

ОРГАН
ЗАВКОМА ВКП(б),
ЗАВКОМА
МЕТАЛЛУРГОВ И
ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ
К М З

Металлург

14
АВГУСТА
1937 года

Цена 5 коп.

СТАЛИНСК, ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ КРАЙ

№ 23

Сообщение правительственной комиссии о перелете Москва—Северный полюс— Северная Америка

Правительство удовлетворило ходатайство Героев Советского Союза тт. С. А. Леваневского, летчика Н. Г. Кастанаева, штурмана т. В. И. Левченко о разрешении им беспосадочного перелета по маршруту Москва—Северный полюс—Северная Америка.

Старт был дан 12 августа 1937 года в 18 часов 15 минут со Щелковского аэродрома близ Москвы. Самолет взял курс на Архангельск—Северный полюс—Аляска.

Перелет совершается на самолете „Н-209“ конструкции инженера В. Ф. Болховитина с четырьмя моторами „АМ-34 РНБ“.

Экипаж самолета: Герой Советского Союза С. А. Леваневский—командир, летчик Н. Г. Кастанаев—второй пилот, капитан В. И. Левченко—штурман, бортмеханики: Г. Т. Побезимов, Н. Н. Годовиков, радист—воен техник первого ранга Н. Я. Галковский.

Правительственная комиссия по организации перелета:
М. РУХИМОВИЧ, М. КАГАНОВИЧ, А. ТУПОЛЕВ,
Я. АЛКСНИС, О. ШМИДТ.

12 августа 1937 года.

МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС— СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

На транспортном самолете
через Северный полюс



Герой Советского Союза С. А. Леваневский.

В ДОБРЫЙ ПУТЬ! СТАРТ САМОЛЕТА „СССР Н-209“

Ровно через месяц после старта тов. Громова над ледяными полями Арктики понесется могучая советская стальная птица „Н-209“, совершающая беспосадочный полет Москва—Северный полюс—Северная Америка.

Этот полет практически разрешает вопросы почтово-пассажирской связи кратчайшим путем между двумя великими странами.

Утром 12 августа началась загрузка самолета „СССР Н-209“ горючим. В 15 часов 30 минут на самолет начали грузить снаряжение. На борт самолета было поставлено продовольствие и аварийное снаряжение. Кроме того, в кабину были погружены корреспонденция и комплект московских газет от 12 августа.

Около 5 часов вечера на Щелковский аэродром начали прибывать провожающие—родные, друзья и товарищи по работе. На старт прибыли Нарком обороны промышленности тов. Рухимович, Нарком связи тов. Халепский, зам. Наркома обороны командарм второго ранга тов. Алкснис, профессор Туполев, Герои Советского Союза тт. Водопьянов, Байдуков, Беляков и Шевелев, член редколлегии „Правды“ тов. Мехлис и другие.

В 6 часов вечера отдается приказ:—Запустить моторы! Мощно заревели четыре мотора. Стремительно завертели и загудели пропеллеры.

Раздается команда. Леваневский, Кастанаев прощаются, обнимают и целуют близких друзей. Потом по трапу взбираются на самолет.

Путь свободен! Кастанаев дал газ. Самолет начал разбег. Вот он набирает скорость.

Наконец миг и Кастанаев изумительно легко, без толчков, плавно в 6 часов 15 минут отрывает машину от земли.

Стоявший как раз на линии взлета т. Алкснис заметил:

— Молодец Кастанаев! Он совершил прекрасный взлет. 35 тонн были подняты в воздух за 35 секунд!!!

Шум моторов постепенно затихал. Могучая птица скрылась за лесом. Гордые и отважные соколы понеслись через полюс в Америку, чтобы вписать в историю страны Советов новую блестящую победу, овеять новой славой свою родину.

Счастливого пути, дорогие товарищи! (ТАСС).

Радиограммы с борта самолета „Н-209“

С самолетом „СССР Н-209“ подерживается непрерывная радиосвязь. Первая радиограмма с борта самолета была получена в 18 час. 25 минут. В 19 час. 40 минут самолет пересек Волгу, в 20 час. 37 минут—озеро Воже. 12 августа в 21 час 50 минут самолет находился на широте 63° и долготе 42°.

