



СЕГОДНЯ ДЕНЬ АВИАЦИИ

Слава гордым советским соколам! Слава нашей родине, имеющей столь мужественных сынов! Слава товарищу Сталину—воспитателю, отцу и другу советских летчиков-богатырей!

День авиации

За истекший год советская авиация достигла знаменательных побед. Впервые в истории бесстрашные советские летчики завоевали Северный полюс. Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков, Беляков, Громов совершили беспрецедентный перелет из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки. Бесстрашно повели над необозримыми пространствами Арктики свой воздушный корабль тов. Леваневский, Кастанаев и Левченко.

Весь мир поражен успехами, отвагой, мужеством, настойчивостью летчиков Советского Союза. Весь мир рукоплещет мужеству советских людей.

Советские летчики ощущают повседневную заботу товарища Сталина. Герои Советского Союза тов. Чкалов, Байдуков, Беляков писали: «Тебя, товарищ Сталин, мы вспоминали вместе всегда и особенно в трудные минуты, и это во многом помогало нам бороться с препятствиями и побеждать».

Советская страна неприступна и непобедима. И об этом пусть не забывают враги при попытке

напасть на социалистическое государство рабочих и крестьян. Уничтожая до конца всякую троцкистско-бухаринскую нечисть, советский народ раздавит всякого, кто посягнет на его независимость.

В то время когда советская авиация прокладывает новые воздушные пути, фашистская авиация на полях Испании разрушает беззащитные города, уничтожает женщин и детей. По примеру фашистских молодчиков японские хищники разрушают мирные города Китая, уничтожают мирное население.

Вдохновляемая подвигами Героев Советского Союза советская молодежь идет учиться в летные школы, изучает планерное дело, занимается парашютизмом. Создана широкая сеть аэроклубов в которых молодежь обучается искусству вождения самолетов. Однако в Сталинске аэроклуб не пользуется необходимым вниманием, не получает необходимой поддержки и помощи.

Окруженная вниманием партии, всего народа Советская авиация пойдет к новым победам.



Николай Фролович Пятницкий—мастер 1-го класса, машинист завапочной машины

От правительственной комиссии по организации перелетов Москва—Северная Америка

В течение 16 августа все полярные радиостанции и многочисленные другие продолжали непрерывно слушать на волнах самолета тов. Леваневского.

В этот день ничего достаточно не принято, но было несколько новых случаев, когда не ясно слышалась работа станции на этих волнах. Не исключена возможность, что рация самолета работает, но повреждена и поэтому плохо слышна.

Наблюдения продолжаются.

Ледокол «Красин» у мыса Шмидта погрузил горючее и грузит

три одномоторных легких самолета. К утру 17 августа погрузка заканчивается, «Красин» выходит к берегам Аляски, а оттуда на север.

Полярный летчик Задков на двухмоторном гидро-самолете «Н-2» прилетел 16 августа из Охотска, через Пенжину, в Марково на реке Анадырь, откуда 17 августа полетит в Уэльсен.

На 3 самолетах «АНТ-6» в Москве устанавливаются дополнительные баки для горючего, повышающие дальность полета до 3500 километров. (ТАСС).

Розыски самолета «Н-209»

Из Нью-Йорка сообщают, что 16 августа в Фербенкс пролетел известный американский летчик Маттерн, чтобы принять участие в розысках самолета «Н-209». Маттерн намерен совершить беспосадочный полет на Северный полюс и обратно. Для того, чтобы увеличить дальность полета в Арктике, пополнение горючим будет произведено в воздухе. Маттерн летит на самолете «Локхид электра», хорошо оборудованном для арктических полетов.

Погода для поисков самолета благоприятна.

Английская газета «Манчестер Гардиан», указывая на отсутствие сообщений о местонахождении самолета «Н-209», пишет, что нет оснований не верить в то, что летчики будут спасены. Для их спасения будут мобилизованы все средства страны, которая является первой страной в мире по спасательным работам авиации в Арктике. (ТАСС).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ Японцы применяют газы

Япония открыто переходит к состоянию войны с Китаем. По сообщениям японских газет, японское правительство предложило своему посольству в Китае покинуть Нанкин. Газеты подчеркивают, что эвакуация японского посольства из Нанкина означает наступление подлинной войны с Китаем независимо от того, будет ли она официально объявлена или нет.

