ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

МАГИСТРАЛЬ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ Ж. Д.

1942 год
18
НОЯБРЯ
СРЕДА
№ 78 (827)

Выходит два раза в неделю

Цена 45 коп. в месяц

РОТОЗЕЕВ И РАЗГИЛЬДЯЕВ, ЛИШЕННЫХ ЧУВСТВА ГРАЖДАНСКОГО ДОЛГА, СТАНОВИТСЯ В ТЫЛУ ВСЕ МЕНЬШЕ И МЕНЬШЕ. ОРГАНИЗОВАННЫХ И ДИСЦИПЛИНИРОВАННЫХ ЛЮДЕЙ, ИСПОЛНЕННЫХ ЧУВСТВА ГРАЖДАНСКОГО ДОЛГА, СТАНОВИТСЯ ВСЕ БОЛЬШЕ И БОЛЬШЕ.

И. СТАЛИН.

КРЕПИТЬ ЖЕЛЕЗНУЮ ДИСЦИПЛИНУ

Преобразились люди в тылу, стали они более подтянутыми, менее расхлябанными, более дисциплинированными. Советский тыл, получивший высокую оценку в докладе товарища Сталина, ведет огромную и напряженную работу в дни борьбы против озверелых немецко-фашистских банд.

Кузбасс—фронтовой тыл. Немало у нас передовых предприятий, где правильно организован труд, укреплена государственная и трудовая дисциплина, где работники стали активными помощниками Красной Армии.

Однако в целом наше отделение отстает. Мы не выполнили основную задачу—погрузку и продвижение угля. На отдельных участках допускаются позорные провалы.

Что мешает? Расхлябанность, недисциплинированность, отсутствие напряжения и организованности. Новокузнецк-пассажирская позорно отстает и меняет отделению в погрузке, выгрузке и продвижении поездов. Руководители станции Балковский и Прозоров не раз предупреждались об ответственности, которую они несут за доверенный им участок.

На первом активе их работа была подвергнута резкой критике. Но они остались на прежних позициях. В результате станция превратилась в аварийный очаг. Материалы проверки показывают, что Балковский и Прозоров не вели борьбы с расхлябанностью и разгильдяйством, сами проявляли неинсцилинированность, не работали с кадрами, не воспитывали их, не заботились об их бытовых нуждах.

Неблагополучно и на Сортировке. И здесь много случаев грубых, много серьезных провалов. Значит, такие руководители, как Чеботарев и Кайгородов, не могут считать, что они являются достаточно организованными и дисциплинированными людьми.

Нет боевой организованности и дисциплины среди диспетчеров отделения. Погрузка и выгрузка срываются, график не выдерживается, ресурсы используются исключительно плохо. Это и есть грубейшее нарушение государственной дисциплины. Между тем, именно командиры обязаны показывать личный пример организованности и дисциплинированности.

Товарищ Сталин учит нас, что главное качество работника—это дисциплинированность и организованность, умноженные на отличное знание дела. В эту зиму на транспорт пришло много новичков. Перезнакомились движенцы, паровозники, путейцы и вагонники надо научить самим преодолевать трудности зимы, воспитать их в духе воинской дисциплины, заботиться об их бытовых нуждах.

Организованность и дисциплина рованность—важнейшие условия победы. Задача хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных организаций, коммунистов и комсомольцев—решительно выкурвать элементы расхлябанности, ясячески поддерживать ценную инициативу, передовые методы, шире развивать соревнование и лунинское движение.

Трудиться напряженно, с умноженной энергией, трудиться не жалея ни времени, ни сил—таково веление нашей любимой родины.

КОМАНДИРЫ СМЕН! ОРГАНИЗУЙТЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА СКОРОСТНУЮ ПОГРУЗКУ И ПРОДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ!

В ЕДИНОЙ СМЕНЕ ТОВ. ШИШОВА

ЧТО МЕШАЕТ СЛАЖЕННОСТИ

Смена маневрового диспетчера станции Усяты тов. Шишова лучше других смен борется за погрузку угля, за бесперебойное продвижение поездов по графику.

Работники смены и угольщики договорились о совместных боевых действиях в борьбе за скорейшую погрузку угля и бесперебойную его отправку для фронта и промышленности.

