

ОРГАН
ЗАВКОМА ВКП(б),
ЗАВКОМА
МЕТАЛЛУРГОВ И
ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ
К М З

«Демальх»

Цена 5 коп.

СТАЛИНСК, ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ КРАЙ

15

АВГУСТА
1937 года

№ 24

Товарищу СТАЛИНУ

В эти минуты старта, когда большой транспортный самолет «Н-209» стоит на Щелковском аэродроме готовый к взлету, наши сердца, чувства, мысли обращены к Вам, дорогой товарищ Сталин. Мы улетаем из Москвы в Аляску через Северный полюс гордые тем, что несем на крыльях самолета величественную славу нашей родины, славу народов Союза Советских Социалистических Республик. Эта слава завоевывалась в годы гражданской войны, росла на мирных колхозных полях, в цехах заводов—гигантов, в океане и в стрatosфере, на цветущей земле и в воздухе... Мы счастливы, что выполняя Ваше задание, прокладывая новый путь из Москвы в Америку, добавляем к этой славе и толику своего труда и честицу своих знаний.

Мы воспитаны партией Ленина—Сталина, мы посвящаем свою жизнь, свои дерзания, свои дела и этот полет нашей родной коммунистической партии и Вам, дорогой Иосиф Виссарионович. Все страны, все государства, все народы живут на берегах воздушного океана. Но не всем дана сила для овладения стихией этого океана. Вы воспитали в нас такие качества, нашли в нас такие силы, которые приводят только к победе. И мы уверены в победе!

До свидания, товарищ Сталин! Мы обещаем Вам выиграть сражение в борьбе с силами природы и еще раз показать миру нового советского человека: таких, как мы в нашей стране миллионы. Перед стартом мы посыпаем Вам наши слова любви и призыва и пусть они будут предвестниками нашей победы!

В долгом пути над океаном, над полярными пространствами, над полюсом, над Аляской,—всюду мы будем чувствовать Вашу теплоту и ласку, которыми Вы окружили советских летчиков. Мысли о нашей родине и о Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, будут для нас источниками силы, энергии, решимости, воли.

До скорого свидания!

Экипаж самолета «Н-209».

С. ЛЕВАНЕВСКИЙ. Н. КАСТАНАЕВ. В. ЛЕВЧЕНКО.
Г. ПОБЕЖИМОВ. Н. ГОДОВИКОВ. Н. ГАЛКОВСКИЙ.
Щелковский аэродром.
12 августа 1937 г.

МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС— СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

РАДИОГРАММЫ С БОРТА САМОЛЕТА „Н-209“

Связь с самолетом «Н-209» поддерживается регулярно. Слышимость хорошая.

12 августа в 23 часа 39 минут самолет прошел остров Моржавец. Высота полета 2600 метров. Шли ночью. На самолете горели все кабинные огни. Самочувствие экипажа хорошее. Материальная часть работает отлично. 13 августа в

0 часов 39 минут самолет вышел на Баренцево море. В 13 часов 40 минут экипаж самолета сообщили:

«Пролетаем полюс. Достался он нам трудно. Мощная облачность. Высота 6 тысяч метров. Температура 35 градусов. Стекла кабин покрыты изморозью. Сильный восточный ветер». (ТАСС).

ПОЛЕТ ТОВ. ЛЕВАНЕВСКОГО ВООДУШЕВЛЯЕТ НАС

Мы, рабочие коксовых печей 4-й бригады, уверены, что и третий полет из Москвы через Северный полюс в США Героя Советского Союза Леваневского, как и товарищей Чкалова, Байдукова, Белякова, Громова, Данилина, Юмашева будет завершен с честью.

Перелет тов. Леваневского воодушевляет и обязывает нас укрепить трудовую дисциплину, изучить военную технику, чтобы в любую минуту по зову нашей коммунистической партии и товарища Сталина

быть готовыми к отпору врагам, пытающимся посягнуть на социалистическую родину.

Член нашей бригады тов. Бушин учится на летчика и мы надеемся, что наша смена воспитает достойных патриотов родины.

Начальник смены Балеевский, мастера Куриев, Троценко, дворовой Томилов, мотористы Дударев, Стаканов, Еремин, десятники Мотин, Захаров, Бушин. Всего 56 подписей.



