

МАГИСТРАЛЬ МУГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год

24

ЯНВАРЯ

СУББОТА

№ 7 (756)

Выходит по средам и субботам

Цена 45 коп. в месяц

„Лунинское движение — то звено, ухватившись за которое можно и нужно решать основные хозяйственные вопросы транспорта в условиях войны“.

(Из приказа № 18 НКПС).

От лунинцев-одинок к лунинским коллективам

В СВОЕМ приказе № 18 Народный комиссар тов. Л. М. Каганович и начальник Политуправления НКПС тов. Белоусов дали высокую оценку лунинскому движению. „Таким образом, — говорится в приказе, — лунинское движение, прочно завоевавшее себе место на железнодорожном транспорте, знаменует собой еще одну ступень в развитии стахановско-кривоносковского движения — этого самого жизненного, непреодолимого движения современности... Лунинское движение, возникшее в мирное время, стало неоценимым в условиях Великой Отечественной войны“.

Лунинское движение уже на практике приобрело себе широкую популярность и родило сотни инициативных последователей. На любом предприятии нашего отделения можно найти десятки различных профессий, работающих по лунински.

Такие люди, как машинист Казантрогалыч тов. Строгий, слесарь тов. Соболев, токари тт. Лоба-Ведерников, маневровый диспетчер тов. Лисицын, машинист водопровода тов. Чикаев, и много, много их свято хранят высокое звание стахановцев, умело используют свой практический опыт лунинский.

В дни войны вместо того, чтобы использовать лунинский опыт, сделать его достоянием всех специальностей, руководители предприятий этого дела, перестали думать, как растить их.

В Новокузнецком депо паровозных бригад те владели новизной, на протяжении которого уходился уход.

До передачи бригады в лунинские, на них не было 14, а 12 человек из 6-7 пунктов на них стали работать томиловы и Акимоны увеличился до

ленинскому райкому профсоюзных школ. Но это из устаревшего доклада в лице его Гилева и низовые организации по-настоящему не ставили перед собой задачи ни стахановского движения. Ни о стахановских школах не может быть и речи в повседневной деловой жизни.

Ни райком, ни партийные организации не задумывались о том, чтобы воспитать на опыте десятилетия лунинских смен, чтобы перейти от лунинцев-одинок к лунинским коллективам.

Приказ № 18 именно и направлен к тому, чтобы наши хозяйственники, партийные и профсоюзные работники коренным образом улучшили руководство лунинским движением, должны обеспечить внедрение и расширение лунинских методов и распространение их на всех предприятиях применительно к каждой профессии.

Каждое предприятие, каждая партийная организация и райком союза должны иметь конкретные планы по развитию замечательного лунинского движения, организации социалистического соревнования между железнодорожниками по овладению и внедрению лунинских методов работы. В этом залог успеха по обеспечению полного выполнения заданий партии, правительства и великого Сталина по перевозкам в условиях Отечественной войны.

ОТ ЛУНИНЦЕВ-ОДИНОЧЕК — К ЛУНИНСКИМ БРИГАДАМ И КОЛЛЕКТИВАМ! Этот лозунг должен быть по-большевистски реализован.

МНОЖИТЬ УСПЕХИ ОБОРОННОЙ ВАХТЫ

БОЕВЫЕ МАШИНИСТЫ

Участники оборонной вахты машинист тов. Казанцев и его бригада с первого дня войны показывают высокие образцы стахановского труда. Они водят товарные поезда на высоких технических скоростях и экономят топливо. Только за одну декаду января они сэкономили 21 тонну угля.

Не отстает от них и тов. Дзюля. Этот лунинец водит тяжеловесные поезда со скоростью «товарных экспрессов».

В ночь с 20 на 21 января этим отважным машинистом приведен «товарный экспресс» из Новокузнецка в Мундыбаш на один час раньше графика. За первую декаду января он сэкономил 18 тонн топлива.

В. Шундин.

Начальник Мундыбашского депо.

РАБОТАЕМ НОЧЬЮ, КАК ДНЕМ

Прекрасно сработал коллектив моей смены в ночь с 7 на 8 января.

Произведен годовой ремонт трех вагонов вместо двух по норме. Обработано 8 поездов. Все они отправлены с нулевой утечкой воздуха.

Особенно отличились в эту смену слесари тт. Ковалев, Влащенко, Загоскин, Колченко, слесари-автоматчики тт. Храмов и Букин, осмотрщики вагонов тт. Бедарев, Кистеев и осмотрщик-автоматчик тов. Матюнин.

Коллектив работает дружно, не допускает брака и нарушения трудовой дисциплины.