Смена горячо взялась за реализацию намеченных мероприятий. Уже на следующий день 13 ноября смена перевыполнила задание по отгрузке угля и сейчас удерживает первенство в соревновании. Однако успехи смены тов. Шишова могут быть еще лучшими, если руководители станции и отделения окажут действенную, практическую помощь.

Дело в том, что смена тов. Шишова не имеет оперативного контакта с трестом Сталинуголь. Если 13 ноября она работала с диспетчером тов. Лычаковым, то 14 уже работала с диспетчером тов. Зубным. Начальник транспортного поезда треста Сталинуголь тов. Котиков формально отнесся к организации единой смены железнодорожников и угольщиков.

Не оказывает должной поддержки смене и секретарь партбюро станции Усяты тов. Симанов, мало популяризирует лучшие методы передового коллектива.

Следует решительно устранить все эти недостатки, создающие дальнейшему успеху одной смены тов. Шишова, сделать ее действительно передовой, чтобы учить на ее примере других.

ОТВЕТ НА ПРИЗЫВ ВОЖДЯ

РАБОЧИЕ ЦЕХА ПОД'ЕМКИ ОБЯЗАЛИСЬ УСТРЕМОНТИРОВАТЬ В НОЯБРЕ 10 ПАРОВОЗОВ

В прошлом месяце старший машинист Новокузнецкого депо тов. Петраков и его помощник Хвостов. Сейчас положение резко улучшилось. За 10 дней ноября они уже добыли 2185 кг. экономии угля.

Неплохо выполняет свои обязательства цех подъемочного ремонта. Если в октябре из ремонта было выпущено 8 паровозов, то в ноябре, выполняя указание товарища Сталина, коллектив подъемки обязался выпустить 10 паровозов. По-стахановски работают бригады слесарей тт. Яковлева, Евдокимова и Дручинина. Вчера весь цех встал на стахановскую вахту в честь дня Сталинской конституции.

В. Пудинов.

Машинист Новокузнецкого депо, орденоносец К. И. Котеников. Он честно оправдывает высокую правительственную награду. Его паровоз всегда содержится образцово, систематически экономит топливо.

55 ВАГОНОВ УГЛЯ—СВЕРХ ПЛАНА

Сплоченно и дружно работают наша смена. Систематически перевыполнять государственное задание по отгрузке угля—наш ответ на призыв товарища Сталина.

Как же мы реализуем свои обязательства? В отдельные дни смена намного перекрывает план, создает условия другим коллективам, 15 ноября мы отгрузили и отправили сверх плана 55 вагонов угля. Особенно отличились машинист тов. Ильин и составитель тов. Морковин. Они своевременно, раньше графика производят формирование поездов, четко выполняют все указания дежурного по станции. Осмотрщик вагонов тов. Иванов, стрелочники тт. Полосухина и Миронова работают исключительно четко.

И. Фролов.

Дежурный по ст. Кандалеп.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ ЗА 16 НОЯБРЯ

В течение 16 ноября наши войска вели бои с противником в районе **Сталинграда**, северо-восточнее **Туапсе** и юго-восточнее **Нальчика**. На других фронтах никаких изменений не произошло.

В Баренцевом море потоплен немецкий танкер водоизмещением около 8000 тонн.

* * *

В районе Сталинграда продолжались бои. Противник силою до полка пехоты могил раз атаковал наши позиции в заводской части города. В результате этих атак гитлеровцы понесли большие потери и не добились никакого успеха. На других участках наши части вели активные бои и нанесли противнику с рубежей, занятых им два дня тому назад. В течение дня противник потерял убитыми и ранеными до 1500 солдат и офицеров. Уничтожено 2 немецких танка, 6 орудий, 17 минометов, 11 пулеметов, разрушено 10 ДЗОТов и блиндажей. Огнем нашей зенитной артиллерии сбито 3 немецких самолета.

* * *

Северо-западное Сталинграда наши части прерывали свои позиции и вели разведку. Артиллеристы Н-ской части уничтожили 105-мм. орудие, 3 блиндажа и до взвода вражеской пехоты. Снайперы двух подразделений истребили за день 120 гитлеровцев. Огнем артиллерии и минометов сбито 7 и подбито 10 немецких самолетов. Кроме того наши летчики в воздушных боях сбили 4 самолета противника.