Мастер первого класса, сталевар печи № 11 Г. К. Захарченко.

ОТКЛИКИ НА ПЕРЕЛЕТ ТОВ. ЛЕВАНЕВСКОГО ЗА ГРАНИЦЕЙ

В США с огромным интересом следят за полетом Леваневского. В авиационных коммерческих научных кругах рассматривают перелет Чкалова и Громова как блестящие достижения в прокладывании нового воздушного пути, полет же Леваневского считают фактически первым пробным полетом коммерческих и пассажирских самолетов из Москвы в США. Интерес к этому полету усиливается в виду того, что Леваневский давно известен в США, где его называют «Советским Линдбергом» и где он имеет много друзей.

Газеты помещают на первых страницах телеграммы из Москвы, в которых подробно описывается старта самолета.

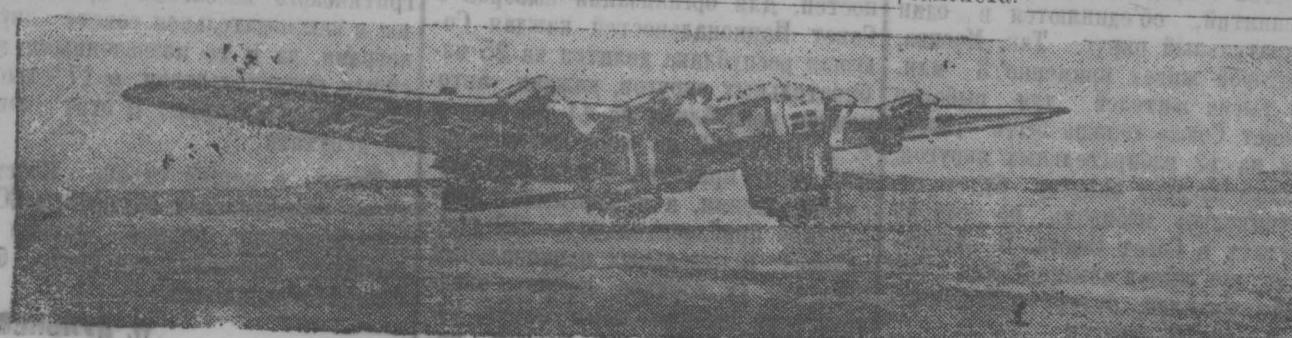
В Фэрбенксе (Аляска) с нетерпением ожидают прибытия Леваневского и усиленно готовятся к его встрече. Почти все население решило явиться на аэродром рано утром, чтобы встретить летчиков.

Многие радиостанции на Аляске и на северо-западе Канады находятся в полной готовности и с нетерпением ожидают сообщений от летчиков.

Печать Англии, Франции, Чехословакии, Японии помещает сообщения о перелете Леваневского из Москвы в США через Северный полюс. В сообщении английской печати особо отмечается заявление Леваневского о том, что самолет будет лететь на большой высоте в стратосфере.

Чехословацкие газеты публикуют сообщения под заголовками: «Регулярное сообщение СССР — США», «Новый подвиг советской авиации», «Нормальная трасса движения через полюс». Ряд газет помещают биографию Леваневского.

Японские газеты подчеркивают, что «за короткое время это уже третий советский самолет, совершающий отважный полет через Северный полюс в Америку».



На снимке: самолет „Н-209“ на Щелковском аэродроме.

В цехкоме орудовали враги

В состав цехового комитета профсоюзной организации отдела технического контроля Центральной лаборатории пробрались люди, связанные с врагами народа. Один из бывших членов цехкома Путчер за связь с врагами народа был исключен из членов союза. Второй бывший член цехкома Латушкин оказался сыном кулака. От профсоюзной организации он скрыл свое настояще лицо. Из членов цехового комитета за развал работы был отведен Новокрещенцев.

Пользуясь притуплением классовой бдительности, эти люди вели свою подрывную работу в цехоме.

