

МАГИСТРАЛЬ МУГЛЯ

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА НОВОКУЗНЕЦКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОМСКОЙ Ж. Д.

2 августа 1942 г. | ВОСКРЕСЕНЬЕ | № 53 (802)

БИТЬ ВРАГА ОРУЖИЕМ И ГЕРОИЧЕСКИМ ТРУДОМ

СЕДЬМУЮ годовщину Сталинского дня железнодорожника трудящиеся нашей страны отмечают в период величайших битв за свою независимость с ордами германского фашизма. В этой великой борьбе за родину, за честь, за свободу первая роль после Красной Армии принадлежит советским железнодорожникам.

За годы мирного строительства правительство сделало все для того, чтобы транспорт успешно справился с задачами военного времени. Бойцы великой железнодорожной державы как на прифронтовых дорогах, так и в глубоком тылу самоотверженно трудятся за достижение победы над врагом. Вся мощь первоклассной техники, жгучая ненависть к врагу и беспредельная любовь к родине поставлены на службу советскому народу.

На приеме железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года товарищ Сталин говорил, что транспорт должен быть «четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером». Эти указания, данные товарищем Сталиным семь лет тому назад, с особой силой относятся к работе транспорта в военное время.

Выполняя сталинские указания, будни советских железнодорожников наполнены самоотверженным трудом. В путевой бригаде, на паровозе, на стрелочном посту, у диспетчерского пульта—езде, где бы не работали советские люди, они трудятся честно, самоотверженно, высокопроизводительно. В борьбе за увеличение погрузки хорошо использует местные ресурсы смена дежурного по отделению тов. Коробова. По итогам соревнования, за июль план по развозу местного груза сменой выполнен почти в два раза, смена заняла одно из первых мест на отделении.

Передовые машинисты Новокузнецкого паровозного депо тт. Щербаков, Николаев, Елецкий успешно оспаривают первенство в соревновании за лучший паровоз. Отказавшись от услуг комплексной бригады, весь промывочный ремонт делается силами паровозников. Сотни тысяч рублей экономят лунинцы на содержании своих паровозов.

На 11 дистанции пути по соседству работают два командира тов. Стефиенко и тов. Большаков. У первого около-

ток содержится в отличном состоянии, а у тов. Большакова большая запущенность. Планово-предупредительный ремонт не выполняется, на околотке много аварийных мест. «Отставание—это позор, на дистанции не должно быть таких»,—заявляют рабочие околотка тов. Стефиенко. Отстающему систематически оказывается социалистическая помощь.

По примеру передовых работают каждый день сотни железнодорожников. Смена дежурного по ст. Мундыбаш тов. Ноздрачева добила сокращения простоев вагонов под грузовыми операциями до 4,5 часа при норме 8. Слесари комплексной бригады по ремонту паровозов тт. Бурков, Большух и Бойко увеличили производительность труда от 60% до 800 процентов.

Все эти факты говорят о том, что каждый железнодорожник с радостью отдает родине плоды своего высокопроизводительного труда. Это свидетельство воли, непоколебимого стремления разгромить наглые орды фашистских разбойников.

Как не велики наши трудовые победы, они не дают права успокоиться на достигнутом. У нас еще много неполадок, отстающих участков. Встречая праздник, железнодорожники решили провести его в напряженном труде. Сегодня все свободные от работы транспортники, члены семей выходят на воскресник по ремонту пути. Социалистическая помощь, которую в этот день окажут трудящиеся транспорта и городских предприятий, ускорит подготовку путевого хозяйства к зиме, обеспечит надежный путь для скоростных рейсов по перевозке грузов для фронта и промышленности.

Враг с остервенением, обливаясь кровью, лезет вперед. Предстоит еще большие сражения, впереди много трудностей. К преодолению их каждый из нас должен быть готов.

Увеличивать с каждым днем производительность труда, приготавливать свои предприятия к бесперебойной работе зимой—таковы неотложные задачи трудящихся железнодорожной державы.

Производственный натиск будет расти и шириться. Героизмом бойцов фронта и тыла сопротивление фашистских банд будет сломлено. Приказ товарища Сталина о разгроме врага в 1942 году советский народ выполнит с честью.

