ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

МАГИСТРАЛЬ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ Ж. Д.

13 февраля 1943 г. СУББОТА № 13 (850)

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Наши войска заняли города Волчанск и Чугуев

10 февраля на Украине наши войска, в результате упорных боев, овладели городом и железнодорожной станцией ВОЛЧАНСК, городом и железнодорожной станцией ЧУГУЕВ.

СОВИНФОРМБЮРО.

Наши войска овладели городом Лозовая

11 февраля на Украине наши войска, в результате решительной атаки, овладели городом и железнодорожным узлом ЛОЗОВАЯ. Первыми ворвались в город частя генерал-майора тов. Кулагина. Взяты трофеи.

СОВИНФОРМБЮРО.

ЗАВОЕВАТЬ КРАСНОЕ ЗНАМЯ ВЫСОКАЯ ЧЕСТЬ

Всесоюзное социалистическое соревнование железнодорожников дает замечательные результаты. Изо дня в день паровозные бригады и командиры транспорта помогают усилить помощь наступающей Красной Армии, приблизить час полного разгрома немецко-фашистских оккупантов.

Есть передовые коллективы, предприятия и на нашем отделении. Соревнуясь и выполняя свои обязательства, передовики по фронтовому борются за скоростную погрузку угля и меняния, за безаварийное продвижение поездов по графику, однако наше отделение в целом плохо выполняет задание Государственного Комитета Обороны.

Отставание—результат того, что коллективы многих важнейших предприятий не выполняют взятые на себя обязательства. Это особенно относится к паровозному депо Новокузнецк, станции Усяты, Новокузнецкому вагонному участку, Усятской дистанции пути и др. Неслучайно эти предприятия заняли последние места на дороге за январь 1943 года. Наряду с хозяйственными руководителями, повинны в этом и партийные организации, не сумевшие так организовать партийно-политическую работу и соревнование, чтобы обеспечить выполнение по Всесоюзном социалистическом соревновании железнодорожников.

На отделении очень плохо организована борьба за право получения переходящего красного знамени ГКО, за красные знамена Сибирских гвардейских дивизий. Железнодорожникам до сих пор неизвестны условия и порядок вручения этих знамен. ЗАДАЧА ПАРТИЙНЫХ И ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ЗАДАЧА ВСЕХ КОММУНИСТОВ, КОМСОМОЛЦЕВ, АГИТАТОРОВ—ДОВЕСТИ УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЯ ДО КАЖДОГО РАБОТНИКА СМЕНЫ, ЦЕХА, БРИГАДЫ, РАЗЯСНИТЬ ИМ, ЧТО ЗАВОЕВАТЬ ЭТИ ЗНАМЕНА ВЫСОКАЯ ЧЕСТЬ.

Наше отделение, а также каждая станция, каждое паровозное депо, вагонный участок, дистанция пути и связи должны бороться за красное знамя ГКО и Сибирских гвардейских дивизий.

Какими показателями должны обладать соревнующиеся? Условия эти изложены в постановлении ВЦСПС и НКПС. ПО ОТДЕЛЕНИЮ ДВИЖЕНИЯ: победителями в соревновании будут считаться отделения движения, выполнившие план приема и сдачи поездов, обеспечившие отправление и проследование поездов по графику, выполнившие государственный план погрузки и перевыполнившие задание по выгрузке. ПО СТАНЦИЯМ: победителями считаются те, кто полностью выполнил план отправления поездов по графику, снизив простои, перевыполнил план погрузки и выгрузки ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА: значит вручается в том случае, когда обеспечена работа паровозов по графику, строго соблюдается норма среднесуточного пробега и экономится топливо в целом не менее 10—15 процентов. ПО ПАРОВОЗНЫМ ДЕПО: победителями считаются паровозные депо, обеспечивше, на основе применения лучших методов, культурное содержание паровозов, выполнившие план подъемочного ремонта, снизившие простои на подъемке и промывке, не имеющие случаев межпоездного ремонта.

ПО ВАГОННЫМ УЧАСТКАМ: победители—те, кто высококачественно осматривает и ремонтирует вагоны без задержки поездов, перевыполняющие план среднего ремонта, годного осмотра и не имеющие отцепок вагонов в пути. ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ И СВЯЗИ: главное условие—отличное содержание пути и устройств сигнализации и связи, выполнение плана ремонта, бесперебойный пропуск поездов.

ЗНАМЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ, ПО ПОСТАНОВЛЕНИЮ ВЦСПС и НКПС ПРИСУЖДАЕТСЯ РЕШЕНИЕМ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ.

Сегодня мы печатаем условия и порядок вручения переходящих красных знамен имени Сибирских гвардейских дивизий и бригады. Учреждение этих знамен является выражением неразрывной связи железнодорожников с героической Красной Армией.

Шире социалистическое соревнование! Шире борьба за переходящие красные знамена! Больше угля и металла родине, фронту!

ВСТРЕТИМ XXV ГОДОВЩИНУ КРАСНОЙ АРМИИ— ДОСРОЧНЫМ ВЫПОЛНЕНИЕМ ПЛАНА ПОГРУЗКИ

С фронтов наступления

По итогам соревнования коллективов дороги в январе видно, что ни одна угледорогущая станция Новокузнецкого отделения не заняла первого места. Кандалеповцы, неплохо работавшие в ноябре и декабре, в январе резко снизили темпы, допустили брак, ослабили трудовую дисциплину. Партийные и хозяйственные руководители погрузочных станций по-настоящему не занимались социалистическим соревнованием,—ослабили борьбу за получение переходящего красного знамени Государственного Комитета Обороны и знамен имени Сибирских дивизий.

Первая декада февраля не дала улучшения в грузовой работе. Хотя и улучшилось поступление порожняка, но используется он плохо, долго задерживается под очисткой и погрузкой. Только некоторые станции выполнили задание по отгрузке угля. Общий же план погрузки недовыполнен—недогружено 739 вагонов. Резко ухудшилась работа с местным грузом, проследование поездов по расписанию.

Выполнить и перевыполнить государственный план погрузки, безопасное продвижение поездов,—главное требование в борьбе за получение переходящего знамени ГКО. Партийные и хозяйственные руководители угледорогущих станций, организуйте скоростную погрузку угля, шире развивайте метод Шишова!

ВПЕРЕДИ СМЕНА тов. КАБАНОВА

НОВОКУЗНЕЦК - II. Станция выполнила декадный план погрузки угля. Погружено сверх плана угля 302 вагона. За 10 дней февраля организовано 17 стахановских поездов.

Перевесно в соревнование

В СМЕНЕ тов. ШИШОВА

ОТПРАВИЛИ СТАХАНОВСКИЙ ПОЕЗД

УСЯТЫ. В соревновании с коллективом железнодорожного цеха треста Сталинугольа, наша смена попрежнему борется за быстрейшую обработку поездов. В ночь на 14 февраля мы организовали стахановский угольный маршрут, обработка которого была сокращена на 4 часа ниже нормы. Машинист тов. Клим, составитель тов. Лаптев, дежурный держала комсомольско-молодежная смена маневрового диспетчера тов. Кабанова. Сменное задание по отгрузке угля выполнено на 176 процентов. Организовано 8 стахановских поездов. Второе место занимает смена тов. Литвенко.

первого поста тов. Балковой и другие четким выполнением распоряжений обеспечили хорошую работу смены.

В этом же дежурстве выполнила свое задание и смена Кабанова треста Сталинугольа тов. Лучакова, с которой мы соревнуемся.

Ф. ШИШОВА.

Маневровый диспетчер ст. Усяты.

ОБ ИЗМЕНЕНИИ УСЛОВИЙ И ПОРЯДКА ВРУЧЕНИЯ ПЕРЕХОДЯЩИХ КРАСНЫХ ЗНАМЕН ИМЕНИ СИБИРСКИХ ГВАРДЕЙСКИХ ДИВИЗИЙ И БРИГАДЫ

Военный Совет СибВО, Управление, политотдел и Доприфоюк Томской дороги приняли специальное постановление об изменении условий и порядка вручения переходящих красных знамен имени Сибирских гвардейских дивизий и бригады.

Переходящее красное знамя им. 5-й Гвардейской стрелковой дивизии вручается коллективу единой смены, учреждения, пункту технического осмотра, лучшей паровозной колонне, путейскому околотку и лучшему раз'езду.

Переходящее красное знамя им. 2-й Гвардейской стрелковой бригады вручается лучшей поездной бригаде паровозников, вагонников и кондукторов.

Вручение переходящих красных знамен им. Сибирских гвардейских частей Красной Армии производится ежемесячно по итогам соревнования.