После того, как экспедиция Героя Советского Союза академика Шмидта успешно закончила работу по организации зимовки на дрейфующей льдине, я обратился к правительству с просьбой разрешить мне полет из Москвы в США через Северный полюс.

Цель нового полета в Северную Америку—практически закрепить результаты, которые были достигнуты выдающимися полетами в США товарищей Чкалова, Громова на самолете „АНТ-25“. Нам предстоит тяжелая и трудная задача—провести почти по той же трассе, но, должно быть, на большей высоте и с большей скоростью четырехмоторный гигантский самолет. Наш полет должен в свою очередь решить дальнейшую задачу пассажирского и коммерческого сообщения между двумя континентами.

Свой полет я совершаю по маршруту, который впоследствии, всего вероятнее, и будет трассой воздушной линии Москва—Северная Америка. До полюса мы летим почти по тому же пути, по которому шли Чкалов и Громов. От полюса наш маршрут проходит по меридиану, противоположащему меридиану Москвы. Посадку думаем сделать в городе Фербенксе на Аляске.

Фербенкс является самым большим и промышленным городом на Аляске, крупным центром с морским и сухопутным аэродромами. От этого города начинается воздушная, хорошо облетанная линия в сторону США.

Экипаж „СССР Н-209“ состоит из 6 человек. Кроме меня—второй пилот Николай Георгиевич

Кастанаев, штурман Виктор Иванович Левченко, бортмеханики Григорий Трофимович Побезимов и Николай Николаевич Годовиков и радист Николай Яковлевич Галковский. Запас кислорода мы имеем более, чем на 20 часов полета.

Свой перелет Москва—Фербенкс мы предполагаем закончить за 30 часов.

Из Москвы мы умышленно вылетаем вечером при солнце. При солнце мы должны долететь к советскому берегу моря, с солнечными лучами должны подняться к американскому континенту.

В Фербенксе мы пробудем несколько дней, затем вылетим в Нью-Йорк. Полетим с посадками. От Фербенкса до Нью-Йорка, в грубом исчислении, около 6 с половиной тысяч километров. Мы смогли бы пройти это расстояние без посадки, но нам мешают чисто технические особенности американских аэродромов. Если направлять полностью нашу машину горючим на аэродроме в Фербенксе, то пришлось бы остаться здесь слишком долго. Для нашего самолета нужны опытные заправщики. Затем размеры аэродрома не позволяют стартовать с полным весом—не хватает места для пробежки.

Отправляясь в этот большой трудный путь мы понесем в себе имя Сталина, как источник мужества, решимости, настойчивости, упорства и непреклонности. И поэтому мы уверены в успешном завершении полета.

С. ЛЕВАНЕВСКИЙ.

Герой Советского Союза
(ТАСС).

БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПОЛЕТ МОСКВА—США ПОКАЗАЛ, ЧТО СОВЕТСКИЕ ЛЕТЧИКИ, СОВЕТСКИЕ САМОЛЕТЫ ЛЕТАЮТ ЛУЧШЕ ВСЕХ, ДАЛЬШЕ ВСЕХ. ЗА НОВЫЕ РЕКОРДЫ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ! ЗА НОВЫЕ СТАЛИНСКИЕ МАРШРУТЫ!

САМОЛЕТ „СССР Н-209“

Четырехмоторный гигантский самолет «СССР Н-209» конструкции инженера Божовитина построен в 1935 году. Первые полеты показали его прекрасные качества. Обладая большой грузоподъемностью—свыше 30 тонн, машина развивает большую скорость—свыше 300 километров в час. На самолете впервые применен целый ряд новшеств: поддувающиеся шасси, приспособления для уменьшения посадочной скорости и другие.

Второго мая 1935 года самолет «СССР Н-209» был показан товарищу Сталину и членам правительства. Товарищу Сталину особенно понравилась конструкция фюзеляжа.

На этом самолете поставлено четыре международных рекорда. Летчики Жуков и Липкин подняли на нем большую высоту груза в 10 и 13 тонн. В этом году Герой Советского Союза тов. Байдуков установил на нем одновременно два международных рекорда на тысячу и две тысячи километров с грузом 5 тонн.

Летчик Кастанав за время заводских испытаний совершил на этом самолете около 100 полетов, некоторые из них с полетным весом в 26, 28, 32 тонны. За все же время машина налетала 50 тысяч километров.