Растут новые кадры

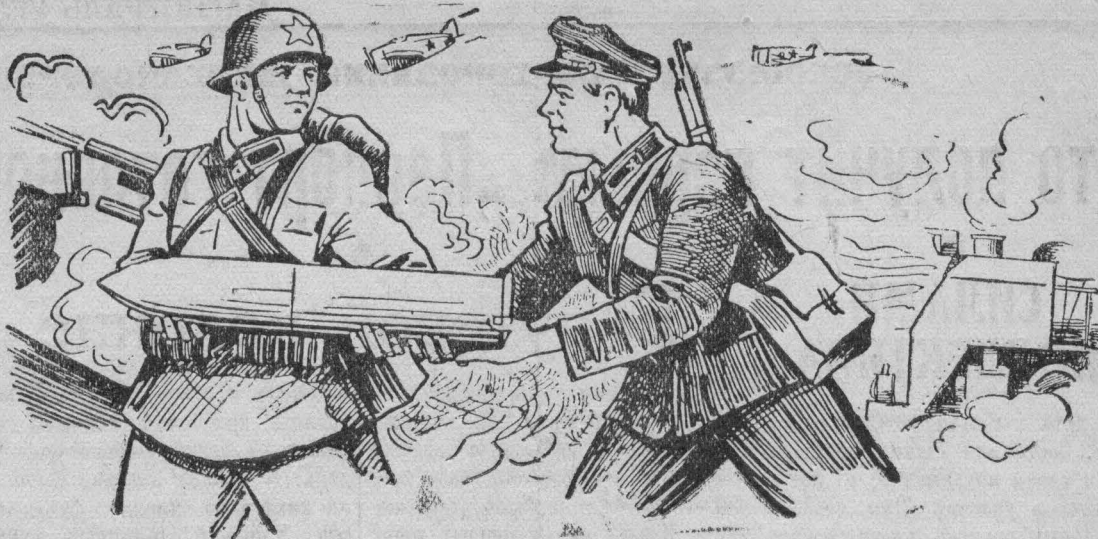
Вера Андреевна Герасимова—одна из лучших стрелочниц станции Зенково. Готовясь ко Дню железнодорожника, тов. Герасимова обещала подготовиться на дежурного по станции. Недавно она успешно сдала испытания и сейчас в любую минуту может работать на новой должности. За добросовестное отношение к труду тов. Герасимова управлению дороги премирована. Также получает премию и младшая стрелочница тов. Плюснина, сда-

вшая экзамен с младшего на старшего стрелочника.

По лунински работают сцепщик тов. Макаев и старший весовщик Борис Иванович Кольцов. Дежурный по станции тов. Тараканов проявил хорошую инициативу в подготовке к зиме. Он отремонтировал много стрелочного инвентаря и построил для хранения его ящик.

М. Смышляев.

Нач. ст. Зенково.



Над любимой родиной
Облака тревожные.
Через перелески,
Горы и луга
Мчат составы
Железнодорожные,
Мчат составы
Прямо на врага.

В помощь артиллерии,
В помощь славным летчикам
Эшелоны наши
Двинем без конца.
Машинистам,
Путевым обходчикам,
Честь и слава
Сталинским бойцам.

По дорогам родины
Клич гремит воинственный.
Становитесь смело
На посты свои,
Боевые
Железнодорожники,
Дети славной
Сталинской земли.

Сегодня массовый воскресник в честь Сталинского дня железнодорожника

ОКАЖЕМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКУЮ
ПОМОЩЬ ПУТЕЙЦАМ

ХОРОШАЯ РАБОТА — ОТЛИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Подходило время отправки поезда, груженного рудой. Машинист только что возвратился из поезда, заявил, что у него мало угля, нехватит на дальнейший рейс. Как быть? Сорвать график нельзя. Надо найти выход из положения.

Тогда дежурный по станции Ахпун тов. Капский решил проверить, действительно ли это так. Подошел к паровозу, посмотрел и обнаружил, что угля достаточно, тогда машинист согласился с ним и поезд был отправлен вовремя.

Так тов. Капский систематически сам проверяет людей и помогает им где это нужно, требует от них исполнения распоряжений. И неудивительно, что его смена передовая в соревновании по станции.