Всю ночь с 15 на 16 августа в Шанхае происходила артиллерийская перестрелка. Утром 16 августа крупные китайские силы атаковали японские позиции в районе Хонкью и Нового парка. Под натиском китайцев японцы вынуждены были во многих местах отступить. Китайские войска заняли японский морской клуб. Чтобы сдержать дальнейшее наступление китайцев японские военные корабли, находящиеся вблизи Шанхая, высадили новый десант, который был немедленно направлен в бой в районе Хонкью.

За все время военных действий в Шанхае японцы потеряли убитыми около полутора тысячи человек. Тела убитых японцы вы-

брасывают в море.

Китайское правительство стягивает в Шанхай новые силы. В город прибыла еще одна дивизия китайских войск. Семь других дивизий находятся на линии Шанхай—Нанкинской железной дороги, пять дивизий—на линии Шанхай—Ханчжоуской железной дороги. Эти дивизии готовы по первому приказу выехать в Шанхай.

Утром 16 августа японская воздушная эскадра в составе 14 самолетов совершила налет на город Наньан (столица провинции Цзянси). Тотчас же завязался воздушный бой.

Китайская авиация заставила удалиться японские самолеты. По дополнительным сведениям в воздушном бою над Ханчжоу (столица провинции Чжецзян) со стороны японцев участвовало двадцать два самолета. Китайская воздушная эскадрилья сбила десять японских самолетов, два самолета были повреждены. Возвращаясь после воздушного боя японские самолеты сбросили над Хайнинчжоу (северо-восточнее Ханчжоу) газовые бомбы. В городе насчитывается много жертв.

АВИАЦИЯ КАПИТАЛИСТИЧЕСКОГО МИРА—СРЕДСТВО РАЗРУШЕНИЯ И СМЕРТИ. СОВЕТСКАЯ АВИАЦИЯ—ОРУДИЕ ОБОРОНЫ ОТЕЧЕСТВА ТРУДЯЩИХСЯ И ПОБЕДОНОСНОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА!

Восенний солнечный день на широком поле аэродрома стояла одетая в синий комбинезон невысокая черноглазая девушка. На этот раз ее спокойное лицо, белая улыбка выдавали какое то внутреннее волнение.

Девушка медленно ходила по полю, ощупывая руками свой комбинезон, как бы проверяя его прочность. Вот она остановилась, легла на зеленую мягкую траву и долго смотрит вверх.

Высоко над ее головой плавно летел самолет. Она видела, как на крыле самолета показались маленькая черная точка. Точка покачнулась, оторвалась от самолета и стремительно полетела вниз.

Девушка вздрогнула, но на лице ее не было видно страха. Только глаза стали еще напряженнее смотреть за падающей точкой. Точка быстро росла. Вот мелькнул белый длинный хвост, как у падающей кометы. Хвост распушился в широкий зонтообразный купол.

— Все! — неожиданно для себя громко произнесла девушка. — Так и я выдерну кольцо, закрою глаза, затем легкий рывок и... нормальная посадка на землю, — размышляла про себя девушка.

Девушка одела парашют, плотно пристегнула лямки и быстро села в кабину. Инструктор улыбнулся, девушка так же ответила ему мягкой спокойной улыбкой. Мотор сильнее заревел и самолет понес их в воздух.

Девушка внимательно смотрела, как проходит под крылом знакомые, излетанные места, колхозные поля, река, село, аэродром. Сколько раз она летала над этими полями, делая петли, виражи, штопоры!

Воспитанница аэроклуба

Но этот полет особый. Он кажется вечным, время проходит убойственно медленно и самолет тянет, как разбитый старый паровоз.

Инструктор сделал разворот и убрал газ. Это был сигнал приготовиться. Девушка вышла на крыло, бросила отрывистый взгляд прямо под собою на землю. Высота 800 метров. Нетерпеливо взглянула на инструктора. Инструктор был строг и неумолим, он часто говорил: «Легче прыгнуть, чем обратно залезть в кабину». И его взгляд теперь как бы говорил, что об этом нужно было подумать раньше, на земле.

Взмахом головы он подал знак «Спускайтесь вниз». Девушка оторвалась от кабины и ринулась в воздушную бездну навстречу зем-

ля. Тяжелый момент миновал. Самолет позади. Над головой вместо него раскрылся большой белоснежный шелковый купол. Навстречу медленно двигалась земля, где девушку ожидали товарищи по учебе.

