ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

МАГИСТРАЛЬ УГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ Ж. Д.

24 октября 1942 г. | СУББОТА | № 70 (819)

С ГИИНО. З АКТИВА

ПОДЧИНИТЬ ВСЮ ПАРТИЙНО - МАССОВУЮ РАБОТУ ВЫПОЛНЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПЛАНА ПОГРУЗКИ

ВЫГРУЗКА — ИСТОЧНИК ПОВЫШЕНИЯ ПОГРУЗКИ

Родина требует, чтобы мы неуклонно повышали погрузку угля, при любых условиях обеспечивали выполнение правительственных заданий. Стране нужны танки, самолеты, пушки и другое вооружение в борьбе против заклятого врага, а для того, чтобы снабдить армию всеми необходимыми средствами вооружения, оборонным заводам, прифронтовым дорогам нужен уголь. Выполнить эту почетную задачу призваны железнодорожники.

Однако работа последних дней нашего отделения по обеспечению плана погрузки протекает совершенно неудовлетворительно. Руководители отделения и погрузочных станций, надеясь на получение организованного порожняка, не используют всех возможностей, местные ресурсы для повышения темпов погрузки. Из рук вон плохо организована выгрузка. В несколько раз завышен простой вагонов под грузовыми операциями.

В октябре на отделении ежедневно недогружалось 150 вагонов, причем вагоны, которыя были поданы к фронтам выгрузки, простаивали в 2—3 раза выше заданных норм. В то время, как на отделении были вагоны, а погрузка срывалась, страна не получала стратегического топлива. Только за первую половину октября мы недодали родине, фронту 6900 вагонов угля.

Антигосударственная практика в использовании вагонов не изжита. Линейный помощник начальника по грузовой службе тов. Нохимович в начальники отделения тов. Анурфиев бездельничали, не организовали борьбы за выгрузку, за повышение погрузки угля. Приказом начальника дороги тов. Нохимович снят с работы, а тов. Анурфиев последний раз предупрежден.

Казалось бы, что после принятия таких решительных мер со стороны управления дороги руководители отделения усилят борьбу за использование вагонов, повысят напряжение и темпы погрузки угля, но этого пока не произошло. Погрузочные работы слабо организованы, большинство механизмов, принадлежащих клинтерре или работает плохо или бездействует. Уголовно вопрос с механизацией, можно было бы одно, второе увеличить погрузку угля, резко снизить простой вагона.

На отделении попрежнему разбазариваются сотни вагонов. Разбухает рабочий парк.

На станции Усяты в ожидании выгрузки два вагона простояли с 13 по 23 октября. На станции Новокузнецк - кассажирская 10 вагонов с местным грузом простояли на путях станции от 5 до 13 суток. На ветке Байдаевского прииска ежедневно остается перехожденных 45—50 неразгруженных вагонов. Начальник отделения тов. Анурфиев попрежнему грубо попирает регулировочные задания и оперативные приказы по погрузке. Ссылаясь на „объективные" причины, он не организует аппарат отделения в первую очередь диспетчерскую по безговорочное и безусловное выполнение приказа НКПС и управления дороги. Анурфиев продолжает работать старыми, давно осужденными, канцелярско-бюрократическими методами. В аппарате отделения нет фронтового напряжения в труде.

Борьба за повышение погрузки угля должна стать основой всей работы на отделении, все силы, все средства должны быть подчинены одной цели—быстрейшей и бесперебойной погрузке и отправке угля. Обеспечить выполнение государственного плана погрузки—первостепенная и решающая задача всех железнодорожников отделения.

Все возможности выполнять государственный план погрузки у нас есть, нужно только одно—изменить стиль хозяйственного руководства, организовать решительную борьбу с теми, кто встает на путь выполнения заданий и регулировочных заданий и темпы погрузки угля будут повышены.

Партийный актив отделения, состоявшийся 21 октября, обсудил доклад начальника политотдела тов. Гельмана о состоянии партийно-политической работы на отделении.