Н. Попов.

Старший осмотрщик.



Стахановец военного времени, весовщик ст. Амзас А. В. Катаев, совмещающий должности билетного и багажного кассиров.

ИМЕНИ КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

В Новокузнецком депо состоялось совещание машинистов, на котором присутствующие были ознакомлены с ценным почином машиниста Курганского депо Южно-Уральской ж. д. тов. Агафонова.

Предложение об организации в Новокузнецком депо колонны паровозов имени Государственного Комитета Обороны было единодушно одобрено.

Первыми включены в колонну стахановцы военного времени, машинисты маневрового и вывозного паровозов тт. Горбунов, Бычков и Котенков. Кандидатами утверждены тт. Лупин и Михайлов.

Первые члены оборонной колонны взяли на себя обязательство по фронтному проведению оборонной вахты имени XXIV годовщины РККА. Работая на маневрах, тт. Горбунов и Бычков отлично справляются со скоростным формированием поездов.

С ГАРАНТИЕЙ НА ДАЛЬНИЙ ПРОБЕГ

Вступив на оборонную вахту имени XXIV годовщины РККА, вагонники пунета технического осмотра ст. Новокузнецк-II по военному организуют свою работу, они прилагают все силы к тому, чтобы обеспечить выполнение государственных заданий.

12 января очередную вахту нес коллектив сменного мастера Керненко. Готовя к отправлению грузовой состав № 447, вагонники взяли на себя обязательство поезд отправить с нулевой утечкой воздуха, с гарантийной путевкой до Инской.

По-ударному трудилась смена. Осмотрщики-автоматчики тт. Фадеев, Трапезников, слесари-автоматчики Червяков, Ермолаев, осмотрщики вагонов Моисеев, Сахаров, смазчики-слесари по хозяйским осмотрам состав, устранив все замеченные неисправности. С полной ответственностью за качество выполненной работы коллектив подписал гарантийную путевку.

Сопровождая поезд, поездной вагонный мастер тов. Бондырев и инструктор по автотормозам тов. Газин дали положительную оценку о произведенном осмотре. Поезд без задержек проследовал по своему участку.

Рейс, указанный в гарантийной путевке, кончился: поезд прибыл на ст. Инская, осмотрев состав, инские вагонники сделали отметку в путевке о том, что взятые обязательства выполнены и поезд без обработки отправлен дальше.

Об этих первых успехах узнал весь коллектив вагонного депо. Вступающая на очередное дежурство смена тов. Лаптева обязалась продолжить это замечательное мероприятие.

В. Рогочий.

Работник политотдела.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ
ЗА 20 ЯНВАРЯ

В течение 20 января наши войска продолжали теснить немецко-фашистские войска на западе. Противник несет большие потери. Наши части заняли г. Можайск. Захвачены пленные.

За 19 января уничтожено 10 немецких самолетов. Наши потери — 5 самолетов.

За 19 января части нашей авиации уничтожили 39 немецких танков, 2 бронемашин, более 730 автомашин с войсками и грузами, 12 орудий с прислужкой, 6 зенитно-пулеметных точек, подожгли 2 железнодорожных эшелона, разрушили 21 железнодорожный вагон, рассеяли и частью истребили 7 батальонов пехоты противника.

Заняв районный центр Осташево, часть тов. Алексеева захватила 15 вражеских танков, 101 автомашину, 2 склада с боеприпасами и другие трофеи.

Наша часть, действующая на одном из участков Северо-Западного фронта, выбив немцев из населенного пункта, захватила 100 вражеских автомашин, 9 орудий, склад горючего и склад с продовольствием, большое количество пулеметов, винтовок, мотоциклов и другого военного имущества.

Красноармеец тов. Васильев, обнаружив в окопе 15 вражеских солдат, незаметно подполз к окопу и забросал его гранатами. Все 15 гитлеровцев были уничтожены.

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ
ЗА 21 ЯНВАРЯ

В течение ночи на 21 января наши войска продолжали вести активные боевые действия против немецко-фашистских войск.

19 января бойцы тов. Рокоссовского (Западный фронт) освободили от немецких оккупантов 4 населенных пункта и захватили 11 вражеских танков, 24 автомашин, 2 тягача, мотоциклы, велосипеды, пулеметы, десятки ящиков снарядов, мин и другие трофеи. На другом участке бойцы тов. Голубева, ведя ожесточенные бои с противником, захватили 9 вражеских пулеметов, 6 мотоциклов, 27.300 патронов, 39 повозок с военным имуществом, вещей и продовольственный склады, ценные оперативные документы и другие трофеи. Противник потерял убитыми 330 солдат и офицеров.

