

ПРАВДА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год

31

ЯНВАРЯ

СУББОТА

№ 9 (758)

Выходит по средам в субботу

Цена 45 коп. в месяц

„Железнодорожный транспорт должен гармонично, сочетать громадные воинские перевозки с обслуживанием всех отраслей народного хозяйства, которые также в эти дни живут и развиваются не сами по себе, а работают на фронт, в интересах фронта“.

(Из передовой „ПРАВДЫ“).

ОБ УЧРЕЖДЕНИИ ПЕРЕХОДЯЩИХ ЗНАМЕН ИМЕНИ СИБИРСКИХ ГВАРДЕЙСКИХ БРИГАД И ДИВИЗИЙ

Постановление Военного Совета Сибирского
Военного Округа

Идя навстречу рабочим-железнодорожникам Томской железной дороги, укрепить переходящие красные знамена имени сибирских гвардейских бригад и дивизий, которые вручать за лучшую лунинскую работу на железнодорожном транспорте отдельным коллективам.

Командующий войсками
СибВО генерал-лейтенант
М. МЕДВЕДЕВ.
Член военного совета
СибВО бригадный комиссар
КУЗЬМИН.

ОБ УСЛОВИЯХ И ПОРЯДКЕ ВРУЧЕНИЯ ПЕРЕХОДЯЩИХ КРАСНЫХ ЗНАМЕН ИМЕНИ СИБИРСКИХ ГВАРДЕЙСКИХ ДИВИЗИЙ И БРИГАД

ПОСТАНОВЛЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ, ПОЛИТОТДЕЛА
И ДОПРОФСОЖА ТОМСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Военный Совет Сибирского Военного округа, идя навстречу пожеланиям железнодорожников Томской, укрепляя переходящие красные знамена имени 5-й Гвардейской стрелковой дивизии и имени 2-й Гвардейской стрелковой бригады для вручения передовым коллективам железнодорожников в дни Великой Отечественной войны образцы трудового героизма и стахановско-лунинской работы.

Учреждение переходящих красных знамен имени гвардейских дивизий и бригад, являясь высказанным выражением признания железнодорожников к героической Красной Армии, послужит поводом стимулом развития производственного соревнования коллективов Томской дороги за лучшее продвижение поездов, перевозку грузов, за массовое выполнение стахановско-лунинских методов работы и большего процента выполнения задач военного времени, поставленных перед дорогами.

Управление дороги, полор и доропрофсоюз постановляют:

1. Установить, что вручение переходящих красных знамен имени гвардейских частей Красной Армии производится исключительно совместными постановлениями Военного Совета СибВО, управления дороги, полора и доропрофсоюза.
2. Переходящее красное знамен имени 5-й Гвардейской стрелковой дивизии вручать за лучшую работу, добившуюся на основе комплексного социалистического соревнования передовой, слаженной работы паровозной, вагонной, грузовой и пассажирской работников, путей, станционных и железнодорожных всех других профессий; выполнения следующих главных показателей:
 - а) скоростного продвижения воинских эшелонов и транспортов;
 - б) лучшего выполнения оборонных заданий;
 - в) лучшего выполнения плана погрузки и скоростного продвижения релящихся народно-хозяйственных грузов и ускорения оборота вагонов с местным грузом;
 - г) лучших результатов в деле внедрения лунинских методов работы среди железнодорожников всех профессий в развитии дружеского, лунинского, многостаночного и т. д.

Начальник политотдела
Т. ПУШКОВ.
Пред. доропрофсоюза
В. КОРНЕЕВ.

В дни оборонной вахты С ГАРАНТИЕЙ ДО МЕСТА НАЗНАЧЕНИЯ ГРУЗА

Начальнику 9 вагонного участка товарищу СЕРГЕЕВУ
Начальнику политотдела товарищу ОГАРКО

Руководство дороги приветствует новое начинание новокүзнецких вагоновиков, которые, вступая на сталинскую оборонную вахту за достойную встречу XXIV годовщины нашей славной героической Красной Армии, взяли на себя обязательство по скорейшему поездов, с установленными гарантийными плечами Индустриал, Чумлыкская и до места назначения груза, добиваясь быстрого продвижения поездов.

Первый поезд № 323 отправлен коллективным смены мастера тов. Антонова, сопровождаемый инструктором поездов вагоновиков мастеров тов. Антонова и последним вагоном мастером тов. Кириенко. Поезд № 447, сопровождаемый поездными вагоновиками мастерами тт. Газимым и Бондаревым, проследовал до ст. Чумлыкская без единого брака и без задержки в пути следования, на высоких технических скоростях.