Это было в 1935 году, когда в Сталинске появилась первая девушка парашютистка, имя которой Ангелина Буянова.

Буянова — дочь телеграфиста-самоучки, расстрелянного в 1920 году бароном Унгерном в небольшом городке. Она пришла в аэроклуб в 1933 году, когда ей минуло 18 лет. Она росла вместе с аэроклубом. Аэроклуб в то время имел один единственный самолет, названный «Сталинским комсомольцем». Геля внимательно осматривала его, стирала

тряпочкой пыль и ощупывала каждый его винтик. Ее не смущало, что самолет старый, разбитый. Она жила одним: скорее лететь, с нетерпением ждала первого полета. Ежедневно после работы шла в аэроклуб на теоретическую подготовку.

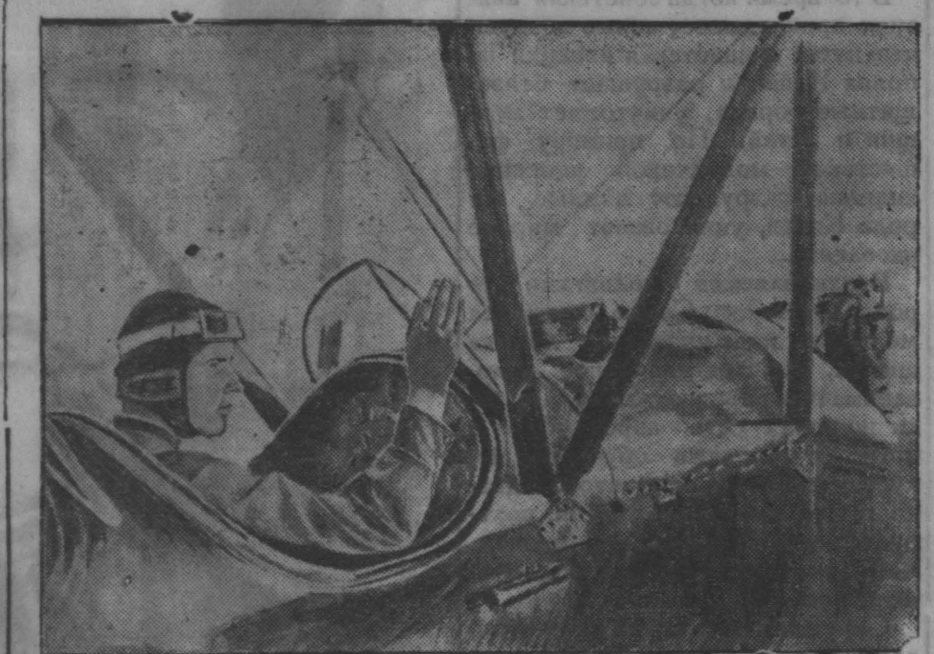
И вот, ее мечта осуществилась. В 1934 году Ангелина совершает первый самостоятельный полет. С того дня началась страдная пора упорной борьбы за овладение сложной, но интересной летной практикой. В 1935 году Ангелине комиссией наркомата обороны присвоено почетное звание пилота с отличным аттестатом. В этом же году она впервые в Сталинске совершила прыжок с парашютом с самолета.

Стройная, жизнерадостная черноглазая девушка на этом не успокаивается. Она упорно работает над собой. В 1937 году ей присвоено новое звание летчика — инструктора также с отличным аттестатом.

И вот теперь, когда Геля беседует с группой своих курсантов, она с большим удовольствием рассказывает им о своем первом полете.

Она внимательно следит за промахами учеников своей группы. Их 11, девять из них летают самостоятельно. Это слесари, токаря, литейщики, стахановцы нашего завода — Щербаков, паротурбинист ТЭЦ, Петя Тюменцев, Зуров, Тамберг, Ялымов. Всех их научила хорошо летать воспитанница Сталинского аэроклуба комсомолка Ангелина Буянова.

Т. ПУКАНОВ, пилот Сталинского аэроклуба.



На снимке: инструктор-летчик сталинского аэроклуба Ф. Игнатов на старте.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ АВИАЦИИ

День авиации — это всенародный праздник страны Советов. В результате величайших побед трудящихся СССР, завоеванных под руководством партии Ленина-Сталина и записанных в Сталинской Конституции, Советский Союз стал страной, в которой создана первоклассная социалистическая промышленность, создано крупнейшее в мире социалистическое сельское хозяйство.