При взятии гор. Верея бойцы тов. Ефремова захватили, по предварительным данным, 11 немецких танков, 46 орудий, 87 пулеметов, 24 миномета, свыше 1.000 мин и много других трофеев. На поле боя осталось свыше 3.000 трупов немецких солдат и офицеров.

Наша часть, действующая на одном из участков Юго-Западного фронта, совершив внезапный ночной налет на укрепленный пункт противника, заняла этот пункт, захватила 3 орудия, 15 пулеметов, 10 минометов и взяла в плен 30 немецких солдат и 2 офицеров.

Утренняя сводка Советского Информбюро от 23 января сообщает, что нашими войсками занят город Уваровка (Московской области).

Начальнику Томской дороги тов. ПУШКОВУ Начальнику Подора тов. МОЩУН Всем начальникам дорог и подоров

Приветствую новое начинание железнодорожников узла Барнаул, организовавших сталинскую оборонную вахту имени 24-й годовщины нашей славной героической Красной Армии.

Вступая на сталинскую оборонную вахту, каждый железнодорожник — движенец, паровозник, вагонник, путеенец, связист широко развертывают комплексное проведение социалистического соревнования за скоростное продвижение воинских поездов, за дальнейшее развитие лунинских методов, за всемерную помощь фронту и нашей Красной Армии для полного разгрома и уничтожения немецко-фашистских оккупантов.

Первые результаты: диспетчер Инского отделения тов. Трусов на участке Инская — Тогуцин с машинистами тт. Лопатыным, Ребровым, Щетниковым провели без дополнительного набора воды 6 поездов «красными стрелами» за 2 часа 10 мин. при норме 2 ч. 56 мин. Дежурный по отделению Барнаул тов. Штыцко и диспетчер тов. Фадеев обеспечили стопроцентное проследование поездов по графику. Они же провели наливной

поезд за 3 часа 35 мин. при норме 6 час. 10 мин. и сэкономили только за одно дежурство 1.295 вагоно-часов.

Тысячи железнодорожников Томской дороги, встав на сталинскую оборонную вахту имени 24-й годовщины Красной Армии, выполняют с честью взятые на себя конкретные деловые обязательства.

Поддерживая это начинание, НКПС выражает уверенность в том, что оно будет подхвачено всеми дорогами и найдет горячий отклик и распространение среди сталинской армии железнодорожников.

Желаю успеха и широкой организации сталинской оборонной вахты имени 24-й годовщины Красной Армии.

Буду следить за осуществлением железнодорожниками Томской творческой инициативы и ценного начинания барнаульцев, которое будет подхвачено и приумножено всеми дорогами.

Народный Комиссар Путей Сообщения

Л. Каганович.

Лунинцы—это гвардейцы трудового фронта

СОЗДАДИМ НА ОТДЕЛЕНИИ ДЕСЯТКИ ЛУНИНСКИХ БРИГАД, ЦЕХОВ И КОЛЛЕКТИВОВ

ЛЮДИ ТРУДОВОЙ
ОТВАГИ

КОММУНИСТ МИХАИЛ КОВЕШНИКОВ

Шестой год работает машинистом Михаил Иванович Ковешников. Дело стало родным. Сколько совершенно интересных рейсов за минувшие годы! Как много вывезено из недр Кузбасса угля и руды для нужд страны, фронта!

Паровоз выходит под поезд.

—Какой груз?—спрашивает механик у главного кондуктора.

—Уголь.

—Вес поезда? 2800 тонн? Маловато!

Машинист договаривается с начальником станции и поездным диспетчером об увеличении веса до 3500 тонн. Просьбу механика удовлетворяют. Ковешникова все знают, он не подведет. Он из числа той отважной шестерки механиков, которые первыми получили «Паспорта готовности к зиме», кто на протяжении многих лет получает наркомовскую премию за безаварийную работу и прекрасный уход за локомотивом.

Бычков, Казанцев, Дзезюля, Горбунов, Ковешников, Мальцев, — эти машинисты в дни войны не раз показывали образцы умелой работы в зимних условиях.

Михаил Ковешников и его бригада еще в начале разгара лунинского движения прошли слесарную стажировку, быстро переняли этот метод и своими силами стали выполнять большую часть ремонта. Перед каждой промывкой машина имела не больше пяти пунктов ремонта для комплексных бригад. За минувший год сэкономлено на промывочном ремонте 2207 рублей, проведено 127 тяжеловесных поездов.

Правильный уход за паровозом и строгое соблюдение отопительного режима позволили сэкономить в 1941 году десятки тонн топлива.