Вместо обычных моторов на самолете установлены наддувные моторы конструкции Миклулина по 850 лошадиных сил каждый. Эти моторы на большой высоте могут дополнительно снабжаться кислородом. Трехлопастные металлические пропеллеры оборудованы специальными антиобледенителями.

На высоте 4 тысяч метров моторы понесут советскую стальную птицу со скоростью 280 километров в час. (ТАСС).

С. А. ЛЕВАНЕВСКИЙ

(из автобиографии)

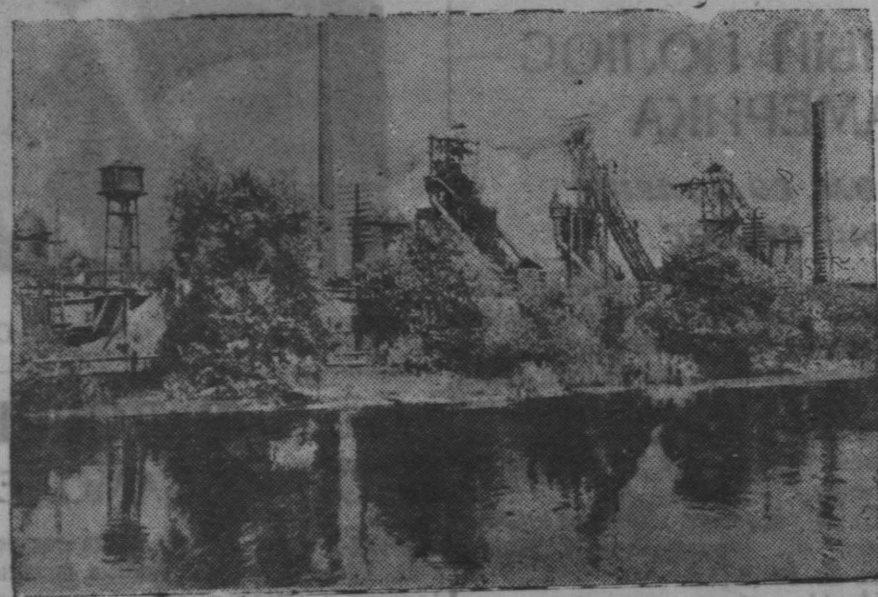
Я родился 15 мая 1902 года в Петербурге. Отец мой был кузнецом, но в то же время работал дворником. Умер он, когда мне было 8 лет. Мать, чтобы прокормить 4 ребят, до темной ночи шила белье. Детство мое — это шум швейной машины, черный хлеб и картошка. Во время революции вместе с другими рабочими вступил в Красную гвардию. Был на восточном фронте, на западном и кавказском фронтах, в Дагестане. В 1925 году окончил школу летчиков. По окончании школы получил назначение в авиационный отряд, был младшим, затем старшим летчиком, потом инструктором в школе, в которой учился.

В 1933 году я обратился в Главное управление Северного морского пути с просьбой направить меня работать на север. Меня давно тянуло туда. Просьбу удовлетворили. 17 августа 1933 года правительство СССР наградило меня орденом «Красной звезды» за выдающиеся летные качества и участие в ряде полетов.

13 февраля 1934 года я узнал о

гибели «Челюскина» и сразу же телеграфировал в Москву, что готов лететь на помощь челюскинцам. За спасение челюскинцев правительство СССР 20 апреля 1934 года наградило меня Орденом Ленина и присвоило мне звание Героя Советского Союза. В сентябре 1934 года решением ЦК ВКП(б) я был принят в члены коммунистической партии. В 1936 году я был в Америке, изучал самолеты, моторы и снаряжение, предназначенное для арктических полетов. В августе я вылетел из США в СССР по трассе Лос-Анжелос—Ледовитый океан—Москва общим протяжением в 19 тысяч километров. Большую часть пути мы летели по малоизученным, подчас совсем неизвестным, крайне трудным для полета районам Канады и Аляски, побережья Тихого океана и Чукотского полуострова, и Якутии.

За новые успехи в освоении северной воздушной трассы постановлением правительства я был награжден орденом Трудового Красного Знамени. (ТАСС).



Краматорский металлургический завод им. Куйбышева (Донбасс). На снимке: общий вид доменного цеха завода.