В результате успешного выполнения второго пятилетнего плана авиационная промышленность еще более окрепла, поднялась на высшую ступень.

Но самое главное — это то, что у нас растут замечательные кадры смелых и бесстрашных сталинских соколов-летчиков. Авиация в нашей стране стала делом миллионов, стала подлинно народной.

Высокая культура нашей авиационной промышленности вооружает советских летчиков, парашютистов и планеристов первоклассными, лучшими в мире машинами. Весь мир удивляется и преклоняется перед замечательными успехами советской авиации, завоевывающей рекорды

за рекордами, побеждающей недоступные прежде пространства и тайны природы.

1937 год принес новые победы советской авиации. Завоеван и поставлен на службу большевикам неприступный доселе Северный полюс. Сталинский маршрут легендарного экипажа «АНТ-25» — Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова — проложен от Москвы, через Северный полюс, до Соединенных Штатов Америки. По Сталинской трассе, проложенной от Москвы до Сан-Джасинто, через Северный полюс, советские летчики Грозов, Юмашев и Данилин завоевали мировой рекорд дальнего беспосадочного полета, пролетев по прямой свыше 10.200 километров.

Совсем недавно мастер парашютного спорта Кайтанов установил мировой рекорд высотного прыжка из стратосферы, спустившись на парашюте с высоты 9.800 метров. Исключительная роль товарища Сталина в воспитании советских летчиков. Для всех них имя Сталина звучит, как призыв к победе, выдержке и беззаветной преданности делу социализма.

«Я знаю — Сталин любит летчиков. Сталин летает и бережет летчиков. Небольшо задумываясь, как можно, руководя такой огромной социалистической перестройкой жизни, имея столько дел мирового порядка, уделять еще столько забот, внимания, отеческой ласки людям и особенно — людям авиации. Авиация сроднилась со Сталиным. Сталин с летчиком везде — в учебе, в подготовке самолета, при взлете, в полете, при выполнении сложных фигур, при посадке! Трудно представить себе лучшего друга, лучшего учителя, лучшего отца, чем Сталин».

Эти слова летчика-инструктора Спирова выражают общую любовь людей советской авиации к тому, кто вдохновляет их на новые победы, кто с отеческой лаской и дружной заботой и помысл о них каждую минуту.

День авиации 1937 года Советский Союз проводит в условиях крайнего обострения опасности войны и подготовки фашистами контрреволюционной войны против СССР. Засылая к нам своих шпионов и диверсантов, привлекая к себе на шпионскую и подрывную службу крошечско-бухаринское охотство, фашисты стремились подорвать на-

шу оборонную мощь. Их ставка оканчивалась битой. Верный соратник Сталина — народ внутренних дел т. Ежов каленым железом выжег гнездо фашистских разведок. Весь народ нашей страны помогает партии выкуривать из всех щелей остатков замаскировавшихся и притаившихся врагов народа, шпионов, диверсантов.

Фашистские Германия и Италия уже ведут войну против испанского народа. Японская фашистская военщина продолжает захватывать новые районы в Китае. Пользуясь «невмешательством» европейских держав, фашистские поджигатели войны разрушают и жгут мирные города и селения, убивают и калечат мирных жителей — стариков, женщин и детей. Несмываемым позором покрыты дела германской, итальянской и японской авиации и их летчиков, соющих смерть и разрушение.

По данным иностранной печати, итальянские самолеты во время войны в Абиссинии произвели 872 бомбардировочных, 178 пулеметных и 454 бомбардировочно-пулеметных атак. Во время этих атак было «израсходовано» более 1.500 тонн бомб и 3 миллиона патронов. В этих операциях участвовало 400 самолетов, на летавших 40.000 часов.

Навстречу XX годовщине Октябрьской революции

130 тонн ПРОКАТА ЗА ЧАС

Прокатчики стана 500 усиленно готовятся к стахановской декаде. Стан изо дня в день увеличивает выдачу годной продукции. 16 августа было выдано 1800 тонн годного проката. Сверх плана выдано 60 тонн.

Лучше всего работала вторая бригада (начальник тов. Серов, мастер тов. Демьянов и старший вальцовщик Колосов). 17 августа в первую смену бригада за 5 часов нормальной работы выдала годной продукции 640 тонн, выполнив задание на 150 процентов. Средняя часовая производительность стана доведена до 130 тонн.