Сейчас Михаил Ковешников временно переключен на маневровую работу. И здесь он дает высокую производительность. Никто из маневровых диспетчеров не может похвалиться на Ковешникова. Все маневровые процессы выполняются им добросовестно.

Ковешников привык к своему паровозу и полюбил его так, как любит советский казак своего боевого коня. Сейчас его паровоз поставлен в запас дороги, как один из лучших локомотивов, прошедший все тяжелые испытания.

—Придется работать на новой машине, все начинать сначала.

Но подлинному лунинцу ничто не страшно. В хороших руках все плохое преобразовывается в хорошее.

Ковешников честно оправдывает звание коммуниста и самоотверженно трудится во имя победы над врагом.

И. Сафонов.
Секретарь партбюро депо.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

РЕШАЮЩЕЕ ЗВЕНО ПАРТРАБОТЫ

В ходе исторических битв с германскими людоедами великие и ответственные задачи возложены на работников железнодорожного транспорта. Наряду с удовлетворением возрастающих потребностей промышленности мы обязаны быстро доставлять оружие, боеприпасы на фронт.

Неисчерпаемые возможности использования внутренних ресурсов, техники, бережного использования государственных средств, материалов, топлива заложены в творческой инициативе масс, в стахановско-бризовском движении, в лунинских методах труда.

«Лунинское движение—то звено, ухватившись за которое можно и нужно решать основные хозяйственные вопросы транспорта в условиях войны»,—говорится в приказе наркома. За семь месяцев войны партийные организации отделения значительно расширили ряды лунинцев. Полунински работают сотни железнодорожников различных квалификаций и профессий. Слесарь-инструментальщик паровозного депо Новокузнецк тов. Соболев работой полунински на калильной печи экономит до 35 тонн топлива в год. Усовершенствовал цементирование трущихся частей паровоза, наладил реставрацию этих деталей, удлинил срок службы дышла валиков и втулок. Сейчас эти детали обеспечивают пробег паровоза до 20—30 тысяч километров.

Можно было назвать десятки фамилий лунинцев из этого депо,

которые своим самоотверженным трудом ускоряют победу над врагом. Но беда вся в том, что парторганизация и ее секретарь тов. Сафонов не руководят по-настоящему лунинским движением, не организуют паровозников на большевистское преодоление трудностей зимы. В паровозном депо нет ни одного лунинского паровоза, и партбюро, зная об этом, не принимает мер к организации лунинских бригад.

За последнее время участились случаи, когда ремонт паровозов с большим объемом перекалывается на комплексные бригады по ремонту, а паровозная бригада в ремонте своего локомотива не участвует. Машинист Елецкий, пренебрегая лунинским методом, в декабре после промывки заезжал в депо на межпоездной ремонт 3 раза, а Коваленко—2 раза. Но эти паровозные бригады руководство депо до сего времени почему-то считает лунинскими. В январе было 4 случая заезда паровозов на межпоездной ремонт. Значительно возрос и простой на промывке, который достигает до 30 часов.

Парторганизация паровозного депо должна переключить свое внимание на подъем и развитие лунинского движения среди паровозных бригад, по-настоящему организуя социалистическое соревнование и тем самым обеспечить выполнение заданий партии и великого Сталина по перевозкам оборонных грузов.

Г. Подопрigorov.

БЕСКОНТРОЛЬНЫЙ... КОНТРОЛЕР

На 29 дистанции пути имеется должность контролера пути, т. Епифановский, но он совершенно бездействует около полугода. Всего один раз за минувшие шесть месяцев прошел он по дистанции с путеизмерительной тележкой,

тогда как контролер должен ежемесячно производить проверку пути. Вся его «работа»—блуждение по кабинетам.

Н. Кувшинников.

Старший бухгалтер 29 дистанции пути.

Неутомимые помощницы

Минул 1941 хозяйственный год. Позади более семи месяцев войны. Что сделано нами за это время?

Многому обязан коллектив станции женам наших железнодорожников. С первого дня Великой Отечественной войны они рука об руку работают со своими мужьями и братьями, оказывают большую помощь в выполнении государственного плана погрузки и других хозяйственных мероприятий. На любой работе, в любое время можно увидеть наших неутомимых тружениц. Они организовали воскресники, средства от которых шли в фонд обороны, собрали теплую одежду для бойцов Красной Армии. Всего за минувшее время было 8 воскресников, в которых домохозяйки принимали самое активное участие.

Жена учителя тов. Усатова руководит женским советом, работает в тесном контакте с партийной организацией, является лучшим агитатором. Она организова-

ла женщин на сбор овощей для фронтовиков. Собрано и отгружено для бойцов больше 4 тонн овощей.