КАК МЫ БУДЕМ ДЕРЖАТЬ КУРС

Наш маршрут: Москва — Архангельск — остров Рудольфа — полюс — Аляска составляет 6663 километра. Этот путь необычен. Поэтому обыкновенное средство ориентировки — магнитный компас — в нашем полете будет непригоден. Мы полетим недалеко от магнитного полюса, находящегося на севере Канады. Поведение магнитного компаса еще не изучено и нам придется пользоваться солнечным компасом.

Наш курс от полюса пойдет по 148 меридиану, проходящему вблизи Фербенкса (Аляска). От полюса до берегов Аляски — 2.187 километров.

Это наиболее трудная часть маршрута. Северный полюс, как известно, не является центром Арктического бассейна. Центр — лежат там, где находится так называемый полюс недоступности. Как раз через этот полюс недоступности и лежит наш путь. Наша трасса имеет протяжение над морем 5.060 километров и над сушей только 1.597 километров. Летим же мы на сухопутной машине. Вести корабль по новой межконтинентальной трассе — большая честь. Я рад, как и весь экипаж, выполнить задание партии и правительства. Приложу все усилия, используя весь свой опыт, чтобы оправдать это высокое доверие и провести «СССР Н-209» точно по курсу до Аляски.

В. И. ЛЕВЧЕНКО.
Штурман самолета «СССР Н-209».
(ТАСС).

ИЗБИРАТЕЛЬНОЕ ПРАВО В СТРАНАХ КАПИТАЛА И В СССР

24 декабря 1905 года в разгар декабрьского восстания в Москве царское правительство опубликовало избирательный закон в государственную думу.

Этот избирательный закон носил ярко выраженный сословный, помещичий и цензовый характер. Все имеющие право выбора в государственную думу разбивались на четыре курии. По рабочей курии к выборам допускались лишь рабочие фабрично-заводских предприятий. Избирательные права получили лишь рабочие мужчины, занятые в предприятиях фабрично-заводской, горной, горнозаводской промышленности и железнодорожных мастерских с числом рабочих не менее 50. Закон не допускал даже в среде «избранных» групп пролетариата равенства выборов, поскольку в предприятиях с числом рабочих от 50 до одной тысячи избирался один уполномоченный,

а в предприятиях с числом рабочих свыше тысячи — по одному уполномоченному на каждую полную тысячу.

Рабочие имели право избирать уполномоченных лишь из числа работающих на данном предприятии и выборы были должны производиться в помещениях, предоставляемых администрацией предприятия. Правительство стремилось изолировать рабочих от «постороннего» политического влияния, запретив доступ «посторонним» лицам в помещения, где происходили выборы. Таким образом, закон расценил пролетариат и противопоставлял одну группу другой. Царское правительство пыталось взять рабочее движение в свои руки и направить по руслу ему желательному.

Все сельскохозяйственные рабочие, все поденщики и чернорабочие и рабочие мелких предприятий исключались из состава вы-

борщиков. Рабочие выбирали в государственную думу по трехстепенной системе.

Полноправным членом крестьянской курии считался крестьянин, имевший право участвовать в выборах представителей на волостные сходы, для чего требовалось владеть или пользоваться землей и проживать в момент производства выборов именно в том селе, к которому приписан. Все же остальные крестьяне лишались права голоса. Крестьяне выбирали по четырехстепенной системе. В Сибири к выборам были допущены лишь зажиточные крестьяне, владевшие от 100 до 300 десят. земли.

Городская буржуазия и крупные помещики выбирали по двухстепенной системе. Женщины были лишены всяких избирательных прав, больше того, даже был специальный закон не допускавший женщин к ответственной работе в канцелярии государственной думы.

Государственная дума не была законодательным, верховным ор-

ганом власти, а органом совещательным, вернее, игрушкой в руках царя.

Немногим отличается избирательная система самого демократического буржуазного государства от только что описанной системы выборов при царизме в России в государственную думу.

Во всех буржуазно-демократических государствах избирательные законы до максимума ограничивают избирательные права трудящихся — рабочих и крестьян. Ограничение прав осуществляется наличием цензов. Их существует несколько, например: имущественный ценз, то есть пользуются правом голоса только те лица, которые обладают имуществом определенной ценности; образовательный ценз, то есть нужно иметь определенную степень образования; возрастной ценз, то есть требуется достижение определенного возраста, чтобы иметь право избирать; ценз оседлости, то есть требуется в течение известного времени проживать в данной местности и т. д. Требованиями ценза (особенно

Накануне годовщины стахановского движения

Впереди сталевар Путинцев

Лучший с'ем стали с квадратного метра пода печи за 10 дней августа сталевар первого класса мартеновской печи № 13 тов. Путинцев. В первой декаде августа тов. Путинцев работал с таким же успехом как и в июле. Он дал по 8,13 тонны стали с квадратного метра пода за декаду.