На конкретных примерах как в докладе, так и в выступлениях со всей резкостью и большевистской принципиальностью было вскрыто, что политотдел и многие парторганизации до последних дней медленно, крайне неудовлетворительно выполняют приказ начальника политуправления НКПС тов. Богаева об усилении партийно - политической работы среди железнодорожников. Партийно-массовая работа и политическая информация попрежнему не направлены на решение основной задачи—погрузки угля и продвижению поездов.

Многие коммунисты, а в первую очередь руководители отделения, вместо личного участия и политическом и хозяйственном руководстве планом погрузки и выгрузки занимались болтовней, обманом. Беспристрастно, без глубокого анализа и выводов фиксировали факты ежедневных срывов государственного плана, грубых нарушений государственной дисциплины. Анурфиев и Нохимович вместо боевых организаторов превратились в движенческих бухгалтеров.

Партбюро первичной организации (секретарь тов. Плеханов), начальник политотдела тов. Гельман на протяжении месяцев 4—6 месяцев не потребовали персональной ответственности от коммунистов за выполнение плана погрузки. Зная о непартийном поведении этих руководителей, прошли мимо этих фактов, мирились с ними. Беспечность и коммунисты отделения не сумели организовать большевистскую напряженность в труде, партийно-политическую работу вокруг решения вопросов работы отделения.

Об отрыве некоторых руководителей от партийно-массовой работы свидетельствует и такой факт: на станции Чугунаш прибыл агитвагон, вместо того, чтобы помочь работникам политотдела в проведении ряда массовых мероприятий секретарь парторганизации тов. Папанарев ушел выпиваешь.

Своим поступком Папанарев дискредитировал себя как партийного работника, показал, что он не в состоянии по-боевому выполнять указание партии в военное время.

Актив отметил, что партийные работники и коммунисты погрузочных станций Усяты, Новокузнецк - сортировочная, Пассажирская, Кандалеп недопустимо оказали партийно-политическую работу в ежедневных сменах. Уровень политической информации крайне низок. Коммунисты, руководители этих станций и партийные работники не ведут борьбы за слаженность, редко бывают на под'ездных путях, на фронтах погрузки и выгрузки.

Действенные и оправданные себя формы, как сопровождение политруками порожняковых составов на шахты, станционная марша, соревнование на одну смену, поездку, забыты. Агитаторы и политруки бесцеремонно бросили этих формы, не организуют людей, политически не обеспечивают выполнение плана погрузки и выгрузки. Действенной, наступательной агитации на этих погрузочных станциях нет. Само агитпункт на станции Усяты слабо, не мобилизует коллектив на новые трудовые подвиги.

О порочном стиле в партийно-политической работе достаточно поробно было рассказано активу из практики парторганизации Ленинск - пассажирская. Здесь каждый день читаются сводки информбюро, выступают агитаторы, но все эти мероприятия далеки от жизни и деятельности станции. Вокруг дезорганизаторов не создается общественное мнение, агитаторы не говорят об отстающих, не добиваются устранения неполадок. Станция работает плохо, она стала отстойником вагонов, аварийным очагом на отделении. Секретарь парторга тов. Прозоров и начальник станции тов. Быховский потеряли чувство государственной и партийной ответственности и не делают попыток выправить положение на станции.

Резкой критике была подвергнута работа и отделенческой газеты «Магистраль угля». Основным недостатком газеты явилось, что на ее страницах не было резкой критики недостатков в работе отделения. Газета слабо организовала борьбу за выполнение плана погрузки и обороту вагонов с местным грузом. В сентябре и августе вопросы погрузки угля, продвижения поездов почти не было уделено внимания.

Работники редакции мало бывают в цехах, мало общаются с массами. Отрыв от коллектива железнодорожников и явился причиной неудовлетворительной работы газеты.