1 ДЕКАДА ФЕВРАЛЯ

КТО ЖЕ НАРУШАЕТ ГРАФИК?

Между заводом имени Сталина и Новокузнецком отделении существует единый график по обеспечению завода топливом и сырьем. Однако, руководители до сих пор продолжается. Работники отделения, не замечая собственных недостатков, пытаются серьезные промахи оправдать не дисциплинированностью работников железнодорожного цеха КМК.

Недостатки безусловно имеются. Отдельные составы с углем и рудой простаивают на заводе свыше нормы, по одному часу и больше. Но в первой декаде февраля положение несколько изменилось. Средний простой вагонов за декаду был ниже нормы, за что заводу выплачено 4679 рублей пени.

Новокузнецкое отделение попрежнему обеспечивает завод сырьем и топливом неудовлетворительно. Готовые угольные маршруты по несколько часов простаивают на станции.

Ночью 12 февраля исключительно плохо была организована работа на Сортировочной. Вертушка № 2 с углем непроизводительно стояла на станции 5 часов, потому что дежурный по депо тов. Кузрянов не выдал вовремя паровоз. Завод не получил вовремя топливо. Вертушка № 3 простояла на Сортировочной 2 часа 30 минут.

В Усятах, из за неготовности маршрутов, 4 локомотива стояли без дела. Вагонники медленно осматривали поезда.

Дежурный по отделению тов. Коробов не сумел обеспечить нормальный прием и отправление поездов. Причем же здесь клиентура?

ЭКОНОМЯТ ТОПЛИВО

УСЯТЫ. В декабре многие машинисты паровозного депо добились хороших успехов в экономном расходовании топлива. Наилучших результатов достиг машинист стахановец тов. Раздуев, сэкономивший 41,4 проц. топлива, за что получил 800 рублей премии. 34,3 проц. сэкономил топлива машинист тов. Сушкевич.

В декабре не было случая перерасхода топлива ни на одном паровозе. В целом по паровозному депо сэкономлено 17 проц. топлива.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ ЗА 11 ФЕВРАЛЯ

11 февраля на Украине наши войска, в результате решительной атаки, овладели городом и железнодорожным узлом ЛОЗОВАЯ.

В районе южнее Чугуев наши войска овладели рядом крупных населенных пунктов, в том числе рабочим поселком АНДРЕЕВКА, железнодорожной станцией БЕЛЯЕВКА.

Северо-восточнее Новочеркасска наши войска, продолжая наступление, овладели многими населенными пунктами, в том числе крупными населенными пунктами,—МЕЧЕТНОЙ, ЗАЙЦЕВКА, КЕРЧИК, МЕЛИХОВСКАЯ, железнодорожной станцией БОГУРАЕВ.

На других участках фронта наши войска вели бои на прежних направлениях.

● 10 февраля частями нашей авиации в различных участках фронта уничтожено или повреждено до 200 немецких автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 15 артиллерийских батарей, разбит железнодорожный эшелон, рассеяно и частью уничтожено до двух батальонов пехоты противника.

● В РАЙОНЕ РОСТОВА-НА-ДОНУ наши войска вели упорные бои с противником. Немцы силами танков и пехоты оказывают отчаянное сопротивление, но под натиском наших бойцов вынуждены оставлять одну позицию за другой. На одном участке наши подразделения в ожесточенном бою нанесли гитлеровцам сильный удар и захватили 7 орудий, 18 автомашин, склад боеприпасов и другие трофеи.

● В РАЙОНЕ КРАМАТОРСКАЯ наши войска вели наступательные бои. Противник, подбросив на этот участок крупные силы мотопехоты и танков, пытается задержать наступление советских войск. Наши бойцы отразили многочисленные контратаки гитлеровцев.

● В РАЙОНЕ ВОЛЧАНСКА наши войска продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов. Бойцы Н-ской части разгромили батальон немецкой пехоты и захватили 6 противотанковых орудий, 14 пулеметов, 4 миномета, склад с зерном и склад боеприпасов. По дополнительным данным, в районе Белгорода-Курска, наши войска захватили трофеи в числе которых один самолет, 10 танков, 17 паровозов, 3 вагонных цистерны, 3 вагона с ящиками с боеприпасами, 10 складов с боеприпасами. Взято в плен 1500 солдат и офицеров противника.