Хорошие с'емы стали за первую декаду дали сталевары тт. Лаушкин (6,04 тонны), Рабов (6,1 тонны), Шугарев (6,1 тонны), Руденко (5,92 тонны).

12 августа сталевары второй бригады второго мартена работали хорошо. Тов. Путинцев за смену выдал 152 тонны стали (7 тонн с квадратного метра), т. Благинин на печи № 12—160 тонн стали (по 7,3 тонны с квадратного метра), т. Лавричев—162 тонны (по 7,4 тонны с квадратного метра). Т. Лосев на печи № 9 снял по 6,7 тонны, а на 13 печи сталевар первого класса т. Рябов по 8,9 тонны стали с квадратного метра пода.

Образцовая работа

12 августа мартеновская печь № 11 остановлена на ремонт. В ремонтном цехе нехватает людей, так как одновременно ремонтируется несколько печей. Чтобы не сорвать ремонт печи № 11, рабочие мартеновского цеха вслапс провели ремонт своими силами.

13 августа, под руководством мастера тов. Дураченко, рабочими четвертой бригады за смену был убран старый свод, снята вся амбразура и очищена

от мусора печь. К 8 часам утра 13 августа арматура и амбразура были установлены на место. Особенно прекрасно работали на ремонте печи тт. Жаркова, Гурьянова, Кириллова, Руденкова, а также звенья бригады т. Свиноуркова, каменщика т. Корниенко, бригады комсомольца т. Тимофеева.

Рабочие-стахановцы работу, которая обычно производится в течение 2—3 суток, произвели за 8 часов.

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА „ЗА КАЧЕСТВО РЕМОНТА“

Партийная организация листопрокатного цеха на ремонте стана организовала выпуск ежедневной стенной газеты «За качество ремонта». Газета широко освещает ход ремонтных работ. Рабочие знают, какие задачи стоят перед ними сегодня, как идет ремонт, обо всем этом в газете подробная информация.

Газета «За качество ремонта» взяла под большевистский обстрел лодрей, симулянтов и разгильдяев. В номере четвертой газеты бичуются халатное отношение к работе электриков тов. Ноль. Последний уверяется на работе рассказыванием анекдотов, бригада же недопустимо отстает с ремонтом.

Сварщик тов. Тудзасев самовольно без разрешения начальника цеха ре-

шил принять в отремонтированную печь № 2 газ. В приеме газа как следует не подготовился, произошел хлопок, взорвался воздушный регулятор, печь вышла из строя на три смены. Газета требует привлечения к ответственности нарушителя трудовой дисциплины.

Газета требует от механика цеха тов. Солоневича коренного улучшения организации труда. Тов. Солоневич не обеспечивает слесарей инструментами, своевременно не доставляет деталей для ремонта листостана.

Необходимо указать на один недостаток газеты «За качество ремонта». Газета не показывает стахановцев и ударников, передовиков ремонта.

В. Некрасов.



Выпиралов Михаил Семенович, мастер первого класса, машинист разливочного крана № 4.

Вопрос товарищам Харченко, Смирнову и Хлебникову

Снабжение доменного цеха скрапом и стружкой организовано безобразно. Доменщики неоднократно обращались к начальнику копрового цеха т. Харченко с просьбой улучшить качество сырья. Однако Харченко мер не принимает, отмахивается.

Приходят платформы со скрапом на бункера. На платформах часть мелкого скрапа, а под ним скрап крупный. Когда такой скрап выгружат в бункера, то большого размера чушки и комки стружки забивают нижнюю часть бункеров. Скрап в бункера не идет. Машинистам вагонов приходится крутить барабан бункера под большим

давлением скрапа. Загрузка доменной печи задерживается.