* * *

Юго-восточнее Нальчика наши войска вели активные боевые действия и, преодолевая сопротивление противника, несколько продвинулись вперед. Танкисты Н-ского подразделения под командованием тов. Кандыбы подбили 4 немецких танка и 1 автомашину. Танковый экипаж лейтенанта Ватрушина уничтожил 2 танка и 1 противотанковое орудие. Наводчик тов. Кузьменко подбил из противотанкового орудия тяжелый немецкий танк.

* * *

Северо-восточнее Туапсе на одном участке противнику удалось продвинуться вперед. Контратакой наших подразделений враг отброшен на исходные рубежи. На чаше бои осталось более 100 трупов немецких солдат и офицеров. При налете на один наш об'ект огнем зенитной артиллерии сбито 5 и подбито 2 немецких самолета.

* * *

На одном из участков Волховского фронта противник вновь предпринял несколько атак с целью вернуть занятый нашими бойцами населенный пункт. Все атаки гитлеровцев отбиты. По уточненным данным, в бою за населенный пункт враг в два дня немцы потеряли убитыми до 1500 солдат и офицеров.

НАШЕ РАБОЧЕЕ ОТДЕЛЕНИЕ В ОТЛИЧНОМ СОСТОЯНИИ

ЖЕНЫ ПУТЕЙЦЕВ! ОКАЗЫВАЙТЕ ПОМОЩЬ СВОИМ МУЖЬЯМ В ПРЕОДОЛЕНИИ ЗИМНИХ ТРУДНОСТЕЙ!

Зима вступила в свои права. Для путейцев наступило самое горячее время. Они должны содержать путь в таком состоянии, чтобы поезда двигались точно по графику. Путейцы не должны помешать успешным перевозкам стратегического сырья для нужд обороной промышленности.

Сейчас, как никогда, нужна помощь путейцам. Памятуя о своем святом долге в военное время, жены рабочих 5 околотка Усятской дистанции пути оказывают практическую помощь своим мужьям в улучшении состояния пути.

Путевое хозяйство 16 отделения было в неудовлетворительном состоянии. На помощь пришли домохозяйки. Минувшее лето и осень были использованы на ремонт пути. Почти каждая домохозяйка была в числе ремонтников. Для лучшего ознакомления с ремонтом пути, 28 октября на нашем отделении побывала путеизмеритель. Все наблюдения получили отличную оценку—2 балла. Мы гордимся этой оценкой. Это успех наших рук. Коллектив путейцев держит более четырех месяцев непрекращающее красное знамя и продолжает находиться в числе передовых.

Мы заверяем общественность, что все достигнутое нами, будет закреплено, первенство остается за нами.

Будем впредь помогать своим мужьям в преодолении зимних трудностей. В дни метелей нашим женам будет не путях. Не дадим стихии нарушить нормальное движение поездов.

Впереди большие трудности. Зима обещает быть суровой. Но мы не боимся трудностей. Тут, кто любит свое производство, дорожит им, тому не страшны ни морозы, ни бураны.

Мы обращаемся во всем домохозяйкам и красноармейкам—путейцам поддержать наше начинание.

По примеру нас заключайте с путейцами договора на оказание помощи в дни снегопадов, оказывайте помощь своим мужьям в отражении метелей.

Домохозяйки 5 околотка Усятской дистанции пути:

А. К. Шабалина, М. П. Титова, М. Д. Ашкулова, А. В. Щедрина, В. З. Трапезникова.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

РЕАЛИЗУЯ УКАЗАНИЯ ТОВАРИЩА СТАЛИНА

Новым производственным почином отвечают новокузнецкие паровозники на Приказ и доклад товарища Сталина о 25 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Свои новые обязательства паровозники подкрепляют конкретными делами, новым размахом социалистического соревнования.

Вчера, прямо в цехе депо, состоялось короткое собрание. Мастер цеха коммунист тов. Есеев призвал стахановцев своего цеха к самоотверженному труду, рассказал о событиях в стране.

—Наш цех должен вернуть себе былую славу, стать передовым. К этому призывает нас товарищ Сталин в своем докладе.

Затем выступили поршенник тов. Яковлев и дышловик тов. Дручинин. Они поддержали своего мастера и заверяли собрание, что они с честью выполнят все обязательства, пусть только механический цех улучшит снабжение запасными деталями.