За 20 дней июля смена тов. Капского добила лучших показателей, выполнив план погрузки руды на 138 процентов, доломита—на 104,1 процента. Успешно справляется с заданием смена и в эти дни, выполняя взятые обязательства ко Дню железнодорожника. 22 июля план по руде был выполнен на 281,5 процента и по доломиту на 210 процентов. Такие результаты до-

стигнуты благодаря слаженности всего коллектива, тесной увязке с работниками рудника и с поездным диспетчером тов. Листовой.

Большую помощь тов. Капскому оказывают его подчиненные. Старший стрелочник тов. Дюжев все маршруты по приему и отправлению поездов выполняет четко и своевременно. Стрелочные переводы содержатся чисто и технически исправно.

Подтягивается смена тов. Мантурова, соревнующаяся с тов. Капским. После обсуждения итогов соревнования за две декады июля тов. Мантуров 21 июля выполнил план по руде на 192 процента и по доломиту на 290 процентов.

Особое внимание уделяется гласности соревнования. За каждую отработанную смену на доске показателей подводятся итоги работы того или иного дежурного по станции. Начальник станции тов. Пивень систематически проводит беседы с рабочими, читает им газеты, последние сообщения с фронта.

А. Емельянов.

Ревизор НКПС по под'ездным путям.

Вместо рапорта

Смена № 2 станции Усыты ко Дню железнодорожника добила хороших показателей, заняв первое место в социалистическом соревновании. План отправки поездов по графику выполнен на 99 процентов, по переработке местных грузов на 144 процента. Простой вагонов, транзит с переработкой и без переработки ниже нормы.

Отдельные работники также полностью выполнили свои обязательства.

Так старшая стрелочница тов. Коломникова обещала ко Дню железнодорожника сдать испытания на дежурного по станции. Слово сдержано. Уже несколько дней

она работает на новой должности и неплохо руководит коллективом.

Младшая стрелочница тов. Троц готовилась на старшего стрелочника. Тоже выполнила обязательство. Составитель поездов тов. Старченко сдал испытания на дежурного по путям.

Маневровый диспетчер тов. Шабалин и старший помощник начальника станции тов. Роговской являются подлинными организаторами соревнования в этой смене, оказывают ей большую помощь в достижении производственных успехов.

Ф. Симаков.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ
ЗА 30 ИЮЛЯ

В течение 30 июля наши войска вели ожесточенные бои в районе Воронежа а также в районах Цымлянской, южнее и юго-восточнее Батайска и юго-западнее Клетской.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

За 29 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 30 немецких танков, 360 автомашин с войсками и грузами, 5 автоцистерн с горючим, взорвано 2 склада боеприпасов и 2 склада горючего, подавлен огонь 15 батарей полевой и зенитной артиллерии, рассеяно и частично уничтожено до 4 рот пехоты противника.

В районе Воронежа гитлеровцы, выбитые за последние дни нашими войсками из ряда опорных пунктов, бросают в бой свежие части и пытаются улучшить свое положение. Северо-западнее города батальон пехоты противника после артиллерийской подготовки перешел в атаку. Немцы стремились вклинуться в нашу оборону. Встреченные дружным минометным и ружейно-пулеметным огнем, гитлеровцы в беспорядке отступили, оставив на поле боя 200 трупов. У населенного пункта, вчера занятого нашими частями, весь день шел ожесточенный бой. Наши бойцы отбили 4 атаки немцев и уничтожили 5 танков и свыше 900 солдат и офицеров противника.

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ
ЗА 31 ИЮЛЯ

В течение 31 июля наши войска вели бои в районах Клетской, Цымлянской, южнее и юго-восточнее Батайска.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

За 30 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 56 немецких танков, 230 автомашин с войсками и грузами, 20 автоцистерн с горючим, взорвано 2 склада боеприпасов и 2 склада горючего, подавлен огонь 16 батарей полевой и зенитной артиллерии, разбито 2 железнодорожных состава, рассеяно и частично уничтожено до 4 рот пехоты противника.

Южнее Воронежа противник дважды переходил в контратаку. Артиллерийским и минометным огнем гитлеровцы были отброшены и понесли большие потери.