Неоднократно жаловались заведующему рудным двором Смирнову, что скрап крупного размера принимать невозможно. Но ни Смирнов, ни начальник цеха Хлебников не тревожатся. Когда же скрап подвизает и не идет, посылают рабочих пробовать его. Рабочие калечат себе руки, а однажды один рабочий сорвался и упал под вагоном. 9 августа машинист вагонов Кухарев чуть не убился отдался ушибами.

Тт. Харченко, Смирнов и Хлебников, когда вы покончите с этим вопиющим безобразием?

Машинист вагонов.
ТИХОМИРОВ П. М.

СТАН „500“ СНИЖАЕТ ТЕМПЫ

жет избирать и быть избранным в органы государственной власти.

В отличие от буржуазных избирательных прав наш новый избирательный закон не знает цензов. Правом избирать пользуются все граждане, достигшие 18 летнего возраста. Тем самым в политическую жизнь страны втягивается наиболее активная часть населения — рабочая и крестьянская молодежь. Красноармейцы и краснофлотцы пользуются избирательным правом на общих основаниях.

Всестороннее и глубокое изучение нового избирательного закона всеми рабочими и крестьянами — залог того, что при выборах в Верховный Совет СССР ни один враг народа из троцкистско-бухаринской шпионской банды не проблезет в органы Советской Власти.

Начальник смены коксовых печей инженер А. И. Балесовский.

Стан „500“ в первую пятидневку августа план по прокатке металла выполнил, а во вторую пятидневку выполнение плана было сорвано. Причина срыва: при переходе на прокатку балки № 18 нас держала и держит первая калеть. Происходят частые поломки муфт, угол захвата доходит до 35-38 градусов, происходит защемление в калибре. Старому руководству стана неоднократно предлагали первоначальный размер заготовки делать на стане „900“. Бывший начальник Гуренков отвечал, что это ничего не даст. Он говорил, что это приведет к понижению веса заготовки и свариванию их в печах. Эти разговоры Гуренкова были не на пользу цеху и стране.

Тов. Мурзову нужно добиться, чтобы стан „900“ производил первоначальную резку заготовок. Тогда стан „500“ будет катать без всяких задержек, производительность поднимется в три раза.

Старший вальцовщик Снясаренко.

имущественного и образовательного) значительно ограничиваются политические права трудящегося населения.

Сотни тысяч рабочих, меняющих свое местожительство в поисках работы (например, сезонные сельскохозяйственные рабочие и безработные) лишаются права участия в выборах в законодательные учреждения.

В капиталистических государствах две формы избирательного права. Право избирать в государственные или коммунальные учреждения называется активным избирательным правом и право быть в них избранным называется пассивным избирательным правом. Последним видом избирательного права пользуются лишь лица определенного ценза.

В ряде стран (Франция, Италия, Бельгия, Швейцария и другие) женщины до сих пор лишены избирательных прав. Чтобы помешать армии установить связь с населением и в целях противопоставления армии населению в буржуазных государствах не предоста-

вляют избирательные права военно-служащим. Наконец, сама избирательная система построена таким образом, что она лишает возможности избирателей выразить свою волю через избранных ими депутатов.

Новый советский избирательный закон — закон социалистического государства рабочих и крестьян. Советское избирательное право является самым демократическим во всем мире. Созданное в результате пролетарской революции советское избирательное право определяется характером самого советского государства — диктатурой пролетариата. Наш новый закон направлен на то, чтобы привлечь к постоянному, беспрепятственному и решающему участию в управлении государством трудящиеся массы.

Новый закон полностью осуществляет равенство граждан без различия пола, вероисповедания и национальности. Закон направлен на то, чтобы политически воспитывать массы. Закон не знает деления на активное и пассивное избирательное право. Каждый мо-

События в Северном Китае

ТОКИО, 11 августа. (ТАСС).

Сообщая о первых шагах административной деятельности бейпинского «комитета общественной безопасности», газета «Асахи» с большим удовлетворением отмечает, что начальник полиции Фан Ю-гуй 10 августа категорически запретил преподавание трех принципов Сун Ят-сена во всех школах Бейпина. Принимаются строжайшие меры к конфискации многочисленных антияпонских брошюр и листовок, широко распространяемых из шанхайских и нанкинских источников.

«Асахи» сообщает, что во всех уездах городов Бейпинского района создаются местные «комитеты общественной безопасности» с целью создания администрации «независимой от существующих китайских административных органов».