11 августа на отчетно-выборном собрании о работе цехового комитета докладывал т. Болтухин. Трудно отчитываться, когда ничего не сделано. Такие вопросы, как ликвидация последствий вредительства, мобилизация членов союза на выкорчевывание подлых врагов народа — японо-германских шпионов прошли мимо цехового комитета. Комитет не руководил содоревнованием, ударничеством и стахановским

движением. Из 672 рабочих только 40 ударников и 16 стахановцев.

Производственные совещания вот уже три месяца как не созываются. Предложения рабочих в жизнь не проводились. Культурно-массовая работа отсутствовала,

По отчету члены союза Москвин, Шаповалов, Егоров, Чубарев и другие резко критиковали цеховой комитет.

В список для тайного голосования в новый состав цехкома собрание наметило 20 человек. Члены союза должны подойти особенно бдительно к выдвижению кандидатов в новый цехком.

Шиляева.

На днях бытовая комиссия завода металлистов проверила состояние временного и постоянного жилищного фонда завода. Выявлены вопиющие безобразия с ремонтом жилья. Ремонт проходит исключительно медленно и крайне низкого качества. Особенно безобразно ремонтируются бараки на Нижней и Верхней колониях. Ремонтируют лишь бы сбыть с рук. После ремонта штукатурка отвалилась в бараках №№ 16, 17, 18, 31, 12. Качество побелки плохое. Состояние крыши в бараках явно нетерпимое. Коммунальное управление ремонтирует крыши лишь кое-где, ссылаясь на отсутствие средств.

31-й барак на Нижней колонии

совершенно не пригоден для жилья. Штукатурка отваливается, двери побиты, нет стекол. Вокруг барака вечно лужи, грязь, кучи разного хлама, подойти к бараку трудно, прохожие рискуют потерять в грязи галоши. Жильцы не раз обращались в коммунальное управление с просьбой благоустроить барак, но коммунальное управление ничего не делает. Отношение к нуждам жильцов со стороны коммунального управления нетерпимое.

В общежитиях грязно, неуютно. Неприглядно выглядят постоянный жилищный фонд в соцгороде, номенклатура домов перепутана, на улицах нет фонарей. Саженцы молодых деревьев запущены, за ними никто не следит и не ухаживает.

И. ВАСИЛЬЕВ.

Изучают самый демократический избирательный закон в мире



Партийный кружок за изучением Положения о выборах в Верховный Совет СССР.

ГОТОВЬТЕСЬ К ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР

ИЗБИРАТЕЛЬНЫЕ ОКРУГА

Впервые выборы верховных органов нашей страны будут на основе Сталинской Конституции производиться не на съездах советов, а непосредственно всеми гражданами СССР по избирательным округам. Избирательные округа создаются отдельно для выборов депутатов в Совет Союза и в Совет Национальностей, из которых и состоит Верховный Совет СССР.

Для выборов депутатов в Совет Союза, где, как указал товарищ Сталин, представлены общие интересы всех трудящихся независимо от их национальности, вся территория СССР делится на избирательные округа. Избирательный округ для выборов в Совет Союза создается по принципу: 300 тысяч населения на округ. От каждого избирательного округа по выборам в Совет Союза избирается один депутат. Положение о выборах в Верховный Совет, утвержденное сессией ЦИК СССР, не допускает никаких отступлений от принципа равенства выборов.

Совершенно иная картина заграницей, даже с самых демократических странах. У них избирательные

округа создаются так, чтобы удовлетворить классовые интересы буржуазии. Так, во Франции, в Париже избирательный округ в центре города, где живет буржуазия, насчитывает 7—8 тыс. избирателей. А избирательные округа в рабочих предместьях Парижа имеют 50—70 тысяч избирателей. Это приводит к тому, что один голос буржуа, живущего в центре Парижа, равен 7—10 голосам рабочих, живущих в предместьях.

У нас, как уже выше сказано, каждые 300 тысяч жителей независимо от их национальности, имущественного положения, места жительства (город или деревня), рода занятий, обединяются в один избирательный округ. Так, Москва, в которой живет примерно 3 млн. 600 тысяч жителей, для выборов в Совет Союза должна быть разделена на 12 избирательных округов. Каждый из этих округов будет самостоятельно избирать по одному депутату в Совет Союза. В Ленинграде, где живет свыше 2 млн. 700 тысяч жителей, будут организованы 9 или 10 округов.