В районе Цымлянской продолжались упорные бои с группировкой противника, переправившейся на южный берег Дона. Только на участке одного нашего соединения уничтожено 9 немецких танков, 15 орудий, 23 пулемета и 8 минометных батарей. Противник потерял свыше 1.000 солдат и офицеров.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Четыре налета
на Кенигсберг

Летчики Н-ского соединения уже не раз наносили и наносят мощные удары с воздуха по глубоким тылам врага. Пилоты бомбардировочной авиации дальнего действия в течение года успешно бомбардировали Берлин, крупные военно-промышленные объекты Восточной Пруссии, нанесли массированные удары по основным коммуникациям и укрепленным пунктам немецких войск во временно оккупированных ими районах Белоруссии, Ленинградской и Калининской областей.

Последние четыре налета на военно-промышленные объекты Кенигсберга говорят о возросшем мастерстве советских летчиков, о высоком качестве авиационной техники Советского Союза.

В беседе с корреспондентом ТАСС командир одного из авиационных подразделений, производившего налеты на Кенигсберг, рассказал о некоторых подробностях четырех последних воздушных бомбардировок.

— В течение нескольких дней летчики нашего подразделения, — сказал он, — в тесном взаимодействии с другими подразделениями бомбардировочной авиации успешно нанесли четыре последовательных удара по Кенигсбергу.

Операция осуществлялась по строго разработанному плану. Каждому экипажу был дан точный маршрут полета к Кенигсбергу, время захода на цель, бомбометание и возвращение. Наши воздушные корабли появились над Кенигсбергом с интервалом в 15 секунд. Это позволило нанести последовательные одиночные бомбовые удары, сочетая их в единую мощную атаку. На военно-промышленные объекты города наши самолеты сбросили много тонн бомб большой взрывной силы.

Сложность операции состояла в том, что все четыре удара нужно было нанести в течение коротких летних ночей и пересечь линию фронта туда и обратно в полной темноте.

Погода, как сообщалось в печати, не благоприятствовала выполнению боевого задания. Почти на всем своем пути летчики встречали мощную многослойную облачность, толщина которой доходила до 6500—7000 метров. Особую трудность пилотирования создавали грозовые тучи. Несмотря на все это, самолеты неуклонно двигались вперед и достигали цели. Например, экипажу Героя Советского Союза капитана Молодого пришлось более двух часов идти в сплошных облаках, машина подвергалась частому обледенению.

В условиях такого полета исключительная ответственность ложилась на штурманов. Они вели свои корабли на большой высоте, почти все время по приборам и расчетам времени, не имея возможности пользоваться астрономической ориентировкой. Лишь изредка в просвете облаков штурманы ориентировались по наземным предметам. Над Кенигсбергом враг встретил наши корабли мощным огнем средней и крупнокалиберной зенитной артиллерии. Противник пытался своими прожекторами взять наши корабли в световые клещи, но все это не имело успеха.

Сила взрывов и пожары в городе были настолько велики, что вышки пробивали слои облаков и были хорошо видны с бортов самолетов.

Нашим самолетам удалось нанести поражения в центре города, где расположены вражеский артиллерийский завод «Ост-Верке», завод фирмы Тиссен, газовый завод, электростанция. Отмечены попадания и взрывы в южной части Кенигсберга, где размещены еще один артиллерийский завод, главная сортировочная станция, железнодорожные мастерские, крупные казармы, военные склады и Кенигсбергская судоверфь.

Действующая армия, 31 июля.

Редактор А. ГОГЕЙЗЕЛЬ.

Кто получит первым „Паспорт готовности к зиме“?

СИЛАМИ
КОЛЛЕКТИВА

С лета мы начали готовиться к зиме. Составили план, обдумали его в своем коллективе, а потом послали в участок. Нам сообщили: время военное, на учете каждая копейка и гвоздь. На государственную помощь особенно не рассчитывайте.

А мы ее и не просили. Послали план своим руководителям для того, чтобы они были в курсе дела, чтобы лучше могли контролировать нас.

Собрались еще раз и договорились, с чего надо начать подготовку к зиме. Все было заранее известно, оставалось лишь договориться о коллективном труде, о наших возможностях и силах.

Начали с помещения пункта техосмотра. Требовалось сменить нижний венец. Нашелся свой плотник — смазчик тов. Архипов. Осмотрщик тов. Мясников во многом помог в ремонте помещения.