«Ници - ници» указывает, что японское командование приступило к широкой агитации среди хэбэйского населения. Японское командование разъясняет, что оно всецело готово сотрудничать для «создания Хэбэя для хэбэйцев».

ЯПОНСКИЕ ВОЕННЫЕ СУДНА В ШАНХАЕ

ЛОНДОН, 11 августа. (ТАСС).

Английские власти приняли меры к эвакуации 10 тысяч английских граждан из Шанхая в случае, если военные действия охватят район этого города. В Шанхае находится английский крейсер и два эскадренных миноносца. Английский гарнизон в Шанхае получил новые подкрепления. Отряд английских войск

в 1000 человек расположен наготове в Гонконге.

Как передает Рейтер, 20 японских военных кораблей сегодня прибыли в Усун, недалеко от Шанхая. 6 японских военных судов вошли в Шанхайский порт. Орудия их приведены в боевую готовность. Всего в Шанхае и близ него находятся 32 японских военных судна.

Военно-воздушные силы Китая

ШАНХАЙ, 10 августа. (ТАСС).

По сведениям «Синьчунжибао», на 1 июля нанкинское правительство располагало 850 боевыми самолетами, а различные провин-

циальные власти — 80 самолетами. В китайской авиации насчитывается свыше 1000 опытных летчиков. По сведениям газеты, 350 самолетов посланы в Северный Китай.

На фронтах в Испании

Центральный фронт.

Республиканцы, продолжая оказывать давление в секторе Сесеня, к югу от Мадрида, заняли 9 августа удобные позиции, которые дают возможность держать под огнем проходящую вдоль фронта дорогу. 9 августа мятежники атаковали республиканские позиции, располо-

женные к востоку от Вильянуэва-де-ла-Каньяда (западнее Мадрида). Республиканцы успешно отразили все атаки. В секторе Карабанчель продолжается подземная война. Отдельные дома, укрепленные мятежниками, взрываются республиканцами.

БЕЗОБРАЗИЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДОЛОМИТНОЙ ФАБРИКИ

Доломитная фабрика — один из объектов, на который, как «второстепенный» объект — обратили свое внимание вредители. Доломитную фабрику строят в течение 4—5 лет, строительство несколько раз консервировалось. Гуревич и Халецкий растранижили средства, сэкономили материалы за счет качества стройки. Гуревич с Халецким не стеснялись выписывать себе премиальные в размере 9—12 тысяч рублей в месяц.

Казалось, что хозяйничание Гуревича и Халецкого кое-чему научило руководство управления капитального строительства.

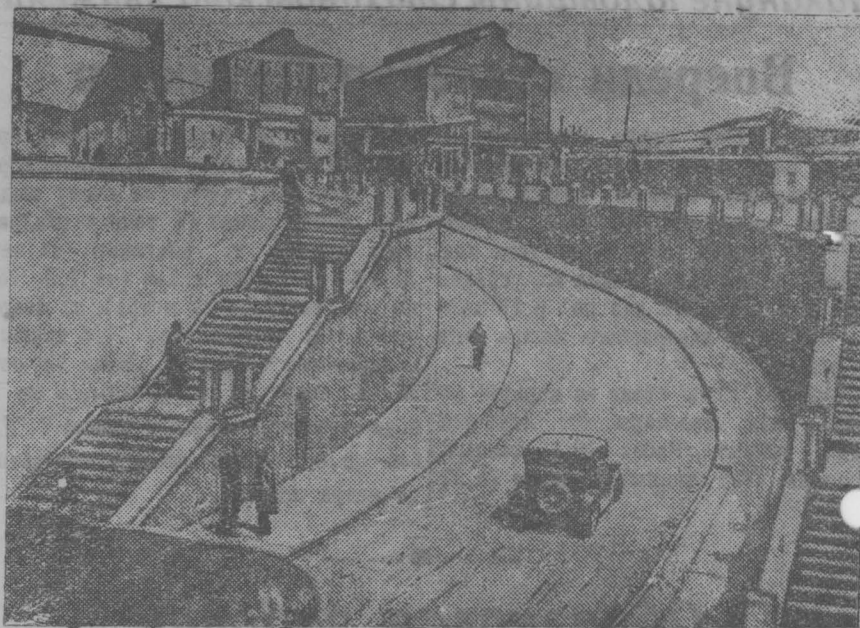
Однако, этого не видно. Организация труда на стройке фабрики продолжает оставаться исключительно безобразной. Подъемные лебедки установлены как попало, склади, леса еле держатся. И в таких условиях приходится работать монтажникам.

