ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛАВИНА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ТОМСКОЙ Ж. Д.

26 августа 1942 г. | СРЕДА | № 59 (80)

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Готово ли ваше предприятие к зиме?

ПОДХВАТИМ ПОЧИН ИНСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ. КАЖДЫЙ ТРУДЯЩИЙСЯ СО СВОЕЙ СЕМЬЕЙ ДОЛЖЕН ОТРАБОТАТЬ В СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ 75 ЧАСОВ.

ЗА ДЕЙСТВЕННУЮ АГИТАЦИЮ

Грозные дни переживает наша родина. Фашистским захватчикам ценою больших потерь удалось захватить Донбасс, достичь плодородных степей Дона, враг занял Ростов, Новочеркасск, Майкоп. Рубежи ожесточенных боев перекинулись вглубь, к важнейшим центрам страны.

В этот напряженный момент, когда на полях сражения решается судьба нашей родины, когда от тыла во многом зависит успех разгрома врага, мы не можем ослаблять напряжение в труде. Быть отстающим сейчас позор и тот, кто не выполняет норм, кто нарушает трудовую дисциплину и Правила технической, эксплуатации, тот подрывает дело обороны, тот помогает врагу.

А работаем мы последние дни плохо. Свидетельство этого две аварии, происшедшие по вине путейцев 12 и 10 августа. Большое количество брака, велики непроизводительные простои вагонов. Все это снижает помощь фронту со стороны железнодорожников Новокузнецкого отделения, вносит перебои в снабжение фронта всем необходимым для разгрома останнего врага.

Дальше работать такими тем нами мы не имеем права. Родина призывает мобилизовать все силы, подтянуть отстающие участки и единым порывом фронта и тыла остановить фашистскую гадину, отбросить врага назад и разгромить его окончательно. Усилить помощь фронту — вот над чем должны трудиться железнодорожники, ежедневно улучшая свою работу.

В разрешении задач, связанных с возрастающей помощью Красной Армии почетное место занимает ПРАВДИВАЯ, пламенная, большевистская агитация. Агитация в наши дни, огненные пороховым дымом, должна быть наступательной. Каждое слово агитатора должно звучать НАБАТНЫМ ПРИЗЫВОМ, БУДИТЬ В СЕРДЦАХ ЛЮДЕЙ ТРЕВОГУ ЗА СУДЬБУ РОДИНЫ, ПОДНИМАТЬ ИХ НА НОВЫЕ ТРУДОВЫЕ ПОДВИГИ.

Однако многие парторганизации агитационной работе уделяют мало внимания. Секретарь парткбюро Новокузнецкого паровозного депо тов. Пудинов в течение 3 месяцев не собирал агитаторов, не инструктировал их, не разговаривал с ними. И не мудрено, когда агитаторы тт. Лупин, Русанов и другие строят свои выступления перед рабочими неинтересно, скучно, оторванно от производственных вопросов. Такая агитация не волнует слушателей, не поднимает новые трудовые подвиги, не разжигает священной ненависти к врагу. Вот почему в депо семей день не разрешены вопросы укрепления трудовой дисциплины, подготовки предприятия к зиме.

У нас есть и такие руководители хозяйственных и партийных организаций, которые не прочь выступить с речью где-нибудь на большом собрании, но пренебрегающие повседневной работой с массами. К числу таких можно отнести руководителей погрузо-разгрузочной конторы тт. Антинина, Макарова и Иванова, они не занимаются агитационной работой. Не очень редко можно увидеть в бригаде грузчиков, на товарном дворе за читкой газеты, на проведении беседы. Случайные газеты не выходят. Лозунги устарели и заменить их некому. На бывшем агитбригадном участке агитацион ная работа не проводится. И в результате ни один грузчик-руководителей погрузконторы.