Отремонтировав помещение, люди нашего коллектива взялись за инструмент, проверили его, подмонтировали. Сделали новые стеллажи. Этим делом руководил слесарь тов. Желудков. Все, что можно было сохранить, использовать, тов. Желудков сделал: реставрировал гаечные ключи, бородки, зубила, молотки. И сейчас этот слесарь-любитель изготавливает поводки для спусковых клапанов, рессорные чеки и другие запасные части.

Есть у нас кузница. В прошлую зиму она полностью не обеспечивала потребности предприятия. Реконструировали и ее своими силами. Теперь задержек не будет.

С текущим ремонтом вагонов также справляемся. Все, что в наших силах, изготавливаем на месте. Весь мелкий ремонт делаем без выкладки вагонов из состава, что дает возможность сократить простой на 18—20 процентов.

Кадрами обеспечены. Лично я подготовил из домохозяек и других членов семей 8 слесарей. Из них уже хорошо владеют слесарным делом тт. Часовникова, Бедарева, Терентьева и Блинова.

П. Гребеньков.

Мастер Кандалеповского пункта техосмотра вагонов.

ОБРАЗЦОВЫЙ ПОСТ

За несколько лет работы на станции Кандалей чувствую, как я много выросла. В настоящее время я старшая стрелочница. Все приказы выполняю четко, безоговорочно, обеспечиваю нормальное движение поездов.

Со мной работает младшая стрелочница тов. Изогова. Она исполнительна, что не поручишь, обязательно выполнит. Вместе с ней мы не допускаем брака в работе и задержек поездов.

Своими силами мы начали подготовку к зиме. Проверили весь инструмент, засыпали заваленки, в днях приступаем к побелке путей.

Е. Камаревцева.

Старшая стрелочница.

В путевой колонне

Эта колонна была прислана на 29 дистанцию пути для ликвидации оползней грунта с откосов выемок и насыпи земляного полотна. Положение было угрожающим. Поезда на некоторых перегонах двигались со скоростью 5 километров в час.

Сначала на ликвидации сплывов грунта работали две колонны — первая начала свою деятельность с весны, вторая с лета и работала до осени. Однако результат был неудовлетворительным. Только морозы, сковав грунт, несколько улучшили положение на дистанции. Все, что было раньше сделано, нам пришлось переделывать.

В декабре прошлого года была организована первая путевая колонна, которая в феврале приступила к лечению земляного полотна на 500 километре.

В 40-градусные морозы, при четырехметровом снеге и непрерывных снегопадах коллектив колонны приступил к работе.

Трудности были большие, но они успешно преодолевались нашими стахановцами. Суровые природные условия не сломили воли энтузиастов труда, маршруты с рудой шли своей дорогой, не задерживаясь в пути.

Работали на две смены, многие рабочие выполняли норму на 150—200 процентов. Впереди всех шли рабочие тт. Чематкина, Уйманова, Малыганов, Воробьев и Бойко.

Как только появились первые

оттепели и стало заливать котлованы, коллектив колонны перешел на десятичасовой рабочий день. К началу паводка закончили каменную кладку фундаментов, уложили 5-тонные чугунные трубы и вырыли новое входное русло.

В самый разгар оттепели на 561 километре сплывшим грунтом завалило путь. Рудные составы часами простаивали на станциях в ожидании свободы перегона. Для ликвидации сплыва были переброшены две бригады под руководством дорожного мастера тов. Тихонова. За десять дней было восстановлено нормальное движение поездов.

После этого еще дружнее закипела работа на 500 километре. Рабочие с удвоенной энергией взялись за облицовку каменным земляным полотном, за сооружение прорезей. Этими работами была ликвидирована угроза частых сплывов земли.

Так трудился наш коллектив, стремясь встретить Сталинский день железнодорожника перевыполнением производственного задания. Обязательства выполнены. На 500 и 561 километрах работы в основном закончены. Оздоровлено земляное полотно и на 489 километре.

Наш коллектив в первой и во второй декаде занял первое место в соревновании, дав среднюю выработку 130 процентов.

В. Скворцов.

Путевая колонна № 1.

СКЛАДЫ НА КОЛЕСАХ

Когда того или иного командира и руководителя начинают справедливо критиковать за безобразное выполнение плана погрузки и выгрузки, за бесхозяйственное отношение к подвижному составу, они начинают находить всякие причины, лишь бы «выкрутиться», доказать что он здесь не, причем, де, мол, дело военное, сами понимаете, какие трудности переживаем в вагонах. Сне, мол, от нас не зависит.