Руководители управления капитального строительства многократно уверяли мартеновцев, что через два месяца, не более, доломитная фабрика вступит в эк-

сплуатацию. Бригадир же Березин не уверен, будет ли построена фабрика даже через 2—3 года при такой организации работы. Нормирование труда безобразное. Опытные рабочие собираются уходить со стройки. Рабочих обчитывают. На 90 рублей обчитали тов. Шелестова.

Таким же, примерно, порядком ведет управление капитального строительства работы на второй группе нагревательных колодцев на блюминге. И здесь беспечно, хоть отбавляй. Вырыли котлованы по обеим сторонам подъездных путей. Только благодаря находчивости десятника Долгова удалось предотвратить сползание площадки в котлованы. Фундамент под нагревательные колодцы закладывается прямо на русле речки Конобеихи. Грунт не проверен и не испытан на устойчивость. Есть опасение, что нагревательные колодцы будут построены на плывунах или же будут иметь неожиданные осадки и деформации.

З. Германов.



На снимке: вид на второй выезд из тоннеля на заводскую площадку.

Делегаты XVII международного геологического конгресса в Сталинске

Вчера в 12 часов дня специальным поездом прибыла группа делегатов XVII международного геологического конгресса. До Сталинска делегаты побывали в Свердловске, Новосибирске, Гурьевске, Прокопьевске и Мундыбаше.

Делегаты осмотрели Кузнецкий металлургический завод имени Сталина. После осмотра завода поезд с делегацией отправился в Красноярск.

За что лишили слесарей премии

При остановке на ремонт четвертой доменной печи мастер механической мастерской Цитович предложил слесарям Кочерову и Лимонову на 14 каупере сменить сальники. Кочеров и Лимонов обнаружили, что сальниковая втулка приварена. Об этом они заявили Цитовичу, который решил втулку совсем заварить. Против этого возражали Кочеров и Лимонов. Цитович все же сварщика послал, который, однако, заварить втулку не смог. Тогда Цитович заявил слесарям, что пусть сальники будет немного продувать и в этом большой беды не будет.

При пуске печи сальники начали продувать. При составлении списка на премирование, Цитович никому не сказал ни слова, удержал с Кочерова 25 процентов, а с Лимонова 15 процентов.

Когда спросили Цитовича, за что он лишил слесарей премии, то он ответил, что за сальники.

СЛЕСАРЬ.

ЗАВОД ЗА 12 АВГУСТА 1937Г.

ЧУГУН	4188 тонн
	89 %
СТАЛЬ	4434 тонны
	94 %
МАРТЕНОВСКИЙ ЦЕХ № 1	2453 тонны
	98 %
МАРТЕНОВСКИЙ ЦЕХ № 2	1981 тонн
	90 %

ПРОКАТ

СДАНО ГОТОВОЙ ПРОДУКЦИИ	520 тонн
	14 %
БЛЮМИНГ	4482 тонны
	86 %
Рельсобалка	ремонт
	%
ЛИСТОСТАН	ремонт
	%
СРЕДНЕСОРТН. ЦЕХ	день отдыха
	0/0

Накануне нового учебного года

В наступающем учебном году школы РСФСР будут обучать свыше 8,5 миллиона детей. 3 миллиона 300 тысяч ребят впервые сядут за парты.

В этом году в третьих и четвертых классах вводится преподавание элементарного курса истории СССР.

Врид. редактора А. САДАКОВ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ЗАВОДСКУЮ МНОГОТИРАЖКУ „МЕТАЛЛУРГ“

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ ГОРБЮРО СОЮЗПЕЧАТИ, ПИСЬМОНОСЦАМИ И ОБЩЕСТВЕННЫМИ РАСПРОСТРАНителями ПЕЧАТИ В ЦЕХАХ.

СПЕШИТЕ ПОДПИСАТЬСЯ НА АВГУСТ МЕСЯЦ.
ПОДПИСНАЯ МЕСЯЧНАЯ ПЛАТА 1 РУБЛЬ.
ГАЗЕТА ВЫХОДИТ 20 РАЗ в МЕСЯЦ.