Агитировать вообще в наше время нелыя. Каждый агитатор в беседе должен прямо ставить вопрос перед слушателями: если ты сегодня не выполнил производственных норм—значит ты плохо выполнишь свой долг перед родной, значит, ты слабо борешься за нашу победу. Нужно ему стыдно воспитывать в наших железнодорожниках чувство такого понимания — ЕСЛИ Я САМ НЕ ВЫПОЛНЯЮ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ НОРМ, ТО ЗА МЕНЯ ЭТОГО НИКТО НЕ СДЕЛАЕТ. Надо, чтобы каждый трудящийся понимал, что судьба родины, исход борьбы с немецкими захватчиками решится его самоотверженным трудом, его стойкостью в преодолении трудностей, его активностью бороться такое чувство в каждом железнодорожнике и признана большая агитаторов.

Что дает такая большевистская самоустремленная агитация? Вот несколько примеров. Агитатор тов. Гринцов в каждой беседе умело использует местные факты. Правдивые слова волнуют слушателей, поднимают в них новый приток трудовой энергии. Сегодня в бригаде отличная кузница тов. Заболотник, тов. Гринцов в очередной беседе использует рассказ этого гвардейца тыла, как средство организации людей на новые трудовые подвиги во имя победы над врагом. В цехе, где ведет работу агитатор тов. Гринцов, уже давно нет отстающих, людей, которые бы не выполняли приказ комендира, нарушали бы трудовую дисциплину.

Не так давно Новокузнецкий паровозный участок имел отстающим предприятием на отделении. Брака в работе, частые отцепки вагонов в пути следования нарушали единство железнодорожного конвейера. Сейчас вагонный участок работает гарантийно лучше. Улучшение произошло потому, что за проведение агитаторской работы взялись агитаторы. Секретарь парторганизации тов. Толоконников, заместитель начальника участка тов. Козлов регулярно проводят беседы, читки, доклады. Наступательной агитацией они мобилизовали людей, дезертиров и создают вокруг них атмосферу общественного презрения. Сейчас многие активисты, такой например, передовый ред для фронта принцип нерасторопность, каждая отцепка вагона, знают и не допускают этого. Вот в чем заслуга агитаторов тт. Толоконникова и Козлова.

Агитировать сообща и делом. Личными примерами трудовой отваги, дисциплинированности и военной подготовки агитатор обязан поднимать массы на трудовые подвиги. Агитатор обязательно гвардеец труда—таков облик агитатора военного времени.

Улучшить агитационную работу. Пламенным большевистским словом организовать борьбу за лучшие производственные показатели, воспитать в каждом железнодорожнике чувство священной ненависти к врагу — неотложная задача парторганизаций и каждого агитатора.

ТРУДОВОЙ ДОЛГ ПАТРИОТОВ

Каждый железнодорожник со своей семьей должен отработать в свободное от работы время 75 часов—такой лозунг инских трудящихся.

Почин исключительной важности. Страна в большой опасности и долг железнодорожников, работающих в глубоком тылу, неустанно помогать фронту.

Вагонники Мундыбашского пункта технического осмотра и текущего ремонта приняли в полный порядок стеллажи, детали и запчасти, своими силами и на местном материале оборудовали мазутохранилище, построили небольшую кузницу.

Мастер пункта, коммунист тов. Бондарев сумел привлечь к участию в подготовке к зиме всех вагонников и членов их семей, каждый уже отработал по 20—25 часов.

Новая кузница работает полным ходом. Сласари тт. Гребенщиков, Муравков, Килин хорошо справляются со слесарной работой и одновременно выполняют кузнечную.

Работница тов. Просекова вместе со своей семьей приняла активное участие в устройстве мазутохранилища. Сейчас она готовится на поездного вагонного мастера.

☆ Досрочно! ☆

Коллектив ст. Ахпун с честью выполнил свое обязательство в августовском соревновании. За 20 дней августа план по отгрузке руды значительно перевыполнен.

Сейчас ликвидируется отставание по погрузке доломита. Руководство отделения должно помочь нам в получении порожних вагонов.

