи председателя Совнаркома Киргизской ССР тов. Исаакеева началась разыгрыш.

Открытие тиража трудящиеся города ознаменовали демонстрацией и народным гулянием в парке столицы. (ТАСС).



В Соцгороде на проспекте им. Кирова заканчивается строительство нового пятиэтажного дома на 104 квартиры. Пять подъездов закончены полностью, остальные части отделяются. К 20-му сентября дом будет сдан. В первом этаже разместятся магазины, аптека и сберкасса. На снимке: фасад нового дома

Забота великого Сталина о человеке вдохновляет нас

Ровно два месяца назад, 25 июня мы вернулись в родную Москву, успешно выполнив сталинское задание по организации дрейфующей полярной станции на Северном полюсе.

Сегодня мы вновь подымаем в воздух свои корабли и отправляемся в Арктику на поиски экипажа самолета «Н-209».

Забота нашего любимого вождя великого Сталина о человеке вдохновляет нас. Имя Сталина начертано на нашем знамени. С ним мы отправляемся в далекие еще неизведанные районы по ту сторону полюса.

Мы не остановимся перед огромными трудностями, стоящими на

нашем пути. Мы приложим все свои силы, все свои знания, весь опыт полярной авиации для того, чтобы вырвать из ледяного плена наших товарищей Леваневского, Кастанаева, Левченко, Побежимова, Годовикова, Галковского.

До скорого свидания, друзья и товарищи!

От имени экипажа самолетов «Н-170», «Н-171», «Н-172»:

Герои Советского Союза М. И. Шевелев, М. В. Водопьянов, В. С. Молоков, И. Т. Спирин, А. Д. Алексеев.

Центральный аэродром им. Фрунзе (Москва).

На поиски самолета «Н-209». Воздушная экспедиция в Архангельске

По сообщению из Архангельска, самолеты экспедиции Героя Советского Союза тов. Шевелева, 25 августа совершили посадку на архангельском аэродроме. Самолет Водопьянова приземлился в 15 часов 20 минут, самолет Молокова в 15 часов 27 минут и самолет Алексеева — в 15 часов 37 минут.

Через несколько минут после посадки самолетов в Архангельске корреспондент ТАСС беседовал по телефону с командиром корабля «Н-172» Героем Советского Союза Алексеевым.

Тов. Алексеев рассказал о полете из Москвы в Архангельск следующее: — Из Москвы мы летели на небольшой высоте. Затем, примерно, около озера Боже из-за плохой видимости пришлось подняться за облака. Временами шли на высоте 2-х тысяч метров. Перелет из Москвы в Архангельск был нетрудный. Все участники экспедиции чувствуют себя хорошо.

Вечером 25 августа совещание у начальника экспедиции обсудило план дальнейшего продвижения экспедиции на север. (ТАСС).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

Японская военная интервенция в Китае расширяется. В Китай непрерывно прибывают новые японские подкрепления. 25 августа вблизи Усуга (севернее Шанхая) высадилось около пятидесяти тысяч японских солдат. В Шанхае и окрестностях идут ожесточенные бои. Во время бомбардировки Усуга 25 августа японцы применили бомбы со слезоточивыми газами. (ТАСС).

В Северном Китае японцы сконцентрировали почти стотысячную армию и огромное количество военного снаряжения. Бои идут между Ханькоу (севернее Бейпина) и Калганом (провинция Чахар), также близ Цзинхая и в гористой местности в тридцати километрах к западу от Ляояна по Бейпин-ханькоуской железной дороге.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ЗАВОДСКУЮ МНОГОТИРАЖКУ „МЕТАЛЛУРГ“

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ГОРБЮРО СОЮЗПЕЧАТИ, ПИСЬМОНОСЦАМИ И ОБЩЕСТВЕННЫМИ РАСПРОСТРАНИТЕЛЯМИ ПЕЧАТИ В ЦЕХАХ.

СПЕШИТЕ ПОДПИСАТЬСЯ НА СЕНТЯБРЬ
ПОДПИСНАЯ МЕСЯЧНАЯ ПЛАТА 1 РУБЛЬ.
ГАЗЕТА ВЫХОДИТ 20 РАЗ В МЕСЯЦ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Гор. Стальнск, заводоуправление, завком ВБП(б, комната № 30, телефон АТС № 22-87. Уполномоченный № 4918. от 27/VIII Зап.-Сибирский край Типография ЕМК. Стартформат А¹. Копиц.) печати. знаков в номере 60.000 Заказ № 3612. Тир. 3000

Новый рекордный парашютный прыжок К. Ф. КАЙТАНОВА

По сообщению из Ленинграда, 24 августа мастер парашютного спорта орденоносец Кайтанов на самолете, пилотируемом летчиком Скитевым, поднялся в стратосферу и совершил оттуда с кислородным прибором парашютный прыжок.

Кайтанов покинул самолет на высоте одиннадцать тысяч тридцать семь метров. Свыше десяти секунд он находился в свободном падении и пролетел за это время около тысячи метров.

После этого Кайтанов раскрыл парашют и стал плавно снижаться. Спуск продолжался тридцать минут.

Все время вокруг снижавшегося парашютиста кружился на самолете летчик Скитев, наблюдал за спуском. Увидев, что парашютист благополучно приземляется, он сообщил местонахождение Кайтана.

Этим прыжком Кайтанов установил новый мировой рекорд высотного парашютного прыжка, совершив его из стратосферы и побив свой прежний рекорд в 9800 метров, установленный 28 июля этого года. (ТАСС).

Заводская хроника

26 августа закончились отчеты и выборы групп профоргов на рельсобалке. Новыми групп профоргами тайным голосованием избраны стахановцы тов. Каблуков (вальцовщик), тов. Холгин (фрезеровщик) тов. Карманов (вальцовщик) и другие.

ЗАВОД

ЗА 25 АВГУСТА 1937 Г.

ЧУГУН	4836 тонн 96,7 %
СТАЛЬ	4754 тонны 84,9 %
МАРТЕНОВСКИЙ ЦЕХ № 1	2445 тонн 87,3 %
МАРТЕНОВСКИЙ ЦЕХ № 2	2309 тонн 82,5 %

ПРОКАТ

СДАНО ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ	3611 тонн 75,2 %
БЛЮМИНГ	4531 тонна 75,5 %
Рельсобалка	1121 тонна 70,1 %
ЛИСТОСТАН	590 тонн 75,6 %
СРЕДНЕСОРТИН. ЦЕХ	294 тонны 14,9 %

Врио. редактора А. САДАКОВ.

КУЗНЕЦКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

ПРОИЗВОДИТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ

на отделение без отрыва от производства, на специальности: прокатную, мартеновскую и механиков металлических цехов.

Срок обучения в техникуме 4 года 10 месяцев.

На основании приказа НКТП СССР № 1017 от 29 ноября 1933 года, на отделение без отрыва от производства принимаются только квалифицированные рабочие, имеющие общобразовательную подготовку в размере семилетки и работавшие не менее 2 лет на производстве по той специальности, по которой они будут обучаться в техникуме.

Все поступающие подвергаются испытаниям по математике, русскому языку и литературе, географии и политграмоте.

К заявлению, на имя директора техникума, прилагают следующие документы: автобиографию, справку с места работы о квалификации и стаже, производственной работы, свидетельство об образовании, свидетельство о годе рождения (в техникум принимаются в возрасте от 15 до 30 лет).

Адрес техникума: г. Стальнск, здание школы ФЗУ, 2-й этаж.
ДИРЕКЦИЯ.