За прорывы партийно-политической работы на отделении, за отсутствие слаженности между службами, за срыв плана погрузки и выгрузки несут ответственность руководители политотдела и в первую очередь его начальник тов. Гельман и редактор газеты тов. Гогейбель, которые недостаточно принципиально, непартийно и не последовательно взяли на улучшение работы партийных и политических заданий.

Актив приняв развернутое решение по улучшению работы на отделении и выразив уверенность, что указанные недостатки будут в кратчайший срок устранены. Коммунисты сумеют организовать высокопроизводительный труд, сжав железную помощь фронту в разгроме врага немецко-фашистских проклятителей.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ ЗА 22 ОКТЯБРЯ

В течение 22 октября наши войска вели бои в противоречии в районе Сталинграда и в районе Моздока. На других фронтах никаких изменений не произошло.

***

За 21 октября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено 20 немецких автомашин, 3 автоцистерны с горючим, подавлен огонь 5 артиллерийских батарей, взорван склад боеприпасов, разбит железнодорожный эшелон, рассеяно и частью уничтожено до роты пехоты противника.

***

В районе Сталинграда наши войска отбивали атаки пехоты и танков противника. В результате ного на заводов в течение дня немцы атаковали наши позиции. В этих боях, неоднократно переходивших в рукопашные схватки, нашими бойцами уничтожено 12 немецких танков и до батальона пехоты противника.

Южнее Сталинграда. В ночь соединение истребило более роты немецкой пехоты. Уничтожено до 5 орудий, 20 минометов.

***

Северо западнее Сталинграда бойцы нашей части внезапным ударом вырвались в расположение противника и после ожесточенного боя захватили 2 линии немецких окопов. На поле боя остались более 200 вражеских трупов. Захвачены 3 орудия, 5 пулеметов, 36 автоматов, винтовки и боеприпасы. На другом участке продолжались бои в районе одной высоты. Противник атаковал наши подразделения, стремясь вернуть опорный пункт, захваченные два дня тому назад нашими бойцами. Атака гитлеровцев отбита. За два дня боев на этом участке уничтожено до 500 немецких и румынских солдат и офицеров.

***

В районе Моздока наши части вели оборонительные бои. Противник силою до полка пехоты с 60 танками атаковал наши позиции. В течение дня подбито и сожжено 7 немецких танков, уничтожено 8 орудий и истреблено до 2 батальонов вражеской пехоты. Лишь на одном участке гитлеровцам удалось вклиниться в передний край нашей обороны. Немцы ворвались в расположение этой группы противника-красноармеец тов. Григорьев из противотанкового ружья подбил немецкий танк, а второй танк противника подбил бутылкой с горючей смесью. Снайпер истребил 11 гитлеровцев. Летчик старший сержант тов. Антонов, преследуя немецкий истребитель, прижал его к земле. Вражеский самолет разбился.

***

Юго-восточнее Новороссийска наши войска отбивали атаки противника. Гитлеровцы пытались завять одну высоту, но бы-

ОТРАДНЫЕ ИТОГИ

По итогам социалистического соревнования, смена дежурного по станции тов. Камелина (стрелочники Трубина Анна и Бондарева Александра) уже 4 месяца занимают первое место.

Эта смена одна из тех, которая неемотря ни на какие трудности выполняет все свои обязательства. Она соревнуется с другими сменами станции и только в работе.

Работники службы технического осмотра смазчица тов. Мельникова и осмотрщик вагонов тов Евстифеев сходу проверяют поезда: нет ли ползунов и заклинивания. Быстро опробывают тормоза и своевременно отправляют составы, не допускают утечки воздуха на магистрали.

Смена Камелина принимала активное участие в подготовке стрелок, стрелочных постов и станции к работе в зимних условиях.

Своими силами были отделены стрелочные посты, помещение станции и отремонтирован стрелочный инвентарь. Особенно в работу отличились: младшая стрелочница Анна Трубина. Стрелочный пост находится в полной готовности, стрелки будут четко работать зимой. Она одна из тех лучших стрелочников, которая образцово выполняет все задания своего командира.