И. Пивень.
Начальник ст. Ахпун.

Стахановская школа составителя тов. Некряч

На станции Новокузнецк-сортировочная началась регулярные занятия в стахановской школе составителя-ордоносца тов. Некряч. Инженеры станции тт. Шляйфер и Украинец разработали программу и график занятий, они же комментируют лекции тов. Некряч. Занятия рассчитаны на 8 часов теории, 2—3 часа практики.

Выпуск слушателей 25 сентября.

Первое занятие состоялось 17 августа. Присутствовали все записавшиеся—составители тт. Дергачев, Манаков, Хорев, Ивлев, сцепщики тт. Черноусов и Сызенцев. Руководитель школы тов. Некряч прочел лекцию на тему: «Применение метода Кравцова—Кожухова на сортировочной станции в условиях зимы». Опытный составитель, успешно применяющий передовые методы формирования поездов, рассказал молодым составителям о своих приемах, особо подчеркнул организаторскую роль составителя, как командира комплексной составительской бригады, подробно остановился на уроках прошлой зимы.

После лекции с комментариями выступил инженер тов. Шляйфер. Завязалась живая беседа. Составители тт. Дергачев, Хорев, Ивлев и другие дополняли лекцию рассказами о своем опыте, получили исчерпывающие ответы на свои вопросы.

ЦЕННЫЙ ПОЧИН

Инские железнодорожники проявили новую замечательную инициативу, они вместе с членами своих семей принимают участие в подготовке предприятия к зиме.

Одобряя это ценное начинание, комплексная бригада под'емочного цеха Новокузнецкого депо решила последовать примеру инчан.

Бригада обязалась отработать в внеурочное время 100 человеко-часов на каждую семью.

В нашей бригаде 25 человек, таким образом, мы сможем проделать большую работу. Мы решили использовать так наше время: на подготовку цеха к зиме выделим 400 человеко-часов, на уборку территории около цеха—200, на подсобное хозяйство—1000 человеко-часов.

Наш цех выполнит все свои обязательства и сумеет первым получить „Паспорт готовности к зиме".

Н. Елтанский, мастер цеха.
Б. Яковлев, бригадир цеха.
А. Ендокимов, профорг цеха под'емки.

Итоги соревнования коллективов дороги за 20 дней августа

Управление дороги подвело итоги соревнования коллективов дороги за 20 дней августа.

ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

В результате соревнования по вагонной службе за 20 дней августа план капитального ремонта выполнен на 117 процентов, среднего—75, годовой осмотр—101, ремонт поврежденных—104, средний ремонт пассажирских вагонов—133, годовой осмотр пассажирских вагонов—110 процентов.

Первенство за 20 дней августа одержали Инской, Томский вагонные участки; Усятский вагонный участок занял седьмое место, Новокузнецкий—двенадцатое.

По вагонеремонтным пунктам первое место заняли Инской, Новокузнецкий заняли шестое место, Усятский—восьмое.

ПАРОВОЗНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Значительно хуже работали паровозные депо. Новокузнецкое паровозное отделение получило шестое место, Мундыбашское депо заняло восьмое место, Усятское—девятое, Новокузнецкое—десятое.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ ЗА 24 АВГУСТА

В течение 24 августа наши войска вели бои с противником в районах юго-восточнее Клетская, северо-восточнее Котельниково, а также в районе Прохладный и южнее Красноярска.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

Нашим кораблям в Финском заливе потопили транспорт противника водоизмещением 7 тысяч тонн.

☆☆☆

За 23 августа частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 20 немецких танков, более 100 автомашин с войсками и грузами, до 30 подвод с боеприпасами, подавлен огонь 7 батарей полевой и зенитной артиллерии, взорваны 4 склада боеприпасов, потоплен немецкий транспорт водоизмещением 6 тысяч тонн, рассеяно и частично уничтожено до двух батальонов пехоты противника.