— Весь коллектив бригады работает хорошо, — заявляет начальник смены тов. Серов, — но лучшие образцы показывают вальцовщики Маргач, Гонтарь, Голо-

шапов, Шакура, сварщики — Сидоров, Шанцов, Воробьев, Ляшенко, резчики — Бугаев, Белан, Семиньяев, Ушаков, мотористы Завьялов, Комиссарова, Морозов. Бригада за два часа провела перекладку валков.

Тормозят работу машинист краина на складе заготовок Крикунов, который поломал траверзу и больше чем на 40 минут вывел краин из строя. В 3 бригаде крайне неработоспособен мастер Чалышев, который по несколько часов производит настройку стана и все же первосортного профиля не дает, катает с браком.

19 августа будет произведена проверка всех механизмов стана, чтобы к 20 августа он работал безотказно.

В. Н.

Равняйтесь по разливицам Киселеву и Новоселову

Разливицы тт. Киселев и Новоселов за 15 дней августа показали прекрасные образцы работы. За это время все плавки ими разлиты без отрыва пробок, не допустили они ни одной аварии.

Считаю, что разливицы Киселев и Новоселов по большинству

ски готовятся к встрече Октябрьской годовщины. Все разливицы 2-го мартеновского цеха обязаны брать пример с тт. Киселева и Новоселова. Мы все должны прийти к Великой годовщине с такими же показателями.

Д. Савранский.

Стахановская работа слесарей

За последние дни на ремонте листостана развернулось социалистическое соревнование. Бригады, отдельные рабочие обязались закончить ремонт листостана в срок. Бригада слесарей отдела главного механика под руководством бригадира тов. Иванова

повышает производительность труда. 15 августа бригада получила задание за 8 часов собрать шестеренную клетку, две клетки были собраны за 7 часов 25 минут. Норма выполнена больше чем на 200 процентов.

Пилот Решетников Семен

На месте города и завода был когда-то пустырь. Среди болот Решетников ходил с лопатой в руках с отцом, копал котлованы на строительстве Кузнецкого завода. Отец и он были каменщиками.



Решетников С. М. пилот-инструктор, огнеупорщик мартеновского цеха, № 1.

Но когда началась кладка фундаментов домен, коксовых печей, мартенов и прокатных станов, Решетников с отцом переходят на кладку фундаментов и огнеупора.

Он с гордостью писал в колхоз: присажайте посмотри, какие здесь я кладу печи. Только в них хлеб не пекут, а плавят чугун и сталь для ваших тракторов и машин. Когда пошла первая сталь он перешел в цех ремонта металлургических печей. Стал ударником, стахановцем, инженером своего дела.

В 1934 году Решетникова Семюна приняли в планерную школу. Он ходил и гладил рукой тонкую перчатку на крыльях планера, с недоверием осматривал его маленькие деревянные лонжероны, и спрашивал техника, а не сломаются ли он в воздухе.

Решетников окончил планерную школу, прошел теоретический курс пилотного отделения, стал летчиком и теперь не сомневается больше в прочности своего самолета. Полмесяца тому назад Решетников стал инструктором. Ему поручено обучить летному искусству 6 стахановцев завода. Пилот.

ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ

Два года тому назад, я был принят на курсы пилотов при Сталинском аэроклубе. В августе прошлого года состоялся мой первый полет, я принял первое воздушное крещение. Сильно волновался, расстроился, мелькнула мысль даже бросить затею стать летчиком.

После полета товарищи меня успокоили, учебу решил не бросать.

И дело пошло на лад. Сделал 26 тренировочных полетов. Несколькими полетами совершил с начальником летной части аэроклуба т. Белоусовым.

В один из прекрасных дней мы готовились с т. Белоусовым к полету. Я дал газ, машина начала разбег. Тов. Белоусов неожиданно для меня выключил газ,

машина стала. Я догадался в чем дело. Тов. Белоусов вылез из кабины, связал ремни и предложил мне лететь одному.

Теперь уже я не трусил. Сколько было радости, что мне доверили самолет. Был уверен, что полет пройдет успешно.

Набрал высоту 3 тысячи метров. Мечта стать пилотом сбылась. Посадку провел блестяще. После этого совершил еще три самостоятельных полета. Овладел техникой пилотажа. В сентябре прошлого года сдал зачет на баллы 4, 2. Это лучше чем хорошо.

В любую минуту по зову партии и правительства сяду на самолет для защиты границ социалистической родины.