Работая в глубоком тылу, коллектив передовой смены знает, что только честным трудом можно помочь фронтовикам в ускорении разгрома немецких бандитов и насильников.

А. Гусева.
Весовщик станции Анжеро.

ПАРТИЗАНСКИЙ ОТРЯД ИМЕНИ ВОРОШИЛОВА

Партизанский отряд имени Ворошилова, действующий в одном из районов Минской области, за последние время снял снег и взорвал 17 мостов на важной шоссейной магистрали. Кроме того партизаны организовали крушение 4-х железнодорожных эшелонов с войсками и техникой противника. Один из эшелонов, следовавший на фронт с артиллерией, свалился под откос. Движение по этой железной дороге было прервано на несколько суток.

НОВОСИБИРСК
Красный проспект д. № 7 Обком ВКП(б) библиотека 3 экз.

С ОНТОВ ПОГРУЗКИ

Уголь—стратегическое сырье

КТО СУБЪЕКТ ПОГРУЗКУ УГЛЯ, ТОТ ПОДРЫВАЕТ ОБОРОННУЮ МОЩЬ СТРАНЫ, ОСЛАБЕВАЕТ ТЫЛ.

★ ★ ★

„МАРИНОВАННЫЙ" ГРУЗ

Быстро и хорошо осматривает поезда молодой техник-приемщик техосмотра вагонов ст. Кэндален А. А. Мисников

За оборот вагона с местным грузом по отделению нет настоящей борьбы.

С 14 по 17 октября стояв в Кандалене вагон № 14718 с местным грузом, и стоял бы он еще несколько дней, но нашелся добрий человек, который заставил вспомнить о «замаринованном» вагоне. А ведь много этого вагона каждый день проходили начальник станции тов. Козела и его заместитель по грузовой работе тов. Кравченко.

Еще хуже получилось с вагоном № 47655. Прибыл он в Кандален 12 сентября, здесь он дожидаев бы дождаться обгрного поезда и отправиться дальше. Но не тут-то было! Дежурный по станции тов. Кравченко отправил этот вагон на кони, где он и простоял больше месяца.

Преступная практика, за которую надо судить со всей строгостью военного времени.

Г. Никонов.

ИВАН КИВАЕТ НА ПЕТРА

21 октября в Мундыбашское депо прибыло 7 вагонов с песком. Прошел час, второй, о разгрузке никто и не беспокоится. С отделения обратились к начальнику депо тов. Шушукину за помощью. Последний «отдыхал».

—Вагоны пришли в адрес угольного склада, которым заведует тов. Бурьянов, обращайтесь к нему.

Но Бурьянов тоже не спешил, прямо он к таким «порядкам», В итоге вагоны простояли 105 вагонучасов. Этим самым была сорвана подача порожних вагонов в Кандален под уголь.

Не лучше относятся к использованию подвижного состава и на станции Новокузнецк-пассажирская. 20 октября в 17 часов на горовесовую эстку поставили 10 вагонов с лесом. Заведующий грузовым двором тов. Котельников не проверил на месте, как установлены вагоны, а они не были подвинуты к фронту разгрузки. В результате такой преступной безалаберности со стороны Котельникова 10 вагонов простояли в общей сложности 60 часов под выгрузкой.

П. Тихомиров.

ТАК ЛИ ДОЛЖНЫ РАБОТАТЬ КОМАНДИРЫ-КОММУНИСТЫ

Итоги работы отделения случайны движения за вторую декаду октября ничем не отличаются от итогов первой декады. Тот же основной «показатель»—погрузка угля изо дня в день срывается. И никаких признаков улучшения.

Неудачи отделение несколько бедно руководящими кадрами, что оно не в состоянии сделать сменный шаг вперед! Этого сказать нельзя. Люди есть и не плохие. Отделением руководят орденоносец коммунист тов. Ануфриев, его помощник тов. Чумляков, старший диспетчер тов. Войнаровский тоже коммунисты.