☆☆☆

В районе Клетской наши войска вели активные боевые действия. И-сная часть перешла в атаку, выбила врага из укрепленного рубежа и захватила 2 орудия, 7 пулеметов, 4 миномета, склад с боеприпасами и радиостанцию. На поле боя осталось свыше 200 вражеских трупов.

Особенно упорные бои происходили с танками и мотопехотой противника, перепрявившимися на левый берег Дона. В бою у одного населенного пункта уничтожено 8 немецких танков, 6 автомашин и до 400 гитлеровцев.

☆☆☆

В районе северо-восточнее Котельниково наши войска вели бои с крупными силами танков и пехоты противника, вклинившимся в нашу оборону. И-ская танковая часть нанесла гитлеровцам внезапный удар и уничтожила 11 немецких танков, 8 орудий противотанковой обороны и не менее 300 солдат и офицеров противника.

У железнодорожной станции минометным и пулеметным огнем истреблено до двух рот румын, пытавшихся атаковать наши рубежи.

☆☆☆

В районе южнее Краснодара противник, сосредоточив на отдельных участках крупные силы, теснил нашу часть и занял 2 населенных пункта. На другом участке в течение дня уничтожено свыше 150 немецких солдат и офицеров, тяжелая артиллерийская батарея и 3 минометных батареи.

В районе Прохладной наши войска вели оборонительные бои с танками и пехотой противника. Совершив фланговый обходный удар, наши 4 немецких танка.

☆☆☆

На Ленинградском фронте на одном из участков наши части отбили несколько атак гитлеровцев. Уничтожено 5 орудий, минометная батарея, 9 станковых пулеметов, подбито 2 немецких танка и рассеяно до двух рот пехоты противника. Противник потерял убитыми и раненными свыше 300 солдат и офицеров.

НОВОСИБИРСК
Красный проспект д. № 7
ВКП(б) библиотека 3

ЗАОЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ РЕДКОЛЛЕГИЙ СТЕННЫХ ГАЗЕТ

2-й день конференции

В ПРЕДЫДУЩЕМ номере мы рассказали о недостатках стенгазеты Новокузнецкого депо „Паровозник", об ее ошибках и промахах. Сегодня мы пригласили на трибуну нашей конференции редактора газеты „Молния" т. Новокузнецкого. Васильева. Эта газета родилась в дни войны и продолжает крепнуть. Форма оправдала себя. Газета живет жизнью производства и его героев, выходит ежедневно.

Такую газету может иметь каждый коллектив.

Вот как живет одна из „Молний".

На трибуне тов. ВАСИЛЬЕВ

ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ

Как мы выпускаем ежедневно «Молнию»?

Организована она по инициативе партийного комитета. Большие стенные газеты выходили редко, отставали от жизни. Нужно было найти другую форму, которая бы отвечала требованиям текущего дня.

Начался Всесоюзное соревнование железнодорожников, с этого дня стала выходить «Молния».

За минувшее время она окрепла, пользуется уважением.

Ежедневно до планерного совещания можно увидеть у «Молнии» группу работников станции. Прежде чем пойти на свой участок, движенцы знакомятся, что сегодня нового в газете, кто впереди, кто отстает.

С первого номера газета взялась за организацию социалистического соревнования. На конкретных примерах газета рассказывает об опыте передовиков, учит отстающих как надо трудиться в дни войны.

Не так давно стрелочница третьего поста тов. Агеева изъявила желание своими средствами и силами подготовить полностью к зиме обслуживаемый ею пост. Она обязалась на все время Отечественной войны самой изыскивать материалы, не обращаясь за этим к руководству станции. Дала слово и выполнила его.

Этот почин был подхвачен «Молнией». Вскоре появились последователи Агеевой—стрелочник восьмого поста тов. Витлев и др.

Позже в это замечательное соревнование включились стрелочники тт. Бедарев и Тишкова. Теперь посты тт. Агеевой, Витлева и Тишковой—передовые на станции. Обслуживаются они лучшими.