Сталеваар 2-го мартеновского цеха, пилот Гузев.

тает в кружках юных авиационистов, строят модели самолетов и планеров. От простейших моделей они сейчас перешли к строительству моделей с бензиновыми моторчиками. Советским авиамоделистам принадлежат почти все основные мировые рекорды. Это свидетельствует о высоком уровне наших авиамоделистов — младшего поколения сталинских соколов.

Советским планеристам — рекордсменам принадлежат почти все рекорды полетов на планерах.

Парашютный спорт в нашей стране — самый любимый, самый популярный. Все мировые рекорды по прыжкам с парашютом принадлежат советским парашютистам.

В аэроклубах развернулась большая работа по подготовке без отрыва от производства кадров для авиации — летчиков, инструкторов, техников, мотористов, радистов и т. п. Из года в год растут сеть аэроклубов, их материальная часть и количество обученных специалистов.

Из года в год аэроклубы крепнут организационно и материально, повышается качество подготовки кадров. В 1936 году выпуск пилотов по сравнению с 1928—30 годами составил 2098 процентов, самолетом-

моторный парк вырос до 1856 процентов, а годовой налет достиг 135 тысяч часов.

Надо еще более укреплять наши аэроклубы, добиваться в них высокой дисциплины, четкости, организованности и полной безаварийности. Надо повышать бдительность учеников и инструкторов, разбавляя, выкорчевывая остатки троцкистско-бухаринских шпионов и диверсантов, решительно и быстро ликвидируя последние вредительства.

Воспитать кадры воздушных спортсменов — вот задача, которую Осоавиахим и комсомол осуществляют в самое ближайшее время.

Задача каждого гражданина СССР заключается в том, чтобы помогать партии и правительству неустанно повышать мощь нашей родины, могущество Красной Армии, силу воздушного флота.

Советская промышленность может дать нашей стране, Красной Армии в любое время и в любом количестве лучшие в мире самолеты, танки и орудия. Советский народ дает своей родине бесстрашных героев-летчиков, беззаветно преданных и мужественных парашютистов, готовых в любую минуту уничтожить врага.

(«На страже»).

ХРОНИКА

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил заместителя председателя Совнаркома СССР тов. Чубаря В. Я. Народным комиссаром финансов СССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР освободил тов. Грязько Г. Ф. от обязанностей Народного комиссара финансов СССР, в связи с переходом его на другую работу.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил тов. Гричанова А. П. первым заместителем Народного комиссара финансов СССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил тов. Бермаза М. Д. Народным комиссаром связи СССР, освободив его от обязанностей заместителя Народного комиссара внутренних дел СССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР освободил тов. Халепского И. А. от обязанностей Народного комиссара связи СССР в связи с переходом его на другую работу.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил тов. Рыжова М. И. заместителем Народного комиссара внутренних дел СССР. (ТАСС).

Фашисты в Германии контролируют обмолот

Газета коммунистической партии в Чехословакии «Роте фане» сообщает, что в Германии, в Саарской области, при всех молотилках, обмолачивающих новый урожай, находятся правительственные контролеры, проверяющие качество зерна, получаемого крестьянами после обмолота. Эти действия фашистских властей вызвали у крестьян большое недовольство, тем более, что работа контролеров оплачивается за счет самих крестьян.

(ТАСС).

Заем укрепления обороны СССР

Подписка на «Заем укрепления обороны СССР» среди трудящихся Москвы близится к завершению. По данным на 15 августа подписка на заем по Москве достигла 440 миллионов 560 тысяч рублей. Всего подписалось на заем один миллион 819 тысяч трудящихся. Сумма подписки по Москве превышает прошлогоднюю на 23 миллиона рублей.

Колхозники-хлопководы Туркменской ССР с исключительным подъемом и единодушным подписанием на «Заем укрепления обороны СССР».

Хлопководы Кахетинского района дали займы государству 833 тысячи рублей — на 260 тысяч рублей больше, чем в прошлом году. В Ташаузском хлопководческом округе заем размещен на 3 миллиона 805 тысяч рублей. Уровень подписки прошлого года превышен на 382 тысячи рублей. Больше трети суммы подписки колхозники оплатили наличными.

(ТАСС).

Дисциплина на производстве прежде всего

Блюминг до последнего дня продолжает не выполнять производственного плана, имея для этого все необходимые условия. Все дело в людях. Коллектив блюминга освободился от многих чужаков, вредителей, разгильдяев и рвачей.