Для выборов депутатов в Совет

национальностей организуются свои избирательные округа, которые не совпадают с округами для выборов депутатов в Совет Союза. Они создаются так, чтобы закрепить полное равенство всех народов нашей страны в соответствии с ленинско-сталинской национальной политикой. По Конституции каждая Союзная республика избирает по 25 депутатов в Совет Национальностей, каждая автономная республика — 11 депутатов, каждая автономная область — 5 депутатов и каждый национальный округ избирает одного депутата. РСФСР, в которой живет 105 млн. человек, и Белорусская Республика, где живет 5 с половиной миллионов жителей, изберут одинаково по 25 депутатов в Совет.

Молдавская Автономная ССР, где

живет свыше 600 тысяч населения, и Татарская Автономная ССР с 3 миллионным населением изберут по 11 депутатов в Совет Национальностей. Для организации выборов в Совет Национальностей каждая Союзная республика делится на 25 избирательных округов, каждая автономная республика на 11 округов и т. д. В РСФСР на один избирательный округ придется 4 млн. 200 тысяч населения, а в Киргизской Республике приблизительно — 48 тыс. человек. В отдельных национальных округах (у коряков, немцев, эвенков) один избирательный округ, который совпадает с границами на-

ционального округа, будет насчитывать иногда меньше, чем 10 тыс. жителей. Новый избирательный закон, основанный на Сталинской Конституции, как нельзя лучше обеспечивает равенство одной союзной республики с другой, одной автономной области с другой и т. д. Благодаря этому Совет Национальностей получает возможность наилучшим образом выполнить свои задачи, в которых отражаются специфические интересы отдельных национальностей. Без такого органа, который отражал бы специфические интересы, связанные с национальными особенностями разных народов СССР, «невозможно было бы управлять таким многонациональным государством, как СССР» (И. Сталин).

Не то в капиталистических государствах, где десятки миллионов колониальных народов почти совсем лишены избирательных прав. Так, в Кении (Африка) 3 миллиона негритянского населения представлены в законодательном совете двумя неграми, да и то назначенными местным правительством, а 17 тысяч европейцев избирают в этот совет 22 депутата.

Только в нашей стране Конституция обеспечивает гражданам СССР действительно прямое, равное и всеобщее избирательное право без всяких ограничений.

Н. ДУЛЬНЕВ.

НАВСТРЕЧУ ГОДОВЩИНЕ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

8-10 тонн стали с квадратного метра пода печи

13 августа сталевары третьей бригады (начальник смены инженер Гончаров) дали по 8,6 тонны стали с квадратного метра пода печи. Сталевар т. Малышев на 300 тонной печи дал за смену в 10,6 тонны, сталевар т. Гузев на 12-й печи — в 7,5 тонны. Высокий с'ем стали дали сталевары тт. Жилин — 8,4 тонны и Заваров — 6,3 тонны.

КАК Я ВАРЮ СТАЛЬ

Во втором марганцовском цехе я самый старый по опыту работы сталевар. Очень часто меня спрашивают, как это ты, Андрей Антонович, даешь такие высокие с'емы стали? Почему у тебя так быстро идет технологический процесс? И целый ряд других вопросов по процессу плавки задают мне сталевары.

Ответ на все эти вопросы довольно прост. Чтобы получить высокий с'ем стали, надо быстро вести сам процесс плавки. А чтобы этого добиться, требуется от каждого сталевара знание дела, прежде всего, и сознательное, добросовестное отношение к труду. Для сталевара это закон, непреложное правило.

При приемке смены печь приходится принимать либо уже загруженную шихтой, либо на плавлении. Когда в печь загружена шихта, но не залит чугун, стараюсь как можно лучше прогреть шихту. Прогрев шихты до нормальной температуры обеспечивает после заливки чугуна и спуска шлака быстрое расплавление ванны и процесс плавки ускоряется примерно на 2-3 часа.

Если плавку приходится принимать на плавлении, то пускаешь в ход вентилятор, то есть даешь дополнительное дутье. При этом насадки не перегреваются, ванны расплавляются быстро, так как газ в печи сгорает полностью. Когда я был в отпуску, то вентилятор бездействовал, сталевары пренебрегали им. Сейчас всем сталеварам советую пользоваться вентилятором.