● СЕВЕРНЕЕ КУРСКА наши войска отклонили наступление. Бойцы Н-ской части выбили немцев из сильно укрепленных позиций и захватили большие трофеи. Уничтожен немецкий бронепоезд. На другом участке наши подразделения отбили контратаку немцев и уничтожили до 200 вражеских солдат и офицеров, 8 танков и 5 орудий.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Быстрее выполним указания ЦК ВКП(б)

10 февраля в политотделе отделения состоялось совещание секретарей партийных организаций С докладом о ходе выполнения постановления ЦК ВКП(б) от 1 ноября 1942 г. «О работе политотделов железных дорог имени В. В. Куйбышева и Южно-Уральской» выступил начальник политотдела тов. Артемьев.

Докладчик отметил, что партийные организации Новокузнецкого отделения крайне медленно перестраивают партийно-политическую работу, еще неудовлетворительно выполняют указания ЦК ВКП(б).

—В своем постановлении,—говорил тов. Артемьев,—ЦК ВКП(б) указал на ряд крупных недостатков в работе политотделов. Один из основных недостатков—в том, что политотделы забросили и ведут партийно-политической работы, а большую часть своего времени затрачивают на хозяйственные и административные вопросы, тем самым подменяют партийно-политическую работу хозяйственно-административной. Эти недостатки свойственны были нашему политотделу, нашим партийным организациям. После постановления ЦК ВКП(б) партийно-политическая работа на отделении несколько улучшилась, но недостаток у нас еще очень много и они отрицательно влияют на выполнение задач партии и правительства. На многих предприятиях, железнодорожных, производственные задачи систематически не выполняются. Низка трудовая государственная дисциплина. А коммунисты часто не только не являются образцом дисциплинированности, но сами первые не нарушают.

В паровозном депо Новокузнецк-сортировочная, где секретарем парторганизации тов. Пудинов, среди виновных в авариях и техническом браке, коммунисты составляют 50 процентов. Не лучше дело обстоит и у вагонников. Но их вине ежедневно допускается случаи брака и задержки поездов, даже задерживаются особо важные поезда. Однако, это нисколько не волнует тт. Павлова и Бобищева. Вопиющие факты нарушения дисциплины в военное время имеют место и на станции Сортировочная.

Недавно командиры этой станции Кузнецов и Рогозин пьянились пьянки и оба на работе отсутствовали. Вот до чего доводит беспечность и бесконтрольность со стороны секретаря парторганизации тов. Кайгородова.

Тов. Артемьев подробно остановился на вопросах пропагандистской и агитационной работы среди железнодорожников.

—Политическая работа в цехах, сменах, бригадах, общежитиях поневоле сведена, главным образом, к читке газет, причем, и читки проводятся от случая к случаю. Агитаторов не инструктируют перед читкой, не помогают им хорошо подготовиться, не снабжают материалами, вырезками из газет и журналов, сведениями о выполнении планов по работе лучших людей. В вагонном депо Пассажирская, в резерве поездных вагонных мастеров читки совершенно заброшены. Секретарь парторганизации тов. Толоконников не заботится о постановке политической информации.

Наши партийные организации,—говорит докладчик,—не сумели дать соревнованием изо дня в день, не организуют учет и проверку тех, чтобы работяги могли знать свои результаты и успехи в тот же день. Больше того, кое-где опошляется социалистическое соревнование. Например, коммунисты тт. Бовешников, Кудрашин и Острожский, включась в соревнование, берут на себя заведомо повышенные обязательства. Некоторые секретари парторганизаций не используют своих прав, предоставленных уставом партии, не контролируют деятельность хозяйственных руководителей. Очень слабо используется такое мощное оружие, как печать. Стенные газеты и боевые листки ограничиваются сообщением результатов соревнования и не показывают опыта сверхурочников, не критикуют разгильдяев и бракоделов, мешающих выполнить государственный план. Особенно плохо проводит низовой печатью секретарь парторганизации вагонного депо тов. Бобищев.

Останавливаясь на вопросах роста партии, докладчик отмечает, что из 35 парторганизаций 22 в январе не приняли в свои ряды ни одного человека. К числу таких относятся парторганизации, возглавляемые секретарями тт. Дюрагаевым, Кузнецов, Копытова, Толоконников и Бармаев. Также слабо растут партийные организации за счет комсомольцев. Очень много кандидатов в члены партии с просроченным стажем, что свидетельствует о слабой воспитательной работе.