Газета не отстает от жизни, идет в ногу с коллективом, учит его четкой работе, организованности. Вокруг газеты создан широкий рабкоровский актив.

Старший стрелочник тов. Рыбалко—один из лучших, образцов содержит свой пост. О нем неоднократно рассказывалась в газете как он добивается хороших успехов. Через свою газету Рыбалко учит других лучшим методам. Теперь он инструктор стрелочного хозяйства. В росте его во многом содействовала газета.

Особую любовь к газете проявляет мало редколлегия тов. Мозалова, выпускающая с опозданием выходе газеты и об ее содержании.

Слабее выполняют свои обязанности тт. Березовский и Дюрин.

Существенный недостаток «Молнии» — мало пишет она о подсатках на производстве, больше показывает положительное, лет острых карикатур на разгильдяев, нарушителей Правил технической эксплуатации. Этот пробел редколлегия старается устранить. Газета и впредь будет организатором соревнования.

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Так не руководят

В «Магистрали угля» уже сообщалось, что пассажирское отделение безобразно готовится к зиме, а руководители его принципиально исключительную беспомощность. Выявлен ряд дополнительных фактов, еще раз подтверждающих несостоятельность тов. Лушникова.

Ни один из вокзалов не готов к зиме. Пассажирские вагоны, курсирующие между Новокузнецком и Мундыбашем, содержатся неудовлетворительно: имеются побитые стекла, неисправные умывальники и отопительное оборудование. Хороший, подлинный советский руководитель не дожидается пока ему укажут на недостатки, а сам устраняет их. Но не таков Лушников.

И эти «мелочи» разоблачают порочный стиль руководства. Ссылаясь на то, что время военное, можно все какие безобразия отнести на этот счет. Вредная и порочная подлинная теория! Так оно и получается. В Усятах продолжительное время справочное бюро работало только в две смены. Прибывающие ночью пассажиры не могли получить толковой справки, работники вокзала грубо обращаются с пассажирами.

Новый начальник Новокузнецкого вокзала тов. Максимов кое-что сделал в улучшении обслуживания пассажиров, но многое начатое не довел до конца. Стрелка сдачи вокзала прибыли только для пассажиров—дело хорошее, но как быть с теми людьми, которые пришли на вокзал с тем, чтобы уехать, но кассы не открыты?

Сейчас еще тепло и люди толпятся на улице, а что будет зимой? Как быть с пассажирами ночного поезда?

У входа на площадку вокзала теснота, всегда большое скопление.

Начальник отделения тов. Лушников бывает на Новокузнецком вокзале только по то того, чтобы посмотреть на порядки, а для удовлетворения своих личных потребностей за столиком ресторана. А порядки неахти блестящие. Из всех работающих в пассажирском отделении только 50 процентов получили соревнования. До сих пор не подведены итоги соревнования за первую декаду августа.

Советский руководитель не боится здоровой критики, а Лушников терпеть не может тех, кто осмелится указать ему на недостатки. Увольняет. Так он поступил с тт. Мазей, Матушенко, Калиновым, Пашинцевой.

Лушников не может служить примером дисциплинированного командира, не борется за дисциплину в коллективе и сам нарушает ее. 7 июля Лушников приказал ответственному обязанности начальника вокзала тов. Дудникова отправить с пассажирским поездом 6 бочек воды в Таштагол. Дудникова не согласилась, потому что бочки текли, но Лушников настаивал на своем, за что получил от отправителя 7 литров водки.

Морально ожиревший командир дошел до того, что понукал работниц Аферову, Федорову и Беляеву обработать его отрез, полывать его и полоть. Еще в 1938 году в Ленинск присвоил три байковых одеяла, которыми он до сих пор пользуется, незаконно получал костюмы, обувь и делал эти «операции» для своих знакомых.