На этом же собрании под'емчики решили встать на стахановскую вахту в честь Дня Сталинской конституции—5 декабря. Рабочие цеха дали слово, что в ноябре отремонтируют не 8, а 10 паровозов.

Во всех цехах и сменах прошли собрания и собеседования по изучению доклада товарища Сталина. 15 агитаторов работают в цехах и 10 на бывших избирательных участках. Доклад среди любимого вождя доведено до рабочего депо. Помимо чтения доклада партбюро намечает организовать кружки по изучению доклада и Приказа товарища Сталина.

Особое внимание уделяется новым сменам. В них прикрепляются политруки, которые будут вести политическую работу в сменах. Политруками назначены лучшие стахановцы тт. Лобанов, Волков, Островский.

Повсюду наблюдаются перемены. Выпущены новые стенные газеты, боевые листки, в витринах вырезки из газет с интересными статьями, вывешены лозунги, призывающие к дальнейшему соревнованию.

Заметно начинает подтягиваться механический цех. Он долгое время отставал, мастера были обезличены, теперь цех будет работать в три смены. Третьим мастером назначен бывший токарь коммунист тов. Лобанов. Он хорошо борется за дело, наводит порядок в смене. Сам является агитатором и мобилизует людей на трудовые подвиги. Число рабочих, не выполняющих нормы, с каждым днем сокращается. Производительность растет. 7, 8, 9 ноября токари тт. Островский, Яковлев, зуборез-коммунист тов. Кочетов, не токарь тов. Баранов (раньше не выполнявшие норму), кружнец тов. Якубенко выполнили новые нормы на 180—250 процентов.

Но в целом цех работает еще неудовлетворительно, плохо действует литейная, цех не всегда вовремя обеспечивает под'емку запасными деталями.

Не на всех паровозах достигается экономия топлива и смазки.

В ноябре три паровоза имеют перерасход топлива, на паровозах нет действенного соревнования на одну поездку.

Все эти недостатки должны быть изжиты как можно быстрее. Сейчас, когда рабочие паровозники взяли указание доклада товарища Сталина не поверхностно, а глубоко. Надо шире развернуть предметную наступательную агитацию.

Изучение доклада и Приказа вождя должно подкрепляться выполнением и перевыполнением месячных программ всеми цехами и сменами. Каждый коммунист должен быть в авангарде соревнования.

Н. Алексеев.

ДОКОЛЕ НОВОКУЗНЕЦК-I БУДЕТ АВАРИЙНЫМ ОЧАГОМ?

Станция Новокузнецк-пассажирская одна из самых отстающих на нашем отделении. Государственный план погрузки и выгрузки систематически не выполняется. Основная причина—крайне низкая государственная и трудовая дисциплина. Не бывает дня, чтобы на станции не был допущен трубный брак в работе. Отдельные работники и командиры совершенно потеряли чувство ответственности, преступно относятся к своим служебным обязанностям.

2 ноября старший стрелочник Третьяков не проверил исправность входного маршрута. Когда надо было принять поезд, то оказалось, что семафор открыть нельзя. Поезд задержали. В то же дежурство Третьякова допустила два случая составления заповзо за пределами контрольного столбика. В путевости маршрута она не ставит в известность составительскую бригаду и стрелочника другого поста.

11 ноября из Кандалепа паровоз следовал резервом в Новокузнецк-I. На входных стрелках остановили машиниста и заставили его вести на второй занятый путь, чтобы забрать оттуда несколько вагонов. Так и работала машинист с неотобранным жезлом.

13 ноября в 9 часов вечера дежурный по станции предупредил старшего стрелочника Моисеева и машиниста Ковалева, что на первый путь пассажирского парка прибывает поезд и приказал проверить свободность пути. Моисеева и Маслова, стоящих немного от своих постов, поочередно и разное время сообщили дежурному, что первый путь свободен. Между тем на первом пути у пакгауза стояла вагон. Только случайность помогла предотвратить серьезное поражение.

На станции в это время никого не было. Новоиспеченный стрелок-ремонтер тов. Прозоров. И когда доходили ему о комутительном факте, Прозоров ничуть не удивился. Он как закудальный чиновник спокойно ответил:

—Ладно, завтра разберемся.

Какая преступная беспечность!