Мы должны усилить связи с массами, чутко прислушиваться к их требованиям, не замалывать наши недостатки, а выискивать их, бороться, как этого требует ЦК ВКП(б).

Какова наша главная задача? Это—решительное улучшение партийно-политической работы среди железнодорожников, борьба за новую дисциплину, повседневное воспитание железнодорожников в духе новой дисциплины, борьба за выполнение и перевыполнение заданий Государственного Комитета Обороны по погрузке угля, по продвижению поездов.

Коммунисты и комсомольцы должны быть в авангарде. Политотделы должны быть там, где решается судьба погрузки, выгрузки, продвижения поездов, постоянно бывать на станциях, в узлах, в депо, путейских дистанциях, выступать перед рабочими, разъяснять им наши боевые задачи. Надо самое серьезное внимание обратить на материально-бытовое обслуживание железнодорожников. Под нашим неослабным контролем должны находиться общежития, столовые, бани, детсады, больницы, поливочные мастерские. Наша задача также помочь профсоюзной организации активизировать свою работу, лучше организовывать социалистическое соревнование, поиск лучших людей, пропаганду передовых методов.

В прениях по докладу тов. Артемьева выступили тт. Алексанкин, Трошко, Белогрин, Колодка, Щеглов, Готфрид, Земсков, секретарь горкома партии по транспорту тов. Юрченко и другие. Выступавшие подвергли резкой критике работу парторганизаций, которые медленно перестраивают свою партийно-политическую работу, сливаются с недостатками, слабо направляют силу социалистического соревнования на повышение погрузки угля, на обеспечение четкой работы в зимних условиях.

Политотдел принял конкретное решение, направленное на быстрейшую реализацию указаний ЦК ВКП(б).

М. МИХАЙЛОВСКИЙ.

ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

◆ Бригада грузчиков тов. Костриковой, благодаря хорошо организованной агитационной работе в смене агитатора тов. Кострикова и Антипин), систематически перевыполняет план по переработке угля.

◆ При Новокузнецкой погрузконторе организован кружок по изучению истории ВКП(б). Руководит кружком секретарь парторга тов. Иванов.

◆ При парторганизации ст. Новокузнецк-I организован кружок по текущей политике и кружок по изучению Краткого курса истории ВКП(б). В первом кружке проведено три занятия по изучению доклада тов. Щербакова. Во втором кружке проведено два занятия по 6 главе Краткого курса ВКП(б).

◆ При угловом партклубнике ст. Новокузнецк-II 11 февраля проведен семинар редакторов стенных газет и боевых листков. Тема беседы: Боевые задачи низовой печати, подготовка очередных номеров стенных газет, посвященных XXV годовщине Красной Армии.

◆ 11 февраля на семинар проведен ст. Кандалеп, посвященной за датам низовой печати в дни войны и ее роль в борьбе за погрузку угля.

◆ 36 агитаторов работают на ст. Кандалеп. Лучшие из них тт. Артемьев, Кайгородов, Кравцов, Гусельников, Инварева. Поднесбеевы. В феврале проведен обмен с агитаторами 105 бойцов-дарков бойцам Красной Армии. На бывшем избирательном участке № 1 собрано 1005 рублей, на участке, № 2—1000 руб., организатором тов. Уватова собрано среди домохозяек 1075 рублей на покупку подарков фронтовикам.

Стахановка Новокузнецкой каговой подстанции помощник дежурного у щита А. И. Ануфриева. Она пришла на производство в дни войны, бывшая домохозяйка, обращено содержит агрегат.

Бездельник в роли предместкома

Плохо работает предместкома вагонного депо Новокузнецк-II тов. Федотов. Вся его деятельность заключается в том, чтобы получить в конторе сведения о пайчиках стахановцев и ударников, число которых из месяца в месяц уменьшается, и передать их в районо союза. От случая к случаю, один раз в месяц Федотов появляется в некоторых цехах и сменах, дает на-ходу «установку» и снова—до следующего месяца.

18 января предместкому сообщили: сегодня будут проверяться договора. Федотов сразу же появился в цехе капитального среднего ремонта и заявил рабочим:

—Меня спрашивают о заключении договоров, а я буду с вас спрашивать. Предупреждаю, кто не заключит договора, того буду исключать из членов союза.

Неудивительно, что такие «методы» руководства соревнованием привели к плачевным результатам.