Можно было бы привести еще несколько фактов, говорящих о порочном стиле работы, но из приведенных примеров можно сделать вывод, на что способен Лушников. Он не оправдал доверия партии, дискредитировал себя перед своим коллективом и ему больше нельзя находиться на посту начальника пассажирского отделения.

Д. Готфрид.
Н. Головин.

ИТОГИ ТРЕХМЕСЯЧНЫХ БОЕВ НА СОВЕТСКО-ГЕРМАНСКОМ ФРОНТЕ

(С 15 МАЯ ПО 15 АВГУСТА)

Красная Армия вела и ведет ныне в районе Воронежа, в излучине Дона и на юге напряженные кровопролитные бои против наступающих немецко-фашистских войск. Эти бои носят крайне ожесточенный характер.

К началу лета германское командование сосредоточило на южных участках фронта большое количество войск, тысячи танков и самолетов. Оно очистило под натиском многие пропасти на советско-германский фронт 22 дивизии, в том числе 2 танковых, не считая ранее переброшенных. В дополнительных страхах в Италии, Румынии, Венгрии, Словакии Гитлер мобилизовал до 70 дивизий и бригад, не считая финских войск на севере, и бросил их на советско-германский фронт. Действуя угрозой и подкупом, гитлеровцы вербуют также отряды из преступников и любителей чужого добра во Франции, в Бельгии, Дании, Голландии, Испании. Кроме того, гитлеровцы провели насильственную мобилизацию в Польше и в Чехословакии. Собрав всю эту дань солдатами, а также подтянув все свои основные силы и резервы, немцы создали на южных участках значительный перевес в количестве войск и техники, серьезно потеснили наши войска и захватили ряд важных для Советской страны районов и городов. Немецко-фашистские оккупанты захватили в районе Дона и на Кубани большую территорию и важные в промышленном отношении города — Воронеж, Новочеркасск, Шахты, Ростов, Армавир, Майкоп. Хотя большая часть населения занятых немцами районов была эвакуирована, хлеб и оборудование заводов вывезены, а частично уничтожены при отходе, Советский Союз понес за это время значительные материальные потери.

Несмотря на то, что противник ввел в бой все основные свои людские резервы и огромное количество танков и самолетов, ценные операции немцев развивались только на Воронежском и южном направлениях и притом значительно медленнее, чем было в первый период войны. Достаточно сказать, что на Воронежском участке немцы тратили на месте вот уже полтора месяца, причем за последнее время на этом участке фронта местами инициативу взяли в руки советские войска. В излучине Дона в течение ряда недель Красная Армия отбивает бешеные атаки немецко-фашистских войск и перемалывает живую силу и технику противника. И только на юге немцам почти величайшие потерь удалось значительно продвинуться вперед. Что же касается группы в районе Дона, то немецкие войска не только не были в состоянии вести там наступательные операции, а наоборот, активные боевые действия на Брянском, Западном, Калининском и Северо-Западном фронтах наносили немецкие потребления в этих боях десятки тысяч немцев.

На истекшие месяцы ожесточенных боев на советско-германском фронте Красная Армия в упорных боях нанесла немецким, итальянским, румынским и венгерским захватническим войскам огромный урон в людях и боевой технике.

За три месяца активных боевых действий летом этого года, с 15 мая по 15 августа, немцы потеряли 1.250.000 солдат и офицеров, из них убитыми не менее 480.000. Они потеряли, кроме того, 3.300 танков, до 4000 орудий всех калибров и не менее 4.000 самолетов.

Потери советских войск с 15 мая по 15 августа составляют: убитыми, ранеными и пропавшими без вести 606.000 человек, 2.340 танков, 3.162 орудия всех калибров, 2.198 самолетов.

Неуклюжими фальшивками и смехотворными измышлениями гитлеровская клика вновь пытается скрыть свои потери на советско-германском фронте.