Некоторые командиры до того беспечны, что совершенно не интересуются положением на станции. Так давно дежурный по станции тов. Шкурский, вступая на работу, не проверил действительного положения, а в настольном журнале записал, что на станции все благополучно. Бывало получ ли, когда на стрелке № 1 стоит вагон, отгоняя он на ближнего пути на 10 м, на стрелках №№ 14 и 15 более чем на 5 м. К тому же на стрелке № 14 были обнаружены 6 гнилых перевядных брусьев.

Шкурский не новичок, он работал диспетчером. Имеет опыт. И как можно в дни войны так безответственно, так безразлично относиться к своему долгу? Где цена такому командиру-чиновнику!

Многие стрелки на столько запущены, что не безопасны для движения поездов. На стрелках №№ 3, 7, 9, 10 и 12 разрушены заки системы Мелентьева и ремонтировать их пока не собираются. В то же время в кладовой лежит 20 таких замков, но никто не знает исправны они или нет.

Еще 15 октября начальник станции тов. Бызовский был серьезно предупрежден заместителем начальника дороги за развал дисциплины и всей работы на Пассажирской. Однако Бызовский продолжал бездействовать. Бездействовал и Прозоров. Вместо организации партийно-политической работы в коллективе, мобилизации работников на ликвидацию отставания станции, занимался пустой болтовней, поддерживал предвзятые настроения, что, мол, в нашем условии Пассажирская «законно» не справляется с работой.

Положение на Пассажирской вызывает законную тревогу. Пусть терпеть, чтобы тт. Бызовский и Прозоров, которым доверен важнейший участок, продолжали преступно срывать работу отделения, ставить под угрозу срыва погрузку и отправление важнейшего сырья для фронта и промышленности.

Руководство станции надо немедленно оздоровить.

А. Батаренко.
Ф. Журавлев.

С КОМСОМОЛЬСКОГО АКТИВА

Быть в авангарде соревнования

На днях состоялся комсомольский актив отделения. С докладом о состоянии политико-массовой работы в комсомольских организациях выступил начальник политотдела отделения тов. Гельман. Докладчик отметил возрастание политического и производственную активность комсомольцев и внесоюзной молодежи. Некоторые комсомольские организации в этом году заметно окрепли, выросли, стали боевыми организаторами соревнования за выполнение и перевыполнение производственных планов. Выросли ряды комсомольцев стахановцев-скоростников, лучшцев. В боевом деле помогает Усяты комсомольская организация (секретарь тов. Фоломеев) широко развернула политико-массовую работу, используя все виды наглядной агитации, и в октябре добилась перевыполнения плана. Комсомольская группа на смены № 2 станции Усяты (руководит тов. Торкунов) опередила более передовых смен и отправила 12 стахановских угольных маршрутов, значительно ускорила оборот электровоза.

Однако еще далеко не все комсомольские организации уделяют внимание вопросам соревнования, не все настойчиво и повседневно борются за выполнение производственных заданий и обязательств, за скоростную отгрузку важнейших грузов фронту, промышленности. Очень мало уделяется внимания силу молодежи. Слабо организована политическая работа среди молодых железнодорожников, особенно на станциях Пассажирская, Сортировочная.

В прениях по докладу тов. Гельман выступили секретари комитетов тт. Бочарова, Куликова, Шамрай, секретарь горкома ВЛКСМ гор. Сталинска тов. Чурин, инструктор политуправления ЖКС тов. Иванова, Катальский, Карпов, Гуськова и другие. Выступающие подвергли резкой критике работу отстающих комсомольских организаций и выдвинули ряд конкретных предложений по улучшению массово-политической, агитационной работы.

В своем решении актив поставил перед комсомольскими организациями центральную задачу—организация глубокого изучения исторического доклада товарища Сталина среди комсомольцев и молодежи, воспитание молодежи в духе преданности родине, великой партии Ленина—Сталина. Сознание актива призвало всех комсомольские организации активизировать соревнование, добивиться выполнения и перевыполнения производственных измерителей, стать в авангарде внесоюзной молодежи и внесоюзно, сознательно оказывать помощь фронту, Красной Армии в быстрейшем разгроме врага.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

„Таська, готовь маршрут!"

Блок-пост 343 километра. Это же по обличью и не районный центр. Здесь работает несколько человек. Все они знают друг друга по имени, и по отчеству, по фамилии. Не путают Ивана с Петром и Дарью с Анной. Люди приняли, но всему порознь, вместе и кое-что облегчая, не желает утруждать себя. Говорит скупо.