Надо быстро производить завалку шихты в печь и производить ее пра-

вильно. Я, например, поступаю так. На подину, в каждое окно по очереди даю по одной мульде обрезков листа. Это сохраняет подину, делает ее ровной, чистой. На лист даю известье, а затем по одной мульде, опять же по очереди, в каждое окно руды. Затем после этого еще задаю по две мульды руды. Руда при такой загрузке ложится тонким слоем, который быстро прогревается, технологический процесс в силу этого ускоряется.

Громадное значение имеет также правильная организация труда. Первый мой подручный т. Лучинкин отвечает за состояние стального и шлакового отверстий, он же под моим наблюдением заправляет переднюю стенку. Вторые подручные т. т. Маков и Долбаев обеспечивают печь необходимыми инструментами и заправочными материалами. Все они отвечают за свое дело и честно выполняют его. Я им всегда разъясняю, если я хорошо отработаю, то и они хорошо заработают.

Бригада наша соревнуется. Но профгорг т. Смирнов до сего времени не организовал проверки выполнения взятых нами обязательств по договорам. Результаты соревнования нам неизвестны.

Добившись звания сталевара первого класса, надеюсь, что и мои подручные к годовщине стахановского движения также будут носить высокое звание мастеров первого класса.

А. А. МАЛЫШЕВ.

Сталевар первого класса.

МОЙ ОПЫТ РАБОТЫ

Стахановец я с прошлого года. В сентябре 1936 года норму по завалке шихты в печи выполнял на 190 процентов. За это меня премировали и присвоили мне звание машиниста первого класса.

Но долго я этого звания не удержал. По халатности допустил аварию и несколько поломок завалочной машины. Только в июле удалось стать снова машинистом первого класса. В этот месяц я довел продолжительность завалки печи до 45 минут. В отдельные дни продолжительность загрузки сокращал до 30—35 минут. Чтобы провести загрузку в такой срок, нужно работать особенно тщательно, внимательно, завалочную машину зря не гонять. Прежде, чем приступить к загрузке проверишь замки у мульд, чисты ли они, если засорены, то прочистишь. И только после того, когда убедишься, что все в порядке,

что мульды при загрузке не сорвутся, начинаешь загружать шихту в печь.

Некоторые машинисты при загрузке таскают весь состав мульд. Я состав расцепляю, загрузка ускоряется, машина работает с меньшей нагрузкой. Завалку со сталеваром тов. Малышевым мы производим следующим образом: в крайнее окно задаем две мульды шихты, затем состав передвигаем, чтобы очередные мульды пришли как раз напротив следующего окна. При такой загрузке нам не нужно переносить составы с места на место. Когда состав с мульдами подходит к последнему окну, завалочную машину перебрасываем к крайнему окну на другом конце печи и снова продолжаем загрузку.

Машинист первого класса.

Т. И. МАЛЮТИН.



Мастер первого класса, сталевар 11 печи А. Я. Кузнецов.

МАШИНИСТ ЗАВАЛОЧНОЙ МАШИНЫ ПЯТНИЦКИЙ

В ноябре прошлого года машинисту завалочной машины Николаю Фроловичу Пятницкому за быструю завалку шихты в печи было присвоено звание машиниста первого класса. Из месяца в месяц т. Пятницкий показывает образцы стахановской работы и высоко держит звание машиниста первого класса.

Звание машиниста первого класса присуждается машинистам, загружающим в среднем за месяц в печи по 8 тонн шихты при продолжительности завалки не более, чем в 55 минут. Эти жесткие нормы Николаем Фроловичем давно превзойдены. Он загружает печи в более короткое время и дает за месяц более высокую норму по загрузке.

Чтобы бесперебойно работала машина, надо ее знать, изучить ее капризы, — говорит т. Пятницкий.

Работает машинистом Николай Фролович два с половиной года и за

это время не знает ни одной аварии и поломки.

Часто при полировке рвутся шомполы. Но т. Пятницкому ни разу не приходилось шомполов устанавливать. Тов. Пятницкий при полировке особенно строг, кантовку производит медленно, осторожно, следит за тем, чтобы не последовало удара на замок. И шомпол всегда в порядке.