На угленогрузочных станциях в Усятах, Кандалене, Новокузнецке станциями руководят начальники коммунисты тт. Драко, Кокеш и Чеботарев, на каждой станции имеются освобожденные секретари партбюро, много коммунистов, агитаторов. Казалось бы, что при таком положении нечего беспокоиться за политическое обеспечение выполнения государственного плана погрузки.

Но что наблюдается на практике?

У руля, в штабе хорошие люди, а руль порой фальшивит; очень часто можно видеть растерянность среди работников штаба, шныряет Ануфриев, оказывные командиры (Чумляков и Войнаровский) не осмеливаются поправить своего начальника.

Сколько раз тов. Ануфриев и его помощник по грузовой работе тов. Нохимович клялись выправить работу отделения, неоднократно в этом всю общественность, но каждый раз они обманывали руководство дороги и железнодорожников нашего отделения, отделывались пустыми обещаниями. Нохимович однажды заверил начальника дороги, что он очень хорошо знает клиентуру и сообщает в кабинетной трясине человека? Вернее, последнее.

Медленно, крайне медленно перестраивается работа отделения.

Коммунисты, руководящие хозяйственной работой, и каждый рядовой коммунист, участвующий в выполнении государственного плана погрузки, обязан своевременно предупредить каждый случай срыва погрузки.

Вот что произошло ночью 21 октября. Из Кандалена должен был отправиться угольный маршрут. Все было сделано, чтобы поезд ушел по графику, в самую последнюю минуту машинист Мундыбашского депо Шевкупов вдруг отказался вести поезд, заявив, что воздушная магистраль имеет большую утечку. Больше часа упрашивали машиниста. Не помогло. Пришлось вызвать мастера техосмотра вагонов тов. Гребельника, который установил, что утечки нет. Тормоза исправны. И только после полуторачасового спора Шевкупов наконец решил поехать.

Какую же занял позицию дежурящий этой ночью паровозный диспетчер-коммунист т. Сурдиков? Сидел у селектора и немо созерцал „спор" в Кандалене. Он не попросил и аккаунтаку машиниста, не призвал к порядку этого саботажника. Диспетчер сдал дежурство и ушел домой, оставив пометку в графике: «Поезд номер такой-то задержан в Кандалене на полтора часа по вине вагонников».

Так рождается ложь и ложь выдается за правду.

Отвечают ли коммунисты за погрузку? Да! Не стает страно почему партийные организации и подготовка из приказами виновников к партийной ответственности?

Н. Волжанин.

И ТАК ПОЧТИ КАЖДЫЙ ДЕНЬ

22 октября на 2 часа на поезд с местным грузом в составе 30 вагонов был готов к отправлению. Но редко, когда поезд удается отправить по времени. На этот раз не было локомотива. Спустя 3 часа он прибыл. А тут новая беда, не оказалось сцепщиков. Пришел он спустя 4 часа 40 минут. Таким образом поезд простоял на Сортировочной 7 часов 39 минут.

Такая же история получилась с угольным маршрутом № 1503, прибывшим из Кандалена. Ожидания электровоза было потерпо 9 часов 30 минут.

Дежурил в этот день поездной диспетчер Матер, это он так «регулировал» поездную работу.

А. Литвенко.

Маневровый диспетчер ст. Новокузнецк-II.

С часами на руках

Машинист тов. Коваленко не торопился. Который раз он уже обходил паровоз, присматривался к одним и тем же деталям. На прием паровоза Коваленко потратил ровно час.

Наконец составитель тов. Сивцов облегченно вздохнул:

—Поехали!

Однако работали недолго. Коваленко сказал составителю:

—Уголь на исходе.

Пришлось стать под экипировку. Прибыв в депо, обнаружили, что кроме того надо менять колодки. Потеряно еще 4 часа.

Немного оставалось до конца смены. И снова не повезло. Сивцов, не желая утруждать себя излишней заботой, отправился к ближайшему телефону:

—Маневровый? Делать нечего. Давай указания.