В. КОШЕЛЕВ.
Приемщик ВБПС.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ПОДГОТОВКА ЛЫЖНИКОВ

В КАНДАЛЕПЕ идет подготовка лыжников. Учеба организована по всех сменах.

Успешно справляется с этим делом профорг тт. Гутов, Иванов, Майтуров. Они привлекли к лыжному спорту всех взрослых железнодорожников. Сам профорг уже сдал испытания на «отлично», хорошую оценку получили и тт. Ванова, Ирина, Поднебикова, Андросов, Романов и др.

Отстают с подготовкой лыжников профорги тт. Безносов, Ворнина, Черепанова. В их комнатах по-настоящему учебе не налажена.

Ф. СМИРНОВ.

БИБЛИОТЕКА НЕ ОТАПЛИВАЕТСЯ

НОВОКУЗНЕЦК-II. Узловую библиотеку должно отапливать домоуправление № 4 (комендант тов. Парфенова). Уголь подвозится, но он к употреблению негоден, печка совершенно не нагревается. В библиотеке холоднее, чем на улице—хотя сейчас мороз.

Начальник жилищной конторы тов. Бурнаев, видимо сознает отказать библиотеке в топливе.

А. ПОСТНОВА.

ГРУБЫЙ БРАК

Недавно в 2 ч. 45 мин. московского времени следовал пароход под управлением машиниста Мундыбашского депо Стоганова. Не обращая внимания на входной сигнал, машинист проследовал закрытый входной сигнал.

Машинист в'ехал на занятый путь, и только, благодаря бдительности старшего стрелочника тов. Борисовой, авария была предотвращена. Наказан он бракодел?

А. ТРЯЗНА.

Составитель поездов ст. Новокузнецк-II

Еще раз о Мундыбашском депо

Паровозами Мундыбашского депо перевозятся руда и агломерат для Кузнецкого металлургического завода. Значение этого депо велико. Малейшие перебои в работе паровозного парка, отрицательно влияют на продвижение угольных вагонов.

Много говорят об этом депо. Все признают, что депо резко отстает, паровозы часто выходят из строя, а ремонтные цеха систематически не справляются с заданиями. Однако, до сих пор и паровозное отделение, и руководство депо, вместо принятия решительных мер, выискивают всякого рода об'ективные причины, чтобы оправдать свою плохую работу.

Ежедневно паровозы простаивают на переотках. Некоторые машинисты разгильдяйничают, преступно содержат локомотивы. Но к бракоделам здесь относятся либерально, не привлекают их к ответственности.

В прошлом году начальник дороги в приказе № 203/Н обязал паровозную службу и отделение укомплектовать Мундыбашское депо ремонтниками, паровозными бригадами и комсомольцами. Приказ не выполнен, забыт по-прежнему. За год в депо сменилось шесть заместителей начальника, три мастера, шесть машинистов-инструкторов, четыре начальника склада топлива и т. д. В общем, депо превратилось в проходной двор.

Здесь работают молодые кадры. Многие из них впервые на транспорте, нуждаются в повседневной помощи. Но никто не обучает этих кадров.

Начальник депо т. Шуньким сделал все-что, чтобы оборудовать цеха, заготовить некоторые запасные части. Однако, неподелок очень много, и они серьезно отражаются на работе в зимних условиях. Паровозное отделение не помогло руководству депо полностью оборудовать цеха. До сих пор нет компрессорной установки и стола для испытания пресс-аппаратов, инжекторов и тормозного оборудования. Нет вулкателя фрезов, манометров и других важнейших деталей и частей.

Политическая работа в паровозных бригадах не налажена. С машинистами никто не беседует, поэтому в рейсы они выходят не подготовленными. Вот почему в январе здесь было допущено 11 случаев брака.

В Мундыбашском депо создалось тревожное положение. Паровозное отделение (нач. тов. Фридман) обязано в самый короткий срок выправить положение в этом важнейшем депо. Есть над чем поработать и узловому парткому, который до сих пор ограничивался полумерами.

И. МАКУХА.

Инженер паровозного отделения.

Ответственный редактор М. ДАВШАН

Адрес редакции: ст. Новокузнецк Томской жел. дороги, Сонгород, Воровского, 13. Телефоны: редактора 0-13, секретаря 0-34. Типография газеты «Магистраль угля» Томской жел. дороги МПС