Сейчас лимитируют работу машинистов, — рассказывает т. Пятницкий, — печи. Был бы фронт работы, я бы один загрузил все печи. Замедляет и затрудняет работу машинистов то, что мульды заварены.

Тов. Пятницкий нынче идет учиться на курсы мастеров социалистического труда. К стахановской годовщине т. Пятницкий дал обязательство загружать печи в 50 минут.

В. НЕКРАСОВ.

Лапорты горят, газуют,

камеры ошлаковываются

За последние дни лапорты — узкое место на коксовых печах. Многие лапорты приведены в прямо таки аварийное состояние. Плохая футеровка. Имеются лапорты с плохими козырьками и неисправными ножами, требующими срочной замены. Лапорты горят, газуют, а камеры ошлаковываются. Администрация благородствует, ее не беспокоит, что

лапорты слишком медленно поступают из ремонта, что качество ремонта скверное. Не единичны факты, когда у отремонтированных лапортов на 5-6 день ножи расползались в стороны. Понятно, что при таком состоянии механизмов мы не можем нормально работать.

Коксовик.

Война в Северном Китае**Бои на северо-западном фронте, у Бейпина и Тяньцзиня**

Пшел второй месяц японского вооруженного вторжения в Северный Китай. Заняв Бейпин—Тяньцзиньский район, японцы усиленно стремятся к дальнейшему захвату территории Китая. 12 августа возобновились военные действия в районе Нанькоу (в 40 километрах северо-западнее Бейпина). После ожесточенной воздушной артиллерийской бомбардировки китайских позиций, японцы заняли город Нанькоу. Бомбarding Нанькоу, японцы применили зажигательные снаряды. Пожаром объят весь город.

Одновременно с боями на северо-западном фронте военные действия идут в районах южнее Бейпина, а также Тяньцзиня.

БОИ НА УЛИЦАХ ШАНХАЯ

По последним сообщениям из Китая, 13 августа в северном районе Шанхая начались бои. Японские моряки неожиданно напали на китайские оборонительные линии. Сражение перешло на улицы города. Японское военное суд-

Чрезвычайно тяжелое положение создалось в Шанхае (самый крупный город Китая, насчитывающий свыше 3 миллионов жителей). Вблизи Шанхая сосредоточены 33 японских военных корабля. 4 тысячи японских моряков высажено на берег. Китайское население города массами перебирается на территорию иностранных кварталов или совсем покидает Шанхай.

Центральное правительство Китая стягивает в районы Шанхая крупные силы. 88 дивизия Чан Кай-ши, представляющая лучшие части китайской армии, уже вступила в город. Всего близ Шанхая, по китайским сообщениям, находится 100 тысяч китайских войск.

но бомбардировало новую пристань Юкон между Шанхаем и Усуном. Пристань горит. Японцы бомбarding также китайский район Шанхая—Чапей. Китайская артиллерия ответила усиленным огнем. (ТАСС).

На фронтах в Испании

На Центральном и Арагонском фронтах 12 августа не происходило крупных военных операций.

Правительственные войска предприняли 12 августа неожиданную атаку на Кордовском фронте и заняли Люперу (15-16 километров к юго-востоку от Монтторо). Мятежники, подтянув резервы, предприняли контратаку. После ожесточенного боя республиканцы вынуждены были оставить деревню. Республиканцы, захватив 20 пленных, 2 пулемета и большое количество другого вооружения, в полном порядке вернулись на свои позиции.

12 августа итальянский эсминец

«Саэтте» и другое судно такого же типа, но без опознавательных знаков, потопили испанский пароход «Компрадор». Из 42 человек команды погибло 12 человек.

Испанское правительство распустило арагонский совет, управлявший провинциями Арагонии. Председатель совета, видный анархист Аскасо арестован.

Это решение правительства вызвано преступной деятельностью Арагонского совета. В Арагонии анархисты безнаказано грабили имущество крестьян.

Решение республиканского правительства встречено одобрением испанского народа. (ТАСС)

Исключение троцкистов из социалистической партии в США

По сообщению американской печати, Нью-Йоркский городской комитет социалистической партии исключил из своих рядов 52 троцкистов и их товарищес. Комитет рассматривает вопрос об исключении еще 67 троцкистов.