А работа была, но ленивому составителю захотелось вдруг поболтать по телефону. Пропало еще 47 минут.

Кончилась смена. И вот незавидный итог. Производительной работы было всего 5 часов 38 минут, а остальные 6 часов 22 минуты явились накладным временем. Неудивительно, что в ночь 19 октября составительская бригада станции Новокузнецк-сортировочная не выполнила производственное задание.

Не лучше работала на этом паровозе и следующая смена в составе машиниста тов. Семакова и составителя тов. Некрич. Правда, на этом паровозе ушло 30 минут. На экипировку затратили 1 час, а ведь можно было сэкономить еще время, если бы машинист Коваленко полностью набрал угля и воды. Бали и другие заборжки, которые поглотили еще часа.

Так используются маневровые паровозы. Много драгоценного времени тратится на прием паровоза и сдачу его на экипировку.

Ф. Журавлев.

ЗАПИСКА ГИТЛЕРОВСКОГО ПАЛАЧА

Перед нами личные записки секретаря тайной полевой полиции 626 группы при первой танковой армии германских войск Шмидта Фридриха. Кровь холодеет в жилах, когда читаешь безрассчетные признания фашистского палача, окружившего себя сподручными из уголовников.

«Завербованный нами на месте Распопов, — пишет он — сволочь дикинке Фридрих,— большая сволочь, но мне полезен. Выданную им коммунисту Екатерину Скоробову я немедленно расстрелял. Указанные Распоповым как советские активисты старик Савий Петрович Степаненко и его жена тоже расстреляны. Заодно с ними уничтожен и четырехлетний ребенок.

Ко мне привели четырех восемнадцатилетних красных девушек-студенток. Они категорически отрицали предъявленные обвинения. Даже палачка не сделала их более послушными. Потом доставили шестерых парней и еще одну девушку. Эти вели себя черствоеки: не помогали никакие уговоры, даже самые жестокие избиения. Девушек не пороли ни сомлевали, они только скрежетали зубами. Ружа мои почти перестала действовать».

В стогу соломы в трех километрах северное Буденного поймали троих парней в возрасте 17 лет. При допросе в полевой комендатуре они разыгрывали из себя невинных ребят, но у меня скоро развязались язычки. Я с ребята рукоятку нагайки на мелкие куски, ее снеги потом пришлось заменить. Мы избили вдвоем с переводчиком. Поп, на котором лежали парни, покрывался кровью.

Производим расстрелы: вчера пять, а сегодня придцать эти заблудшимися сознания. Все они молодые двадцати лет. Уже пятидесяти почти уже заполнен трупами. Но как геройски может умирать эта большевистская молодежь! Что это такое? Любовь ли к отечеству или коммунизм, проникнувший в их плоть и кровь? Это бесспорно так. Если некоторые из них, особенно девушки, несмотря на жестокие избиения, не проронили ни слезинки, не плакали при расстрелах, так ведь это доблесть! Все расстреливаемые молча раздевались догола, как им было приказано, ложились на живот и получали удар в затылок. А один парень потребовал даже выстрела в сердце.

За военные заслуги меня представили к награждению крестом с мечами второго класса. Но горе мне, если меня здесь поймают. И больше не в силах чувствовать себя в Буденновке в безопасности. Задыхаюсь. Не могу купаться. Нервы возбуждены. Постоянно ждешь, что в окно бросят ручную гранату или захватят в плен жиеые...».

Фашистскому палачу сдаку удалось благополучно дождаться переезда из Буденновка. Но он так и не ускользнул от заслуженного возмездия. Пуля советского партизана поразила его в предгорьях Северного Кавказа, когда этот гитлеровский бандит попал с горной немецкой танковой армией.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.

Адрес редакции: ст. Новокузнецк Томской жел. дороги, Соцгород, Воровского, 13. Телефоны: редактора 0-12, секретаря 0-34. Типография газеты „Магистраль угля" политотдела Новокузнецкого отделения Томской жел. дороги МН22953