И подобным болтунам порой верят.

Вот станция Новокузнецк-1. Как она работает с местным грузом, борется за максимальный оборот каждого вагона? Надо бы хуже, да некуда!

За 27 дней июля на путях этой станции 1089 вагонов простояли 3126 вагоночасов.

В адрес одного из заводов за 27 дней июля прибыли 52 вагона. Не так уж много. Но эти вагоны простояли до подачи под выгрузку 870 вагоночасов. Отделение уплатило за нарушение договора 2072 рубля штрафа.

Свыше 500 часов простояли вагоны до подачи под погрузку прибывшие на завод «Утеплитель».

25 июля в адрес того же завода прибыли в 16 часов 55 минут 9 вагонов с глиной. До подачи на завод вагоны простояли

9 часов 5 минут, а после выгрузки шесть вагонов простояли 36 часов и три вагона 48 часов.

Работники станции, как правило, не контролируют движение каждого вагона и это приводит к колоссальным перепростам. Учет запутан, нет никакой последовательности и ясности.

17 июля в адрес алюминиевого завода прибыл вагон № 1338159. Стоял до подачи под погрузку ни много, ни мало 141 час 40 минут, а в журнале отмечено 21 час 20 минут. Под выгрузкой вагон стоял 132 часа, а в журнале этого не указано.

Книга померного учета простоя вагонов весовщиками ведется крайне небрежно, данные о простое искажаются.

В этом деле следует навести большевицкий порядок.

Руководители станции борются с нерадивыми командирами, наказывают их, но недостаточно, вагоны все же продолжают перепроставать и порой представляют из себя склады на колесах.

Требуется более строгий контроль за движением каждого вагона, прибывшего под погрузку и выгрузку, нужно чаще бывать командирам на под'ездных путях клиентуры и на фронтах погрузки.

Д. Готфрид.



Участник Всесоюзного соревнования, поездной диспетчер тов. Шкурский.

ПОДАРОК
КОМСОМОЛЬЦЕВ

— В подарок Дню железнодорожника от комсомольцев и молодежи под'емки, — такой лозунг развешается на одном из паровозов Новокузнецкого депо.

Мастер тов. Елтанский, бригадир тов. Яковлев, секретарь комитета ВЛКСМ тов. Соколов совместно с коллективом цеха потрудились на славу. Паровоз выпущен из ремонта за 48 часов при норме 108.

Отдельные товарищи добились выдающихся успехов. Лучшее дружба работала гарнитурная группа. Комсомольцы-слесари тов. Савельев дал 537 процентов плана, тов. Числов — 413 процентов, тов. Степанов — 385 процентов. Показательно работали тт. Фирсов, Климентьев и другие.

В. Тамбовцев.

В ПРОКУРАТУРЕ
ОТДЕЛЕНИЯ

В начале июля группа работников ст. Новокузнецк-пассажирская совершила кражу соли. В расхищении приняли участие дежурный по путям И. Я. Косачев, составитель П. Д. Зеленчуков, стрелочники М. Н. Неверова, Ф. К. Блинова, А. Г. Иванова, А. З. Фирсова и машинист И. П. Кириллов.

Вагон с солью находился на станционных путях. Узнав от стрелочников Блиновой и Ивановой о прибытии соли, Косачев первым посягнул на социалистическую собственность, а потом то же самое сделали Блинова и Иванова.

Уходя после дежурства домой, Блинова и Иванова сообщили вновь вступающим на работу стрелочникам Фирсовой и Неверовой, что на станции находился вагон с солью, сказали, что они уже обеспечили себя. Последние договорились с составителем Зеленчуковым переставить вагон с солью с пятого пути на восьмой, чтобы удобнее было брать соль. После этого Неверова подговорила на хищение соли Фирсову, а последняя подговорила машиниста Кириллова. Фирсова набрала для себя и Неверовой 24 килограмма соли и 9 килограммов для Кириллова.

Все участники воровства признали себя виновными. Дело о расхищении передано в трибунал дороги и на днях будет слушаться.

Обвиняемые Косачев, Зеленчуков, Неверова взяты под стражу.