За проявленную творческую инициативу в скоростном продвижении поездов объявляем благодарность с занесением личного дела мастера смены пункта технического осмотра Новокузнецкого-сортировочного тов. Антонову, поездным вагоновиками мастерами тт. Антонову, Кириенко, Газиму, Бондареву и желаем успехов в широкой организации оборонной вахты имени XXIV годовщины Красной Армии.

Поддерживая это начинание, руководство дороги выражает уверенность в том что оно будет подхвачено всеми участками дороги, которые мобилизуют весь коллектив на скоростное продвижение поездов, оказывая тем самым помощь нашей Красной Армии в разгроме и полном уничтожении немецких захватчиков.

Заместитель начальника дороги Кривонозов.
Заместитель начальника полора Кузнецов.
Начальник вагонной службы Черодник.

В ответ на заботу правительства

Работники ст. Новокузнецк-пассажирский с исключительным подъемом встретили постановление Совнаркома СССР от 24 января 1942 года и телеграмму наркома о поощрении трудящихся транспорта за добросовестную работу.

В своих выступлениях на сменном собрании железнодорожники обсуждали напутие и правительство заботу, оказанную работникам, и обязались работать самоотверженно, давая высокие образцы стахановского труда.

— В ответ на обращение бариа-

уальев наша смена встала на стахановскую вахту имени XXIV годовщины нашей героической Красной Армии. Инициативными мы закрепили и увеличили по плану 45-процентный перевыполнение.

Командир комсомольско-молодежной смены декораций по станциям тов. Березовский обязался к великой годовщине РККА сделать сменную фронтальную смену на графиках, коммерческий простой вагонов снижен на 1 час.

Хоропо работают составители тт. Наследы, Гурбуров и сенички тт. Корякина и Югоуна. Они формируют поезда за 25—30 минут. Также хорошо трудится смена дежурного по станции кандидата ВЖН(б) тов. Фаткулова. В его коллективе высочайшие образцы подают составители тт. Поненкина и Бахарева, стрелочники тт. Елизарова и Агеева, смена дежурного поезда по плану похвалена.

С. Колесова.
Инструктор политотдела.

ИНЦИДЕНТЫ - СКОРОСТНИКИ

Практически дважды отвечает железнодорожники Новокузнецкого отделения на постановление СНК СССР и приказом Народного комиссариата путей сообщения о быстрейшем формировании и продвижении поездов.

Машинист Новокузнецкого депо Косенякин 27 января провёл поезд весом в 2527 тонн на Мундыбашские расписания на 1 час 8 минут.

Машинист тов. Сиваров 28 января на плече Мундыбаш—Новокузнецк сократил 38 минут.

Машинист тов. Дюваля (депо Мундыбаш) в чет же деп отпустил с тележками поездов. В Новокузнецк он прибыл раньше графика на 18 минут.

Отличные оценки получили 20 января мастерами депо: машинисты тт. Бычков, Турчинов, составители тт. Тривна, Дергачев, Сеничкин тт. Игнатьев и Сотников. Они формируют поезда за 30—35 минут вместо 45 по плану.

Составитель ст. Новокузнецк-пассажирская тов. Боварев, сенички тт. Корякина формируют поезда за 25 минут.

Составитель ст. Мундыбаш тов. Нарышкин на поезде снижает время, затрачиваемое на формирование поездов.

В. Щеголов.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение за 28 января

Члены участковой 13 немецких танков, 34 автомашин с нехорошими и грубыми, 10 немецких боеприпасами, 9 орудий с прицелом, 10 эсэнов-пехотников, 10 солдат 2 жандармерии, 10 солдат 10 солдат, много снарядов и патронов.

В селах Кривонозов и Троицкое, Харьковской области, гитлеровские бандиты обстреляли 54 пожилых колхозников и расстреляли их на пулеметах. В этих же селах немцы сожгли 180 домов. Огнем погибли много женщин и детей.

Адрес редакции: ст. Новокузнецк Томской жел. дороги, Соцгород, Воровского, 13. Телефоны: редактора 0-12, секретари 0-34. Типография газеты „Магистраль угля“
подполковника Новокузнецкого отделения Томской жел. дороги МН4932
Тираж 2000