Но на блюминге еще остались люди, которые пытаются тормозить работу. 3 августа на блюминге имелись все условия для выполнения плана. Но из-за разгильдяйства вальцовщика Терешкина работа смены была сорвана. Терешкин не подчинился сигналу с ножниц блюминга, откуда сообщили о прекращении прокатки. Терешкин продолжал катать штуки и завалил горячими блюмами стеллажи. На разборку блюмов затрачено много времени и сил.

Или вот еще пример. 12 августа катали слиток с поддоном. Поддон во время прокатки отпал. Заметив это, Терешкин все-же своевременно не вытащил поддона и пошел на риск. Он продолжал катать до тех пор штуку металла, пока не забил поддон между роликами. Потребовалось 40 минут, чтобы поддон вытащить. Если бы не разгильдяйство Терешкина, смена прокатала бы 250 слитков.

При обсуждении вопроса на бригаде Терешкин виновным себя не признал и продолжает халатничать.

Несколько слов о сварщике Ляпунове. Сварщик Ляпунов работает безобразно, слитки либо поджигает, либо дает на стан холодными и всегда с опозданием. Сколько не предупреждали Ляпунова, он не улучшает работу.

Партийная и профсоюзная организации блюминга не взялись по-боевому за вопросы укрепления трудовой дисциплины и массово-политической работы.

БЫСТРОВ

РЕДАКЦИИ ЗАВОДСКОЙ
МНОГОТИРАЖКИ
„МЕТАЛЛУРГ“

**требуется
машинистка**

Обращаться в заводоуправление, комната № 30, с 10 ч. до 4 ч. дня.



Поход альпинистов Сталинска на гору Белуху.
На снимке: подъем по крутому ледяному склону на ледопаде.
Фото участника похода Рукавишников В. П.

День авиации в Сталинске СЕГОДНЯ—ВСЕ НА СТАДИОН!

Празднование Дня авиации начнется на городском стадионе с 10 часов утра. Сталинскторг организует на территории стадиона развозную торговлю.

В 11 часов утра состоится митинг, посвященный Дню авиации, а затем будут проводиться массовые физкультурные состязания, игры и самодеятельность.

Вход на стадион свободный.

Организовать расчистку площадок ремонтирующихся печей

Машинистам завалочных машин не всегда предоставляются условия для стахановской работы. Особенно осложняется работа во время ремонта печей. При ремонте печей обслуживающий персонал работает на действующих печах. За ремонтом печей из сталеваров никто не наблюдает, пути, по которым передвигаются ролики с рудой, обычно заваливаются мусором и боем кирпича.

13 августа для завалки печи № 13 надо было подать шихту. Подавали через площадку печи № 11. Так как пути были завалены, ролики с рельс сошли и забурились. Загрузка мартеновской печи № 13 была задержана на 30 минут.

В дальнейшем начальнику цеха тов. Титову необходимо организовать расчистку площадок ремонтирующихся печей.

Машинист завалочной машины

Малютин.

ЗАВОД ЗА 16 АВГУСТА 1937 Г.

ЧУГУН	3944 тонны
	84 %
СТАЛЬ	4503 тонны
	96 %
МАРТЕНОВСКИЙ ЦЕХ № 1	2445 тонн
	98 %
МАРТЕНОВСКИЙ ЦЕХ № 2	2058 тонн
	94 %

ПРОКАТ

СДАНО ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ	3239 тонн
	91 %
БЛЮМИНГ	3748 тонн
	72 %
Рельсобалка	653 тонны
	41 %
ЛИСТОСТАН	ремонт
	%
СРЕДНЕСОРТН. ЦЕХ	1712 тонн
	99 %

Врид. редактора А. САДАКОВ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ЗАВОДСКУЮ МНОГОТИРАЖКУ „МЕТАЛЛУРГ“

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ГОРБЮРО СОЮЗПЕЧАТИ, ПИСЬМОНОСЦАМИ И ОБЩЕСТВЕННЫМИ РАСПРОСТРАНителями ПЕЧАТИ В ЦЕХАХ.

СПЕШИТЕ ПОДПИСАТЬСЯ НА СЕНТЯБРЬ
ПОДПИСНАЯ МЕСЯЧНАЯ ПЛАТА 1 РУБЛЬ.
ГАЗЕТА ВЫХОДИТ 20 РАЗ В МЕСЯЦ.