Все трудности, встречающиеся в работе станции, устраняются при активном участии активисток. Бывают случаи, когда на станцию прибывает порожняк неочищенным. Лишней рабочей силы на станции нет. Активистки и здесь пришли на помощь. Когда нужно, на очистку выходят 10—12 домохозяек. За небольшое время женщины очистили свыше 300 вагонов. Такие активистки, как тт. Бойкова, Ефремова, Мишурина, Артамонова, Полковникова, Нежданова, Кашеева и многие другие, не брезгают никакой работой и с желанием выполняют все поручения.

Однажды шахтеры обратились к железнодорожникам за помощью. Женщины, узнав об этом, не замедлили отправиться на копи. В шахтах работали активистки тт.



Машинист Новосибирского депо, зачинатель лунинского движения Николай Лунин.

РАБОТАТЬ РАВНОМЕРНО

Местный груз—это борьба за ускорение погрузки и правильное использование подвижного состава.

По оценке работы с местным грузом за 22 января наше отделение заняло третье место.

Прекрасно работала в этот день смена маневрового диспетчера ст. Новокузнецк-II тов. Лисицына. План погрузки полностью выполнен. Оставшийся на 6 часов местный груз был своевременно передан на другие отделения. К 13 часам на узле не осталось ни одного вагона с местным грузом.

Составители поездов тт. Матвейчук, Дымов, сцепщики тт. Сухоплюев (Усаты) и Калужный успешно обеспечивали пропуск порожняковых поездов под погрузку угля.

За 21 января наше отделение за хорошую работу с местным грузом было отнесено на первое место. Дежурный по отделению тов. Коробов получил отличную оценку.

Ф. Мишурин.

Секретарь парторганизации ст. Кандалак.

Земля и вода

(ОБЗОР ВАЖНЕЙШИХ СОБЫТИЙ)

СМЕРТЬ ФЕЛЬДМАРШАЛА РЕЙХЕНАУ

Как сообщает германское информационное бюро, генерал фельдмаршал фон Рейхенау тяжело заболел в результате происшедшего с ним удара и скончался. Некоторые официальные лица утверждают, что Рейхенау был «убран» агентами Гимmlера (руководителя тайной полиции) за поражение шестой германской армии на советско-германском фронте.

ИСЧЕЗНОВЕНИЕ ФЕЛЬДМАРШАЛА ЛИСТА

Стамбульский корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс, ссылаясь на сведения лиц, близких к дипломатическим кругам, передает, что фельдмаршал Лист исчез. Два месяца назад Лист командовал германскими войсками на Балканах, имел свой штаб в Афинах (Греция). Американская газета «Нью-Йорк таймс» утверждает, что Лист заключен в концлагерный лагерь, так как он выступил с открытой критикой Гитлера.

ЗАНЯТИЕ ХАЛЬФАЙИ

16 января патрули войск генерала де Голля предприняли активные операции в районе Хальфайи (Ливия). Утром 17 января гарнизон Хальфайи полностью сдался. Взяты в плен, с италийских и немецких солдат.

ЧЕРНЫЕ ДНИ „ГОЛУБОЙ ДИВИЗИИ“

По сообщению Анатолийского агентства, испанские фашисты наносят сильное беспокойство в стране огромными потерями среди солдат «Голубой дивизии». Секретарь фетекской «фаланги» Арресе заявляет, что страна не в состоянии выдержать все тяжелые, нечеловеческие условия, которые понесла «Голубая дивизия» в России.

ЗАПРЕЩЕНЫ СВЯЗИ И Т.

Шведская полиция в Германии запретила на советской территории в тылу фронта в тылу ливинские круги с спортивными затратами, нацистских кругах, что солдаты с писем родных и знакомом положении в стране. Иные же отправки писем вызваны тем, что письма солдат о тяжелом положении на фронте сильно отражаются на настроении населения. Связи с этим имели проявления недовольства, в частности, в демонстрациях на гальтском вокзале.

ПО С ЗАМ

«НЕ ДОПУСКАТЬ ПЕРЕПРОСТОЯ»

Под таким заголовком в нашей газете за 30 ноября 1941 года была помещена статья. Указанные в статье факты полностью подтвердились. Виновные в допущении перепростоя вагонов получили административные взыскания (составители Белибежко, Долгих, зав. товарной конторой Иванов, дежурный по станции Шишов).

Что касается клиентуры—углетехснаб и Новосибирского гортопа—повинных в плохом использовании вагонов, то весь материал об этом передан следственным органам.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.