Набивши руку на фальшивках, гитлеровцы жонглируют головокружительными лживыми цифрами. Так, 12 августа с. г. немцы опубликовали сообщение об итогах весенне-летних боев этого года. Гитлеровцы утверждают, что немецкие войска за этот период якобы взяли 1.044.241 пленного, захватили или уничтожили 10.131 орудие, 6.271 танк и 6.056 самолетов! Опубликованные Совинформбюро фактические данные о потерях Красной Армии и причины отставания зимнего сообщения гитлеровцев. Армия Гитлера и его союзников в Европе несут огромные потери. Именно этим и об'ясняется, почему немецкое командование несет такую всеусилотную чушь о своих потерях, тщательно скрывая в то же время потери своих собственных войск. Страшное зелье! Советские потери гитлеровцы умудряются подсчитать до последнего человека, о своих же потерях, которые им куда виднее, упорно молчат, как в рот воды набрали. А между тем эти потери немцев за последние три месяца неимоверно, но нужно по подготавливают ночью для грядущего разгрома немецких войск.

СОВИНФОРМБЮРО.

ЗАПОМНИ И ОТОМСТИ!

ИЗ ПИСЬМА БРАТА-ПАРТИЗАНА

Читай внимательно, дорогой брат! Запоминай все и мсти врагу беспощадно за кровь нашей мамы, наших сестер и брата, твоей жены и любимых моих племянников Толи и Виталия—твоих сыновей.

К нам из квартиру прибежала Надя, чтобы с Женей уйти, но сделать этого они не успели: подлые немецкие воры были уже на улице, они рыскали по домам, забирая все, что попадется под руку. Вот к нам пожаловали три офицера и один солдат. Сразу бросились в буфету, потом к комоду, разбили их и забрали все. Даже трусики Шурика, которому было всего два года, забрали!

Потом начинаешь пьянка, офицеры поглядывали издевательски над Надей и Женей, причем солдата своего они выставили за дверь. Наде удалось все-таки выбраться из комнаты и спрятаться в погребе. Около полночи она услышала дуэнерадирующие краки Жени, потом раздались два выстрела, и все стихло.

Спустя минут 15—20, но лестнице в погреб стал кто-то спускаться. Показалось, немец. Когда он нагнулся к кушнику со светаной, Надя ударила его в висок камнем, и фриц свалился мертвым. Надя, выскочила из погреба, бросилась в сарай и спряталась в сене.

Наутро она увидела страшную картину: двое солдат волокли из дому полуголую, еле живую Женю; они все ворошили ладонями ей руки, которыми она что-то прижимала к груди. Тогда один солдат ударил Женю прикладом по голове, а другой выстрелил ей в грудь.

В эту минуту из дверей выскочила Степан и ударом кочерги уложила обоих гадов. Но тут раздался с улицы выстрел, и наш брат, схватившись за живот, замертво упал возле сестры.

Когда все стихло, Надя прорвалась в комнату и увидела: наша мама и невестка Вера лежали истерзанные, с простреленными головами, а трехлетний Шурик с раздробленной головой.

ГАВРИЛЕНКО,
Николай Максимович.

ПИСЬМО ИЗ СОВХОЗА

Здравствуйте железнодорожники-кузнецкие! Пишу вам учащиеся школы № 92 из Сумкинского совхоза № 219. Нас послали на уборку военного урожая. 18 июня наша бригада выехала из Новокузнецка, а 23 июня она приступила к работе.

Скоро мы сроднились с рабочими совхоза, не стыдимся от них в общем труде. С 26 июня по 6 июля наша бригада прополола больше 20 га овса, заложила 30 тонн силоса, обработала 0,6 га табаку, подготовила зеркотранспортер.

С 6 июля нас послали на покос. Норма каждым из нас выполняется на 180 процентов и больше.

А. Фадина.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.

Адрес редакции: ст. Новокузнецк Томской жел. дороги, Соцгород, Воровского, 13. Телефоны: редактора 0-12, секретаря 0-34. Типография газеты „Магистраль угля" политотдела Новокузнецкого отделения Томской жел. дороги МН 22092 Тираж 2000.