Понятно, не все такие. Но вот например, дежурный по посту Петров. Этот командир до того принял к себе и своим подчиненным, что порой забывает, где он находится, на боевом посту или дома

Дежурит. Ему нужно приготовить маршрут, прибывающему поезду. Звонит.

—Пост номер один? Слушай, Таська, готовь маршрут!

Затем называть фамилию. Он знает Таську, „Таська, слушай мою команду". Стрелочник слушает.

И все же не обошлось без курьеза. Петров отдавал ночью позывной на тот же пост:

—Таська, готовь маршрут. На Усяты прибывает вертушка.

Сказал командир и уснул. Проследовала вертушка, прошло не менее прибывает минут. Петров спрашивает:

—Слушай, Таська, а где же вертушка?

А поезд давным давно проследовал. Просыпал Петров вертушку.

И с этих пор на блок-посту появился человек с новой фамилией. Петров-Разгильдяев. Подчиненному командиру, который не дорожит честью железнодорожника.

Н. Голонин.

За рубежом

ОБЗОР ВАЖНЕЙШИХ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОБЫТИЙ

Английские и американские войска продолжают теснить и уничтожать армии фашистской Италии уже отошли от противника. Союзники прорвались к Тунису. В Китае за Янгтсу убито, ранено и взято в плен 54000 немцев и итальянцев, из них 34000 немцев и 20000 итальянцев. Прах потерял 500 танков, 1000 пушек. Потери англичан—13000 офицеров, унтер-офицеров и солдат.

Тобрук и Бардия взяты английскими войсками. Взяты новые пленники.

По заявлению английского министра по делам военного производства, в операциях по высадке войск в Северной Африке участвовало свыше 500 судов, конвоируемых более чем 350 военными кораблями.

Англо-американские войска вторглись на территорию Франции.

Германские войска продолжают вторгаться в вожкупированную зону Франции. Итальянские войска прибыли в Ниццу на юго-Франции. В Савойе продвигаются до Пон-Рошаз—40 километров от Шамбери—конечного пункта демилитаризованной зоны.

Германские войска оккупировали стратегические пункты восточного прибрежного района по обе стороны реки Рона.

ЛОНДОН, 15 ноября. Как официально сообщается, вчера английские войска прорвались и преследовать отступающего противника Эль-Тамин противника 13 и 14 ноября английскими авиация производила налеты на Бенгази. За истекние сутки потрепетилось обжо-ко меньше 7 вражеских самолетов, из которых 4 принадлежат к бомбардировщикам. Английские дальнобойные истребители успешно атаковали с бомбардировщиков. Сбитые на аэродроме в Тунисе.

В Алжир прибывает сейчас много новых войск, прибывшего английских. Весь порт завален грузами, которые разгружаются у максимальной скоростью.

Гражданское население оказывает власти всяческое содействие. Несмотря на приказы подробные списки агентов дерзкости, в том числе и офицеров гестапо. Над городом и бухтой непрерывно нагружает авиацией.

Пытаясь воспрепятствовать наступлению войск союзников на Тунис, противник не считаясь с тяжелыми потерями, производит постоянные воздушные налеты на Бон. Во время одного из таких налетов была сбита половина участвовавших в нем самолетов.

По МАТЕРИАЛАМ „МАГИСТРАЛИ УГЛЯ"

«ТАК РОЖДАЮТСЯ ПОТЕРИ»

Под таким заголовком в „Магистрали угля" от 31 октября была помещена статья, критикующая плохую работу бывших заместителя начальника паровозного отделения тов. Голубь и зав. угольным складом ст. Мурадбаш тов. Бурьянова. Статьи полностью подтвердилась Голубь и Бурьянов сняты с работы и переведены на низшие должности.

ИЗВЕЩЕНИЕ

25 ноября, в 7 часов вечера, в клубе станции Новокузнецк-пассажирская состоится районная профсоюзная конференция.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Отчетный доклад райкома и ревкомиссии.
2. Выборы комитета РК.

Редактор М. ДАВШАН

Адрес редакции: ст. Новокузнецк Томской жел. дороги, Сосгород, Воровского, 13. Телефоны: редактора 0-12, секретаря 0-34. Типография газеты „Магистраль угля" политотдела Новокузнецкого отделения Томской жел. дороги МН23390