Это решение вынесено под

давлением рядовых членов социалистической партии, потребовавших исключения троцкистов за их контрреволюционную деятельность, направленную против народного фронта и Советского Союза, а также за подрывную агитацию внутри партии. (ТАСС).

ВРАГ НЕ ПРОШЕЛ

ХАБАРОВСК, 13 августа. (ТАСС).

Солнце скрылось за горизонтом. Наступила теплая дальневосточная ночь. Шли тактические учения Н-ской части Особой Краснознаменной Дальневосточной Армии.

Бойцы Литвиненко и Шамахин дежурили у телефона. Кругом тишина. Вдруг сверху насыпи в 5 метрах от них с шумом посыпалась камни и песок. Трои неизвестных спрыгнули с насыпи и кинулись в кусты. Шамахин передал трубку своему товарищу, схватил винтовку и громко крикнул: «Стой! В кустах затихло.

Красноармейцы осмотрели все кусты, но здесь никого не было. Поиски продолжались. Бойцы разошлись в разные стороны.

В поисках приняли участие отдельный командир Кудряшев с красноармейцем Патраковым. Проходя по дороге, они услышали сзади легкий шорох и притаились в кустах.

На дорогу выскочили три человека. Товарищи Кудряшев и Патраков выждали, когда неизвестные поровнялись с ними и поднялись из кустов. Нарушители были задержаны. На допросе выяснилось, что это—шпионы одного из иностранных государств.



Делегаты XVII международного геологического конгресса в Сталинске. На снимке: вице-президент конгресса, глава американской делегации, Филипп Смит с женой и дочерью.

План зяблевой пахоты под яровые посевы 1938 г.

Совет Народных Комиссаров СССР 11 августа утвердил план зяблевой пахоты под яровые посевы 1938 года в колхозах и совхозах по республикам, краям и областям.

Общая площадь зяблевой пахоты под яровые посевы 1938 года по СССР утверждена в 70 миллионов 761 тысячу 500 га. В том числе в колхозах в 65 миллионов га., из них в колхозах, обслуживаемых МТС, в 60 миллионов 910 тысяч га.

Совнарком СССР обязал Наркомзем СССР, Совнаркомы союзных и автономных республик, краевые и областные исполнительные комитеты в пределах установленного постановлением плана обеспечить глубокой пахотой все посевы сахарной свеклы, а также полностью обеспечить зяблевой пахотой посевы пшеницы, зернобобовых и технических культур. Должна быть обеспечена обязательная всепашка под заб на полную глубину площадей, подвергнутых предварительному лущению. Совнарком СССР предложил обеспечить полное использование МТС, совхозами на всепашке всего наличия плугов с предплужками.

ЗАВОД ЗА 13 АВГУСТА 1937 Г.

ЧУГУН	4330 тонн
	92 %
СТАЛЬ	4147 тонн
	88 %
МАРТЕНОВСКИЙ ЦЕХ № 1	2378 тонн
	95 %
МАРТЕНОВСКИЙ ЦЕХ № 2	1769 тонн
	80 %

ПРОКАТ

СДАНО ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ	2494 тонны
	66 %
БЛЮМИНГ	4455 тонн
	86 %
Рельсобалка	765 тонн
	48 %
ЛИСТОСТАН	ремонт
	0 %
СРЕДНЕСОРТИН. ЦЕХ	788 тонн
	46 %

Врио. редактора А. САДАКОВ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ЗАВОДСКУЮ МНОГОТИРАЖКУ „МЕТАЛЛУРГ“

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ГОРБЮРО СОЮЗПЕЧАТИ, ПИСЬМОНОСЦАМИ И ОБЩЕСТВЕННЫМИ РАСПРОСТРАНЯТЕЛЯМИ ПЕЧАТИ В ЦЕХАХ.

СПЕШИТЕ ПОДПИСАТЬСЯ НА АВГУСТ МЕСЯЦ. ПОДПИСНАЯ МЕСЯЧНАЯ ПЛАТА 1 РУБЛЬ. ГАЗЕТА ВЫХОДИТ 2 РАЗ В МЕСЯЦ.